

141-801



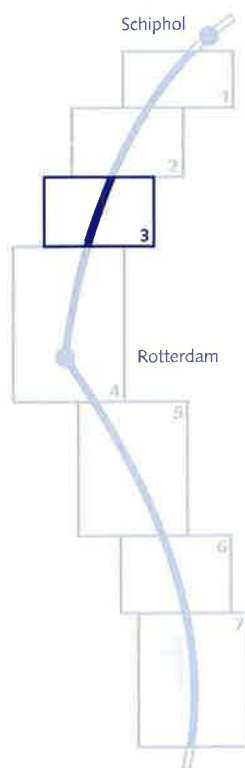
Ontwerp Tracébesluit

Hogesnelheidslijn-Zuid

Tracédeel Rijnwoude, Zoetermeer

Kaarten Tracédeel

3



Toelichting

Overzichtsblad

Een overzichtsblad bevat een *overzichtskaart* en een *lengteprofiel*.

Op de *overzichtskaart* is de ligging van het tracé van de hogesnelheidslijn van noord naar zuid weergegeven op een topografische ondergrond op schaal 1:20.000. De lengte van het tracé is aangegeven in kilometers, gemeten vanaf het station Rotterdam CS. Op de overzichtskaart verwijzen de nummers in de kaders naar de bladnummers van de kaartbladen. De dikker omlijnde kaders geven het gedeelte aan dat weergegeven is in het lengteprofiel.

In het *lengteprofiel* is de hoogteligging van het tracé weergegeven. Hierin is de lengteschaal gelijk aan die van de overzichtskaart, maar de hoogteschaal is sterk vergroot (schaal 1:400), waardoor de verschillen in hoogteligging duidelijk zichtbaar zijn. De hoogteligging is aangegeven in meters, gemeten vanaf de bovenkant van de spoorstaven tot de N.A.P.-lijn. Boven dit lengteprofiel zijn de belangrijkste kruisende wegen en watergangen aangegeven.

Kaartblad

Een *kaartblad* bevat een *tracékaart* en een *dwarsprofiel*.

Deze kaartbladen zijn van noord naar zuid genummerd. Daar waar ruimtebeslag is voorzien buiten het direct aan het tracé grenzende gebied zijn aanvullende kaartbladen gemaakt. Om de samenhang te tonen is bij de aanvullende kaartbladen een letter toegevoegd aan het kaartbladnummer.

De *tracékaart* is op schaal 1:2.500 getekend en laat steeds ongeveer 900 meter van het tracé zien.

De bestaande situatie is als ondergrond in blauw weergegeven. Beide sporen van de hogesnelheidslijn zijn met een zwarte lijn aangegeven.

Het lichtgrijze vlak is de **HSL-zone** die het ruimtebeslag voor de hogesnelheidslijn aangeeft. Het ontwerp is in grijs binnen deze zone weergegeven.

De **Inpassingszone** geeft de gebieden aan die aangewezen zijn voor het treffen van inpassingsmaatregelen.

De **Bouwzone** geeft de gebieden aan die tijdelijk benodigd zijn om de HSL-Zuid aan te leggen.

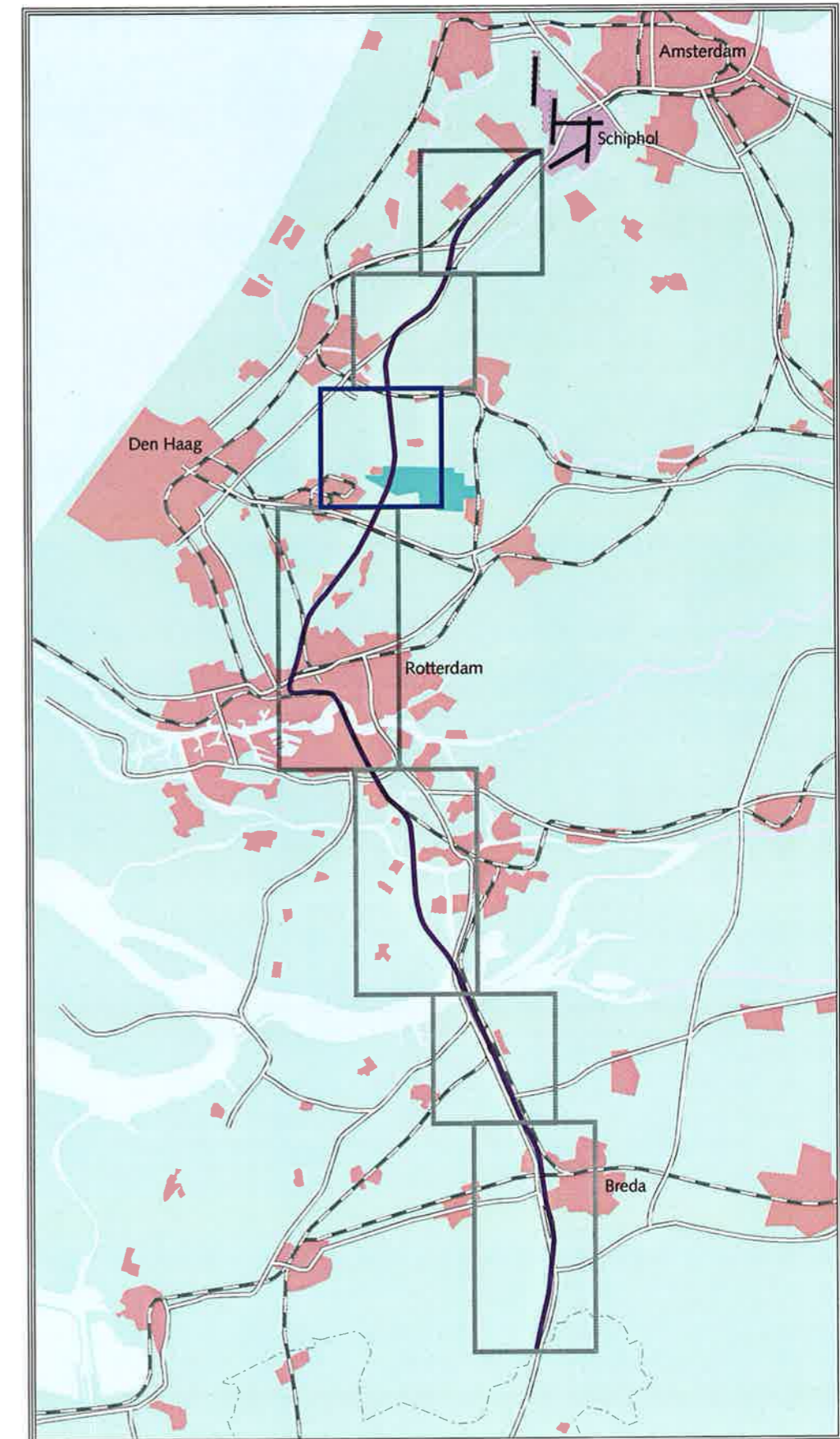
In een aantal gevallen zal een als **Bouwzone** aangegeven gebied na realisering van de lijn in gebruik blijven voor de inpassing van het project in de omgeving. In dat geval is het gebied niet alleen als **Bouwzone**, maar eveneens als **Inpassingszone** aangegeven (dubbelbestemming).

De bebouwing die geheel binnen de HSL-zone ligt en om deze reden in alle gevallen geamoveerd zal moeten worden, is niet apart op de tracékaarten gemarkeerd.

Bebouwing die slechts gedeeltelijk of geheel buiten de HSL-zone ligt en die geamoveerd en/of aan de bestemming onttrokken zal worden, is op de tracékaarten gemarkeerd en aangegeven als "*Aan de bestemming te onttrekken bebouwing*". De systematiek, zoals gehanteerd in onteigeningszaken, bepaalt of deze gebouwen geheel danwel gedeeltelijk zullen worden aangekocht.

Daar waar geluidswerende voorzieningen zijn voorzien zijn deze op de kaart aangegeven. De hoogte van de schermen staat vermeld in het tracédeeldrapport.

Het *dwarsprofiel* is weergegeven op schaal 1:500. Hieruit kan de breedte en de hoogte van het tracé afgelezen worden. De huidige ligging van het maaiveld is in blauw weergegeven, en de nieuwe situatie is in zwart weergegeven. Ook zijn in het dwarsprofiel de eventuele geluidswerende voorzieningen aangegeven.

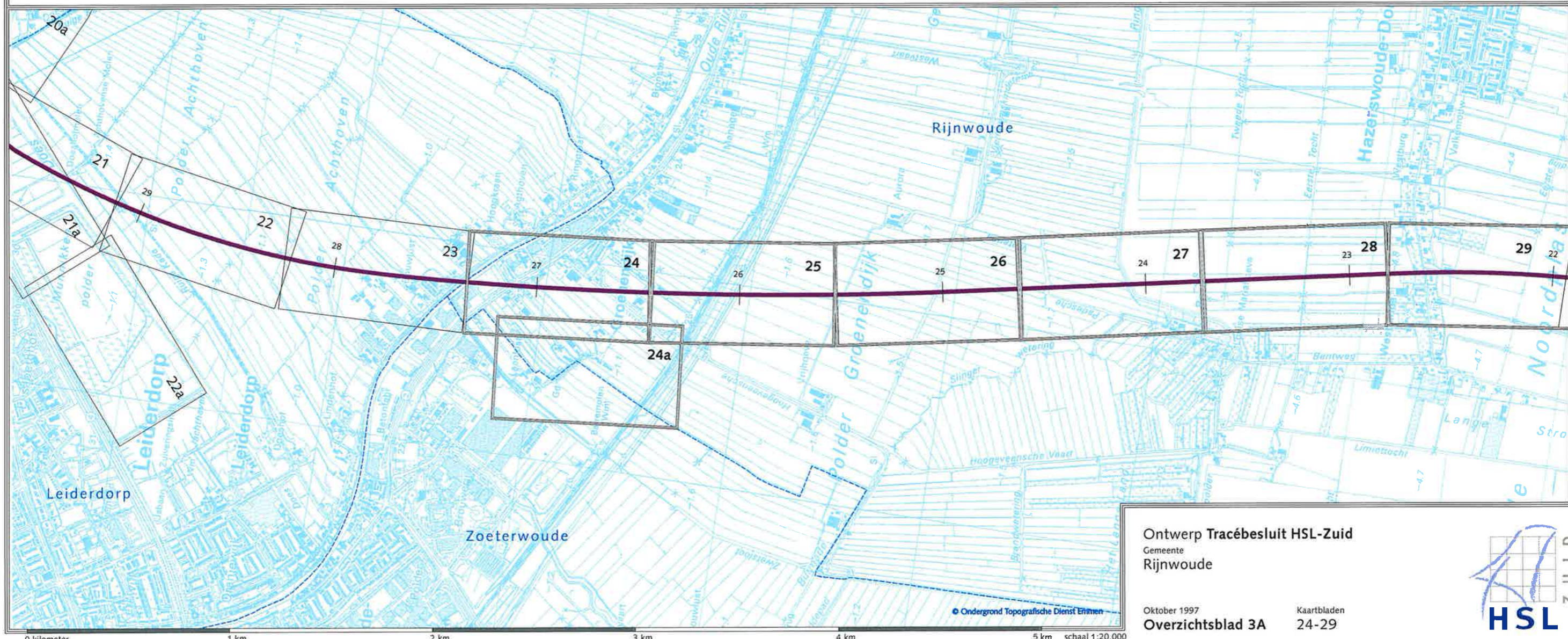
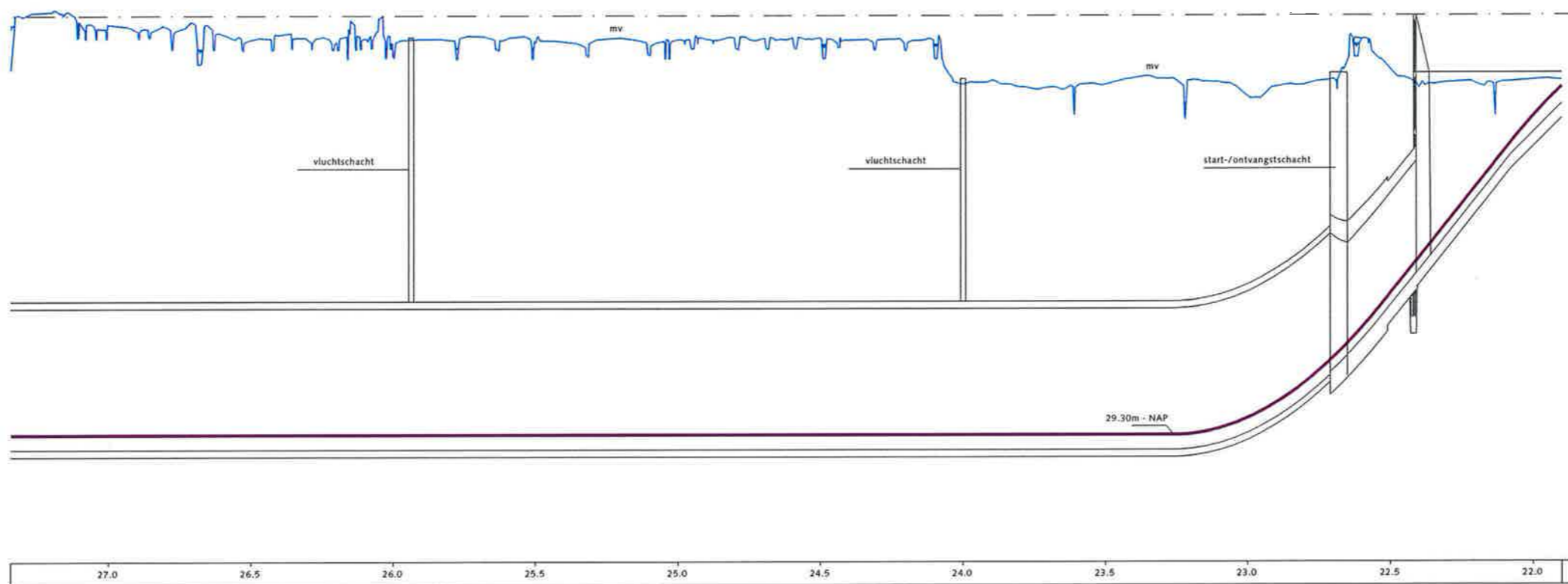


Achthovenweg | Oude Rijn | Hoge Rijndijk | Hoogenveense Vaart | Spoorlijn Alphen-Leiden N11 (toekomstig) Fietspad | Vierheemskinderenweg | hoofdwatergang | De Wilck | Padesche wetering | Ringvaart | Tweede tocht | Eerste tocht | Westeindervaart | Eerste tocht

N.A.P.
Hor. schaal 1:20.000
Verl. schaal 1: 400

2B

3B



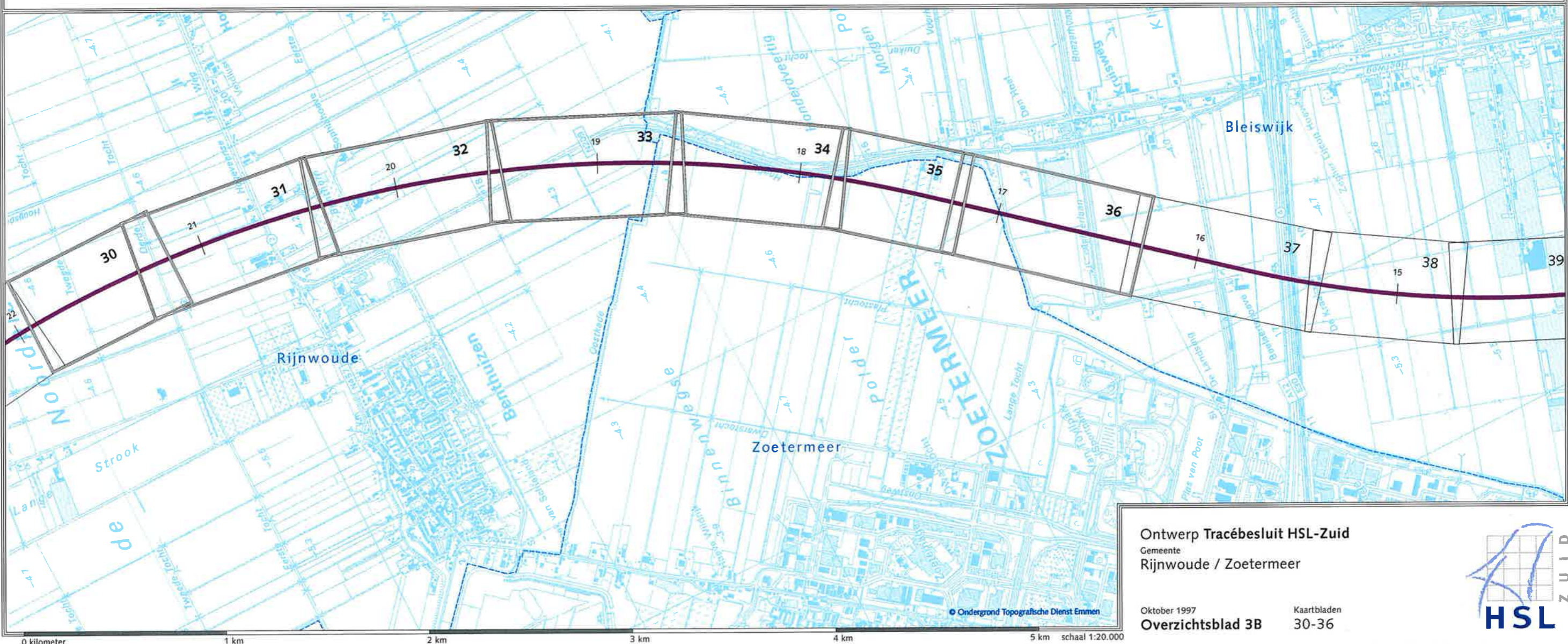
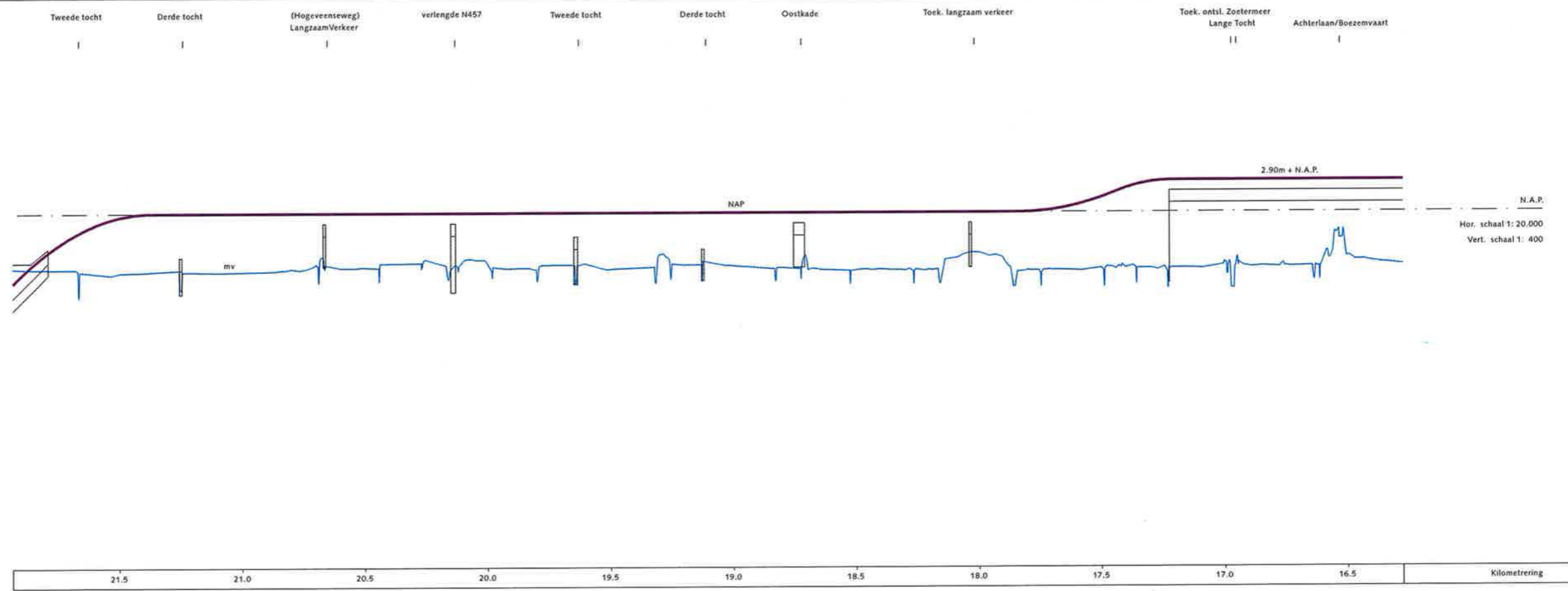
Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
Gemeente Rijnwoude

Oktober 1997
Overzichtsblad 3A

Kaartbladen 24-29



© Ondergrond Topografische Dienst Eindhoven

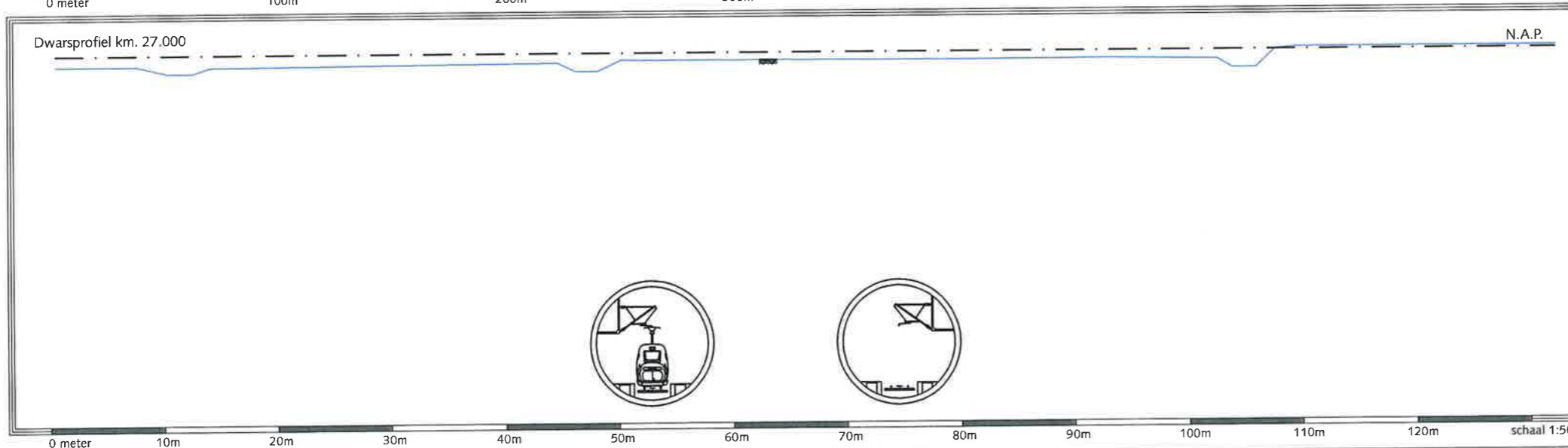
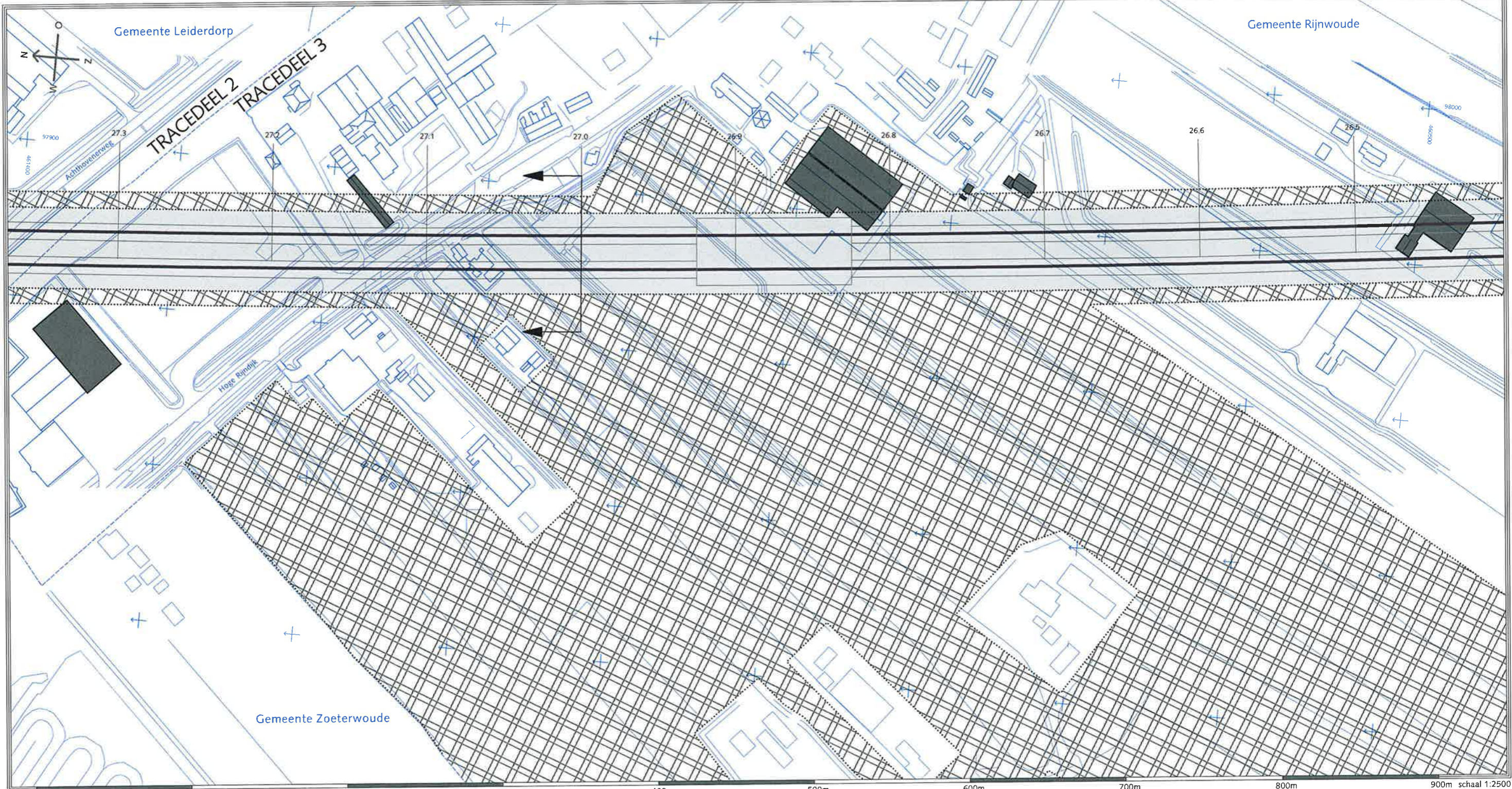







Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Rijnwoude / Zoetermeer
 Oktober 1997
Overzichtsblad 3B

Kaartbladen
 30-36



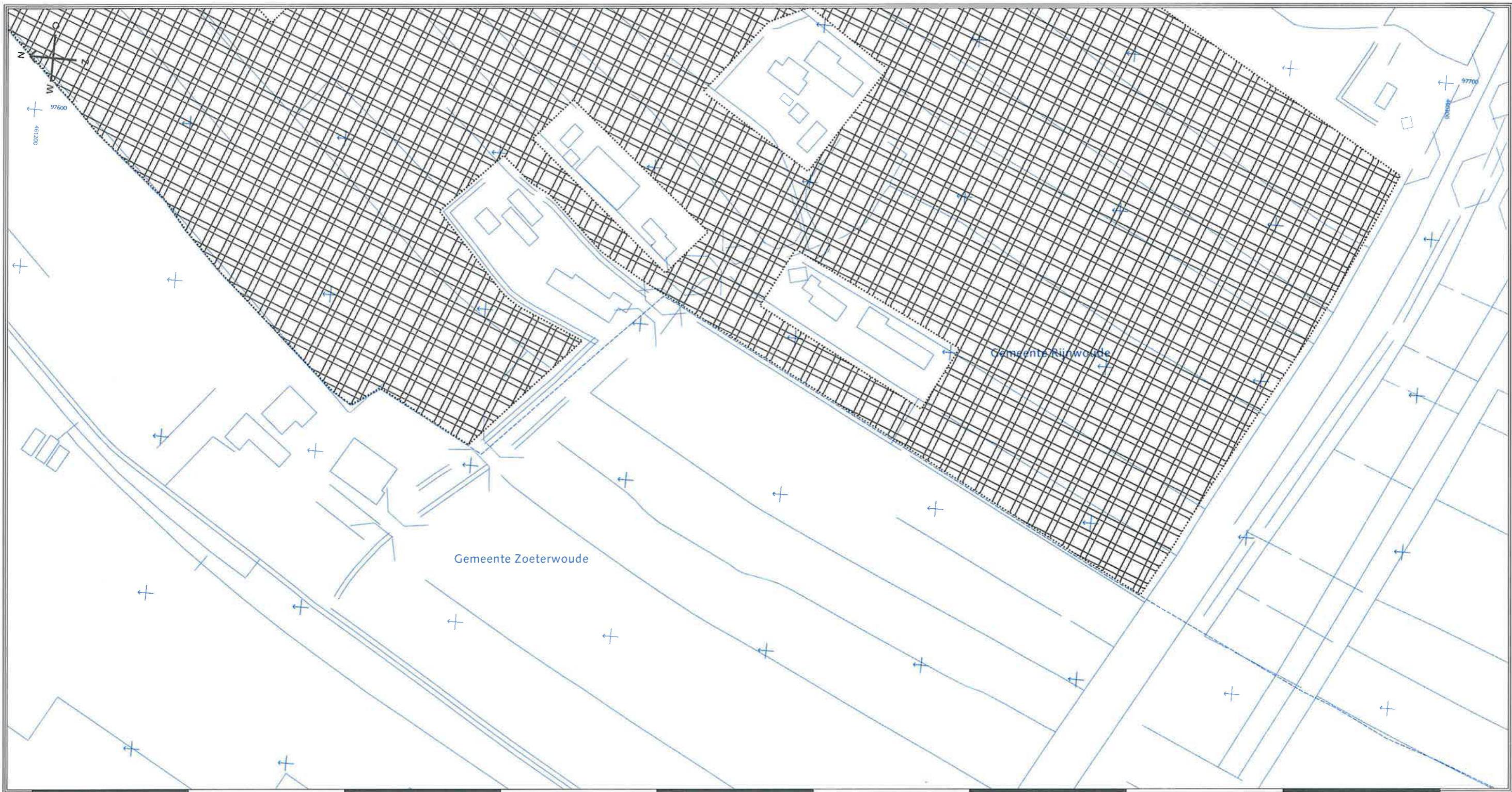
© Ondergrond Topografische Dienst Emmen



-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Rijnwoude, Leiderdorp
 Locatie
 Boortunnel, werkterrein en gronddepot
 RFO 034 / oktober 1997
Kaartblad 24










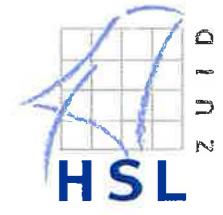
0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

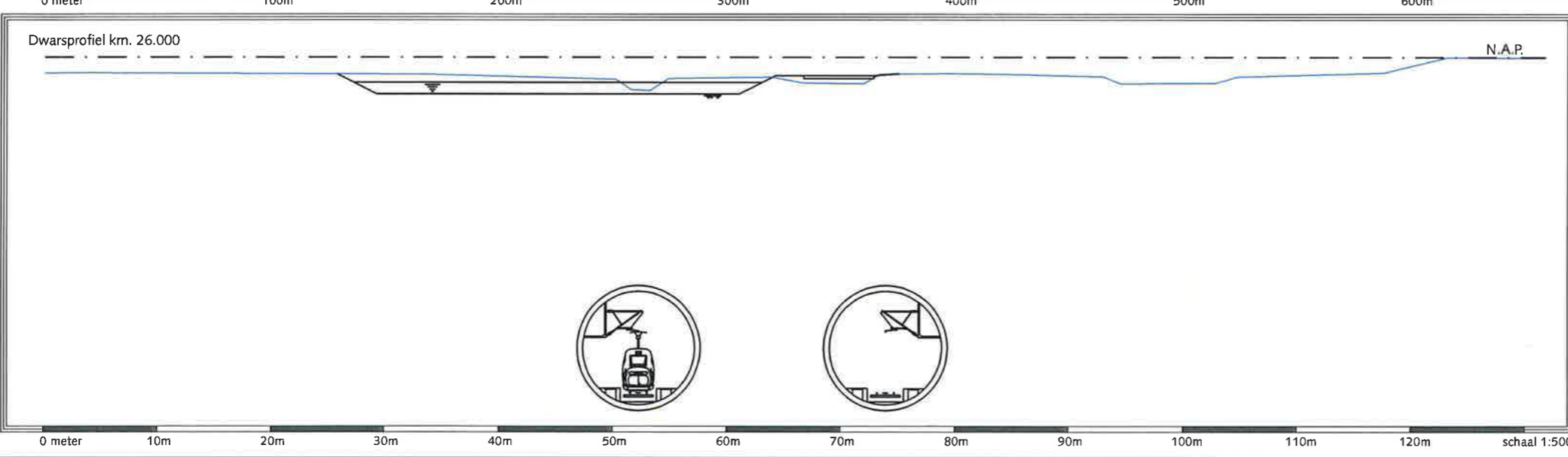
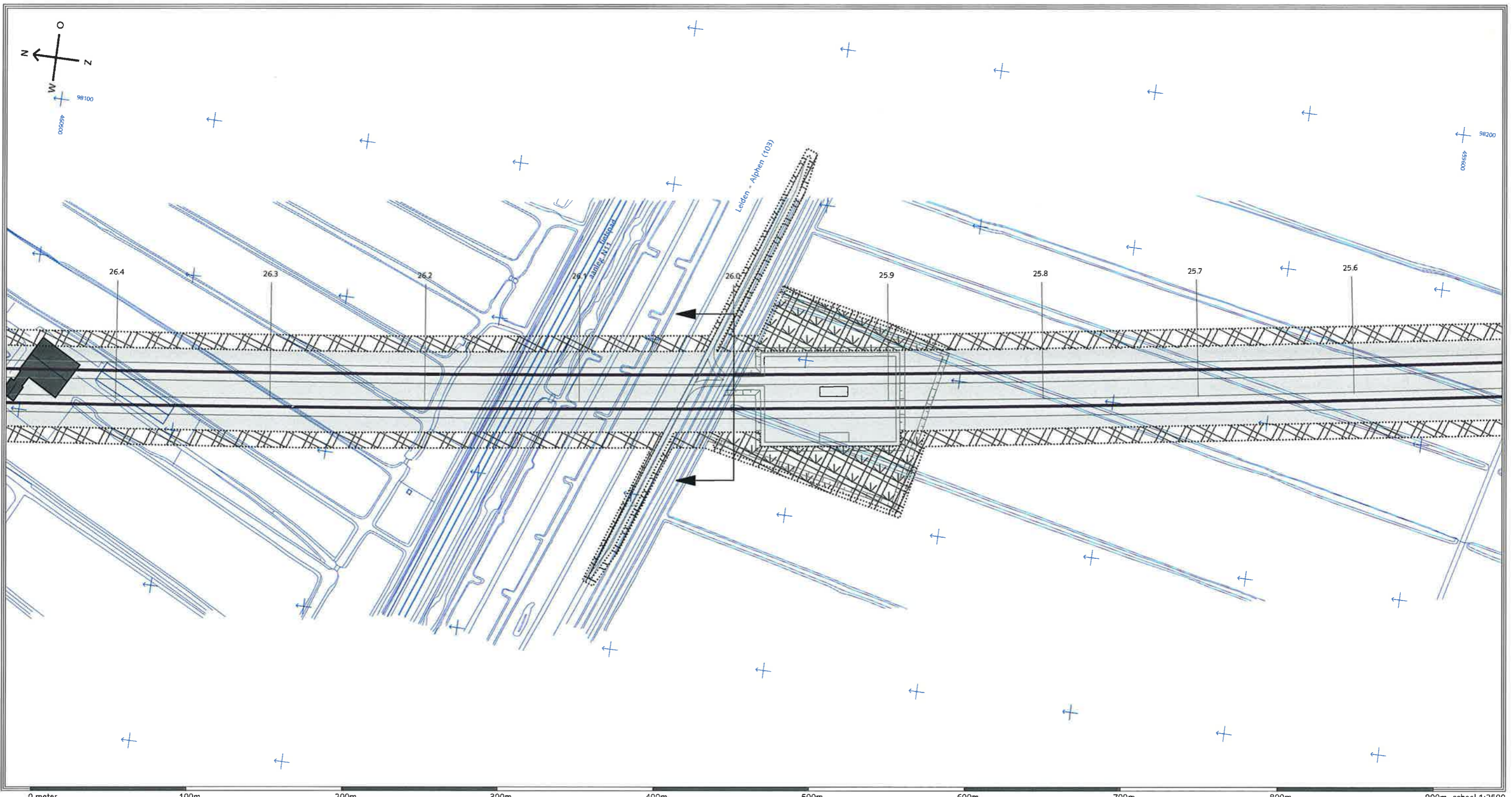



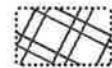

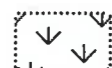

0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Rijnwoude
 Locatie
 Boortunnel, gronddepot
 RFO 069 / oktober 1997
Kaartblad 24a

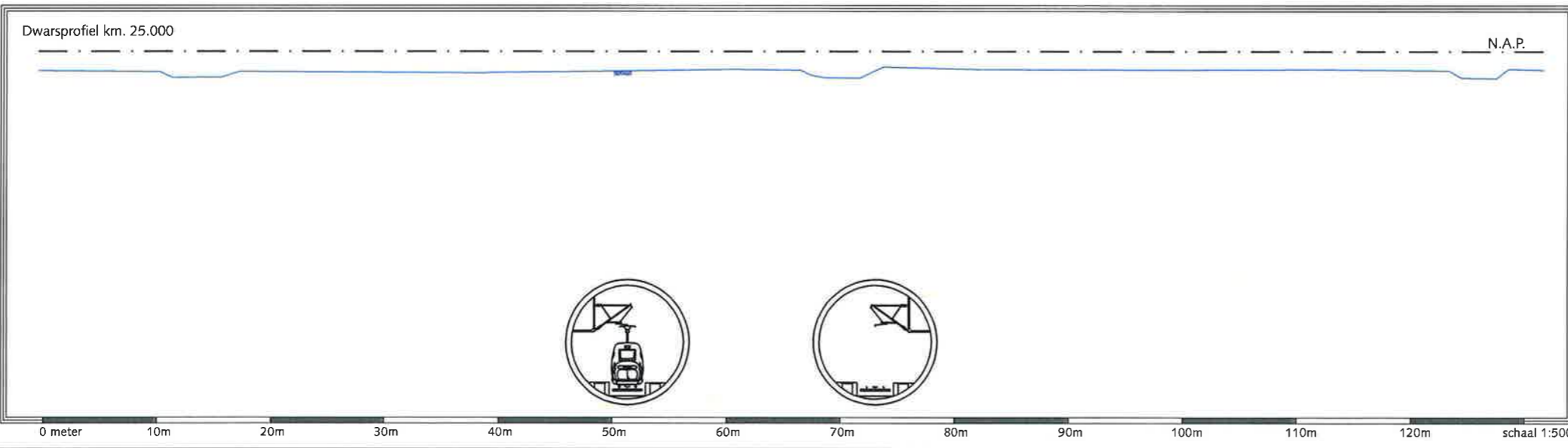
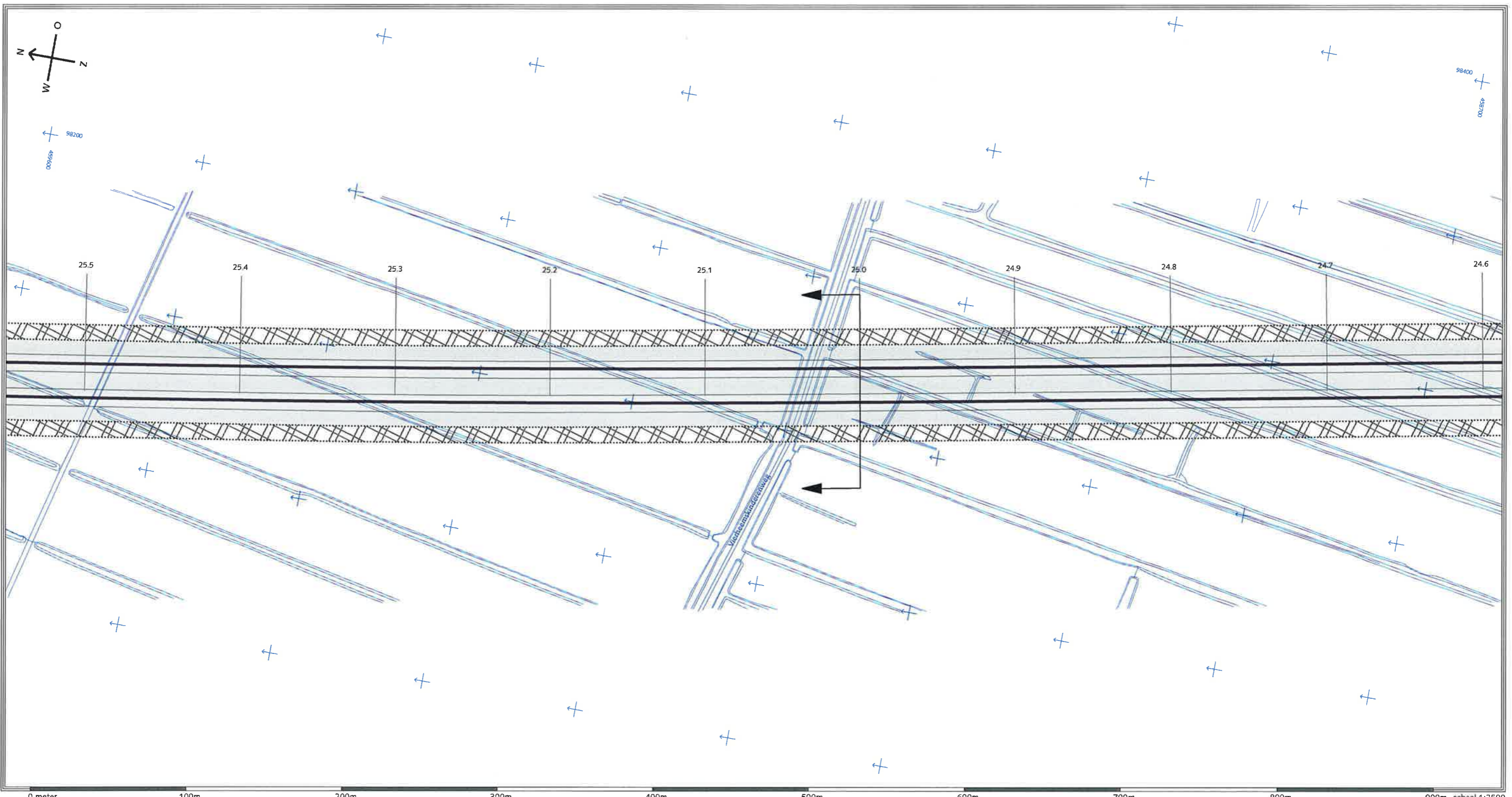



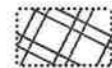

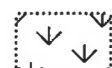



-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Rijnwoude
 Locatie
 Boortunnel, vluchtschacht N11
 RFO 033 / oktober 1997
Kaartblad 25

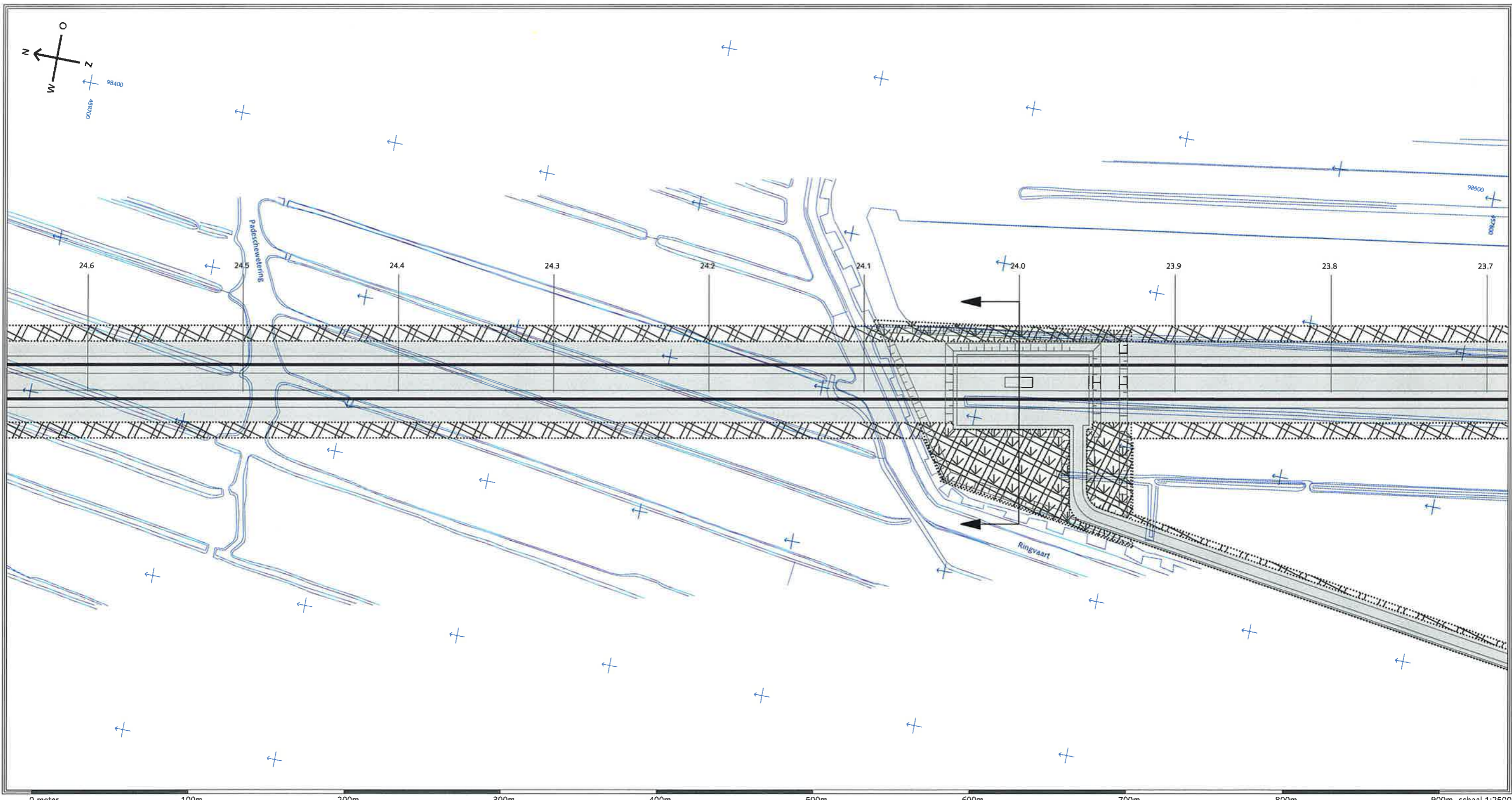




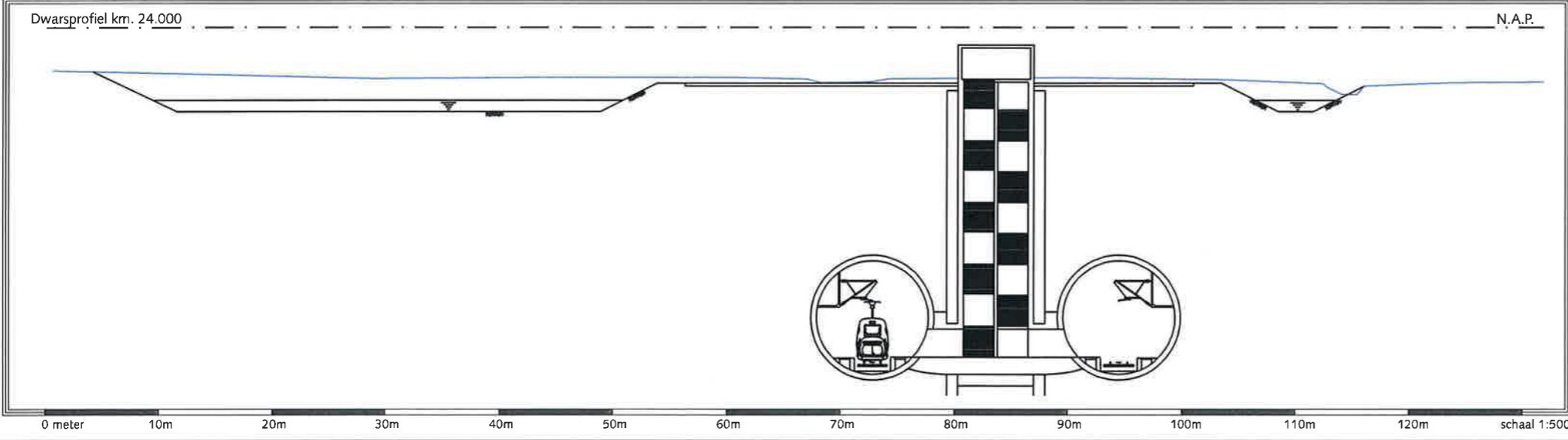
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Rijnwoude
 Locatie
 Boortunnel
 RFO 032 / oktober 1997
Kaartblad 26





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

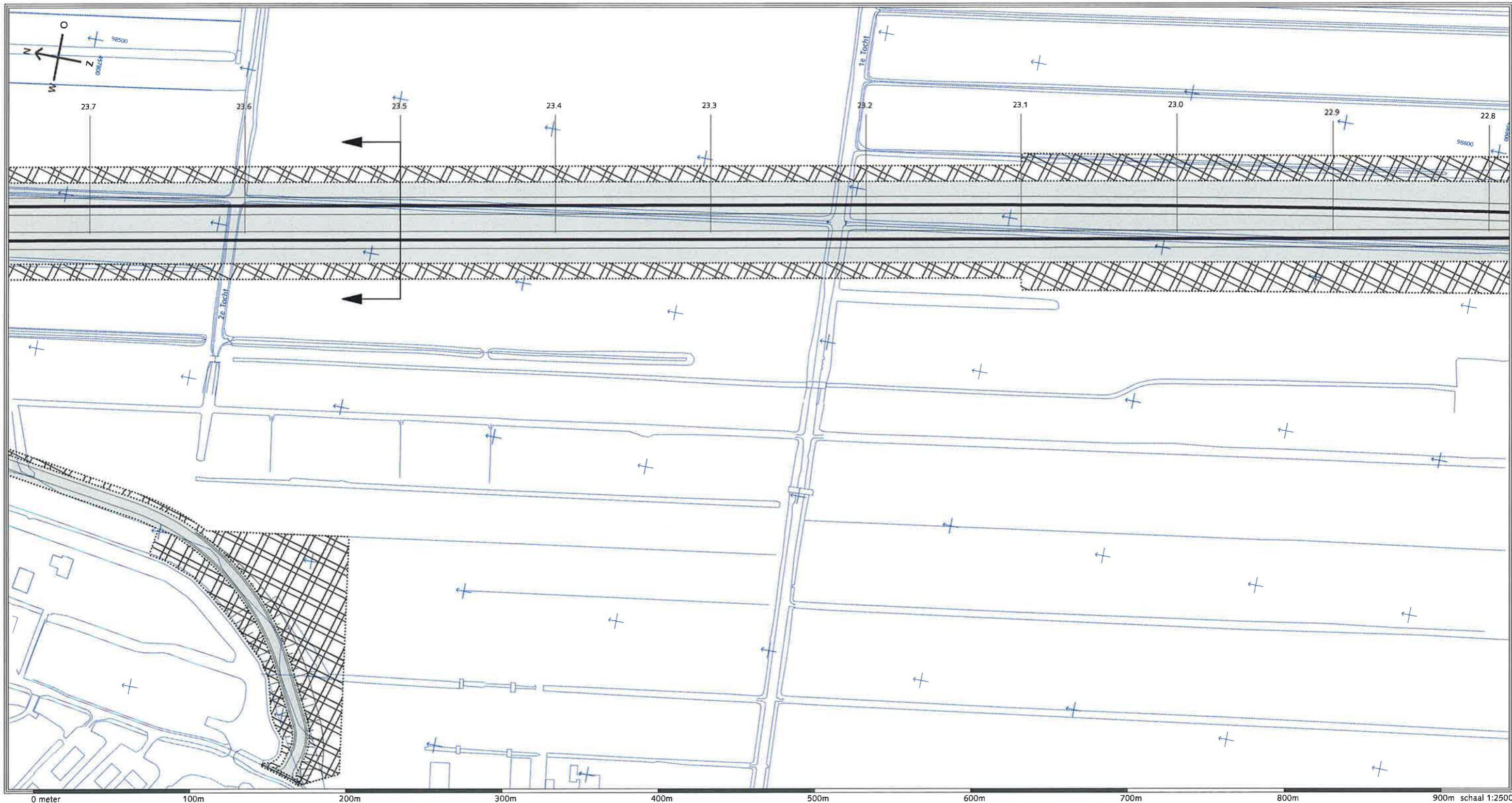


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

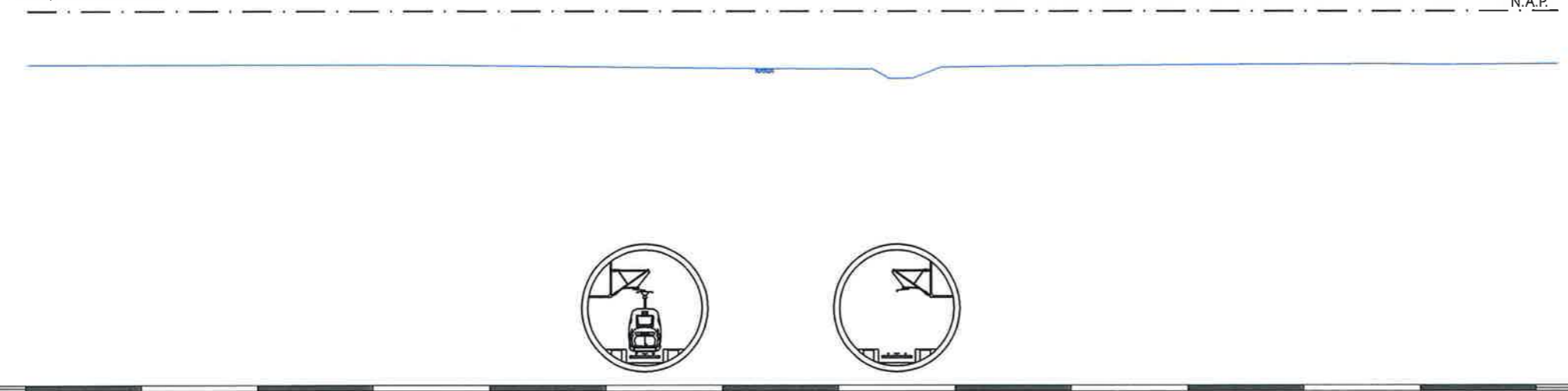
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen






Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Rijnwoude
 Locatie
 Boortunnel, vluchtschacht Bent
 RFO 031 / oktober 1997
Kaartblad 27





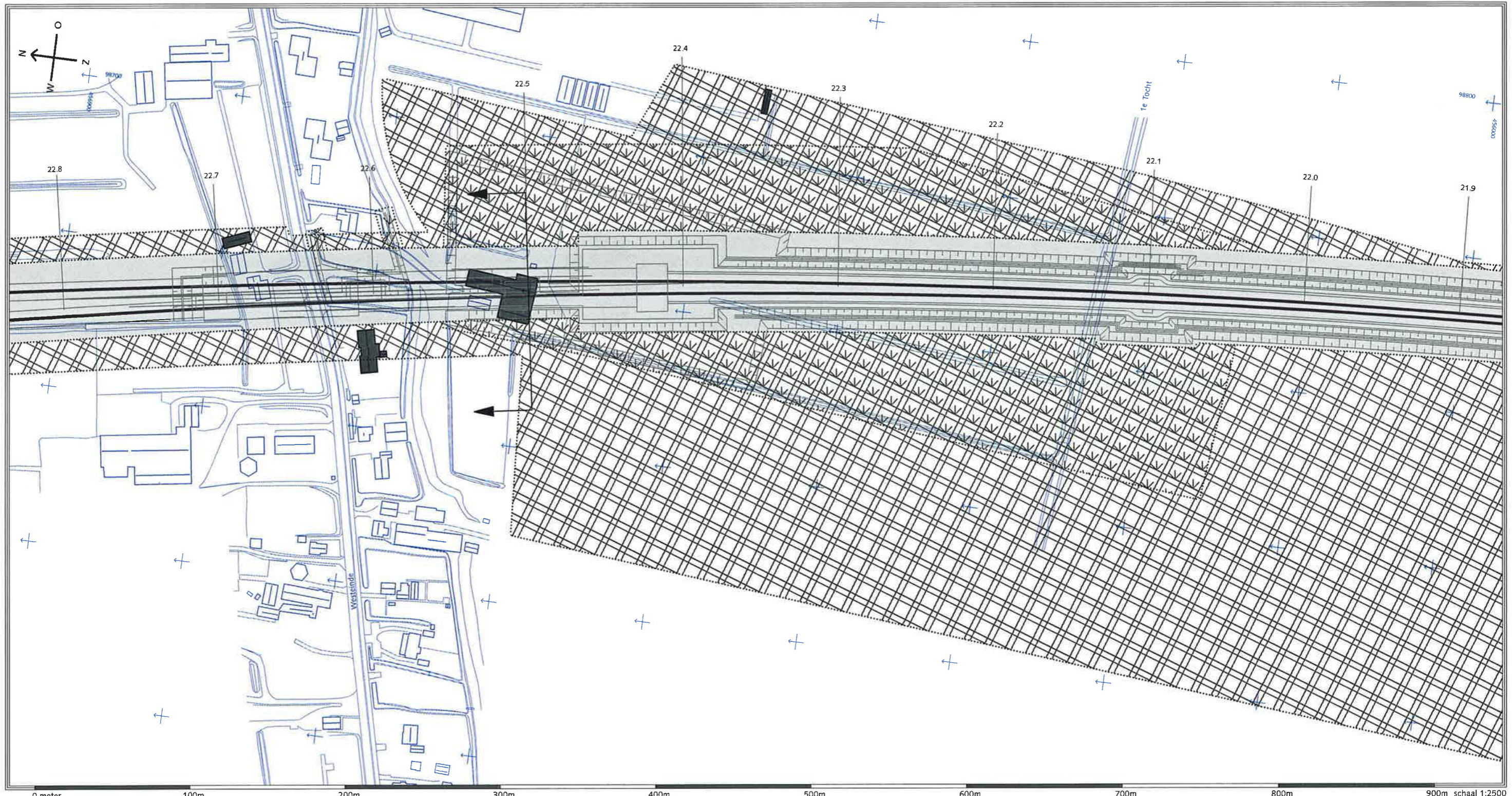
Dwarsprofiel km. 23.500



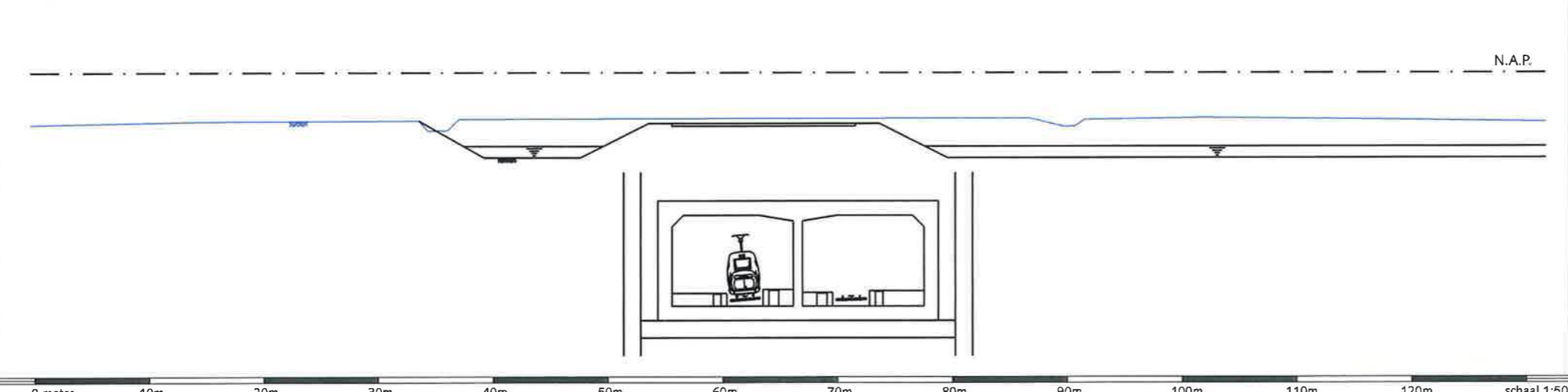
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Rijnwoude
 Locatie
 Boortunnel
 RFO 030 / oktober 1997
 Kaartblad 28





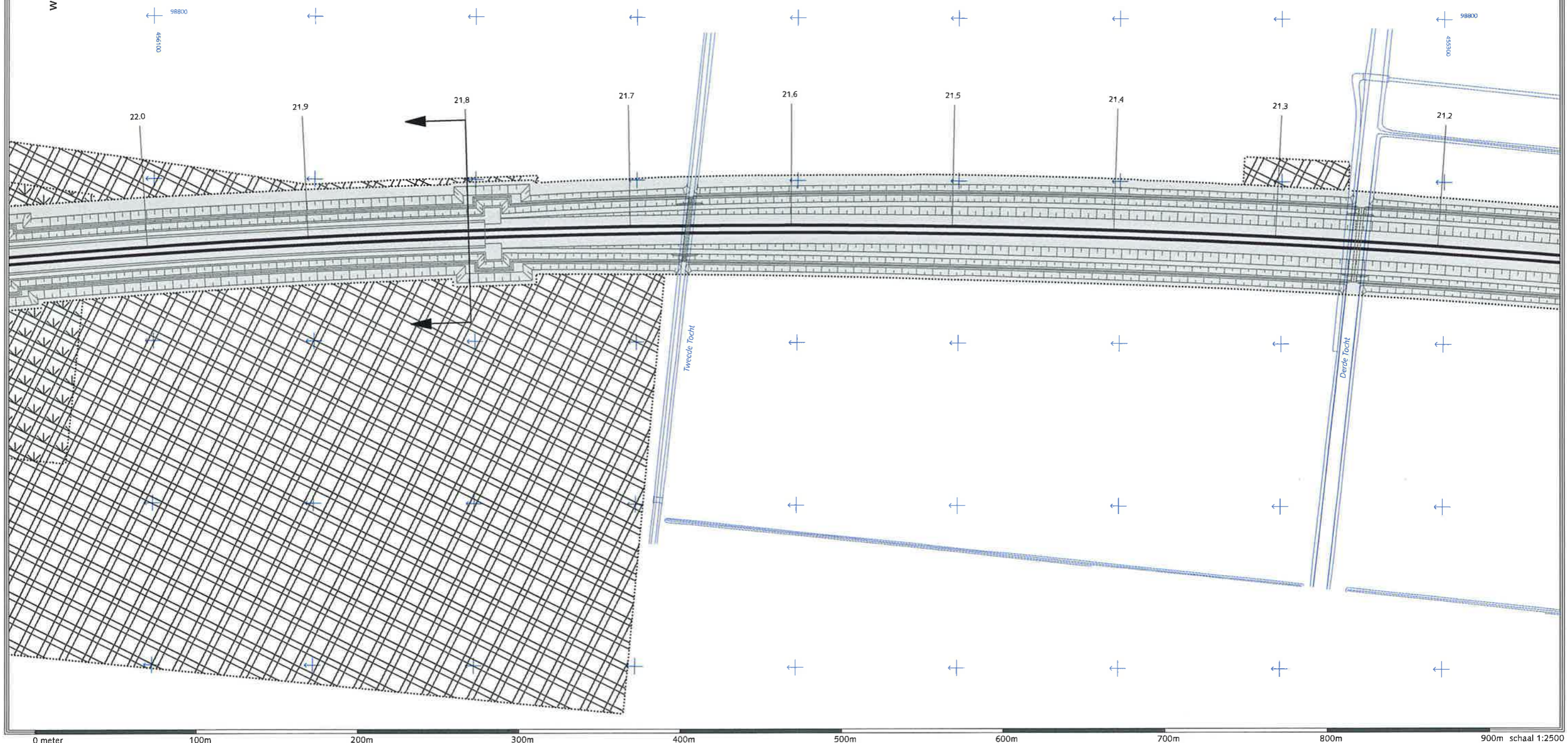
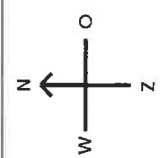
Dwarsprofiel km. 22.500



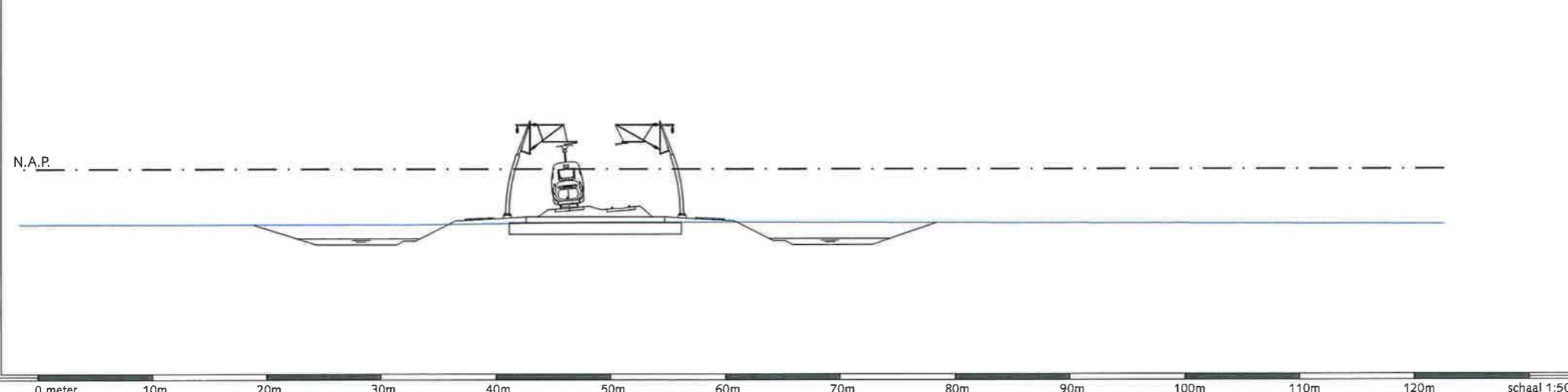
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Rijnwoude
 Locatie
 Boortunnel, toerit Zuid
 RFO 029 / oktober 1997
Kaartblad 29





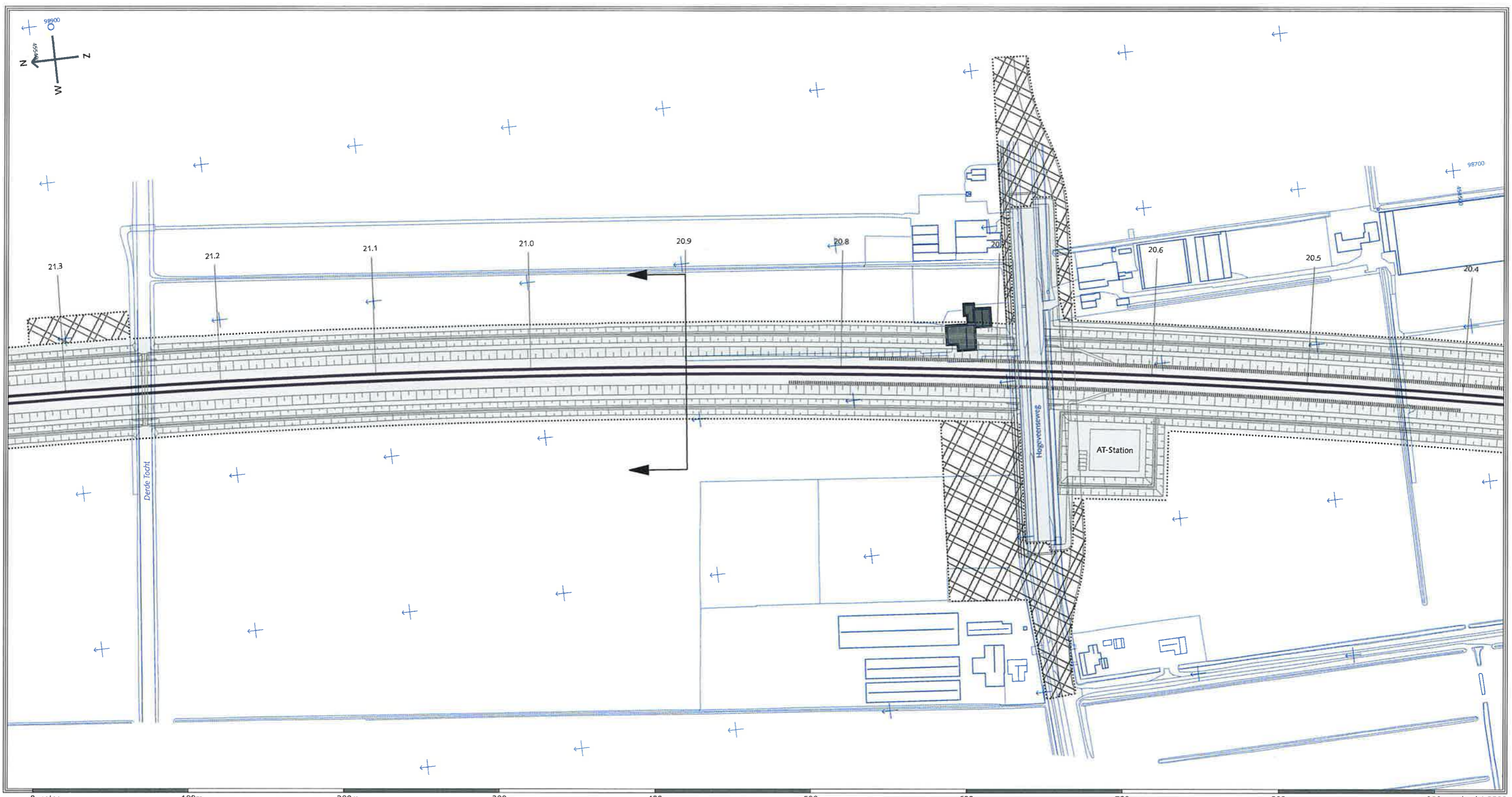
Dwarsprofiel km. 21.800



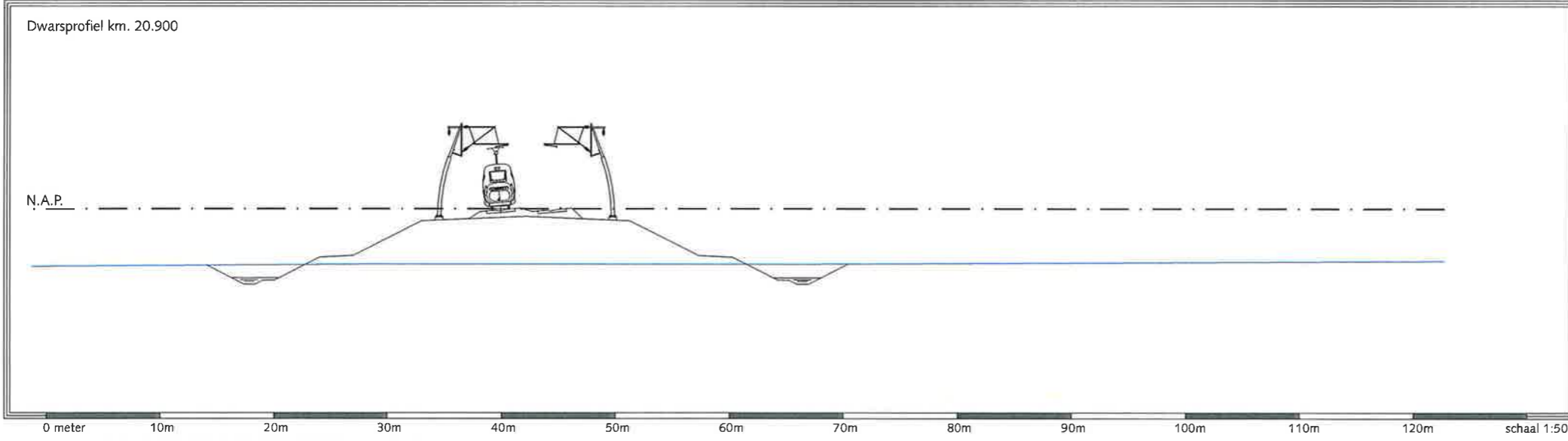
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Rijnwoude
 Locatie Polder Noordplas
 RFO 028 / oktober 1997
Kaartblad 30

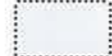


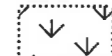





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

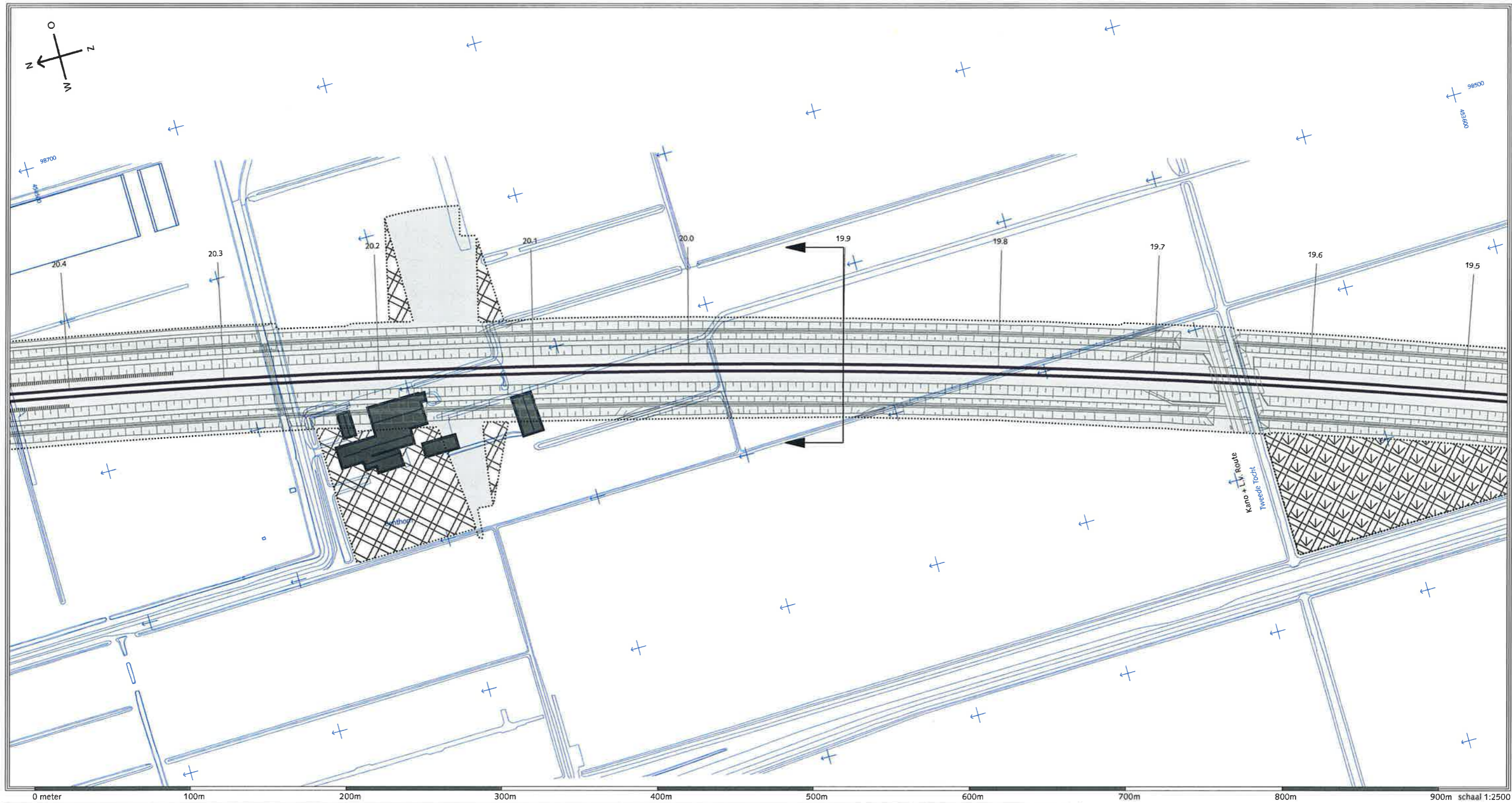


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

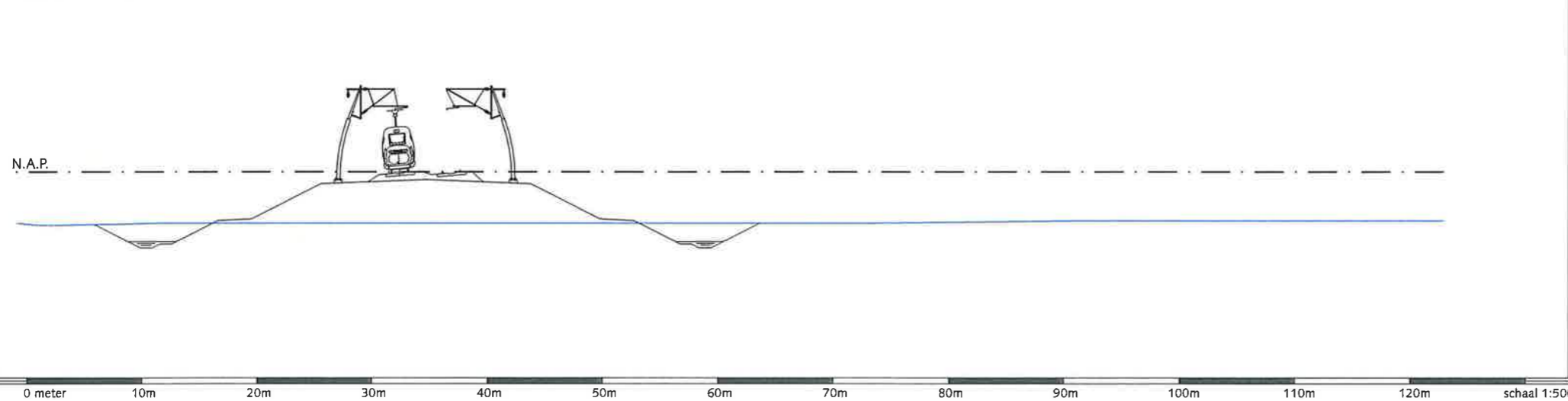
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Rijnwoude
 Locatie
 Kruising Hogeweenseweg
 RFO 027 / oktober 1997
Kaartblad 31





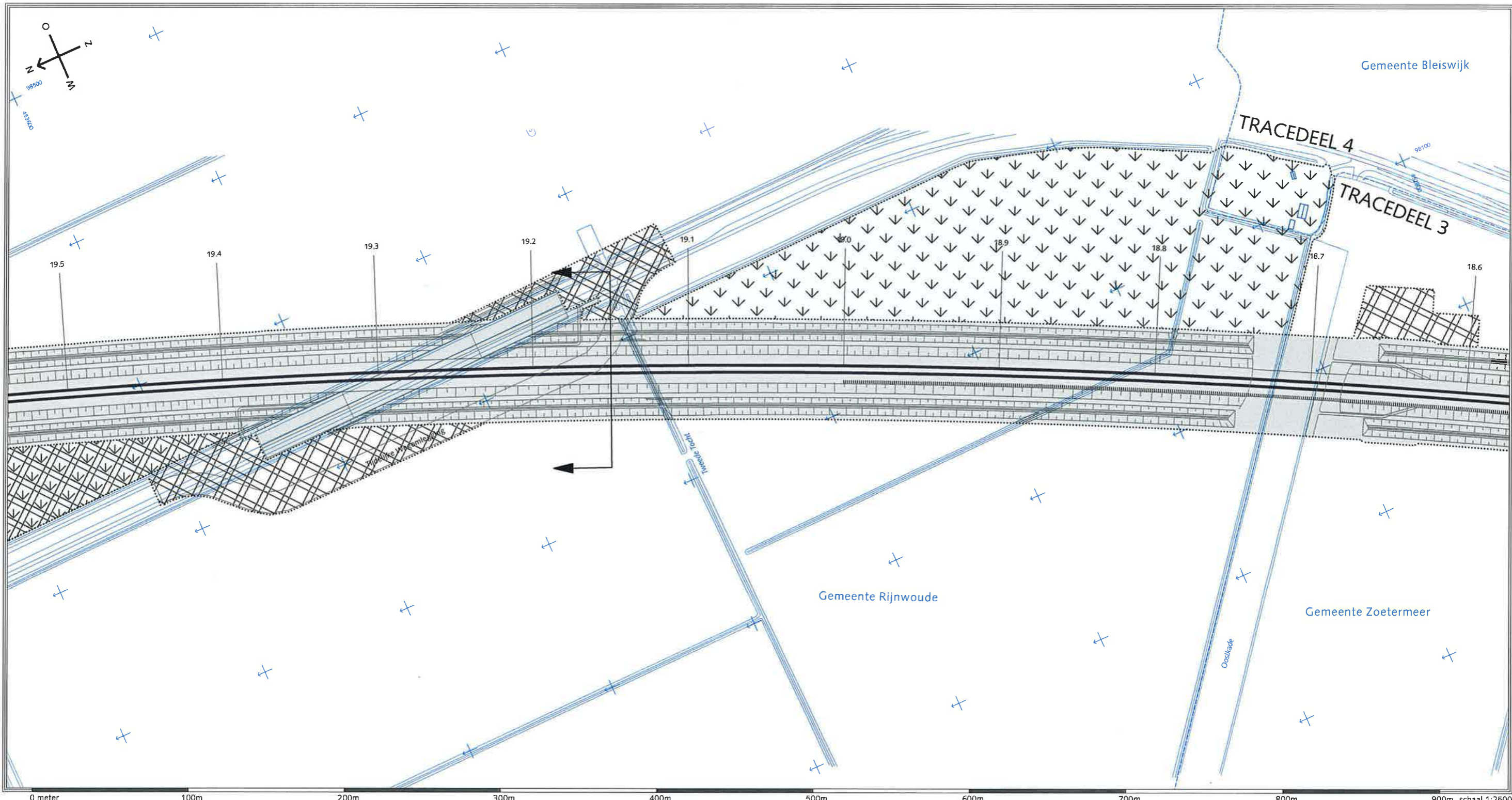
Dwarsprofiel km. 19.900



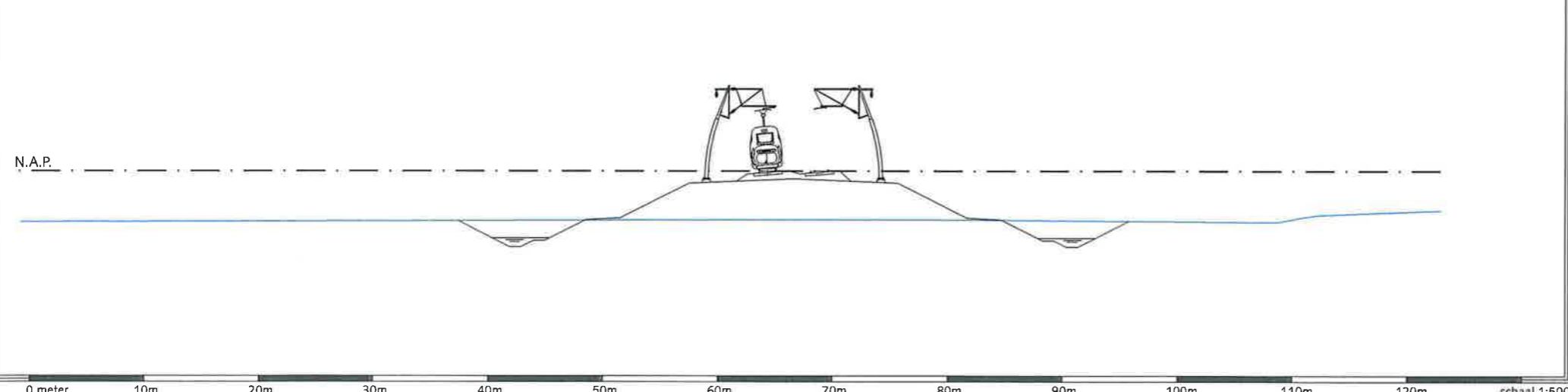
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Rijnwoude
 Locatie Benthorn
 RFO 026 / oktober 1997
 Kaartblad 32





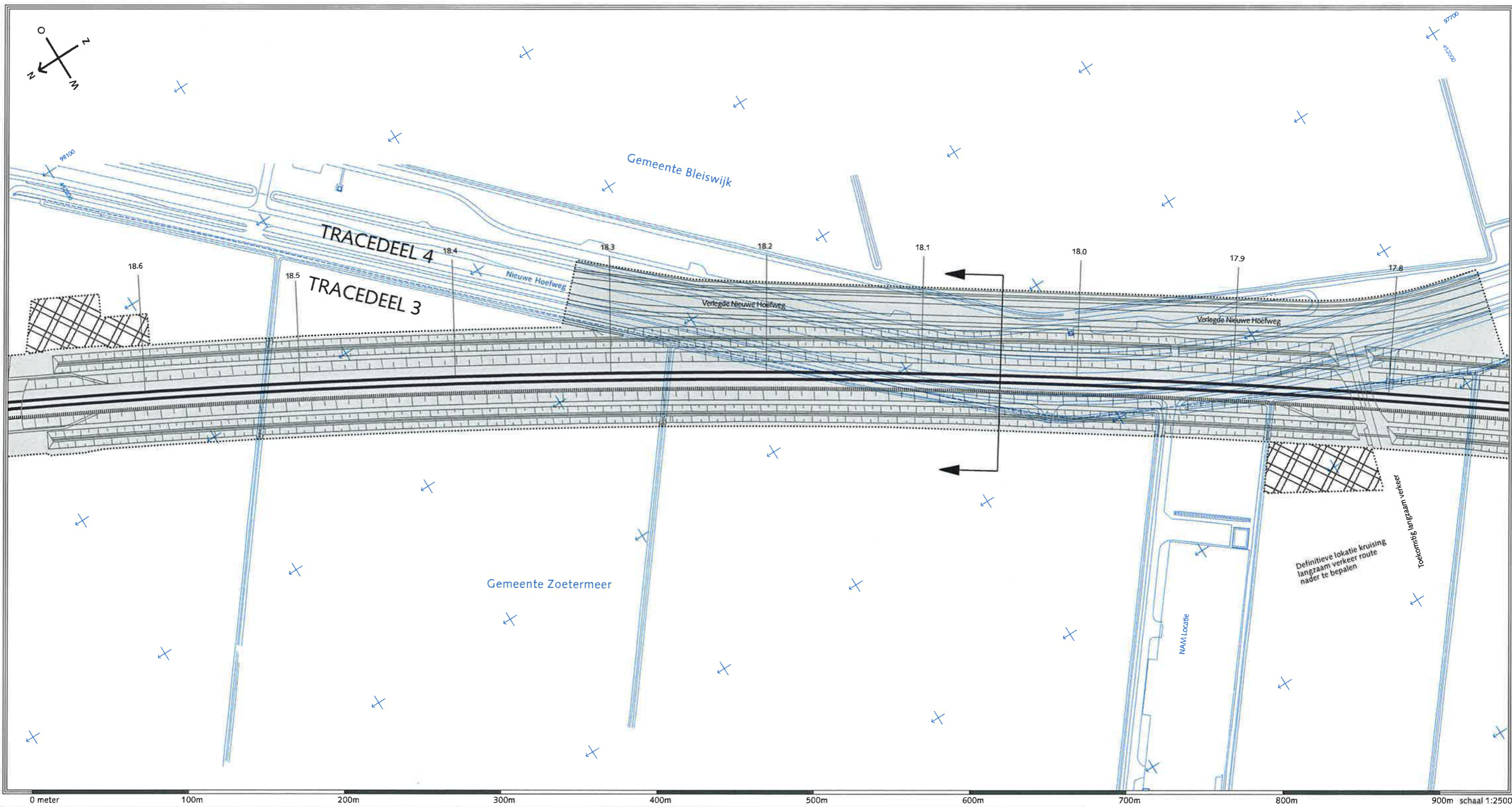
Dwarsprofiel km. 19.150



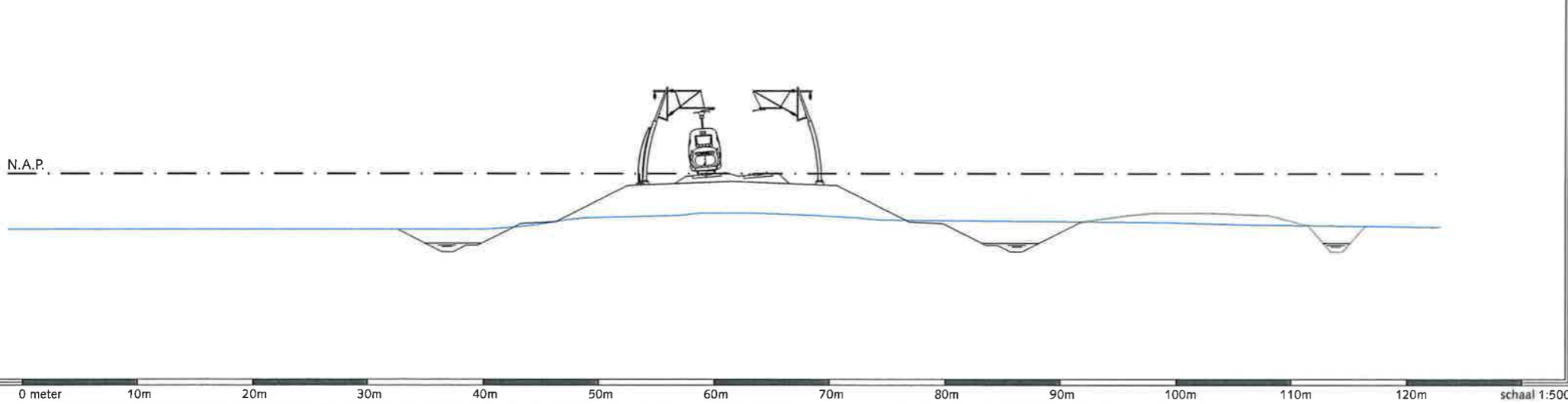
- HSL-zone
- Inpassingszone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Geluidswerende voorzieningen






Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Rijnwoude, Zoetermeer, Bleiswijk
 Locatie Oostkade
 RFO 025 / oktober 1997
 Kaartblad 33





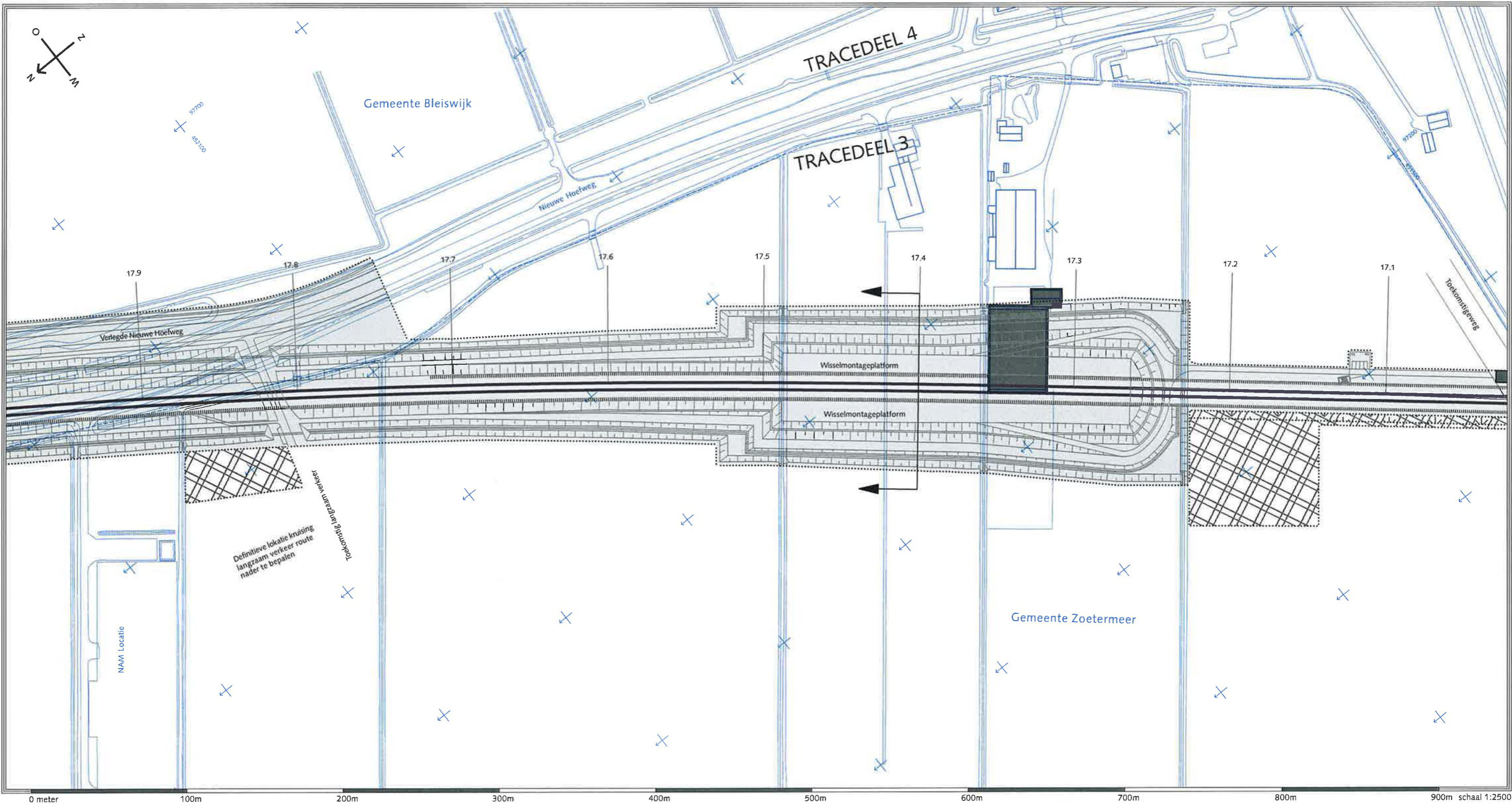
Dwarsprofiel km. 18.050



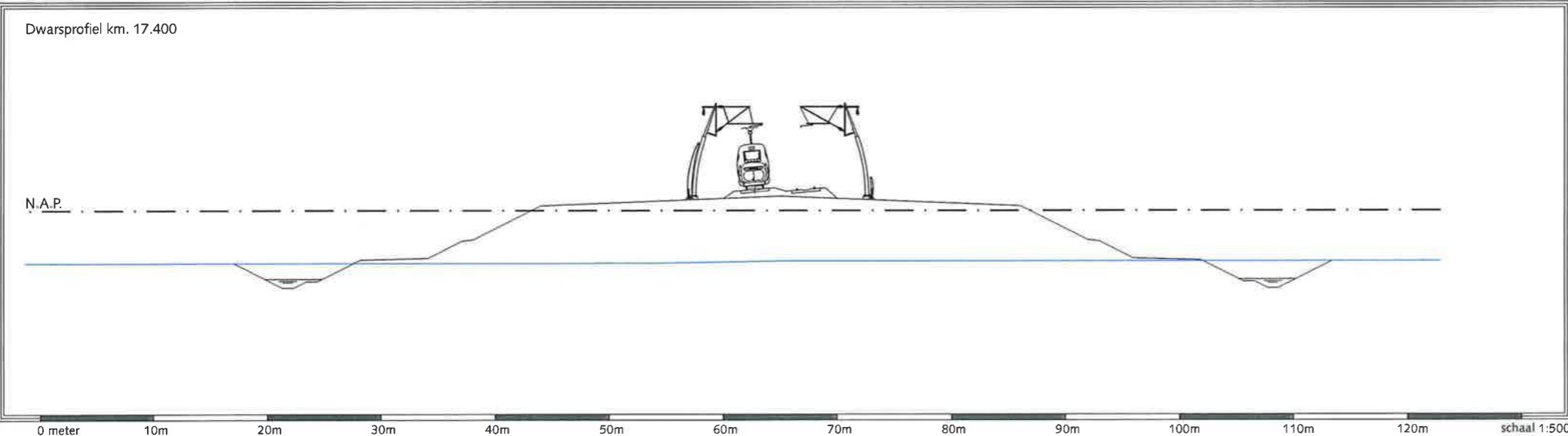
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Zoetermeer, Bleiswijk
 Locatie
 NAM-locatie
 RFO 024 / oktober 1997
Kaartblad 34





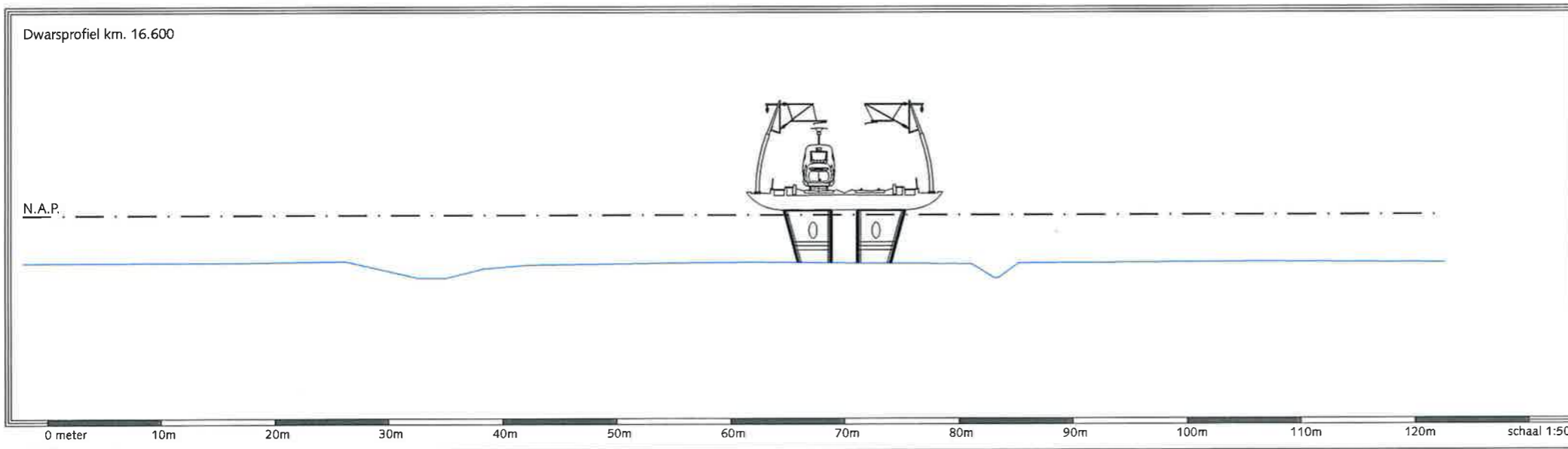
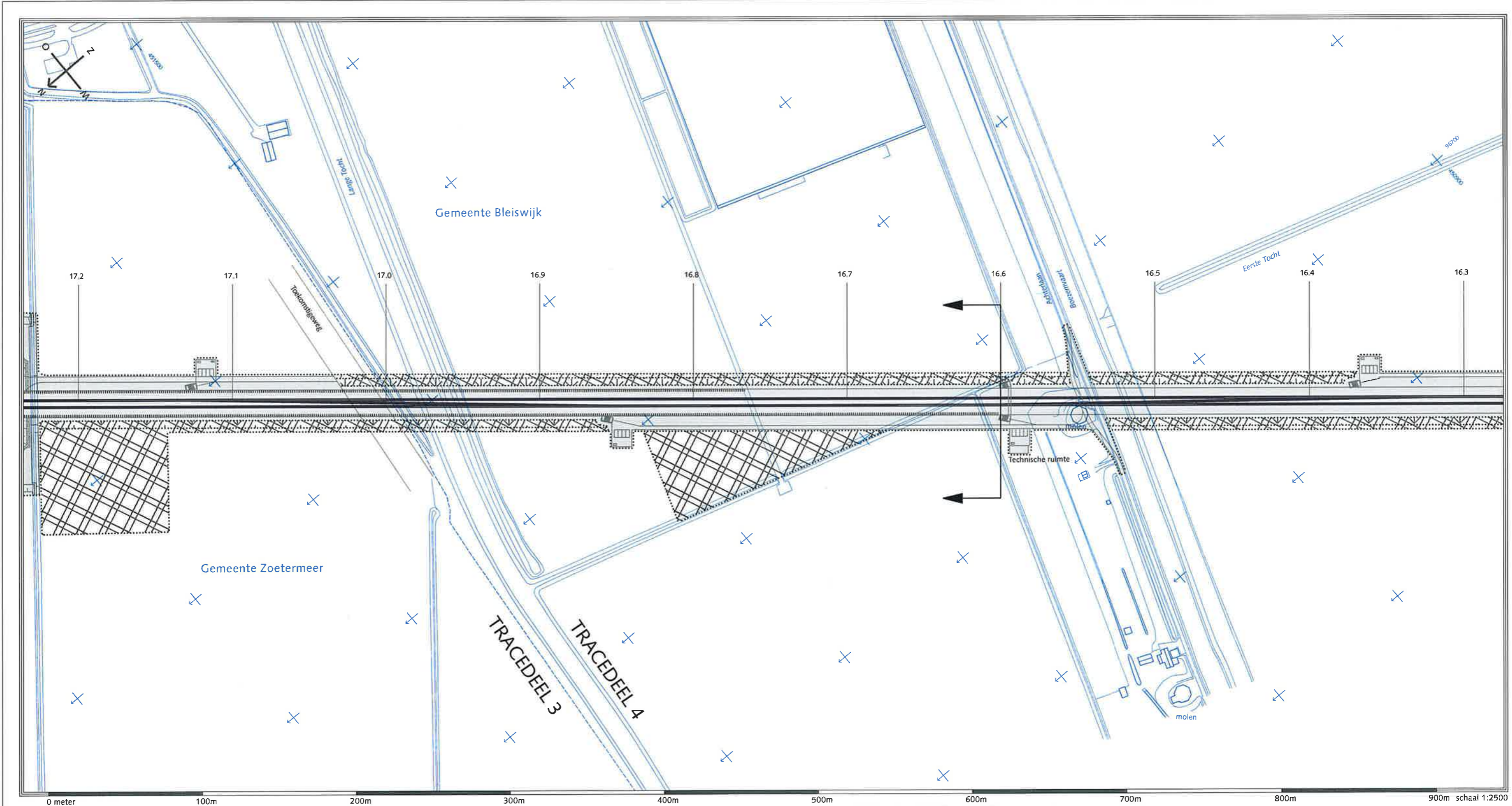
0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500



- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zoetermeer, Bleiswijk
 Locatie Binnenwegse Polder
 RFO 023 / oktober 1997
Kaartblad 35





- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zoetermeer, Bleiswijk
 Locatie Kruising Achterlaan
 RFO 022 / oktober 1997
Kaartblad 36

