

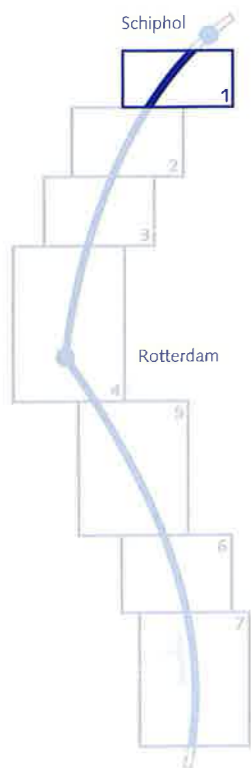
141-799



# Ontwerp Tracébesluit

## Hogesnelheidslijn-Zuid

Tracédeel Haarlemmermeer



Kaarten Tracédeel

1



## Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid

### Toelichting

#### Overzichtsblad

Een overzichtsblad bevat een *overzichtskaat* en een *lengteprofiel*.

Op de *overzichtskaat* is de ligging van het tracé van de hogesnelheidslijn van noord naar zuid weergegeven op een topografische ondergrond op schaal 1:20.000. De lengte van het tracé is aangegeven in kilometers, gemeten vanaf het station Rotterdam CS. Op de overzichtskaart verwijzen de nummers in de kaders naar de bladnummers van de kaartbladen. De dikker omliggende kaders geven het gedeelte aan dat weergegeven is in het lengteprofiel.

In het *lengteprofiel* is de hoogteligging van het tracé weergegeven. Hierin is de lengteschaal gelijk aan die van de overzichtskaart, maar de hoogteschaal is sterk vergroot (schaal 1:400), waardoor de verschillen in hoogteligging duidelijk zichtbaar zijn. De hoogteligging is aangegeven in meters, gemeten vanaf de bovenkant van de spoorstaven tot de N.A.P.-lijn. Boven dit lengteprofiel zijn de belangrijkste kruisende wegen en watergangen aangegeven.

## Tracédeel 1 Haarlemmermeer

#### Kaartblad

Een kaartblad bevat een *tracékaart* en een *dwarsprofiel*.

Deze kaartbladen zijn van noord naar zuid genummerd. Daar waar ruimtebeslag is voorzien buiten het direct aan het tracé grenzende gebied zijn aanvullende kaartbladen gemaakt. Om de samenhang te tonen met de bijbehorende tracékaart is bij de aanvullende kaartbladen een letter toegevoegd aan het kaartbladnummer.

De *tracékaart* is op schaal 1:2.500 getekend en laat steeds ongeveer 900 meter van het tracé zien.

De bestaande situatie is als ondergrond in blauw weergegeven. Beide sporen van de hogesnelheidslijn zijn met een zwarte lijn aangegeven.

Het lichtgrijze vlak is de **HSL-zone** die het ruimtebeslag voor de hogesnelheidslijn aangeeft. Het ontwerp is in grijs binnen deze zone weergegeven.

De **Inpassingszone** geeft de gebieden aan die aangewezen zijn voor het treffen van inpassingsmaatregelen.

De **Bouwzone** geeft de gebieden aan die tijdelijk benodigd zijn om de HSL-Zuid aan te leggen.

In een aantal gevallen zal een als *Bouwzone* aangegeven gebied na realisering van de lijn in gebruik blijven voor de inpassing van het project in de omgeving. In dat geval is het gebied niet alleen als *Bouwzone*, maar eveneens als *Inpassingszone* aangegeven (dubbelbestemming).

De bebouwing die geheel binnen de HSL-zone ligt en om deze reden in alle gevallen geamoveerd zal moeten worden, is niet apart op de tracékaarten gemarkeerd. Bebouwing die slechts gedeeltelijk of geheel buiten de HSL-zone ligt en die geamoveerd en/of aan de bestemming onttrokken zal worden, is op de tracékaarten gemarkeerd en aangegeven als "*Aan de bestemming te onttrekken bebouwing*". De systematiek, zoals gehanteerd in onteigeningszaken, bepaalt of deze gebouwen geheel danwel gedeeltelijk zullen worden aangekocht.

Daar waar geluidswerende voorzieningen zijn voorzien zijn deze op de kaart aangegeven. De hoogte van de schermen staat vermeld in het tracédelelrapport. Het project van de verbreding van rijksweg A4 tussen Burgerveen en Leiden heeft een sterke samenhang met de aanleg van de hogesnelheidslijn. Dit project is eveneens weergegeven. Omdat dit project formeel geen onderdeel uitmaakt van het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid, is het benodigde ruimtebeslag daarvan niet aangegeven.

Het *dwarsprofiel* is weergegeven op schaal 1:500. Hieruit kan de breedte en de hoogte van het tracé afgelezen worden. De huidige ligging van het maaiveld is in blauw weergegeven, en de nieuwe situatie is in zwart weergegeven. Ook zijn in het dwarsprofiel de eventuele geluidswerende voorzieningen aangegeven.

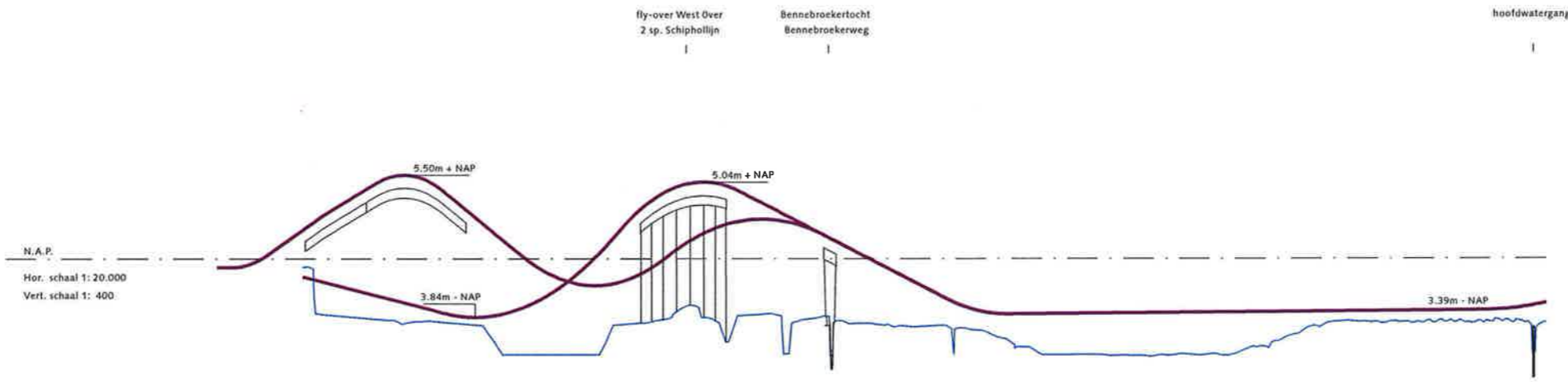
## Kaarten

Overzichtsblad 1A en 1B

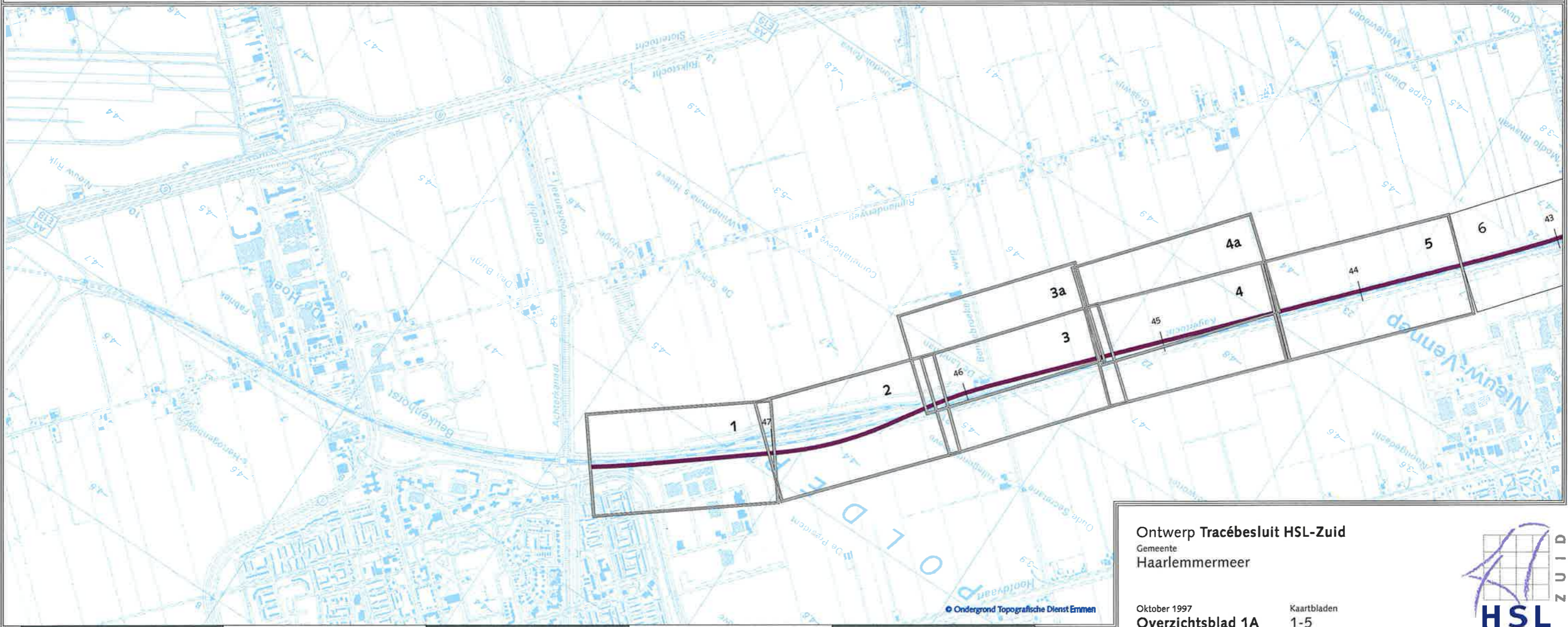
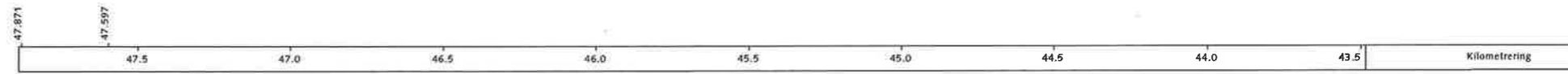
Kaartblad 1 - 12







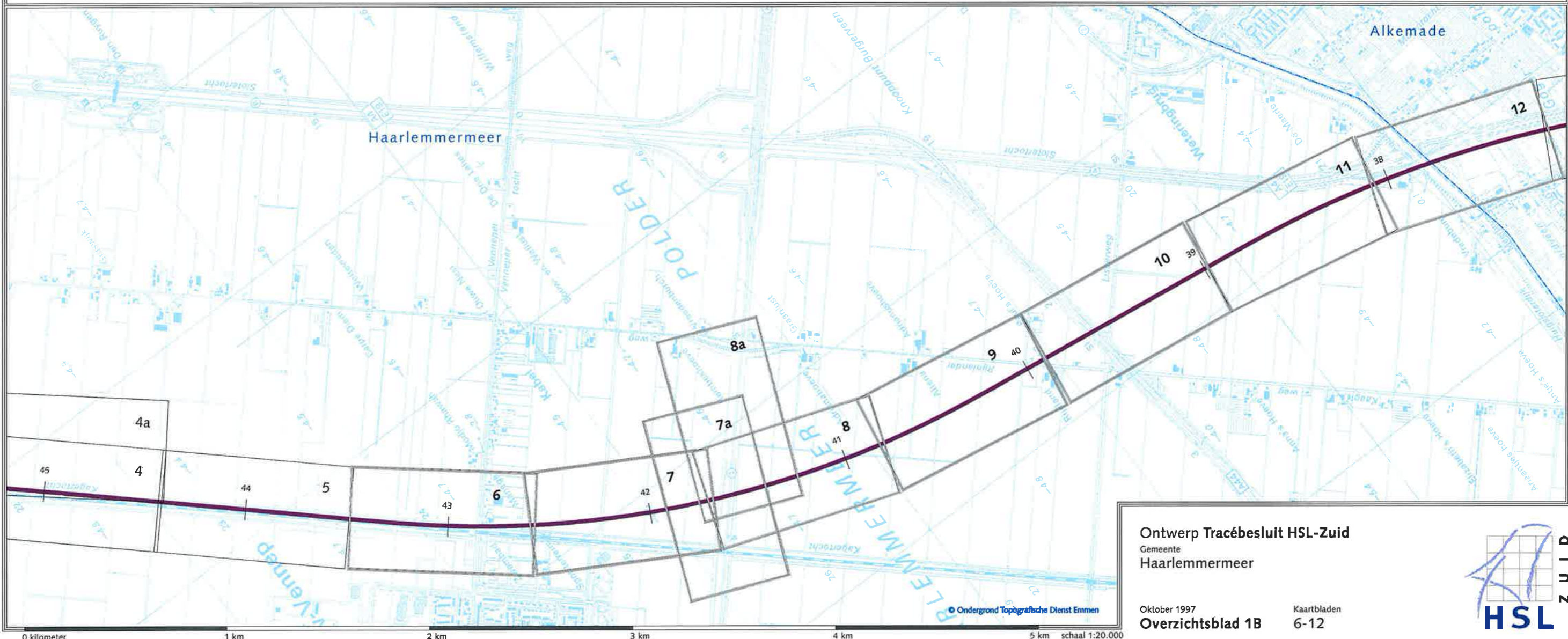
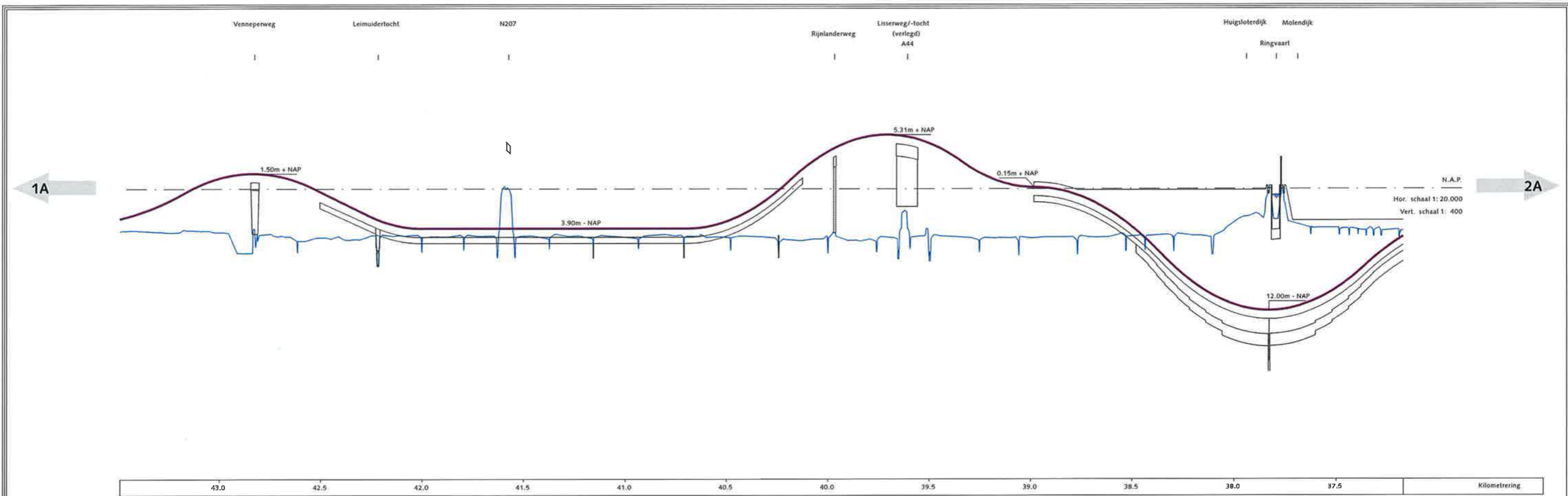
1B



**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Oktober 1997  
**Overzichtsblad 1A**

Kaartbladen 1-5  

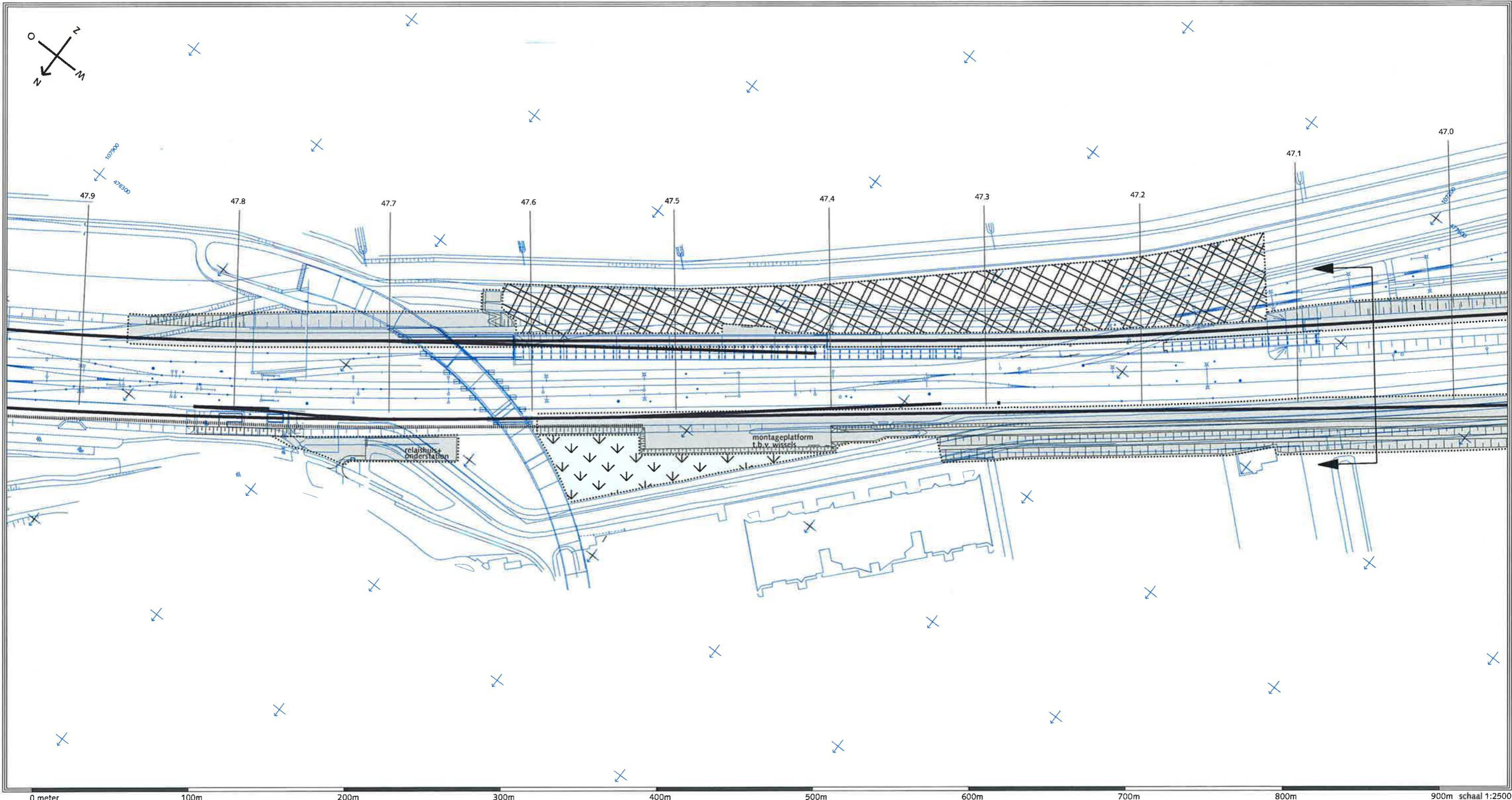


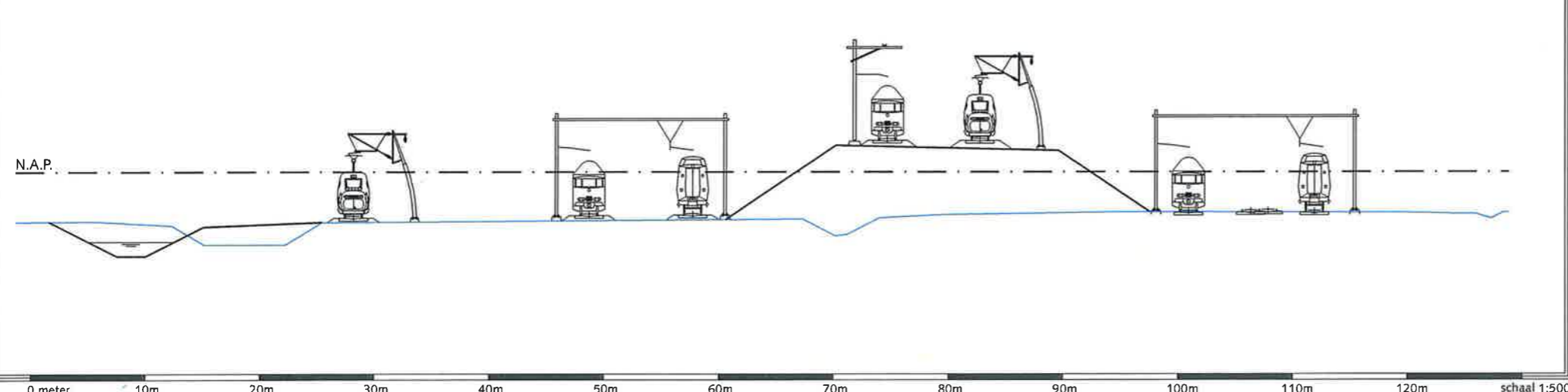
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Oktober 1997  
**Overzichtsblad 1B**




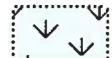

Kaartbladen 6-12  



Dwarsprofiel km. 47.050

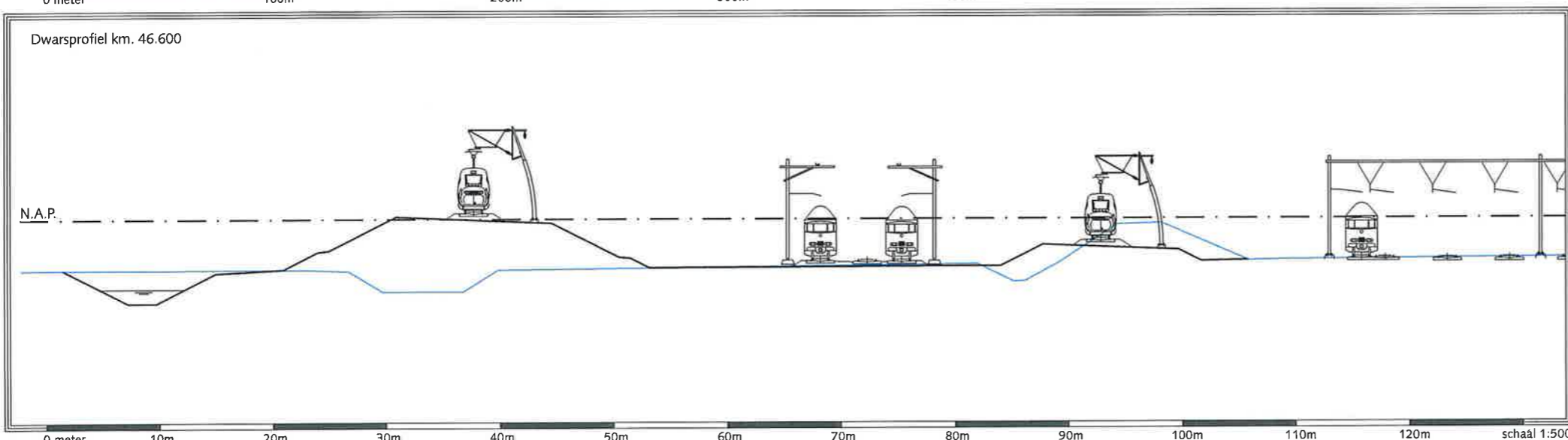
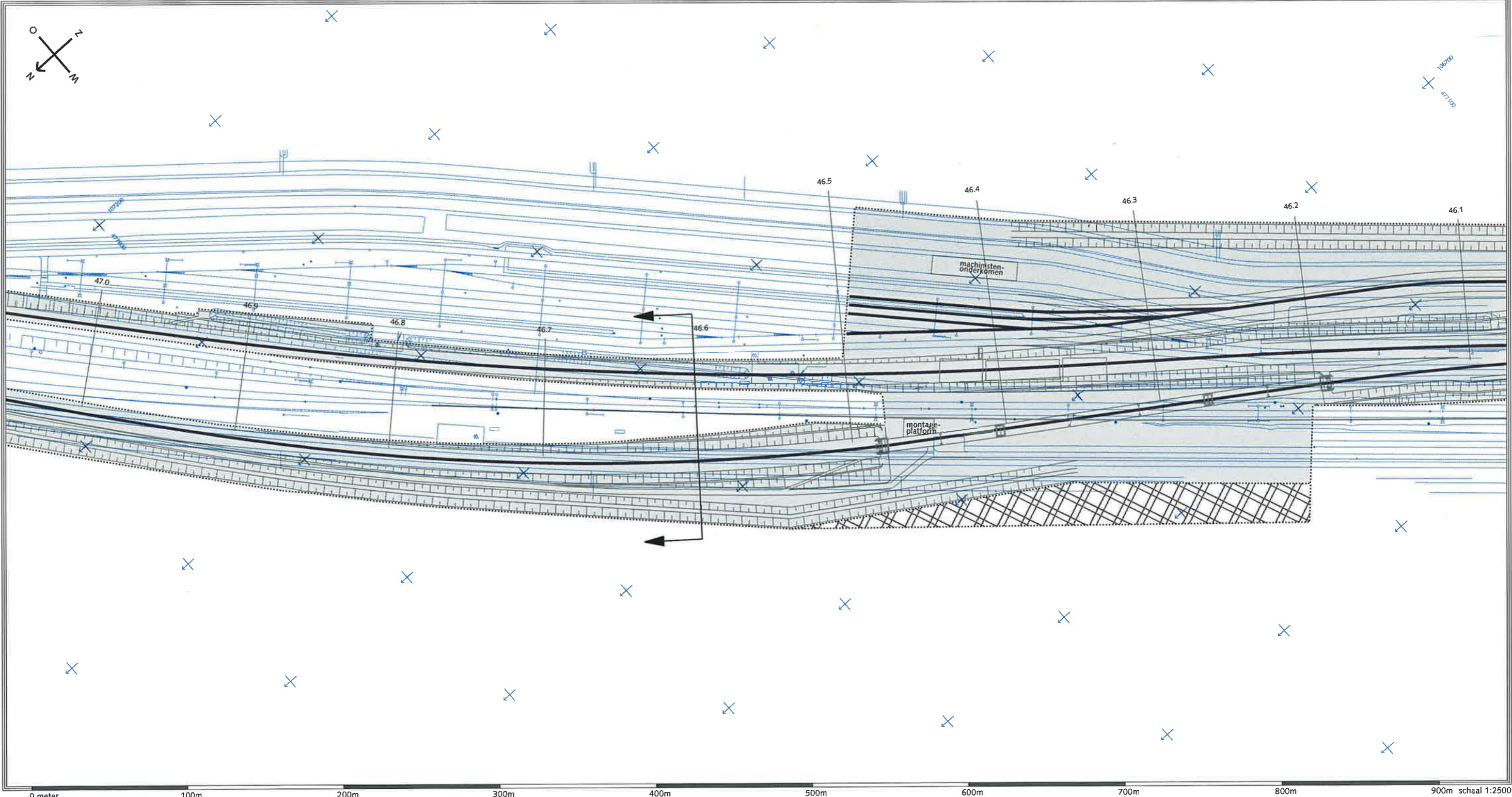







-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Locatie Hoofddorp Oostelijke fly-over  
 RFO 057 / oktober 1997  
 Kaartblad 1





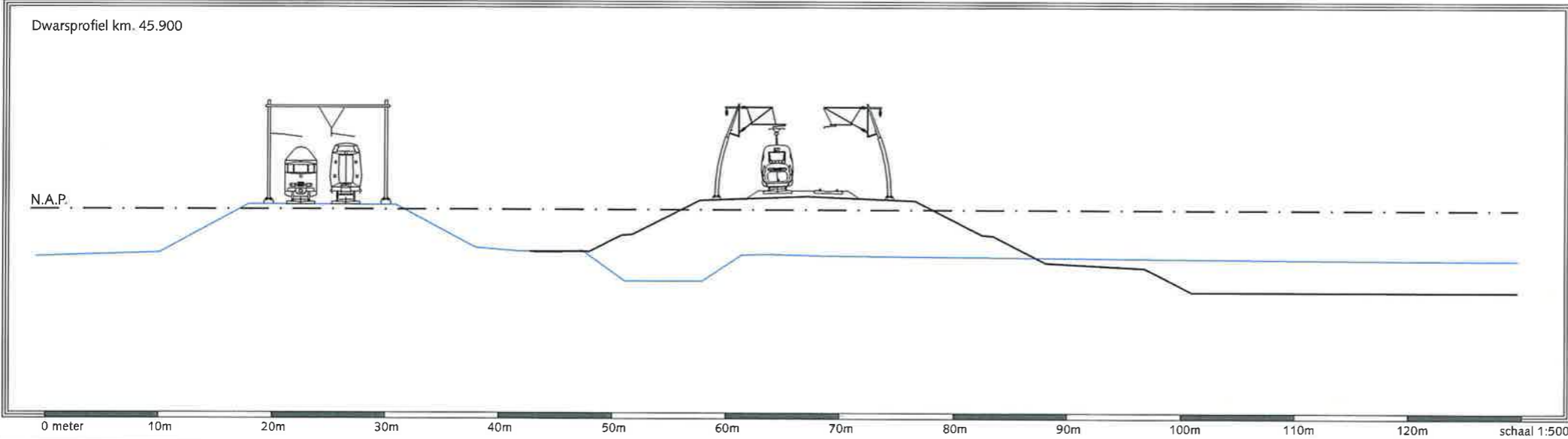
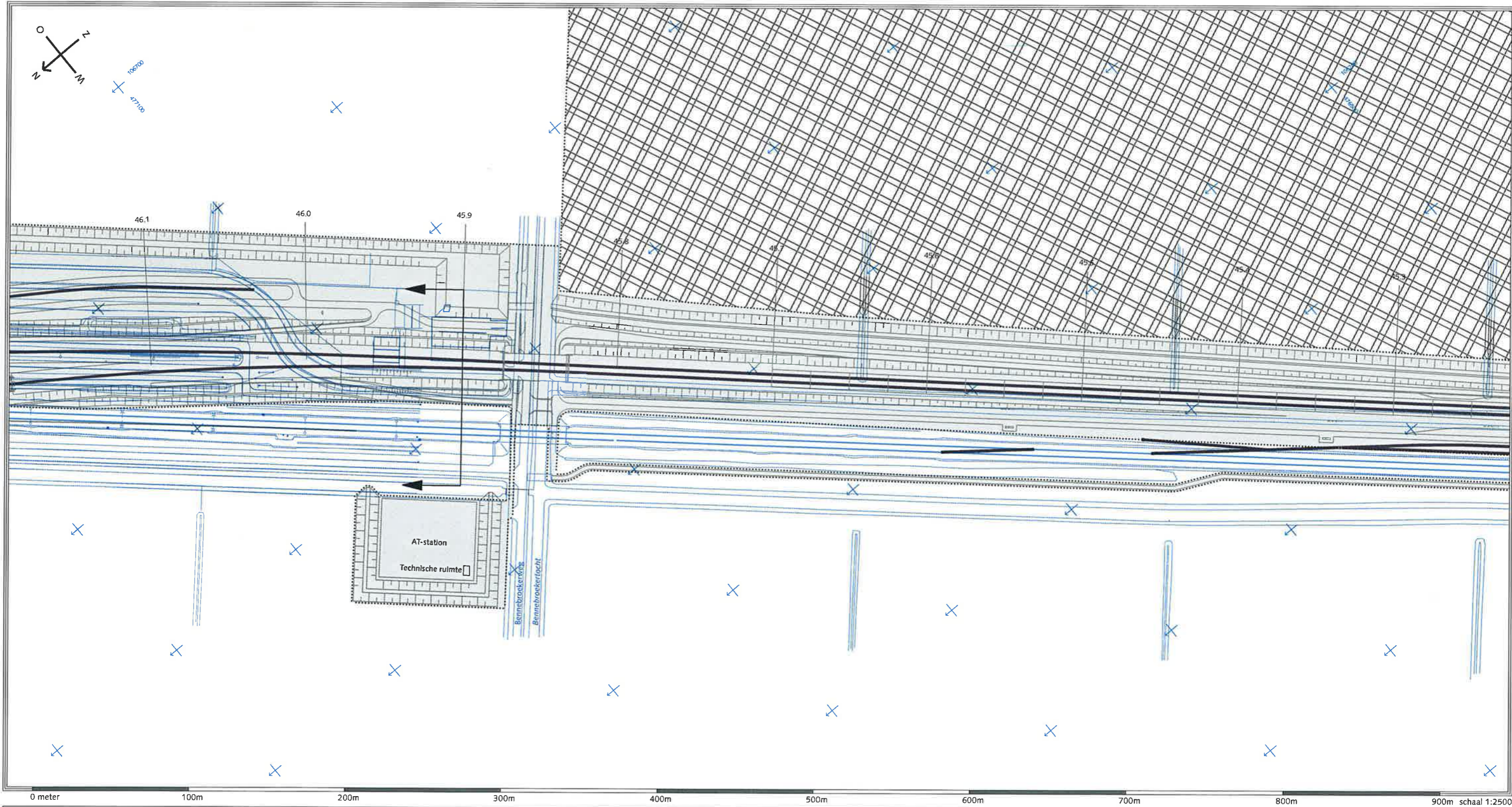







 HSL-zone	 Bouwzone	 Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
 Inpassingszone	 Geluidswerende voorzieningen	

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Locatie Hoofddorp Westelijke fly-over  
 RFO 056 / oktober 1997  
**Kaartblad 2**





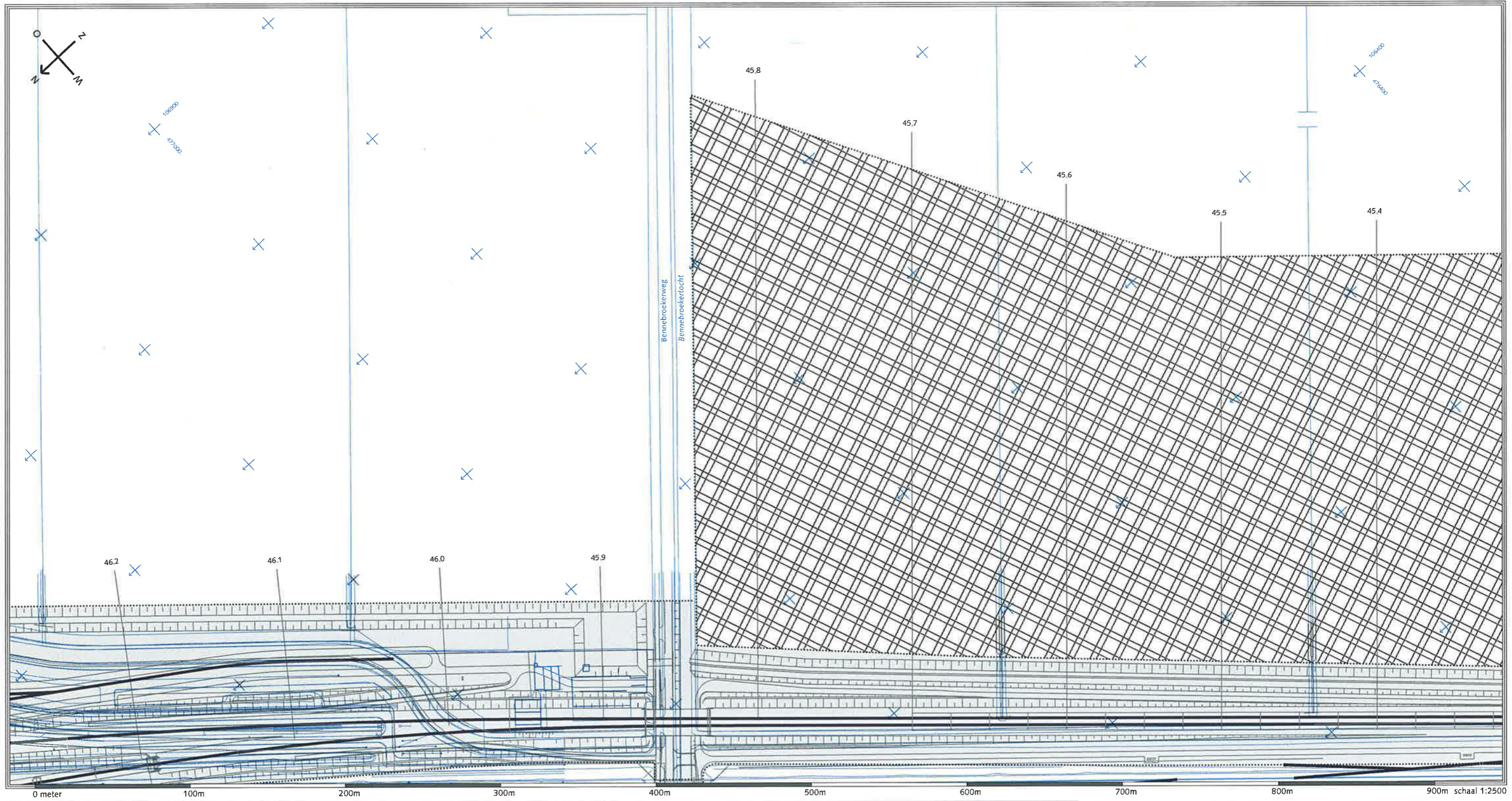


-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Locatie Kruising Bennebroekerweg  
 RFO 055 / oktober 1997  
 Kaartblad 3

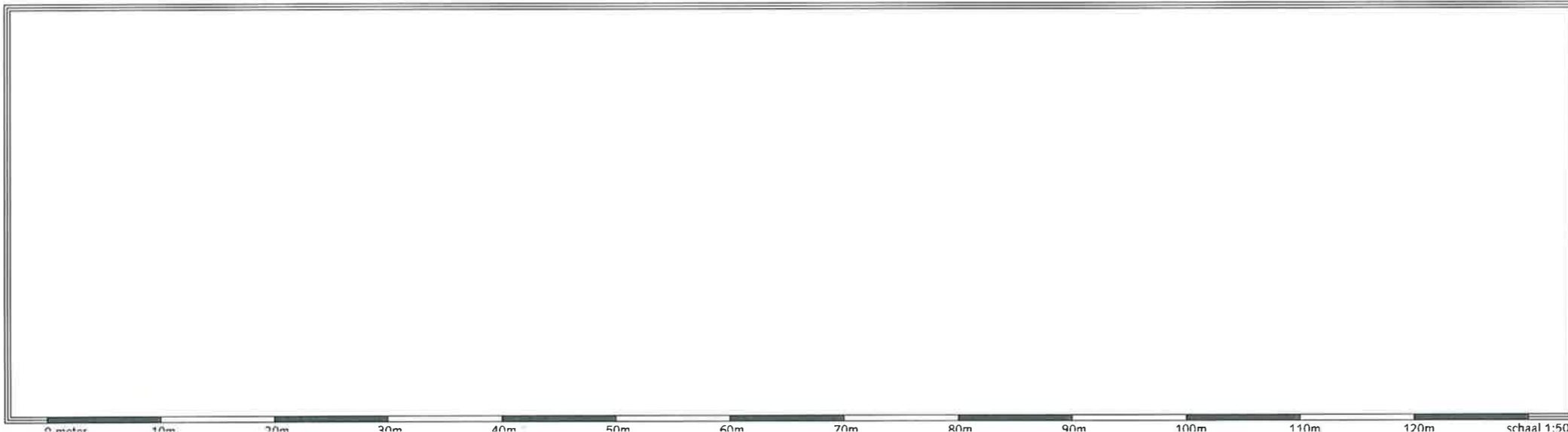




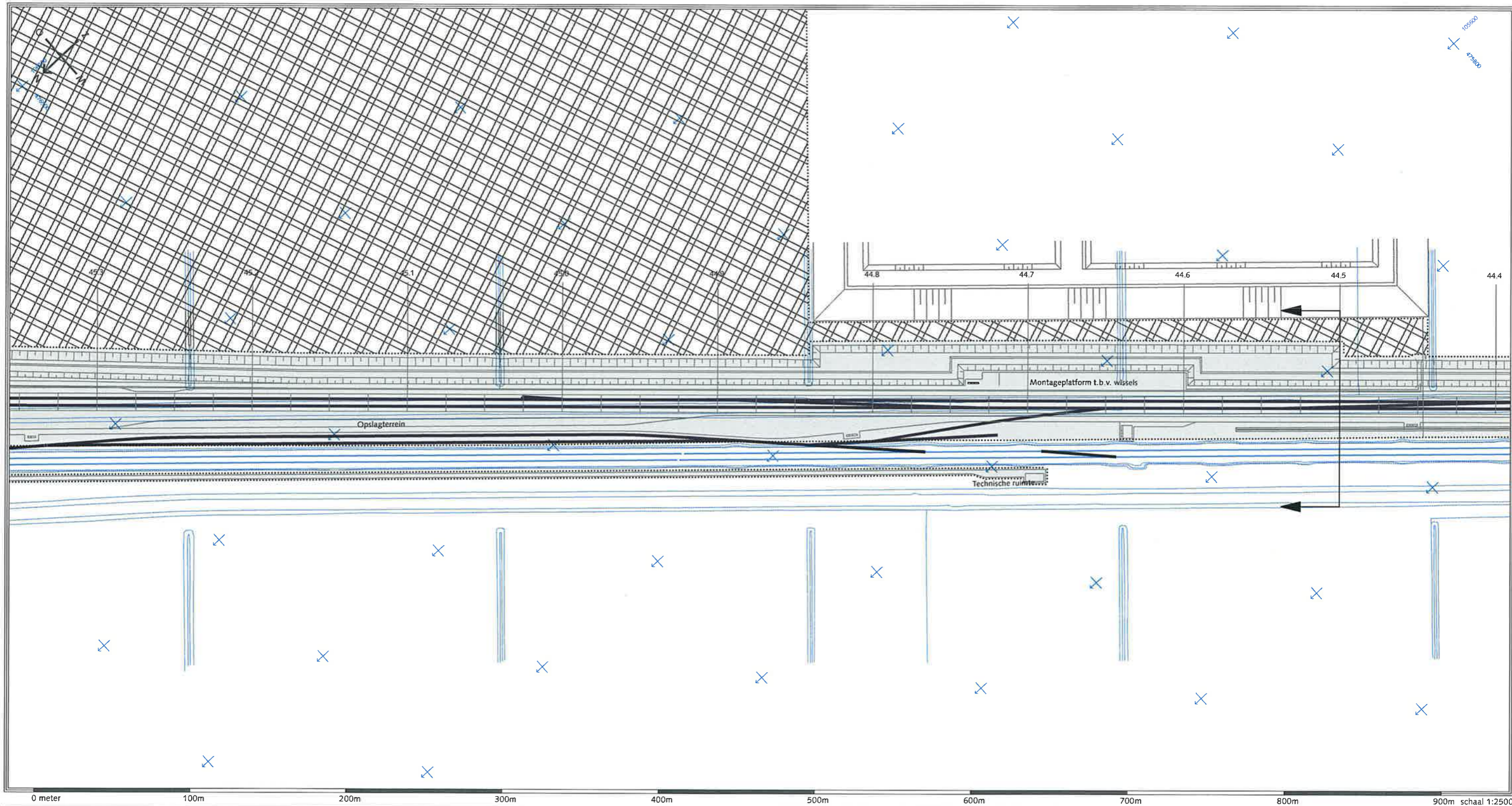


- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

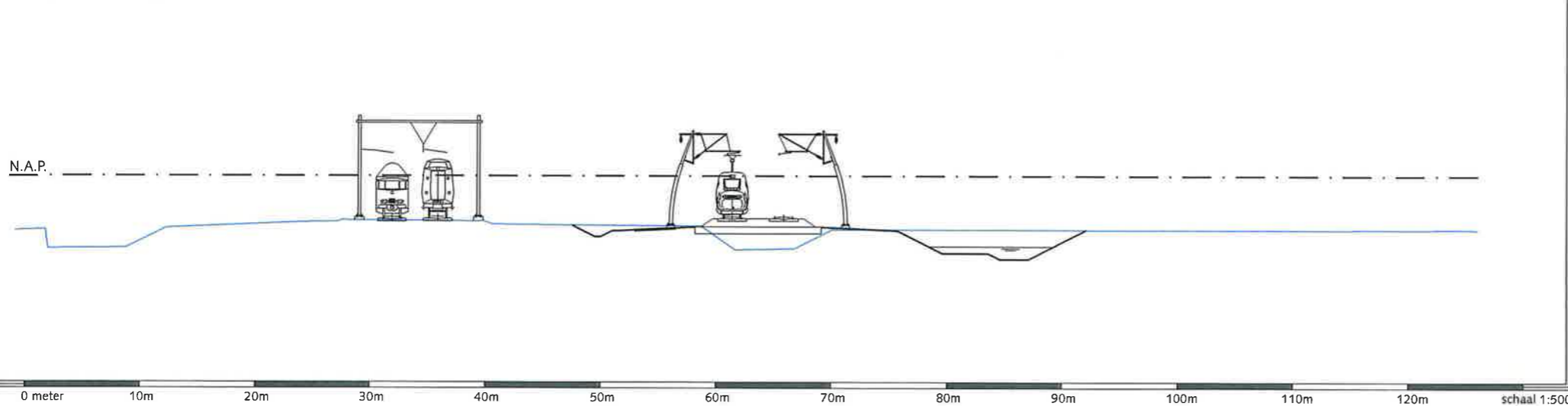
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Haarlemmermeer  
 Locatie  
 Tijdelijk bouwemplacement (Noord)  
 RFO 061 / oktober 1997  
**Kaartblad 3a**




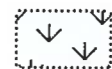





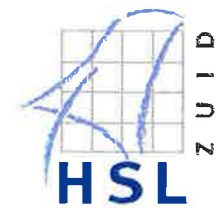


Dwarsprofiel km. 44.500

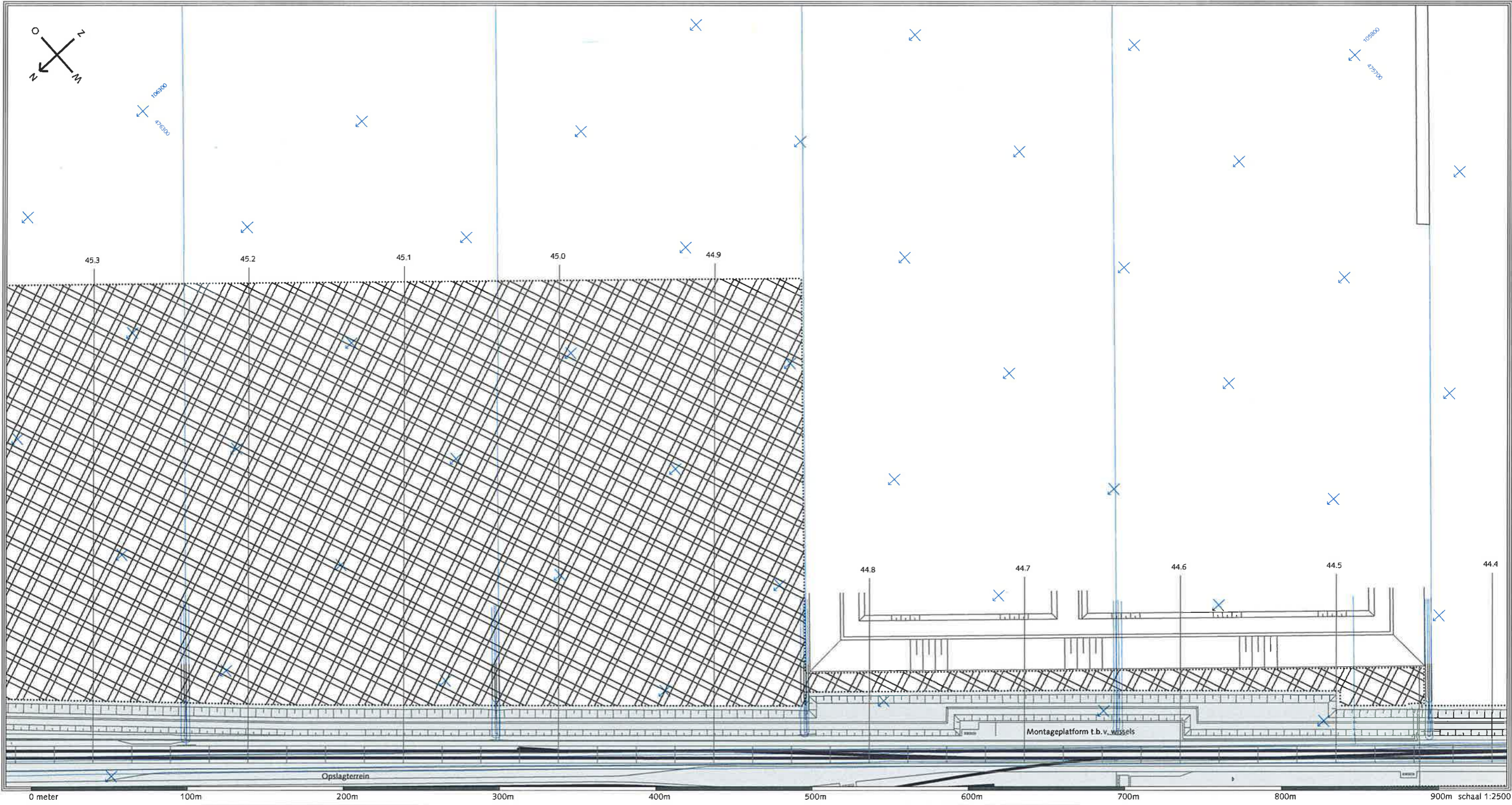


-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Haarlemmermeer  
 Locatie  
 Kagertocht / Instandhoudingsemplacement  
 RFO 054 / oktober 1997  
**Kaartblad 4**












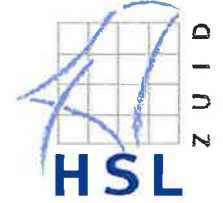
0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500



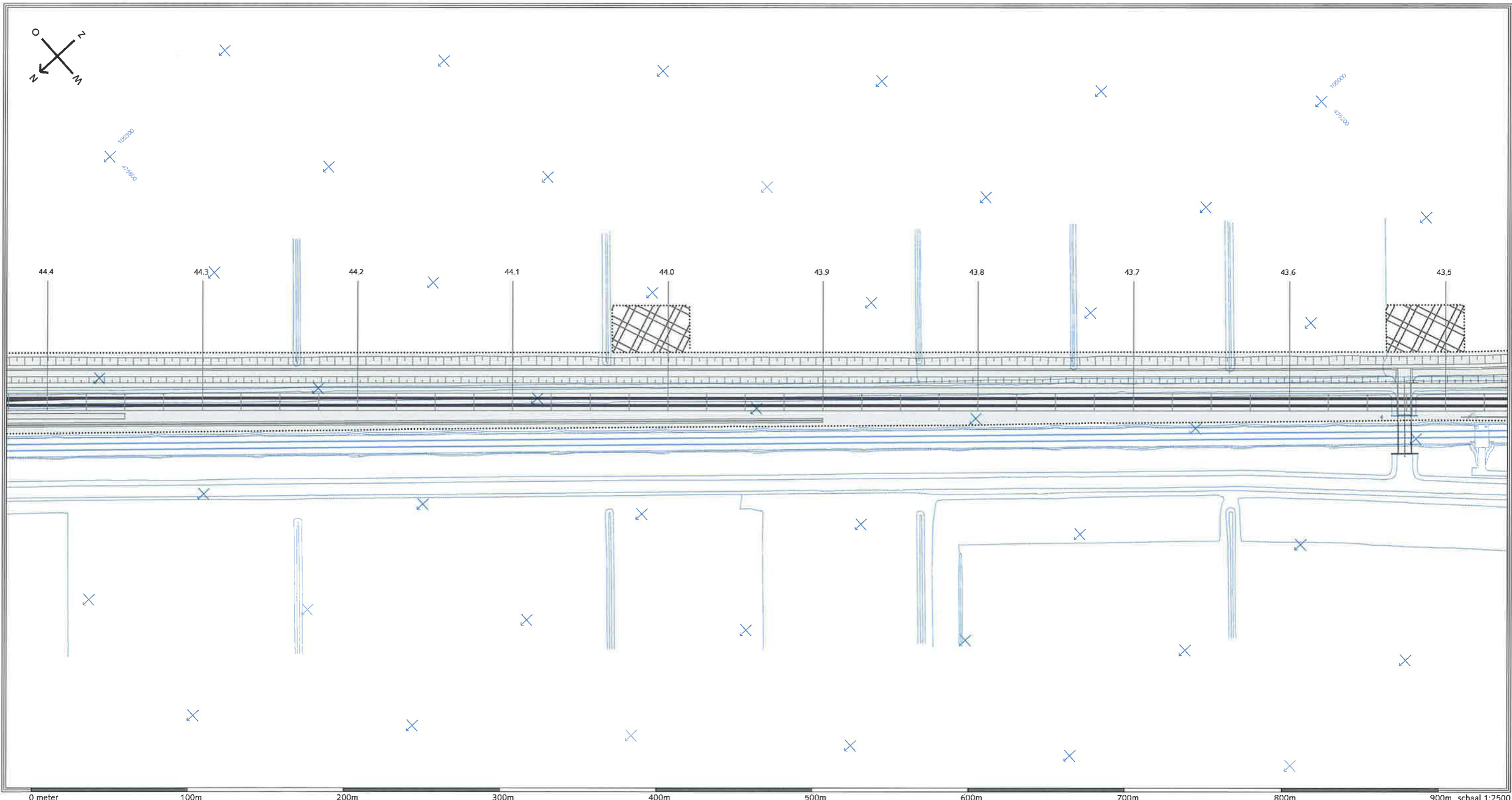
0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

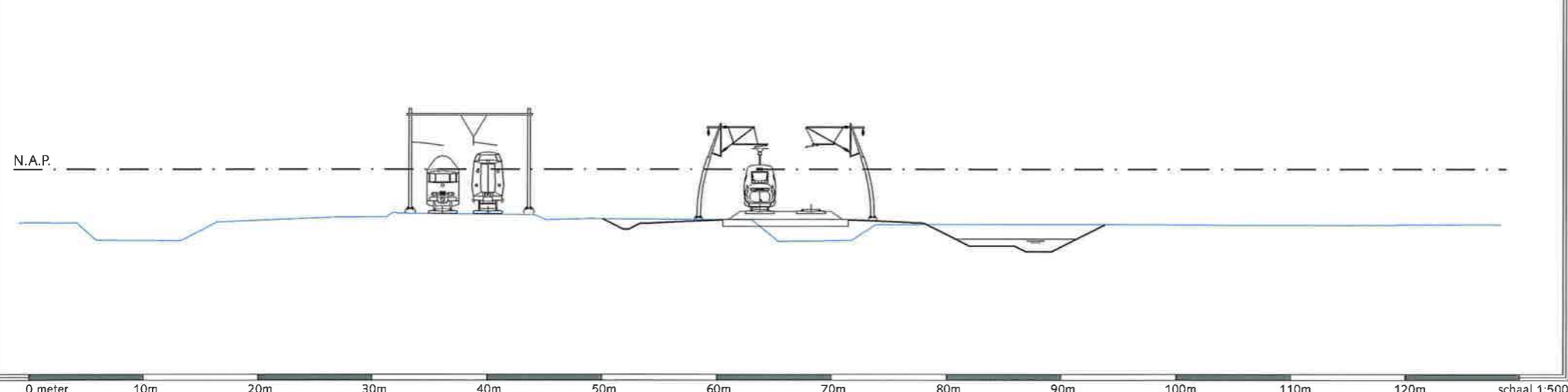
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Haarlemmermeer  
 Locatie  
 Tijdelijk bouwemplacement (Zuid)  
 RFO 060 / oktober 1997  
**Kaartblad 4a**




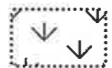







Dwarsprofiel km. 44.300

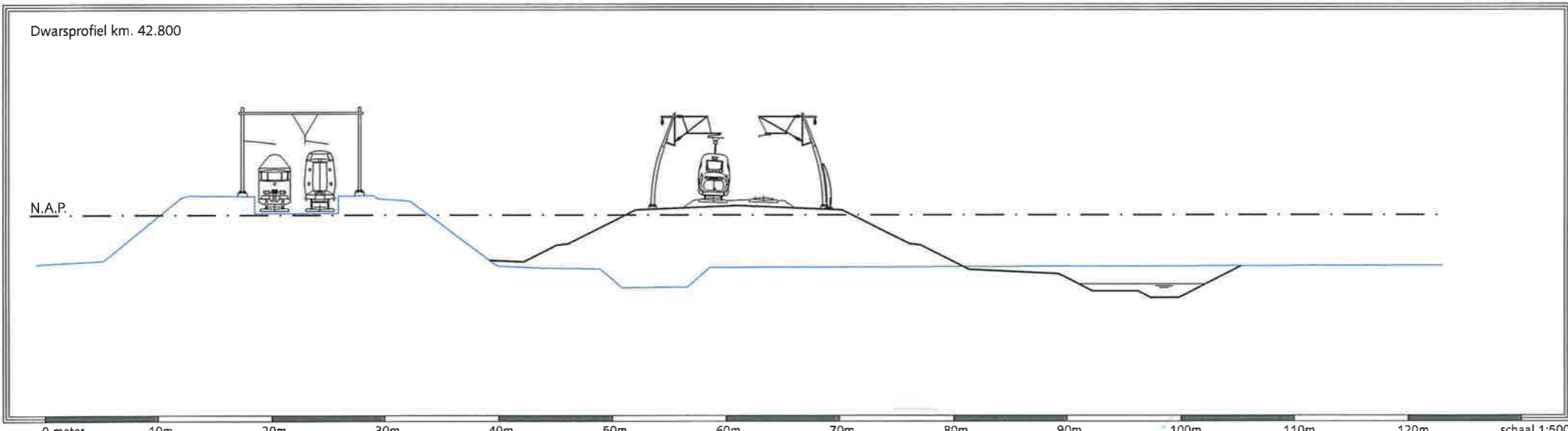
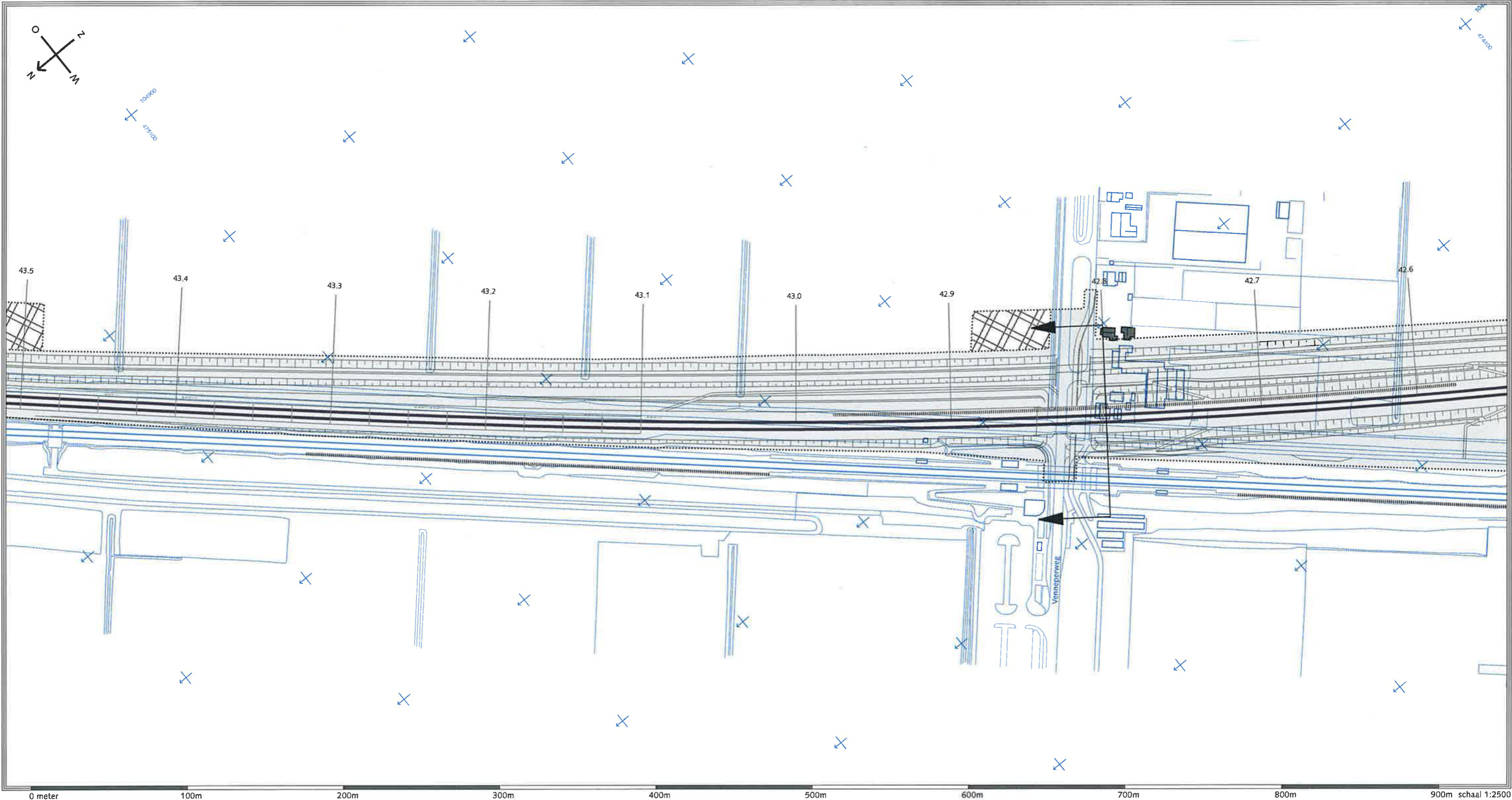







-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Locatie Kagertocht  
 RFO 053 / oktober 1997  
 Kaartblad 5





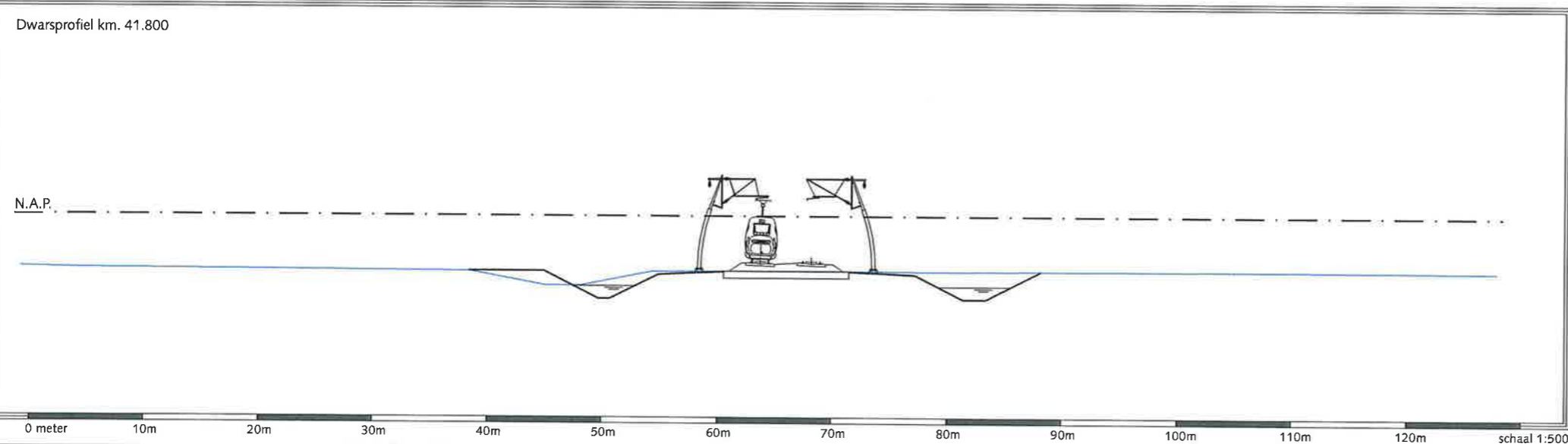
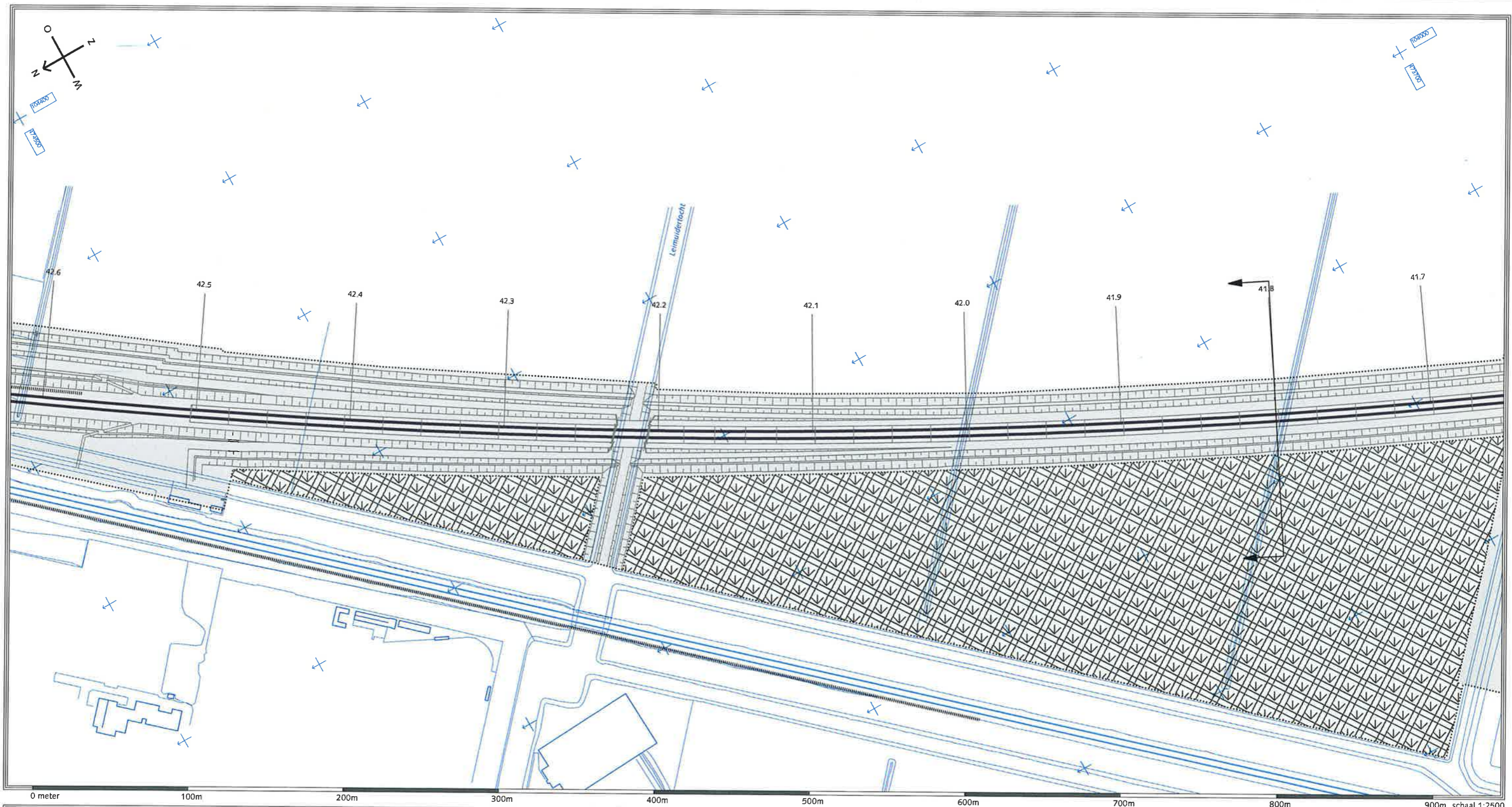


-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
**Haarlemmermeer**  
 Locatie  
**Kruising Vennepweg**  
 RFO 052 / oktober 1997  
**Kaartblad 6**





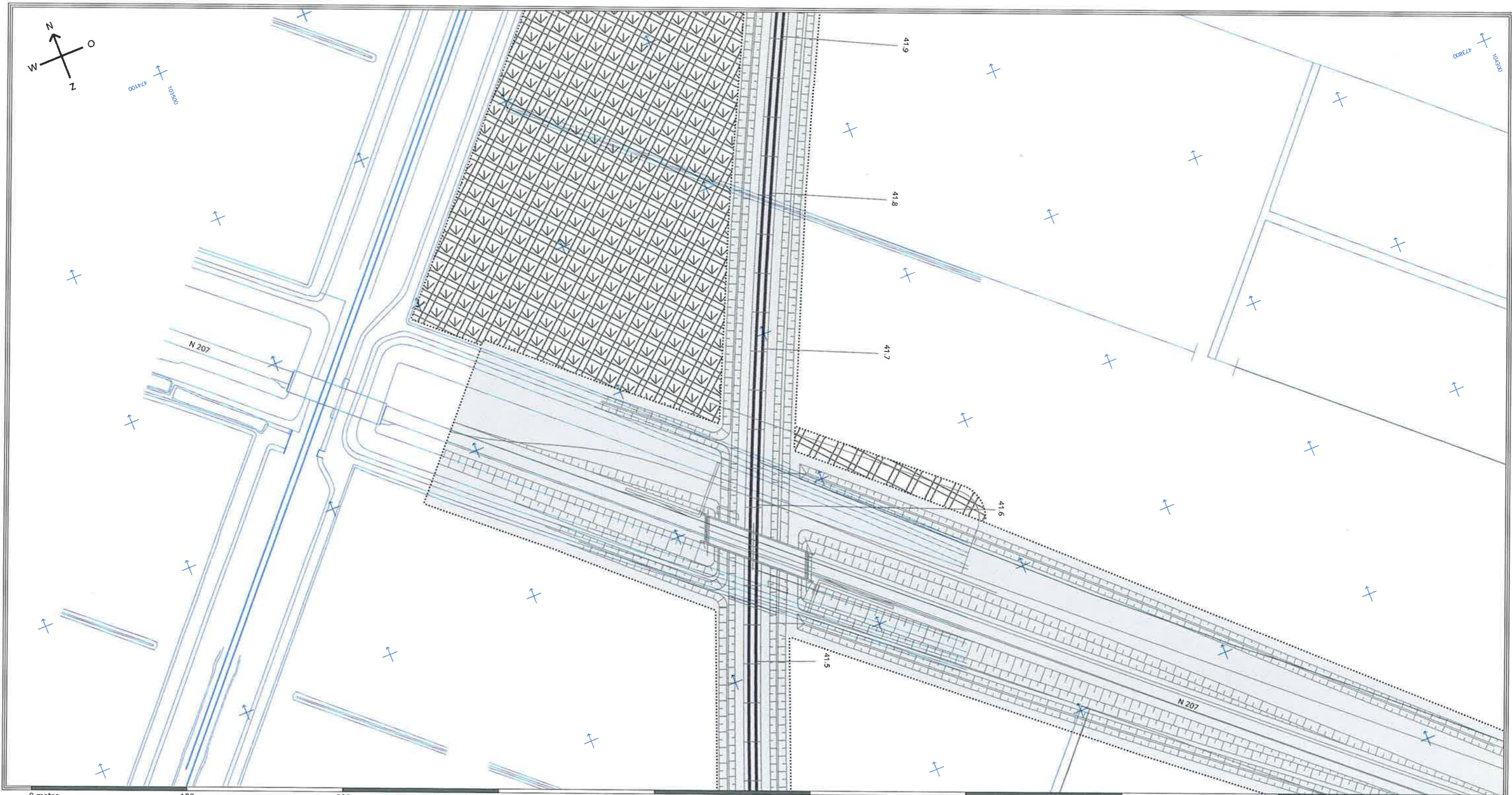


- HSL-zone
- Bouwzone
- Inpassingszone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Geluidswerende voorzieningen

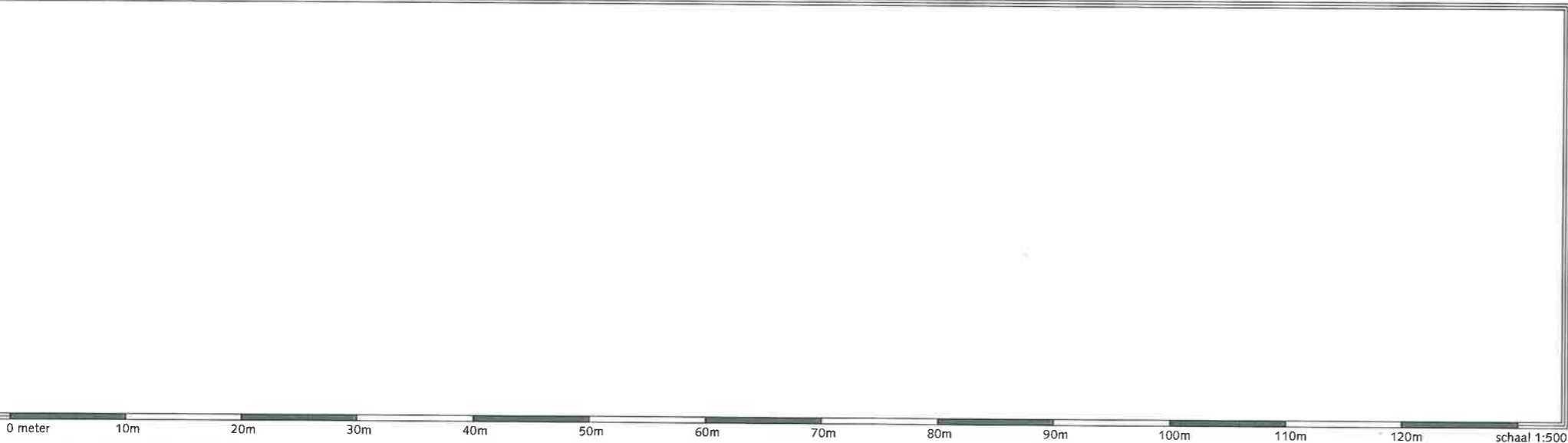
Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Locatie Kruising Leimuidertocht  
 RFO 051 / oktober 1997  
 Kaartblad 7












0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

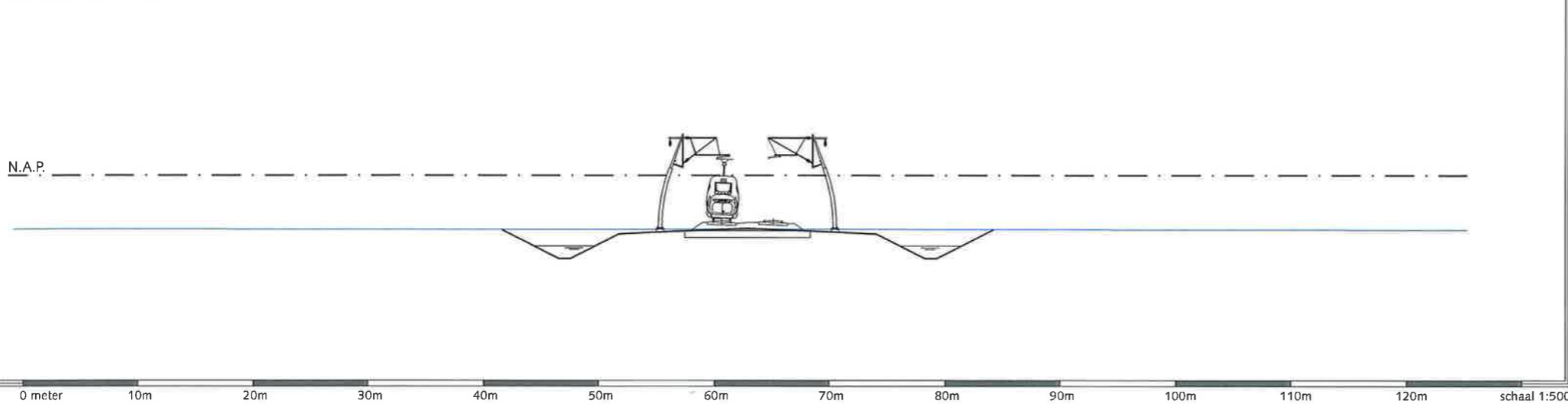
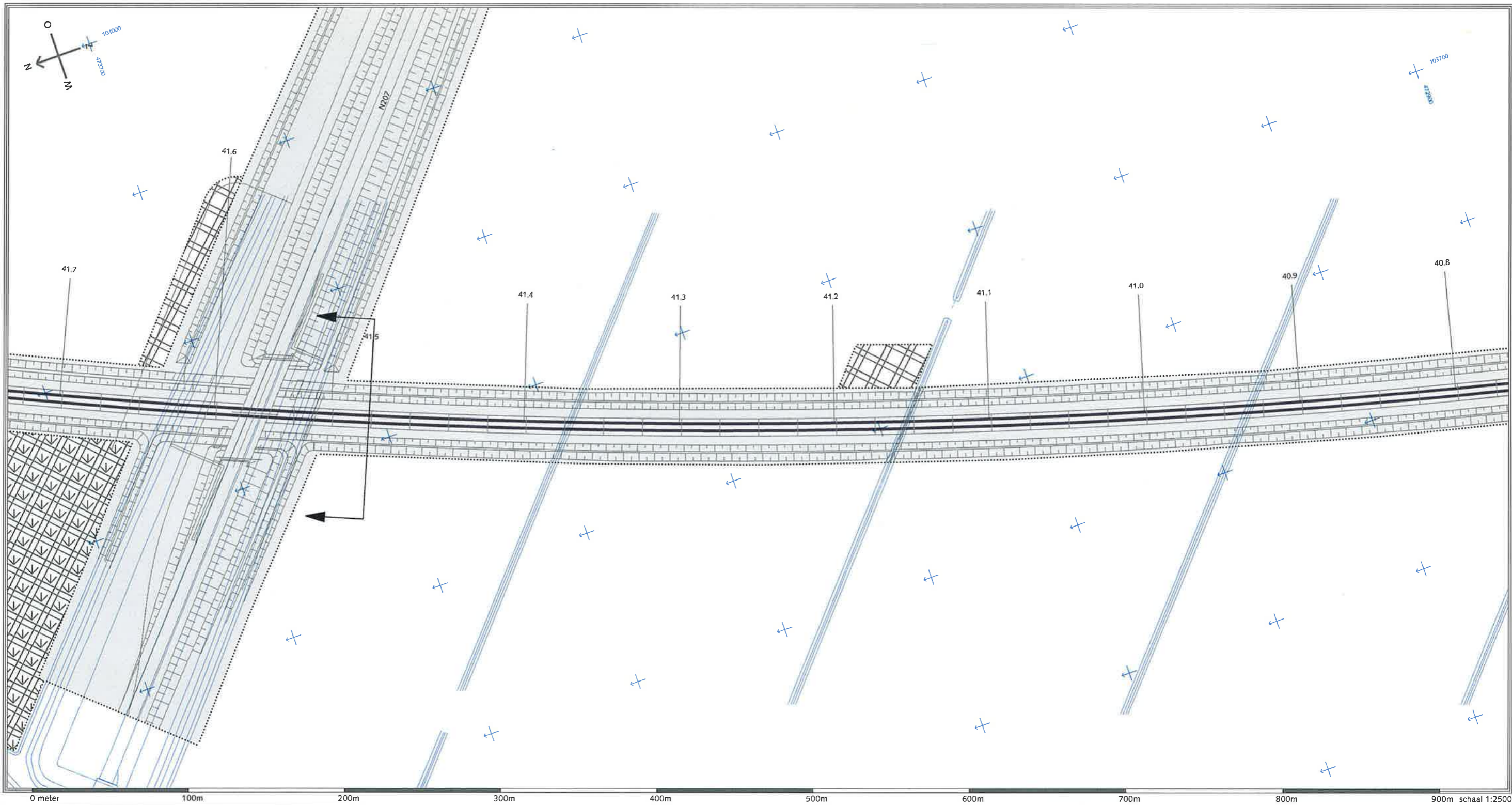


-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente  
 Haarlemmermeer  
 Locatie  
 N207 (1)  
 RFO 063 / oktober 1997  
 Kaartblad 7a



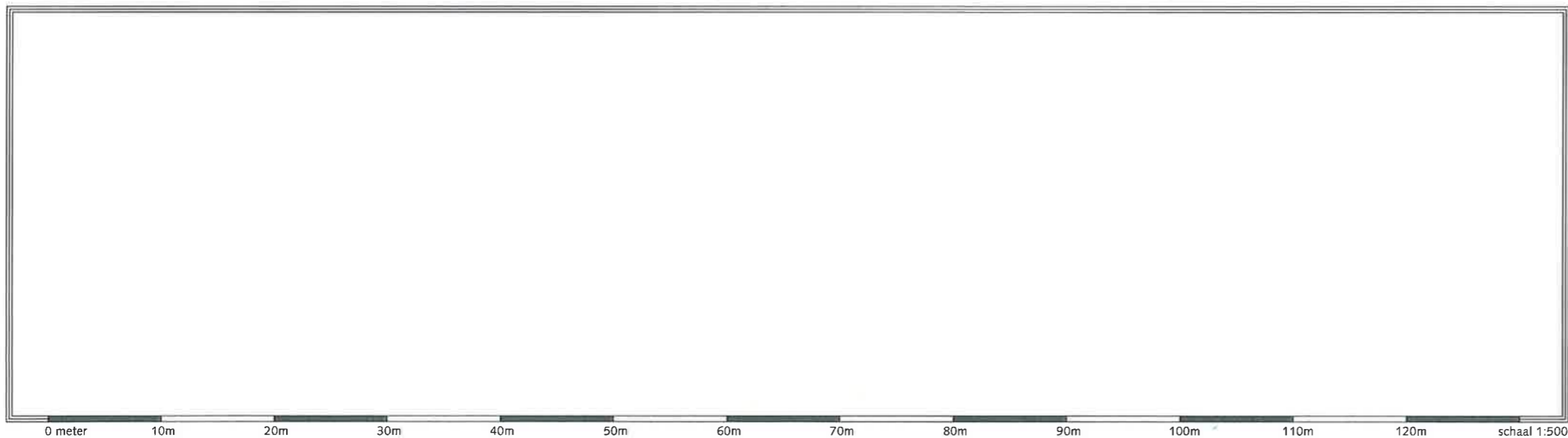
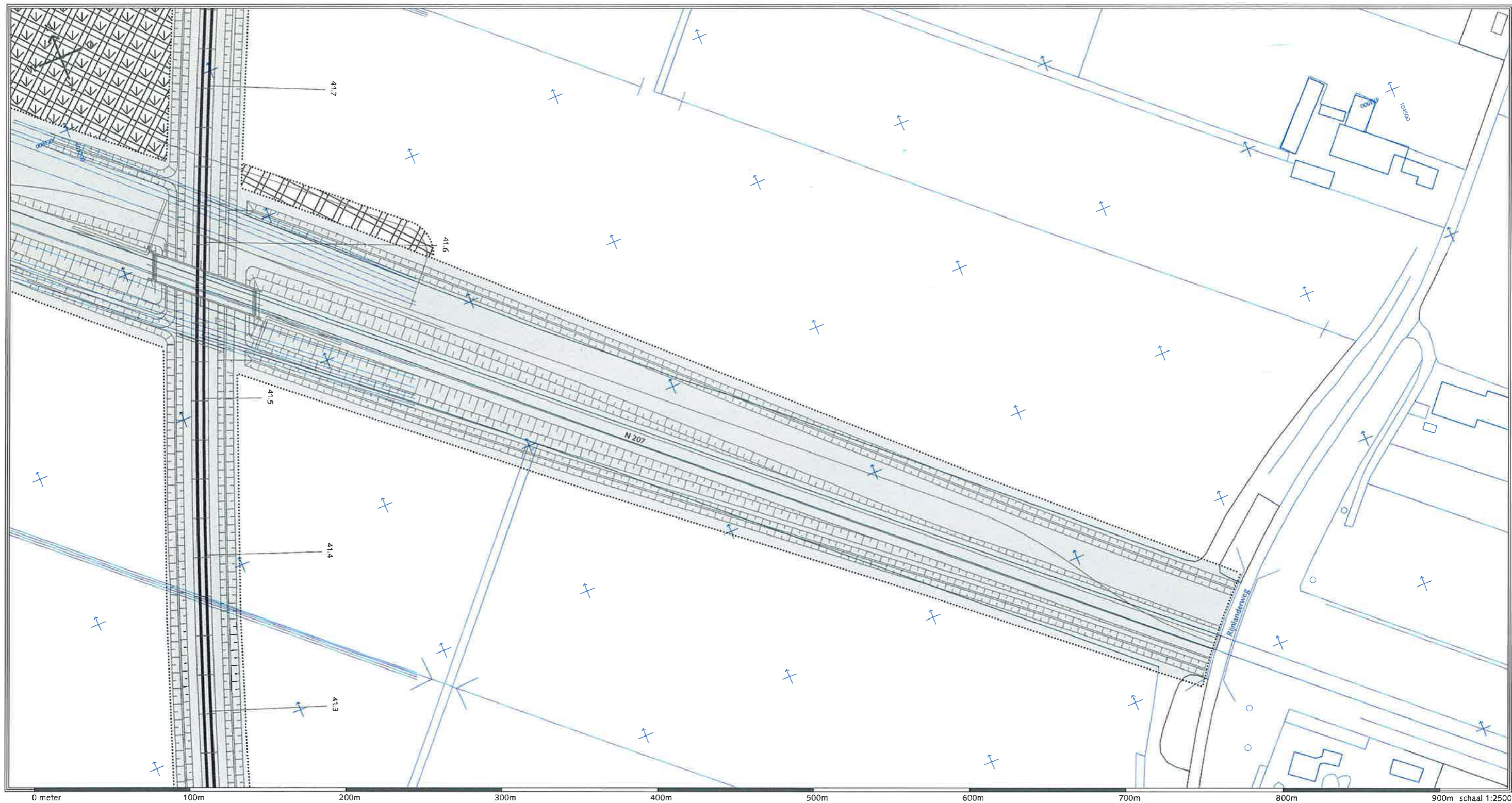









Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Locatie Kruising N207  
 RFO 050 / oktober 1997  
**Kaartblad 8**





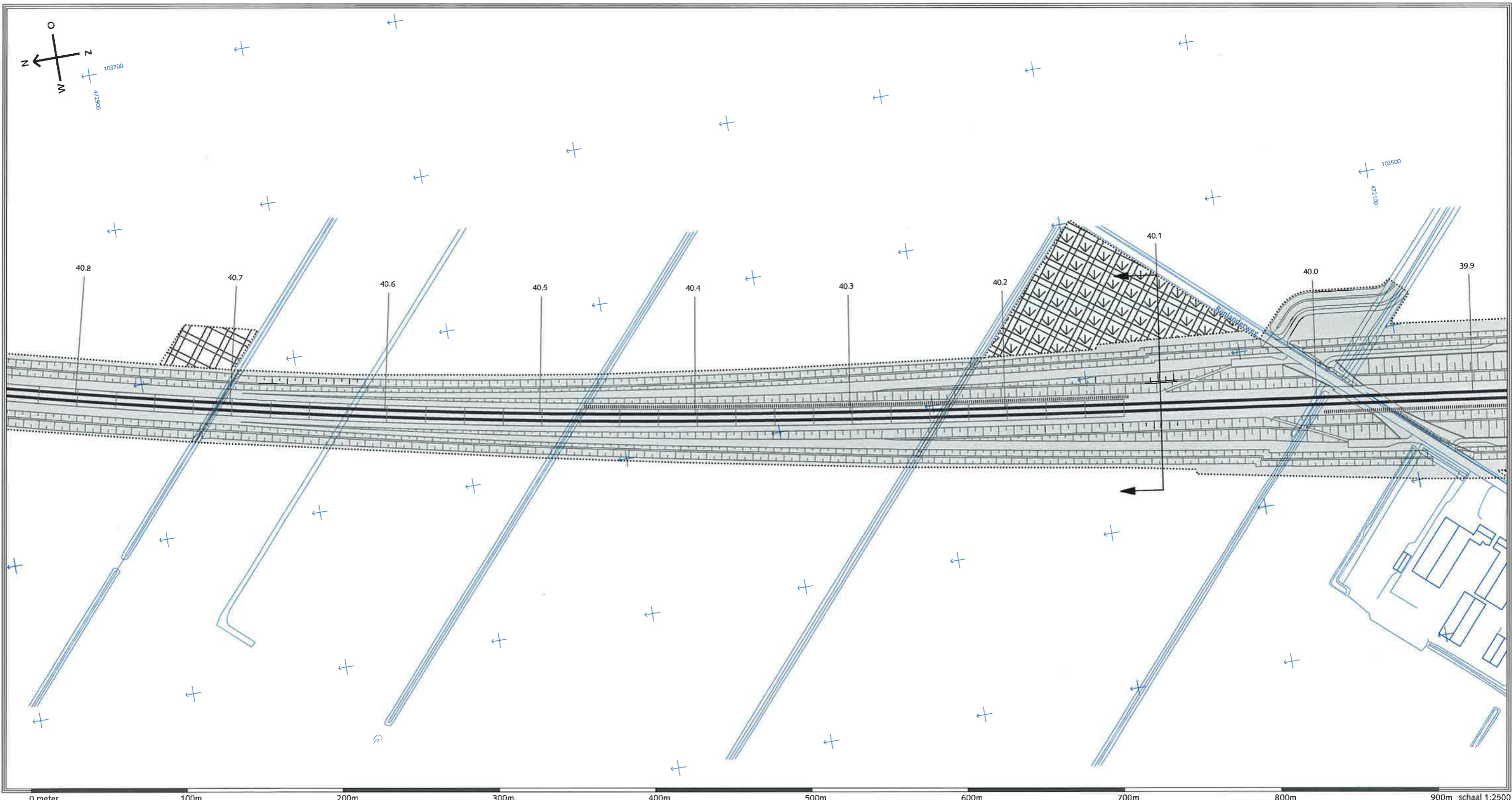


-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

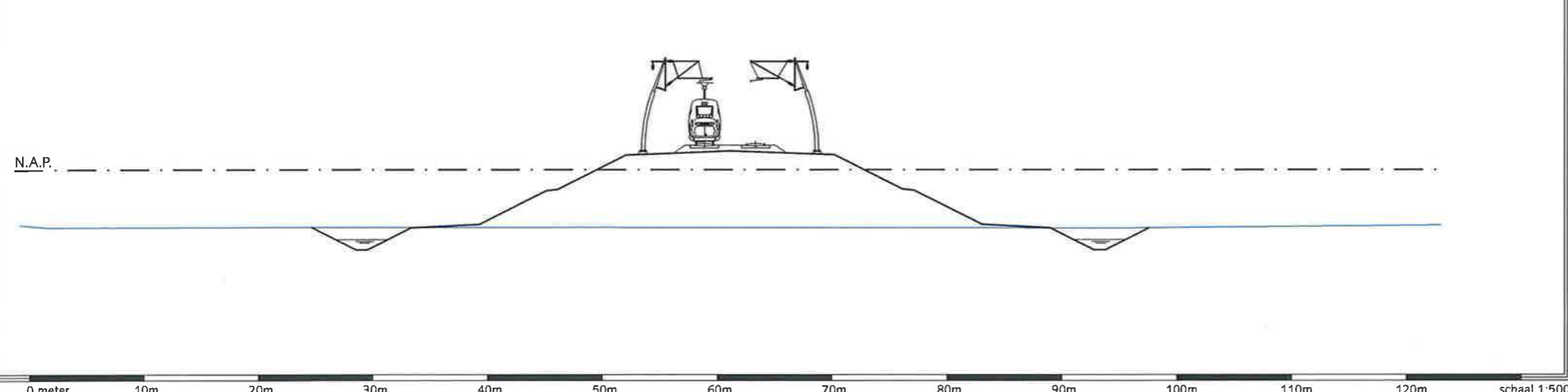
Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Locatie N207 (2)  
 RFO 062 / oktober 1997  
 Kaartblad 8a







Dwarsprofiel km. 40.100

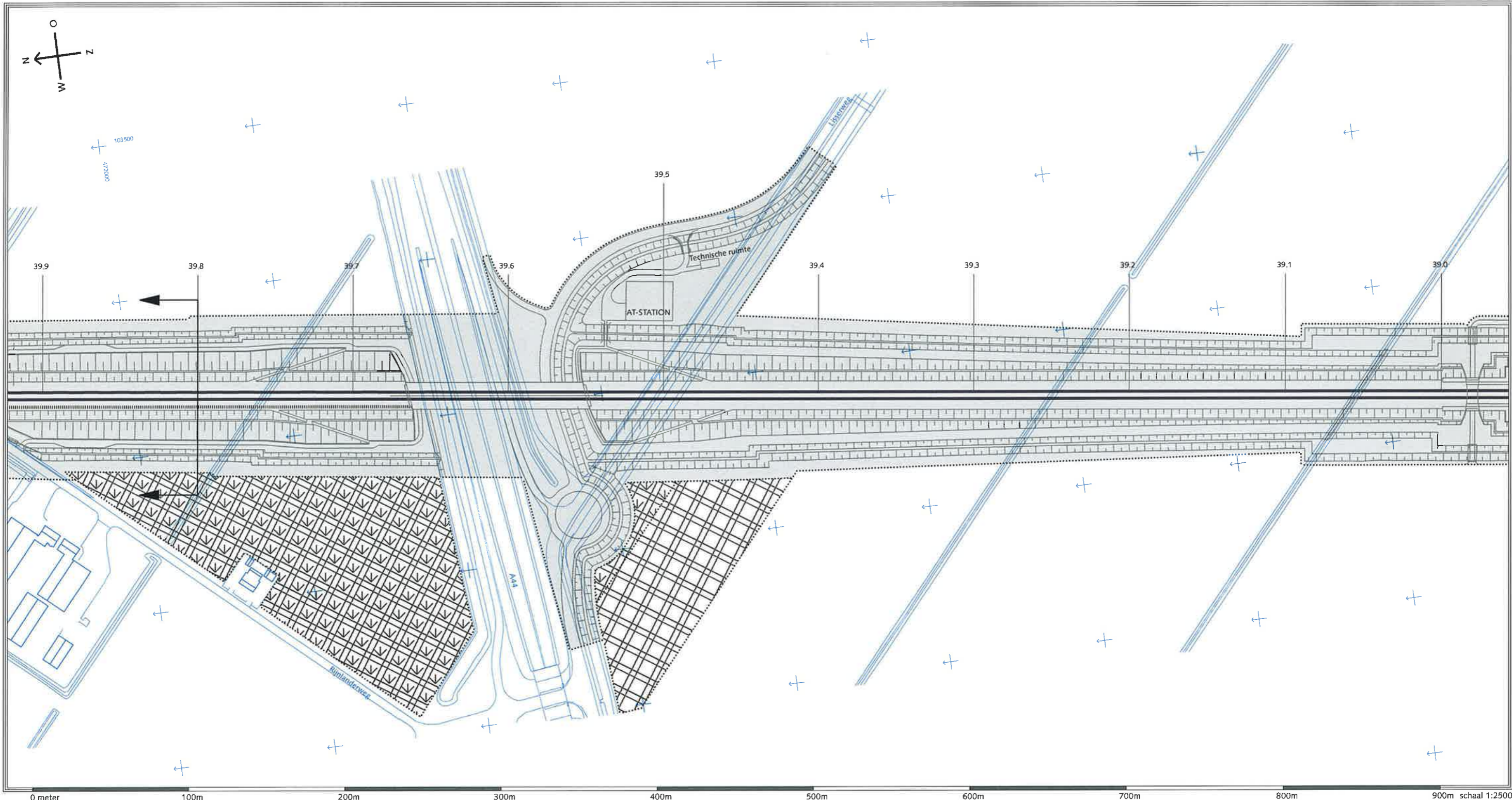


- HSL-zone
- Bouwzone
- Inpassingszone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Geluidswerende voorzieningen

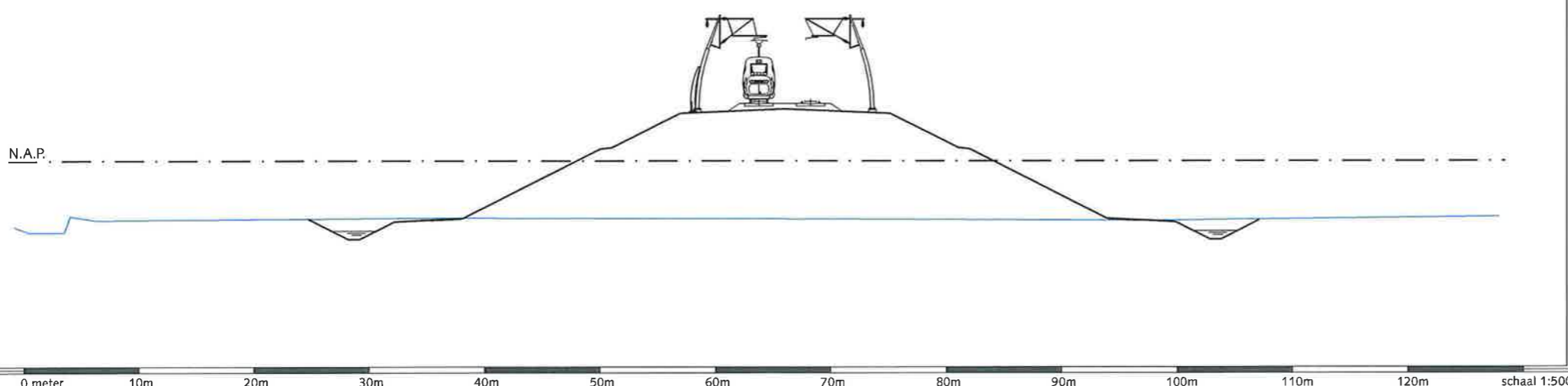
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Locatie Kruising Rijnlanderweg  
 RFO 049 / oktober 1997  
**Kaartblad 9**







Dwarsprofiel km. 39.800

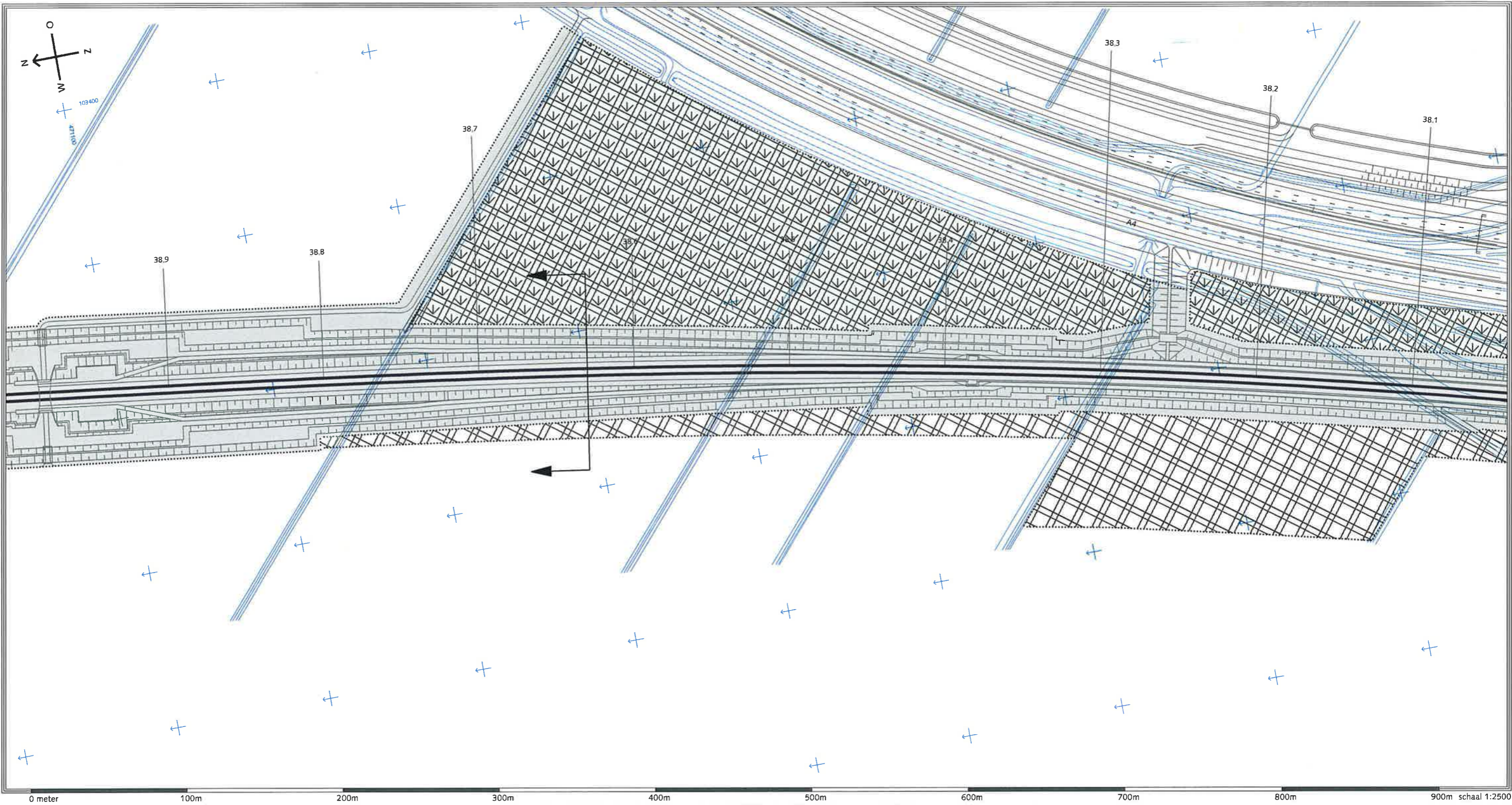


- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

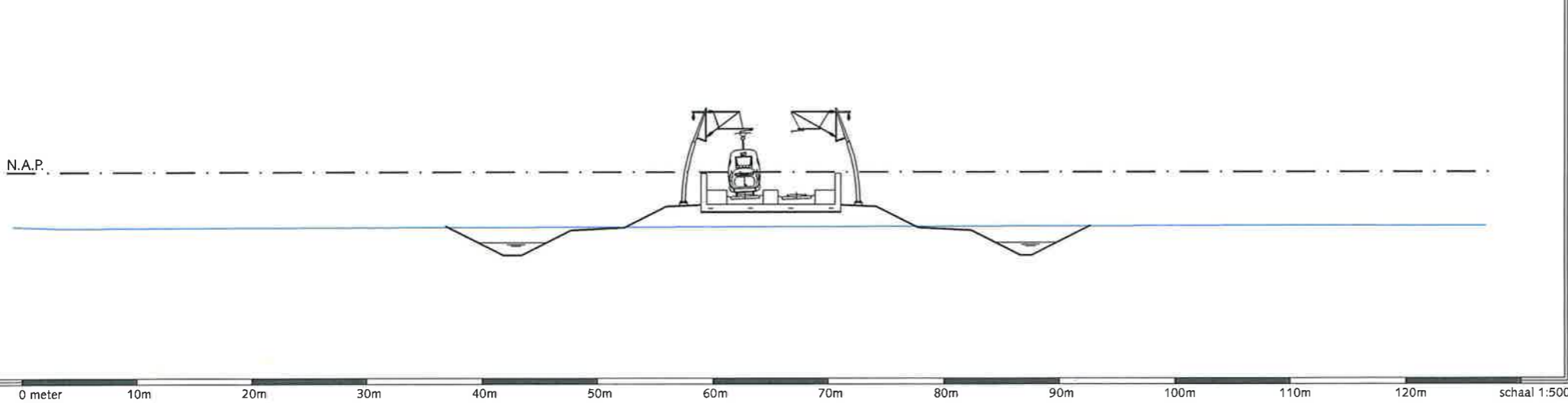
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Locatie Kruising A44  
 RFO 048 / oktober 1997  
 Kaartblad 10




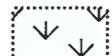







Dwarsprofiel km. 38.630

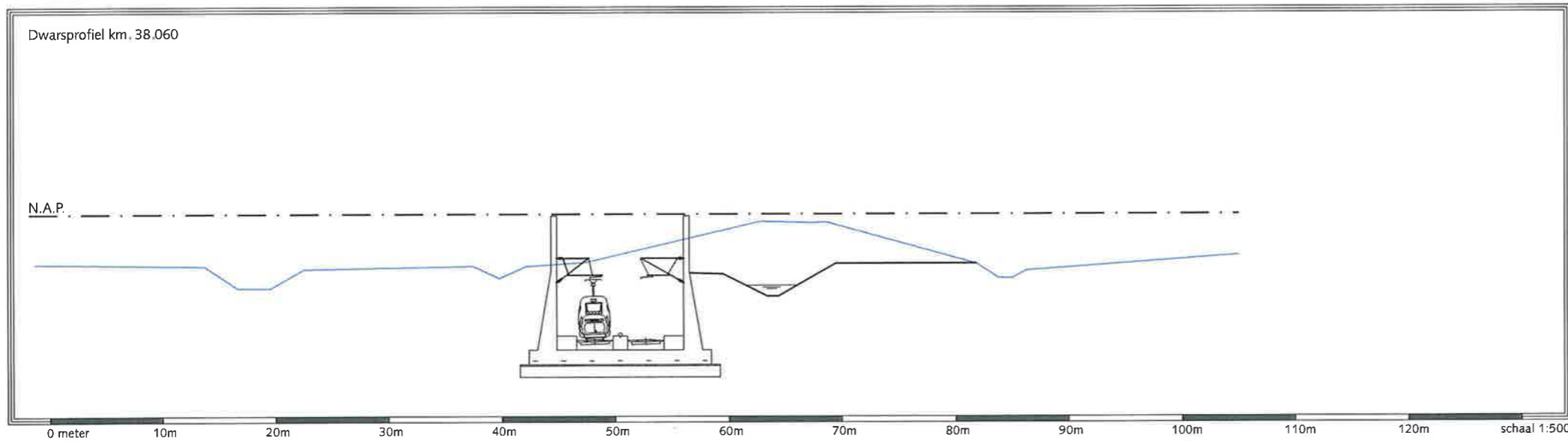
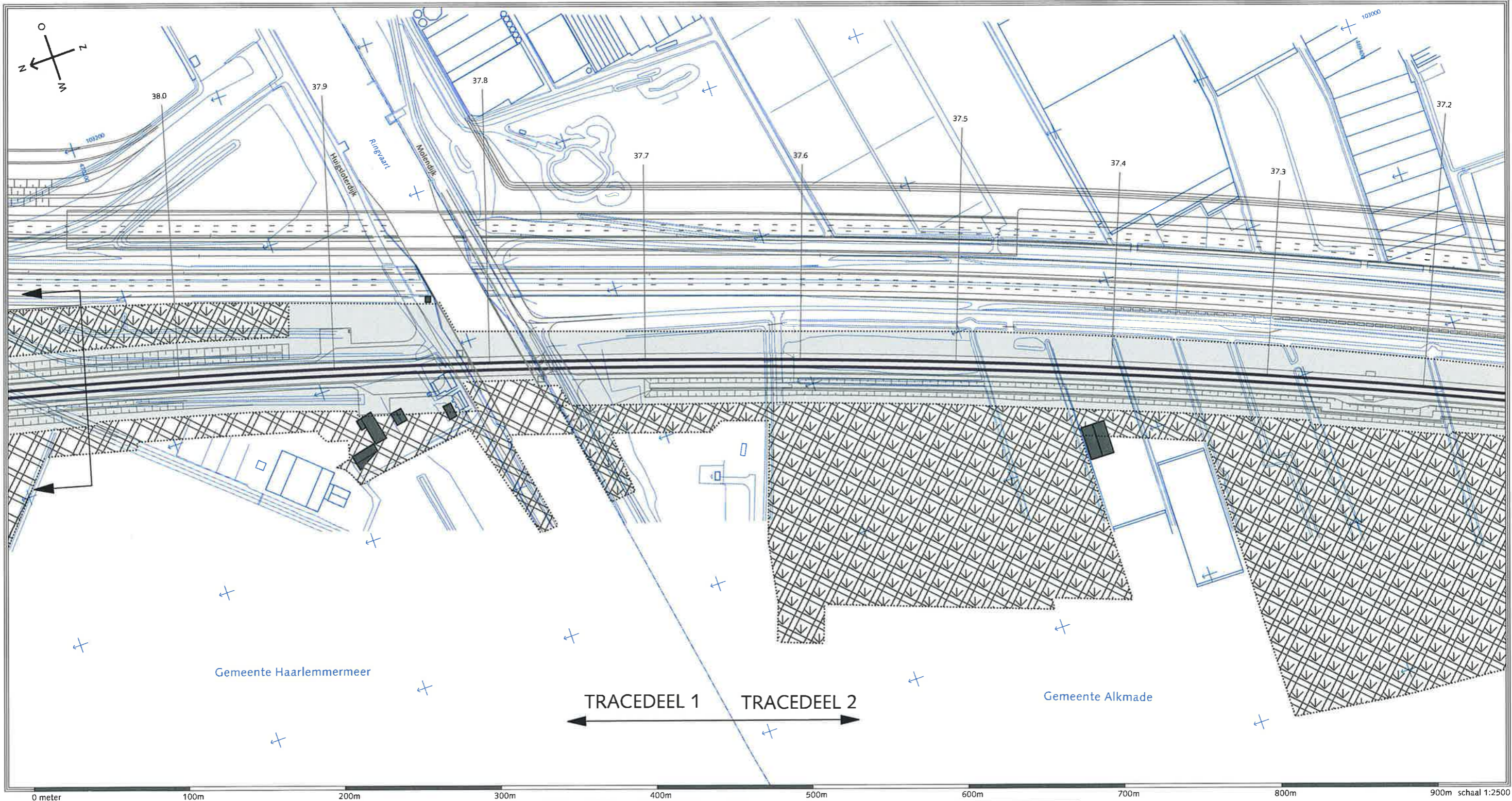


-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Haarlemmermeer  
 Locatie  
 Noordelijke toerit aquaduct Ringvaart  
 RFO 047 / oktober 1997  
**Kaartblad 11**







- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Haarlemmermeer  
 Locatie Aquaduct Ringvaart Haarlemmermeer  
 RFO 046 / oktober 1997  
**Kaartblad 12**

