

KAARTENATLAS

behorend bij hoofdrapport

*“Vergelijkende Studie van de Tracés voor de
Hogesnelheidslijn tussen
Antwerpen en Rotterdam”*

- Tracéontwerpkaarten
- Synthesekaarten effecten

*Opdrachtgever: NMBS - T.U.C. RAIL N.V.
Opdrachthouder: STABO C.V.*

*Opdrachtgever: Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Opdrachthouder: Projectbureau HSL-Zuid Infra*

Juni 1995

TOELICHTING OP DE KAARTENATLAS

Behorend bij het hoofdrapport "Vergelijkende studie van de tracés voor de Hogesnelheidslijn tussen Antwerpen en Rotterdam"

Deze kaartenatlas bestaat uit enerzijds tracé-ontwerptekeningen van de beide bestudeerde tracé-alternatieven, anderzijds uit synthesekaarten van de belangrijkste optredende effecten.

De *tracé-ontwerpen* zijn gepresenteerd op schaal 1:25.000, zowel voor wat betreft het grondplan als het bijbehorende lengteprofiel. Het feitelijke ontwerp is echter op een gedetailleerder schaalniveau uitgewerkt. In het kader van de gelijkwaardigheid van de toetsingsgegevens zijn alle tracédelen beoordeeld op basis van grondplannen en lengteprofielen op schaal 1:10.000. Voor de vergelijking van subvarianten werden plannen op een gedetailleerder schaalniveau geraadpleegd.

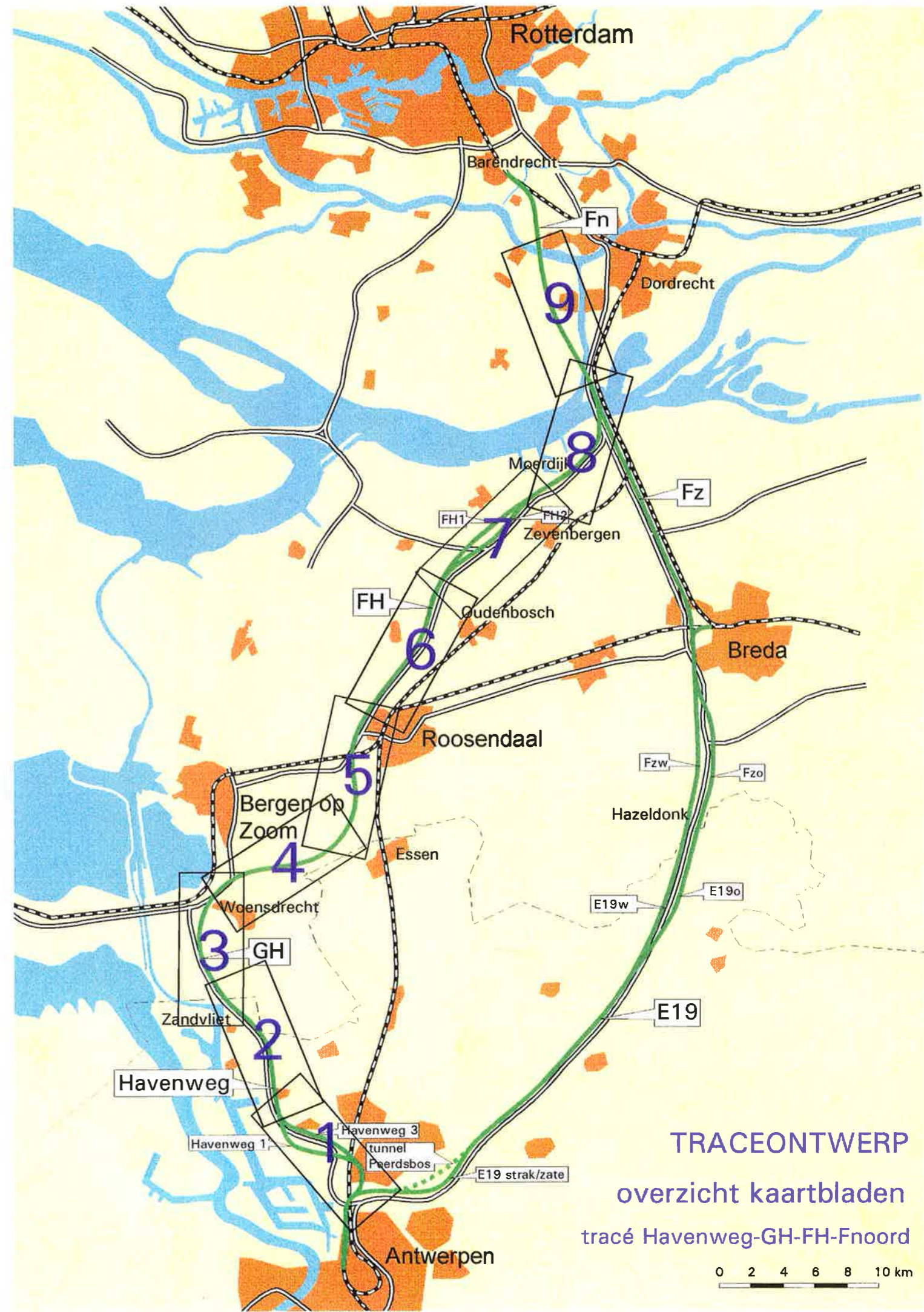
Op de tracé-ontwerptekeningen zijn verder actualisaties op het gebied van *autonome ontwikkeling*, en de systemen *wonen* en *werken* aangegeven.

De *synthesekaarten* vormen een visuele ondersteuning van de belangrijkste effecten, zoals deze zijn beschreven in hoofdstuk 7 van het hoofdrapport.

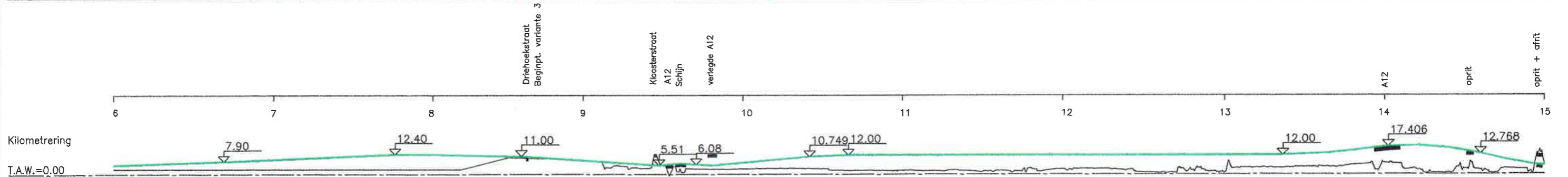
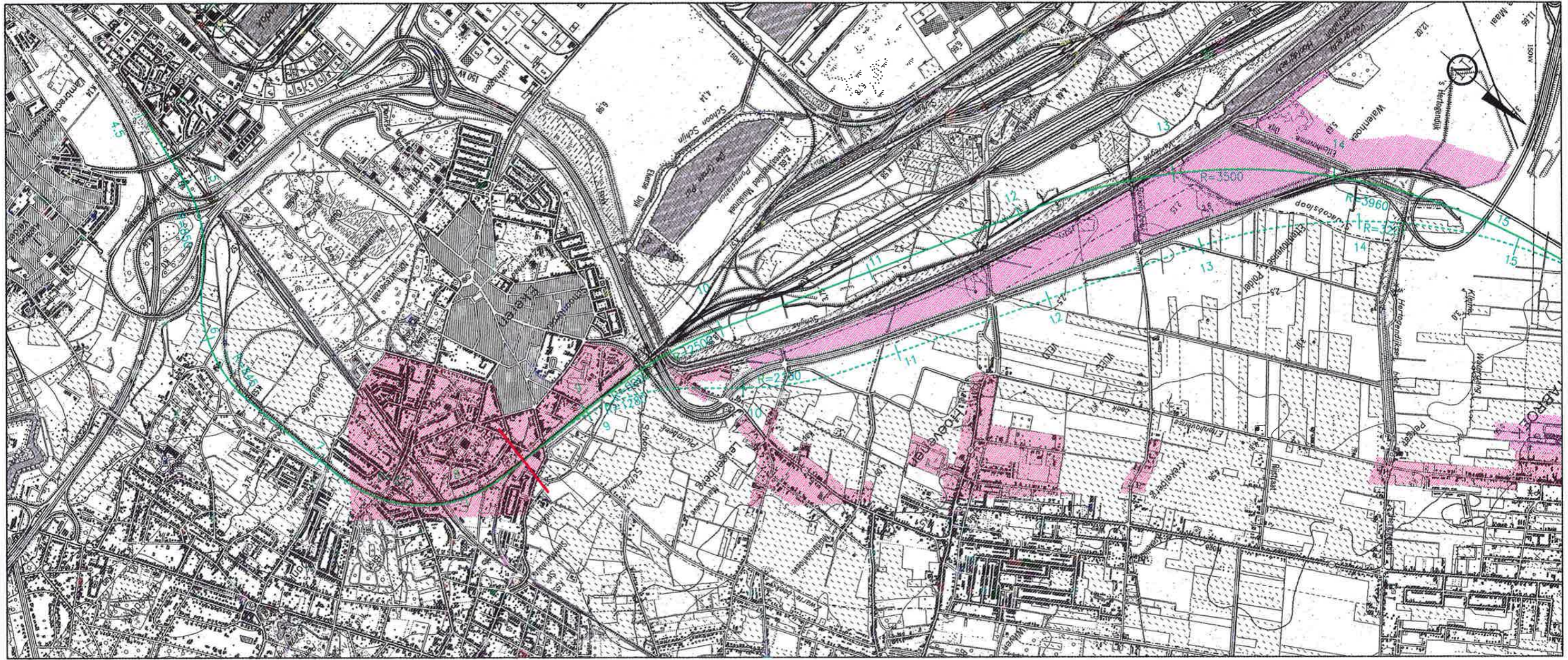
Op de synthesekaarten, die op hetzelfde schaalniveau zijn uitgevoerd als de tracé-ontwerptekeningen, zijn deze effecten (*knelpunten*) voor de verschillende bestudeerde velden per lokatie beschreven.

Per veld is door middel van een bepaalde kleur de plaats waar het effect optreedt aangegeven, met daarbij een tekstuele omschrijving van de ernst en omvang van het effect. Daarbij zijn voor het veld *Landschap* de ernstige effecten of een cumulatie van matige effecten weergegeven. Voor *Flora en Fauna* zijn de belangrijkste effecten weergegeven als gevolg van een combinatie van gevoeligheden van bepaalde gebieden en verwachte effecten. Bij *Bebouwde gebieden* zijn de belangrijkste doorsnijdingen van woonkernen en -buurten als maatstaaf genomen, waarbij het woonsysteem ernstig wordt aangetast en/of veel (> 5) woningen moeten worden aangekocht. Bij *Bodem en Water* is de doorsnijding van bodem- en grondwaterbeschermingsgebieden weergegeven. Voor *Recreatie* zijn de als zeer aantrekkelijk beschouwde recreatieve gebieden, die worden doorsneden, aangegeven.

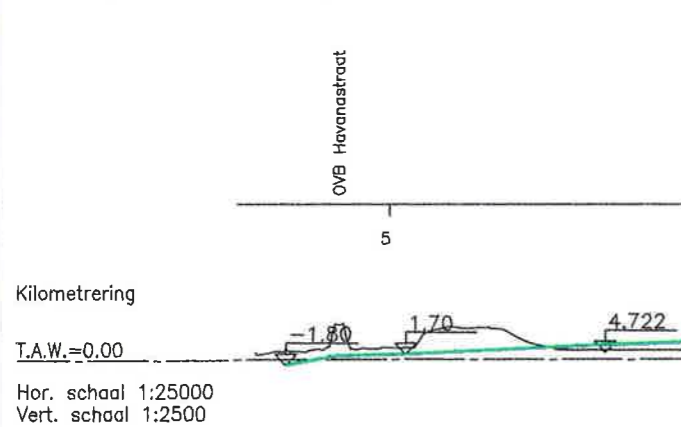
Voor een gedetailleerder overzicht van de optredende effecten per veld, wordt verwezen naar de werkdocumenten en de daarbij behorende kaartenatlas met effectenkaarten.



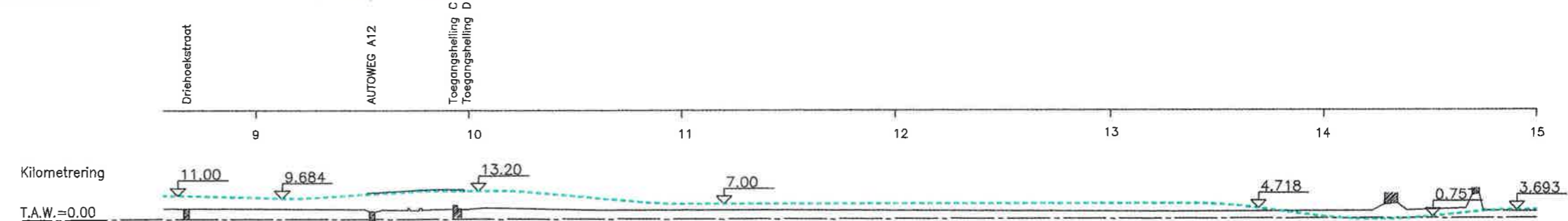
TRACEONTWERP
 overzicht kaartbladen
 tracé Havenweg-GH-FH-Fnoord



Lengteprofiel tracé Havenweg1



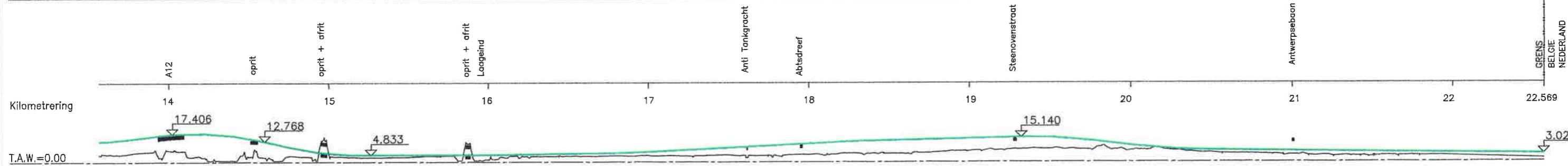
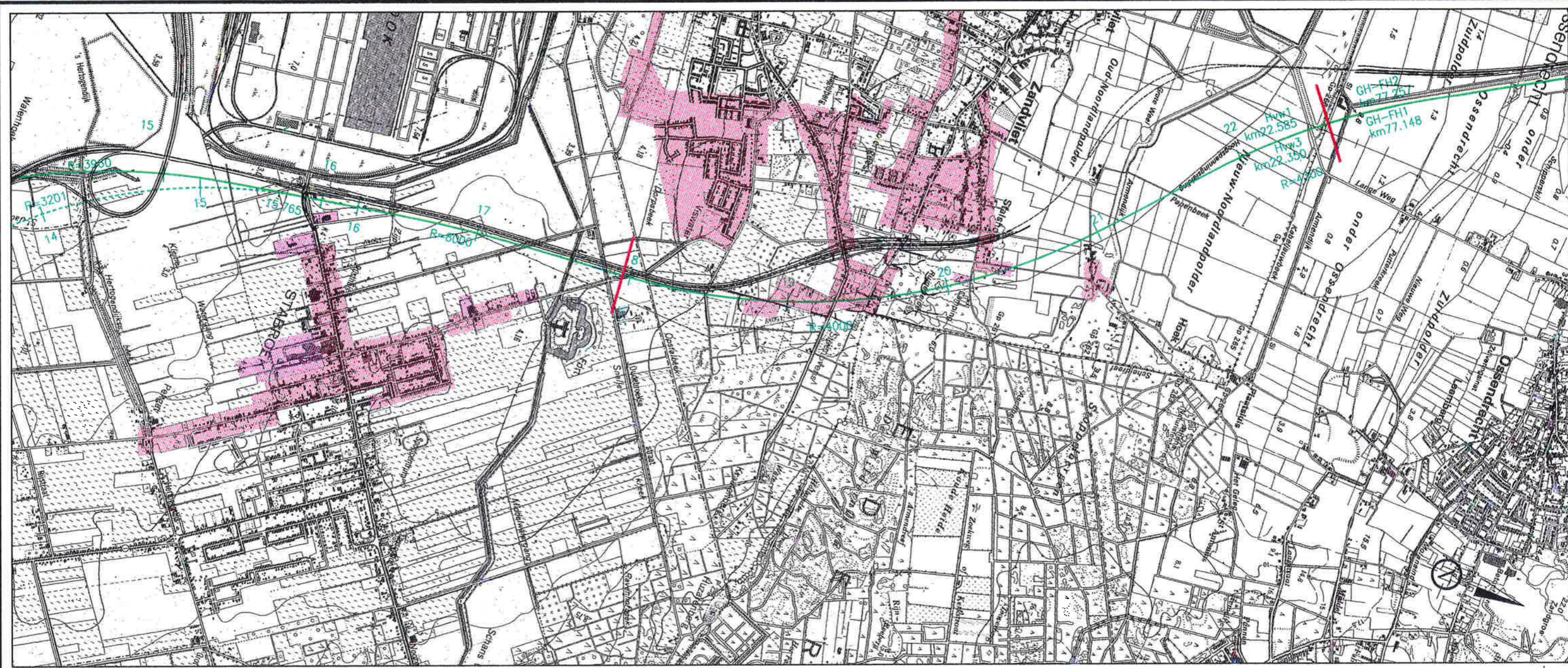
Lengteprofiel tracé Havenweg1



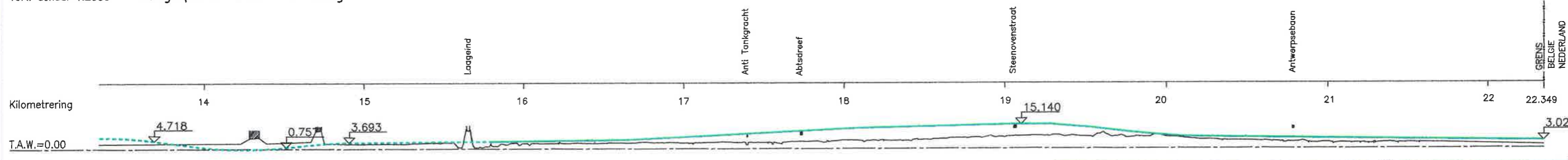
Lengteprofiel tracé Havenweg3

- Systemen Wonen
- Systemen Werken
- Tracé Havenweg1
- Tracé Havenweg3

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PELEN : IN m T.O.V. T.A.W. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : Juni 1995	TRACÉONTWERP Havenweg-GH-FH-Fn
Tracédeel: Havenweg1/Havenweg3	Blad: 1



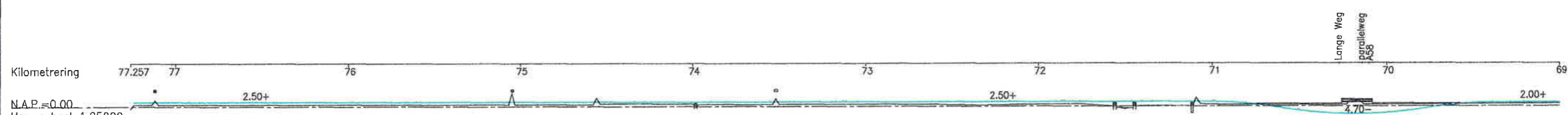
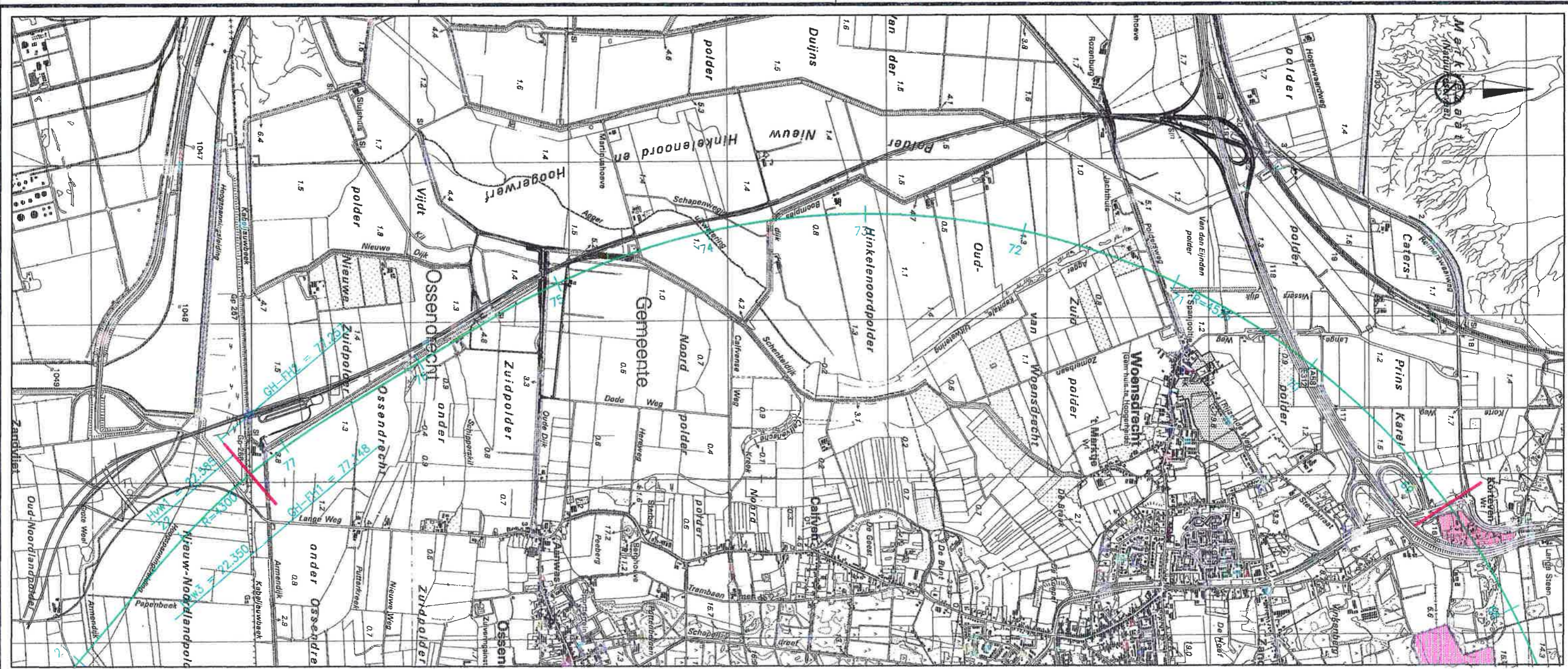
Lengteprofiel tracé Havenweg1



Lengteprofiel tracé Havenweg3

- Systemen Wonen
- Systemen Werken
- Tracé Havenweg1
- Tracé Havenweg3

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. T.A.W. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : Juni 1995	TRACÉONTWERP Havenweg-GH-FH-Fn Tracédeel: Havenweg1/Havenweg3
Blad: 2	

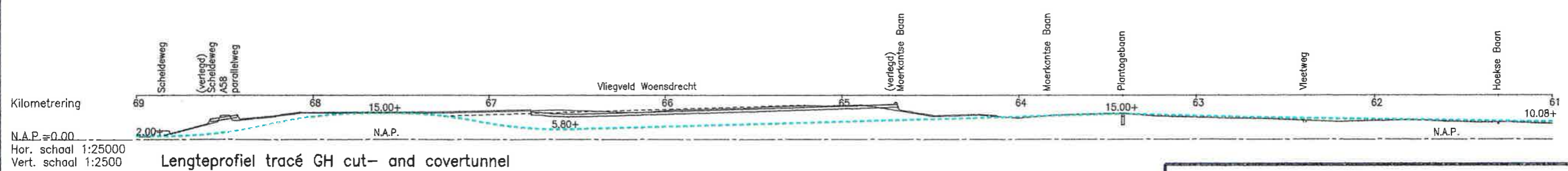
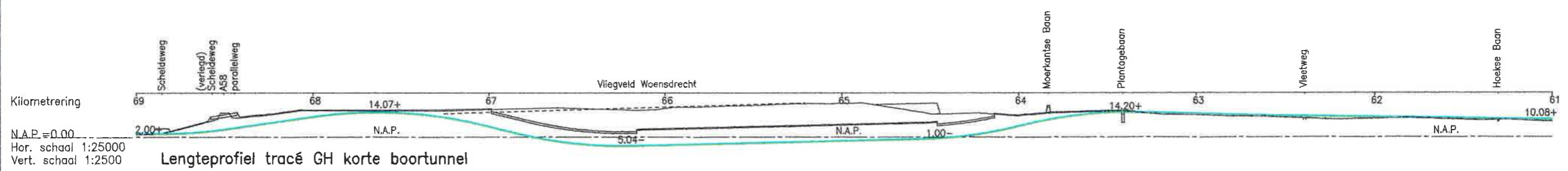
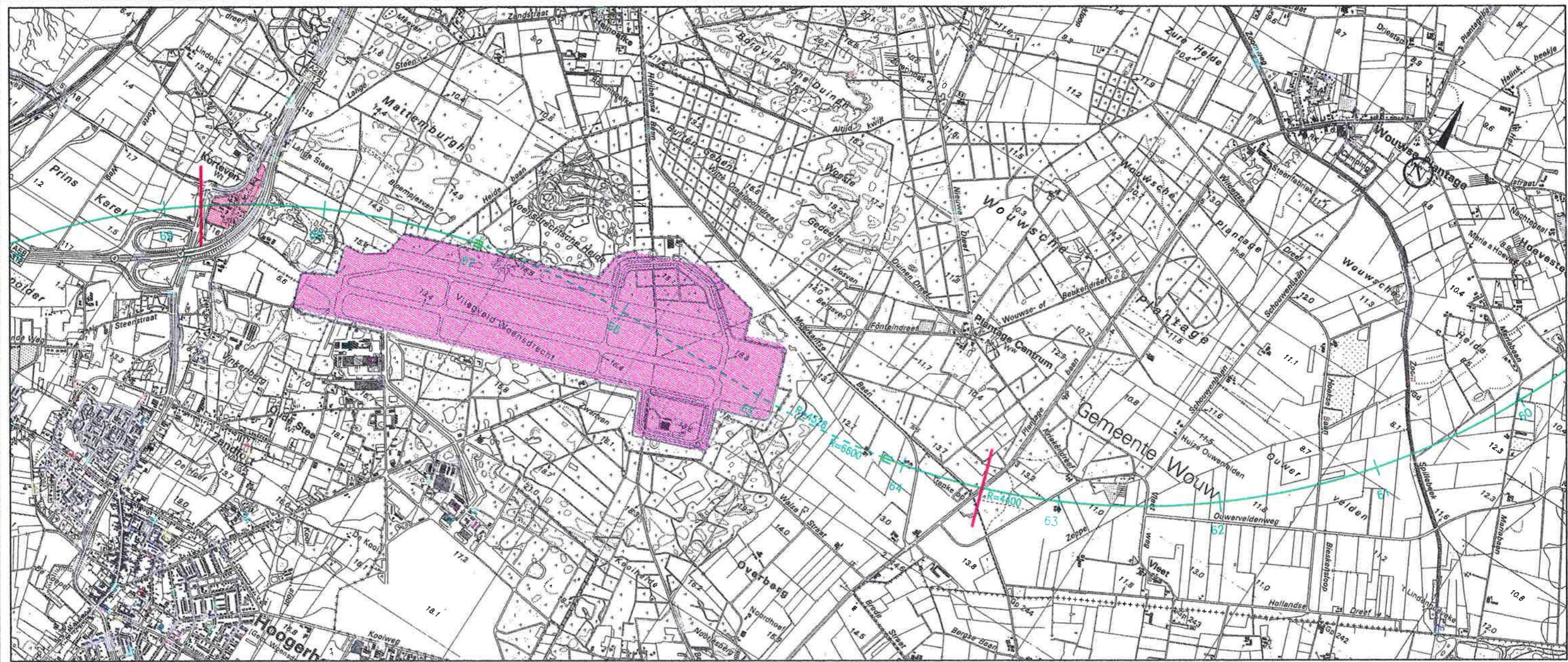


N.A.P. = 0.00
 Hor. schaal 1:25000
 Vert. schaal 1:2500

Lengteprofiel tracé Gh

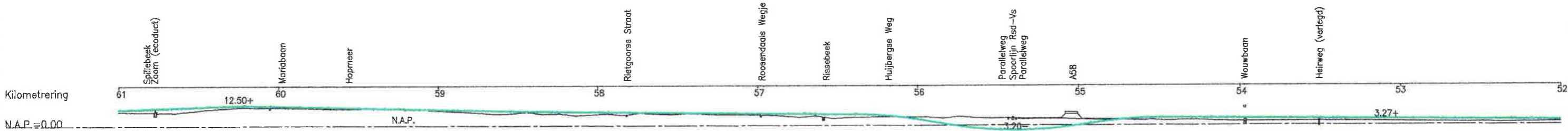
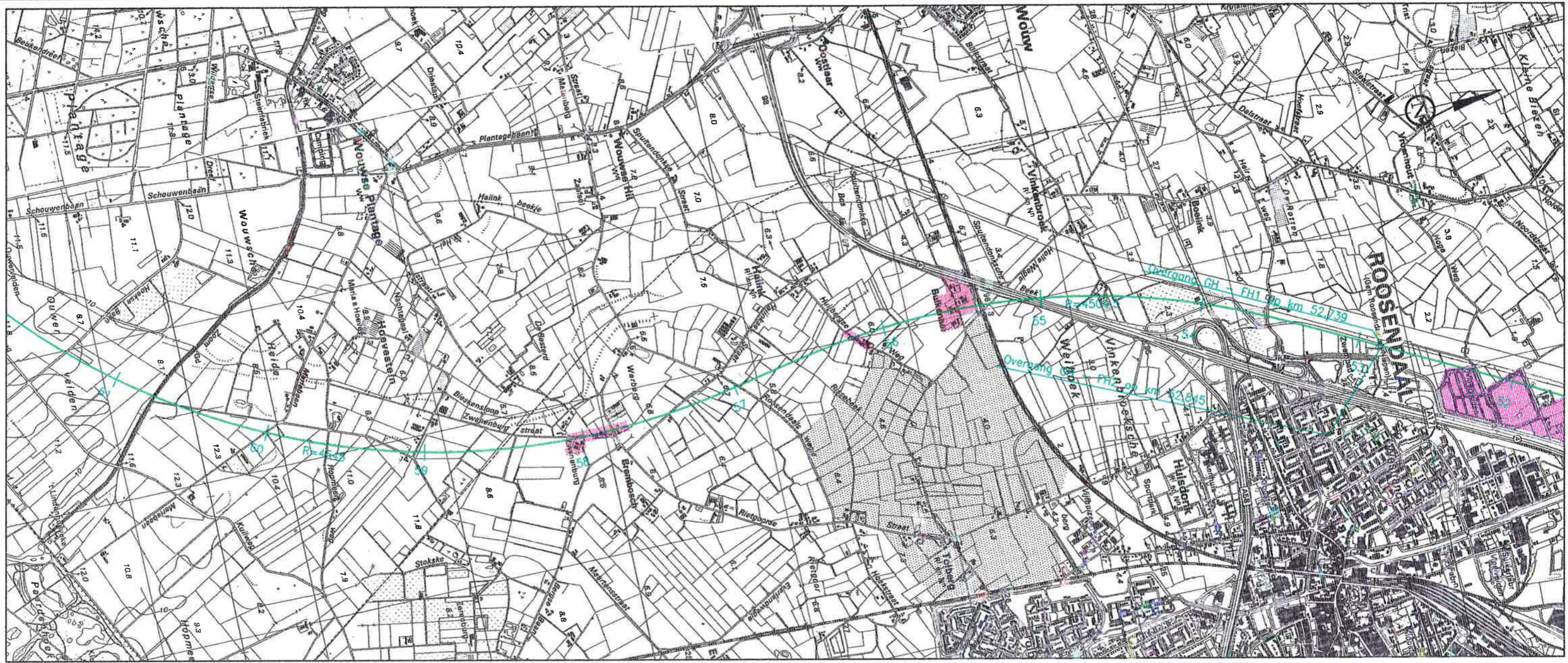
- Systemen Wonen
- Autonome Ontwikkeling
- Systemen Werken

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	TRACÉONTWERP Havenweg-GH-FH-Fn
Tracédeel: GH	Blad: 3



- Systemen Wonen
- Autonome Ontwikkeling
- Systemen Werken

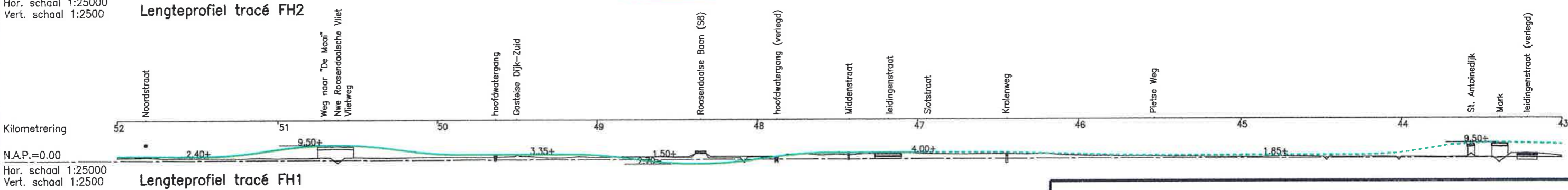
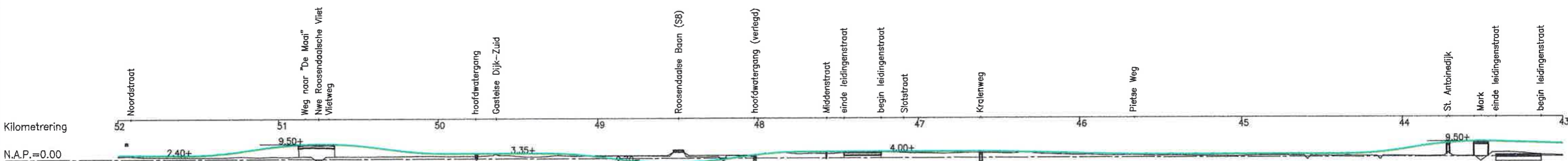
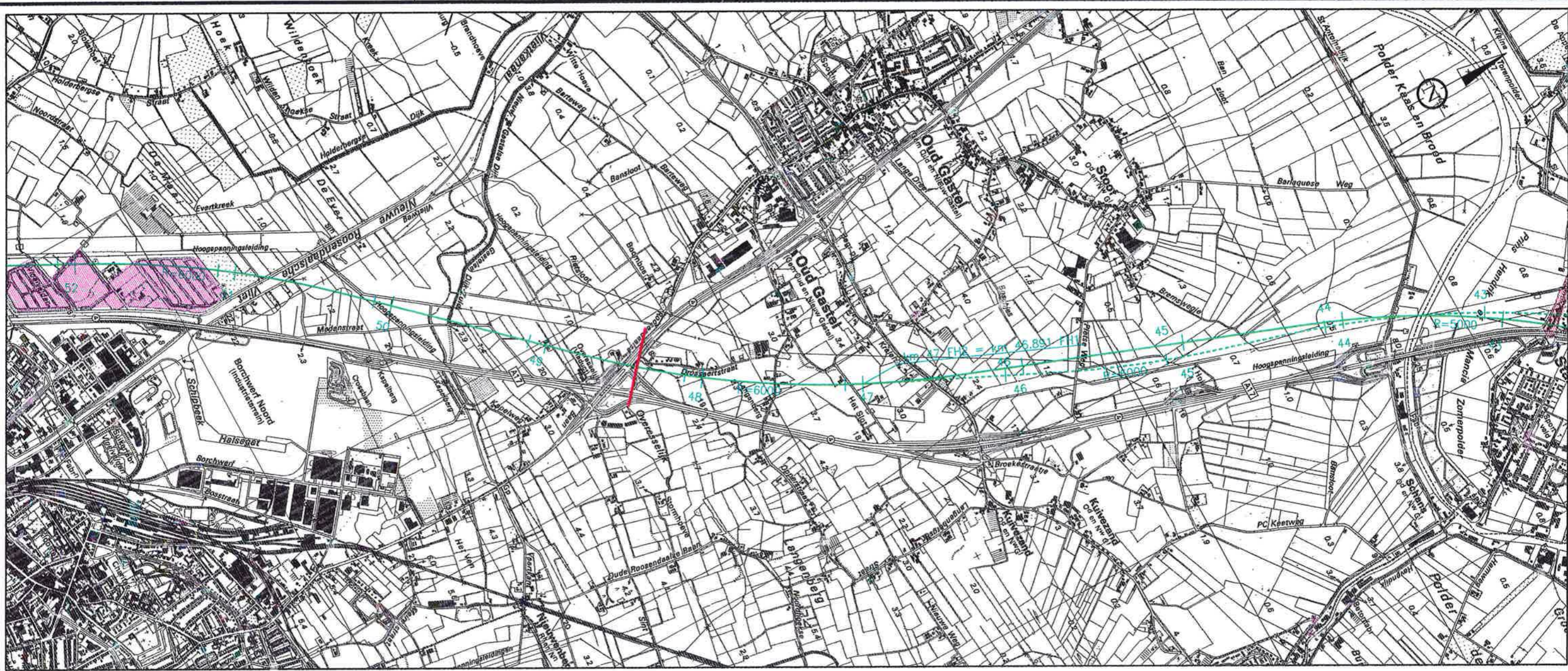
HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILN : IN m T.O.V. N.A.P.	TRACÉONTWERP Havenweg-GH-FH-Fn
SCHAAL SITUATIE : 1:25000	Tracédeel: GH
DATUM : Juni 1995	Blad: 4



N.A.P. = 0.00
 Hor. schaal 1:25000
 Vert. schaal 1:2500
 Lengteprofiel tracé GH/FH

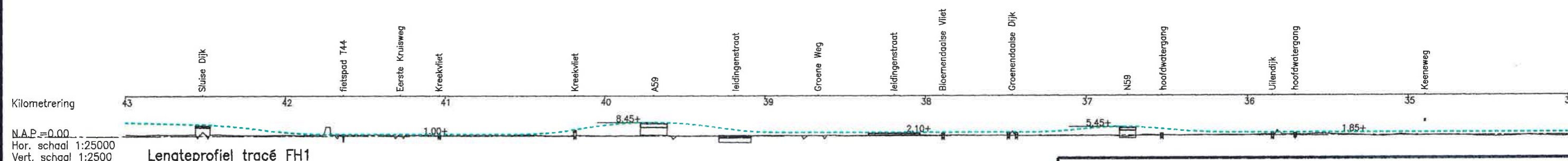
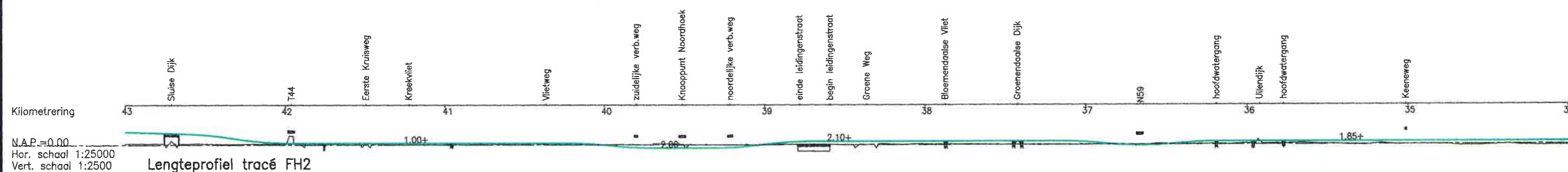
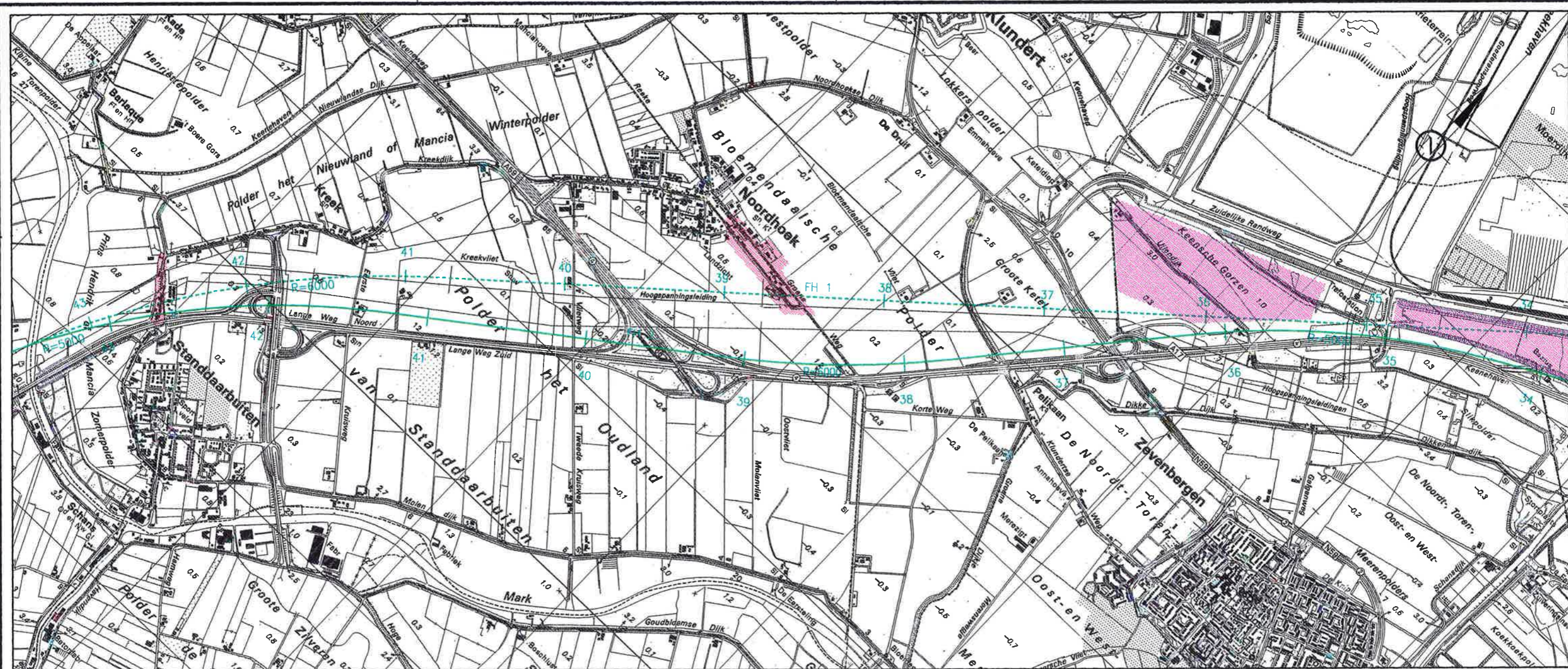
- Systemen Wonen
- Autonome Ontwikkeling
- Systemen Werken

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	TRACÉONTWERP Havenweg-GH-FH-Fn Tracédeel: GH/FH
Blad: 5	



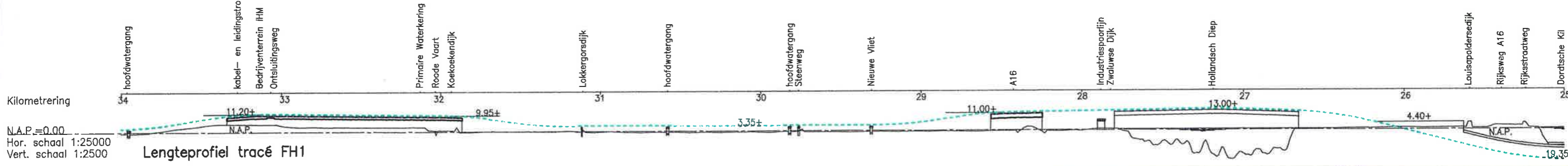
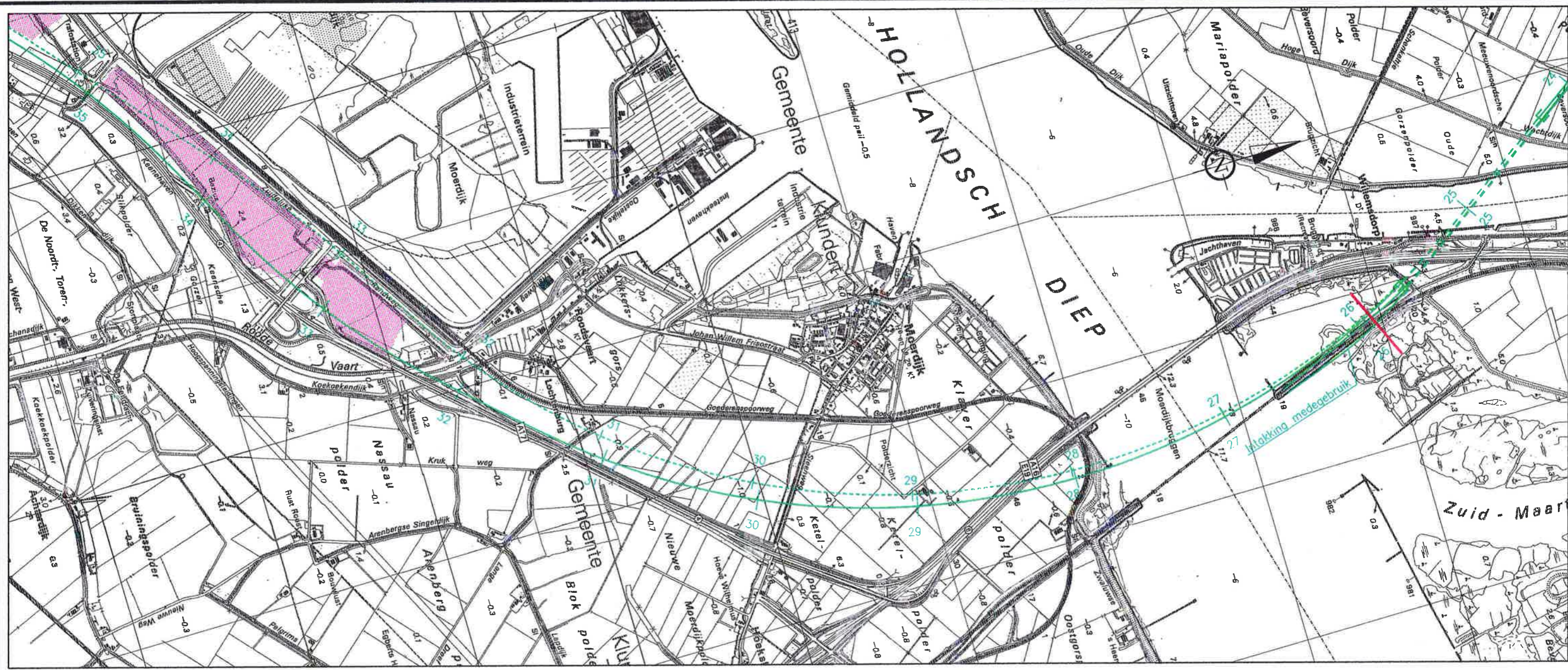
- Systemen Wonen
- Systemen Werken
- Tracé FH2
- Tracé FH1
- Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	TRACÉONTWERP Havenweg-GH-FH-Fn
Tracédeel: FH1/FH2	Blad: 6



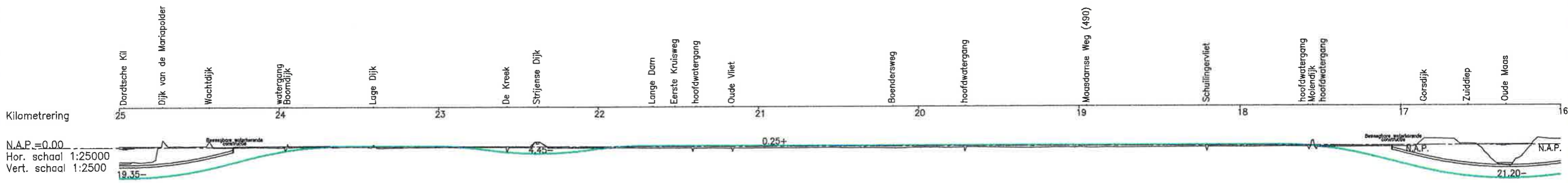
- Systemen Wonen
- Systemen Werken
- Tracé FH2
- Tracé FH1
- Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	TRACÉONTWERP Havenweg-GH-FH-Fn Tracédeel: FH1/FH2
Blad: 7	



- Systemen Wonen
- Systemen Werken
- Tracé FH2
- Tracé FH1
- Autonome Ontwikkeling

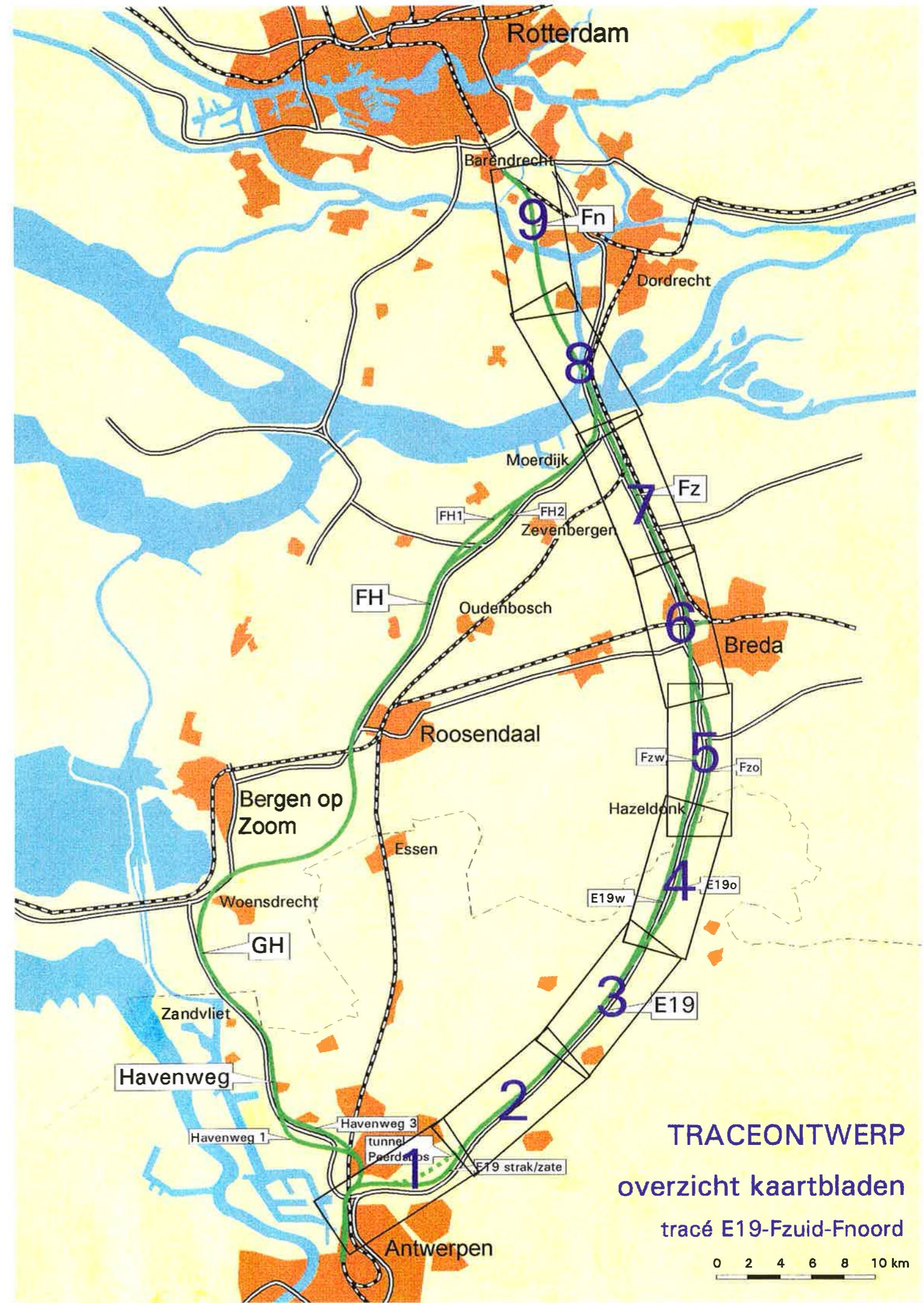
HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	TRACÉONTWERP Havenweg-GH-FH-Fn Tracédeel: FH1/FH2
Blad: 8	

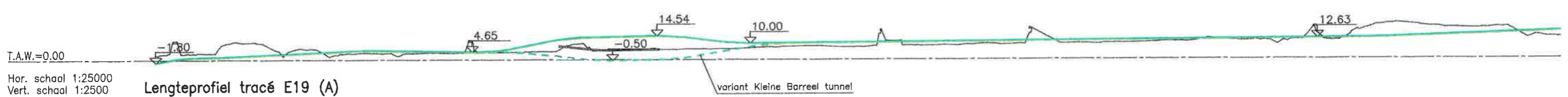
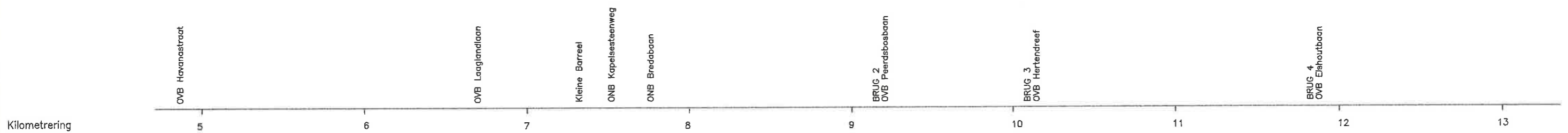
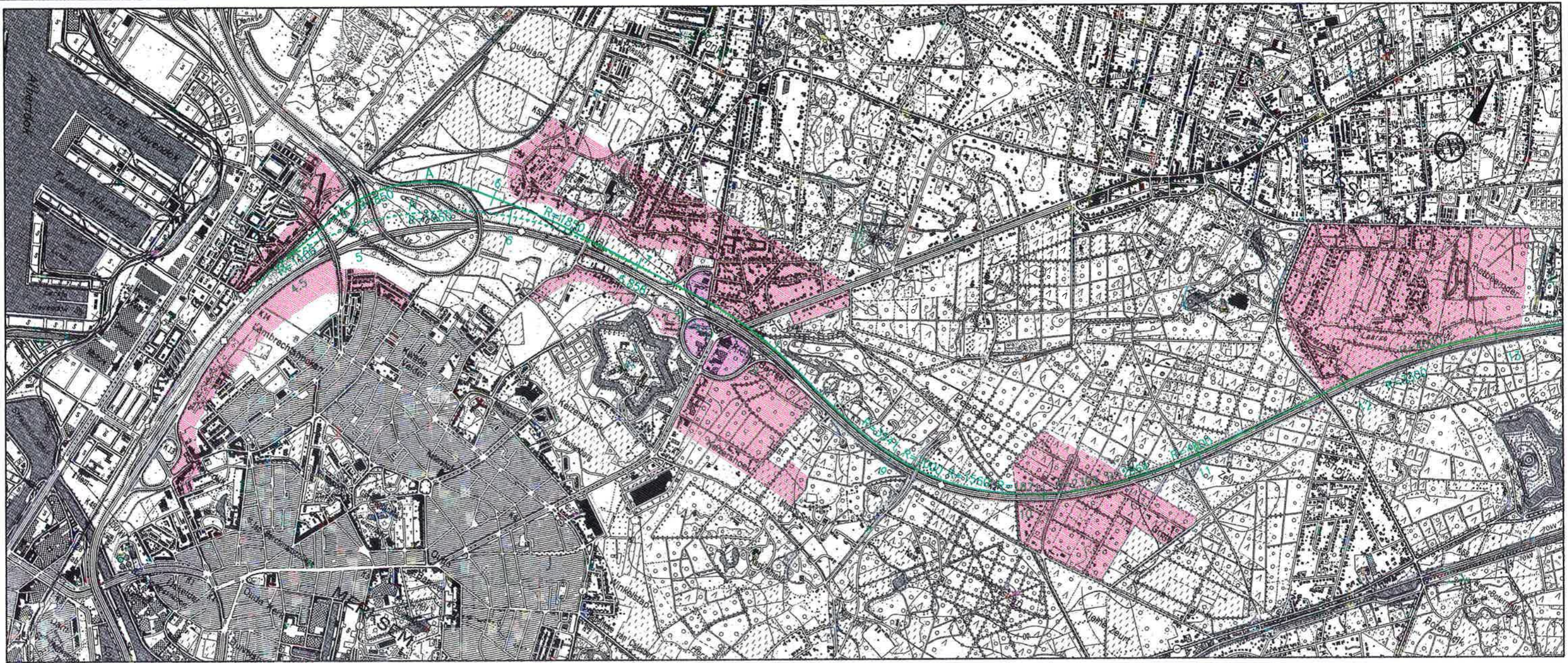


Lengteprofiel tracé Fn

 Autonome Ontwikkeling

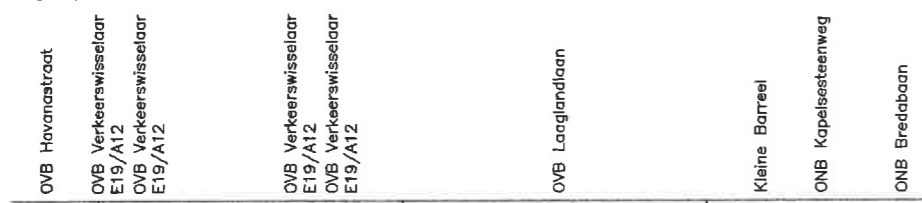
HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILN : IN m T.O.V. N.A.P.	TRACÉONTWERP Havenweg-GH-FH-Fn
SCHAAL SITUATIE : 1:25000	Tracédeel: Fn(-FH)
DATUM : juni 1995	Blad: 9





Hor. schaal 1:25000
Vert. schaal 1:2500

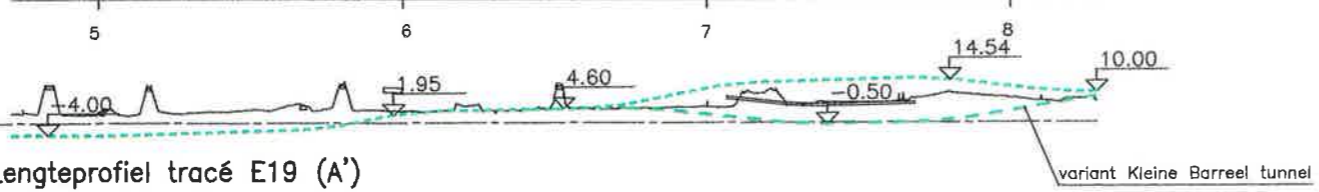
Lengteprofiel tracé E19 (A)



Kilometrering

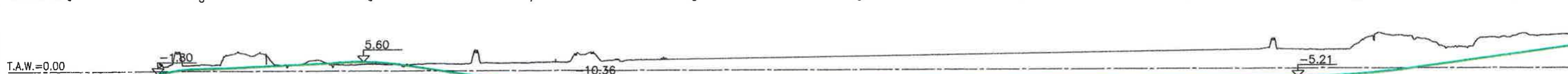
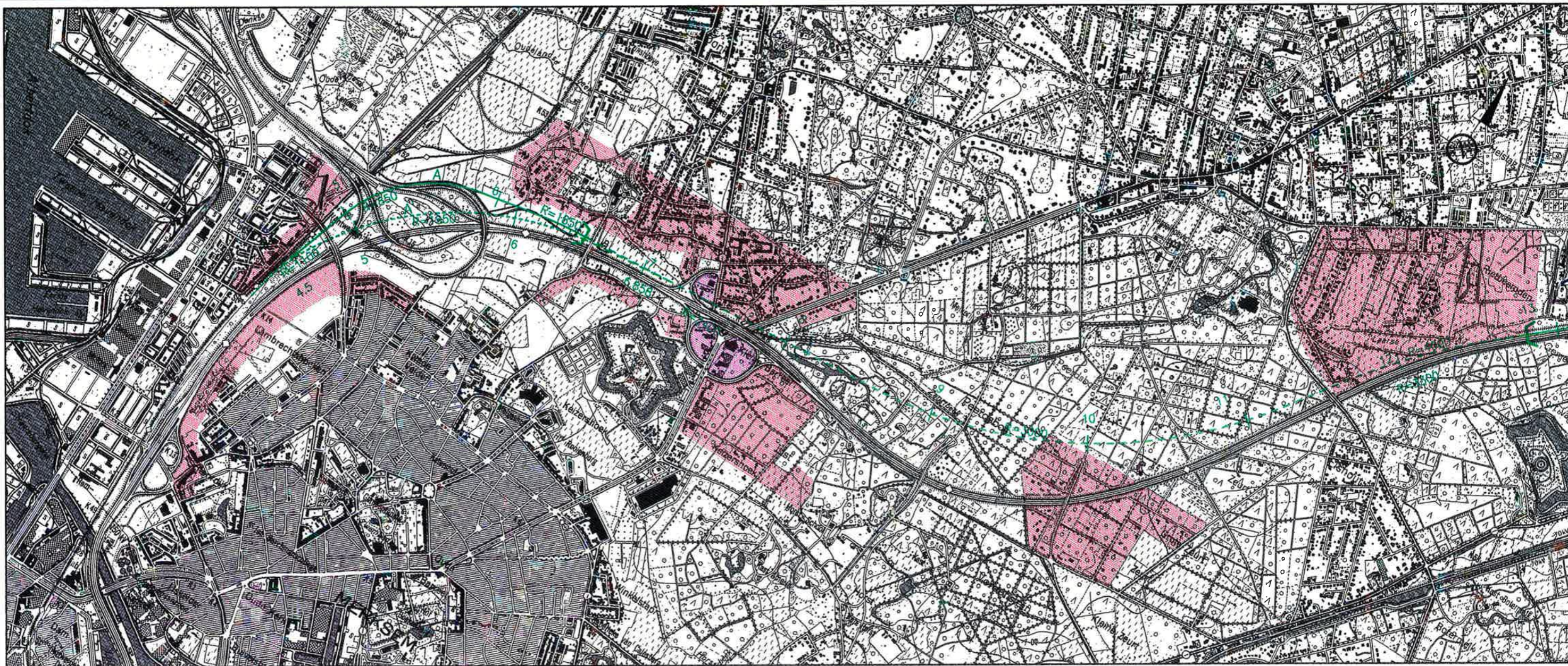
Hor. schaal 1:25000
Vert. schaal 1:2500

Lengteprofiel tracé E19 (A')

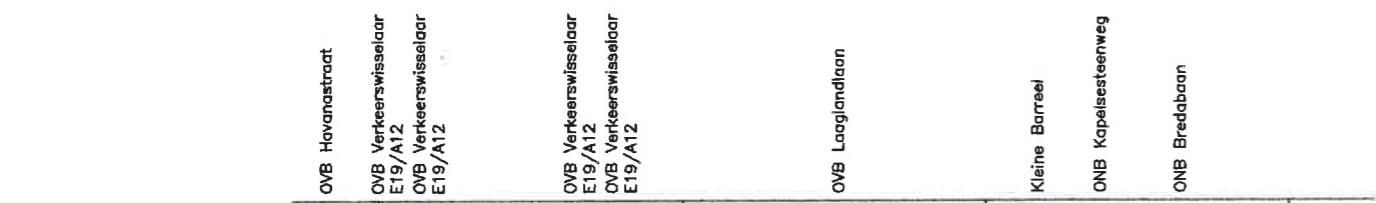


- Systemen Wonen
- Systemen Werken
- Tracé E19(A)–E19(strak/zate)
- Tracé E19(A')–E19(strak/zate)

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILN : IN m T.O.V. T.A.W. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	TRACÉONTWERP E19–Fz–Fn Tracédeel: E19 (t.p.v. Peerdsbos)
Blad: 1a	



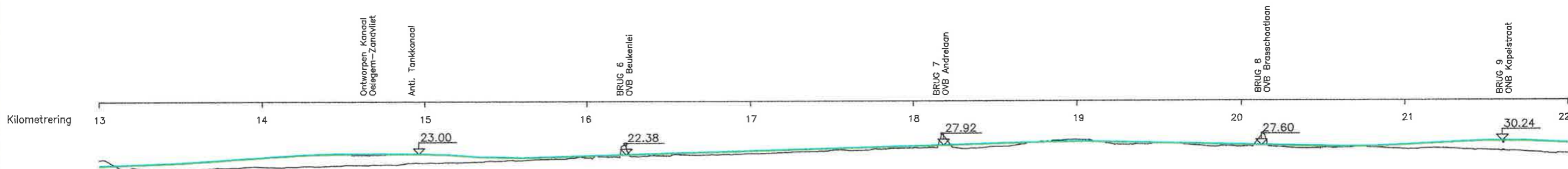
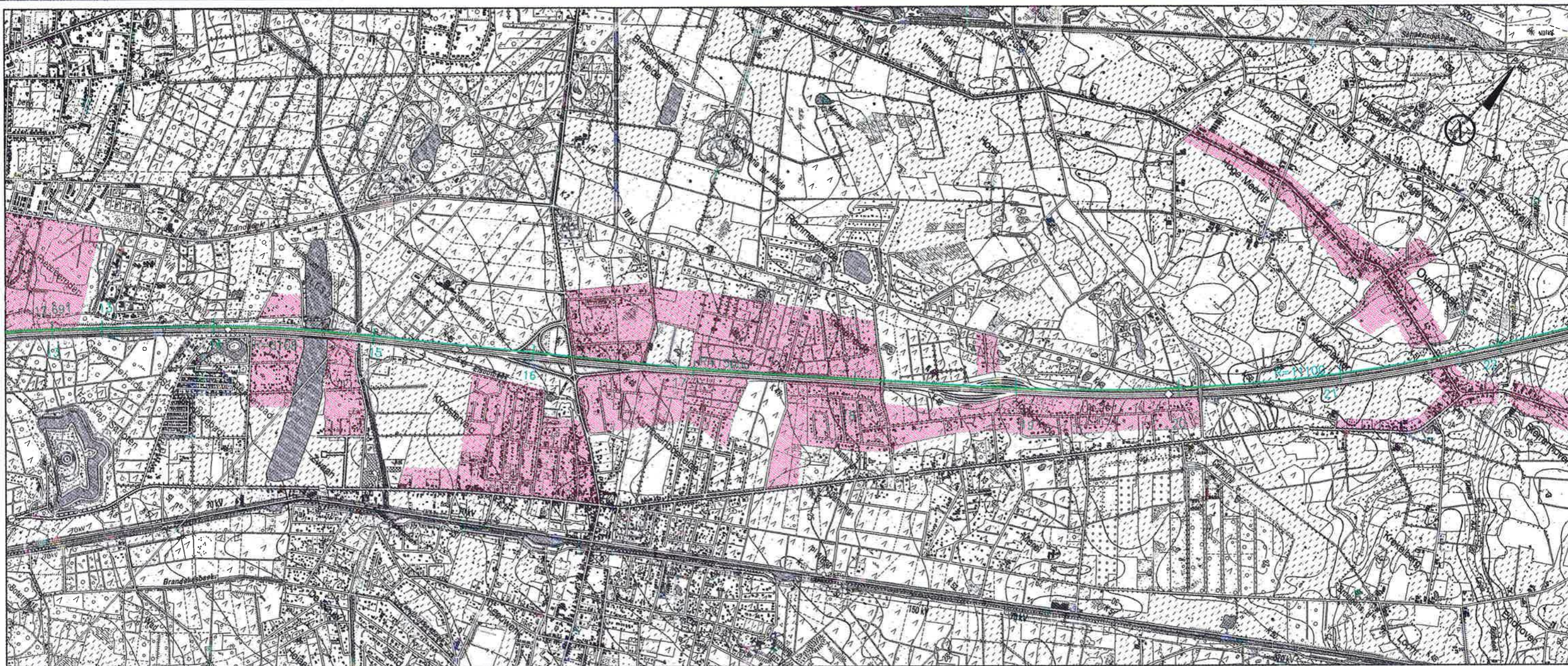
Lengteprofiel tracé E19 (A)
 Hor. schaal 1:25000
 Vert. schaal 1:2500



Lengteprofiel tracé E19 (A')
 Hor. schaal 1:25000
 Vert. schaal 1:2500

- Systemen Wonen
- Systemen Werken
- Tracé E19(A)–E19(tunnel Peerdsbos)
- Tracé E19(A')–E19(tunnel Peerdsbos)

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. T.A.W. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	TRACÉONTWERP E19–Fz–Fn Tracédeel: E19 (t.p.v. Peerdsbos)
Blad: 1b	

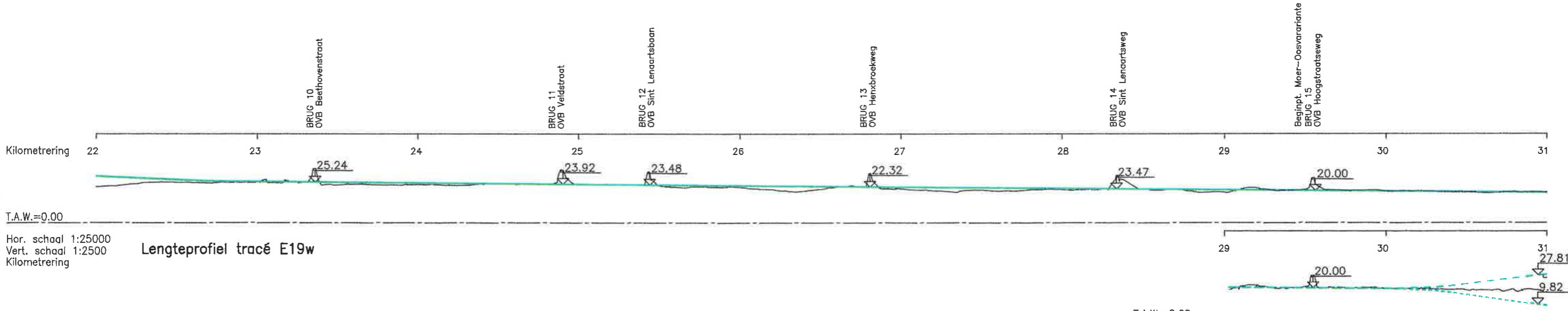


T.A.W. = 0.00
 Hor. schaal 1:25000
 Vert. schaal 1:2500

Lengteprofiel tracé E19

Systemen Wonen

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM		
PELEN : IN m T.O.V. T.A.W.	TRACÉONTWERP E19-Fz-Fn	
SCHAAL SITUATIE : 1:25000	Tracédeel: E19	Blad: 2
DATUM : juni 1995		



T.A.W.=0.00
 Hor. schaal 1:25000
 Vert. schaal 1:2500
 Kilometrering

Lengteprofiel tracé E19w

T.A.W.=0.00

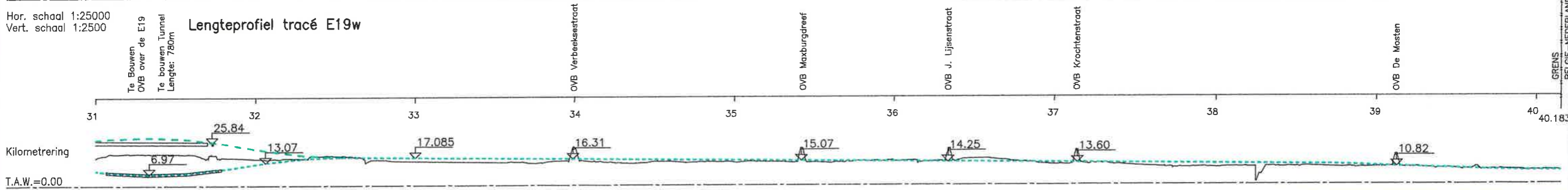
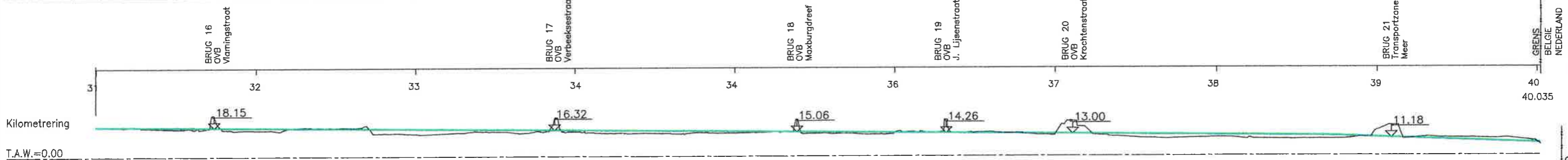
Hor. schaal 1:25000
 Vert. schaal 1:2500

Lengteprofiel tracé E19o

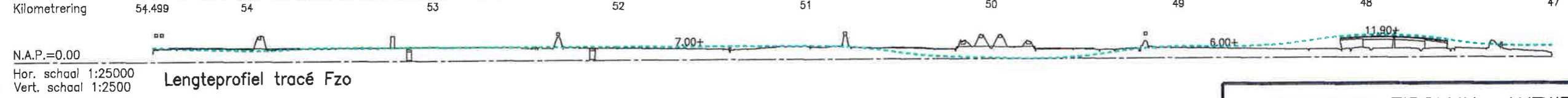
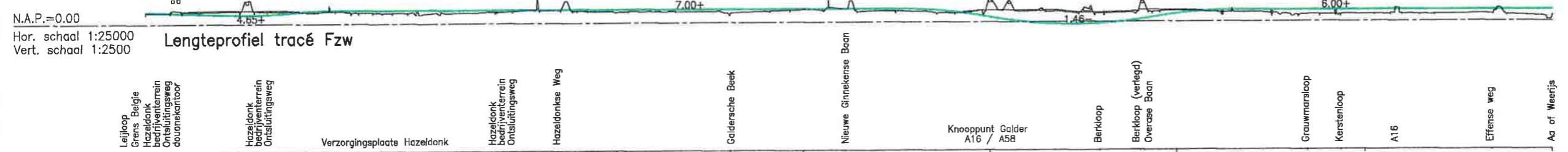
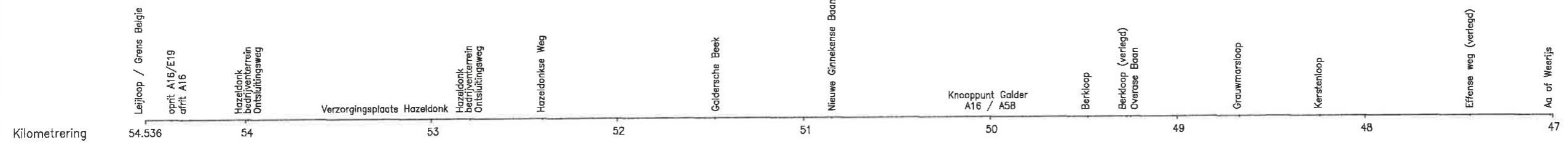
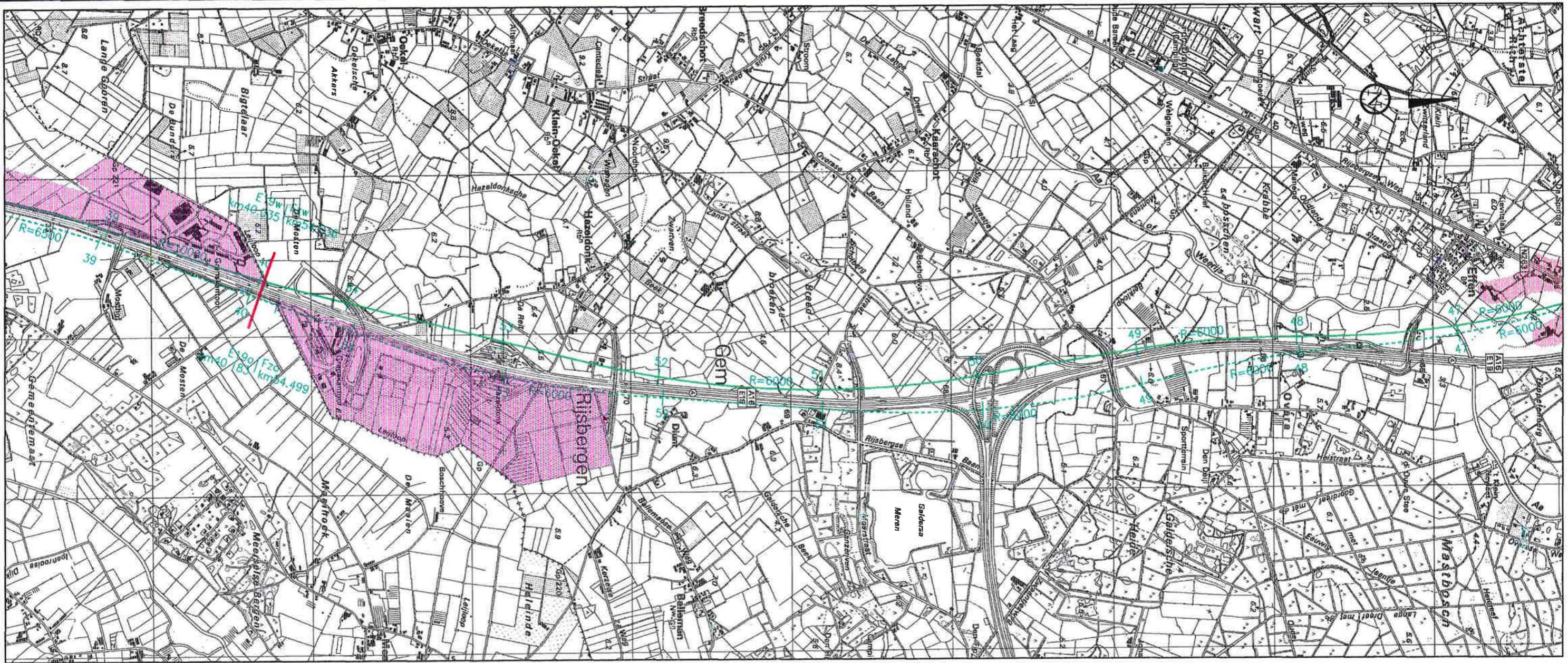
Systemen Wonen

— Tracé E19w
 - - - Tracé E19o

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. T.A.W. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	TRACÉONTWERP E19--Fz--Fn
Tracédeel: E19o/E19w	Blad: 3

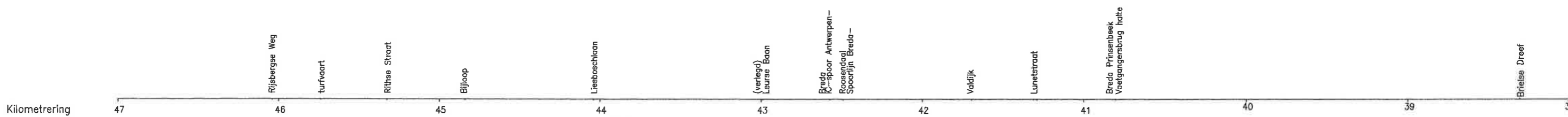
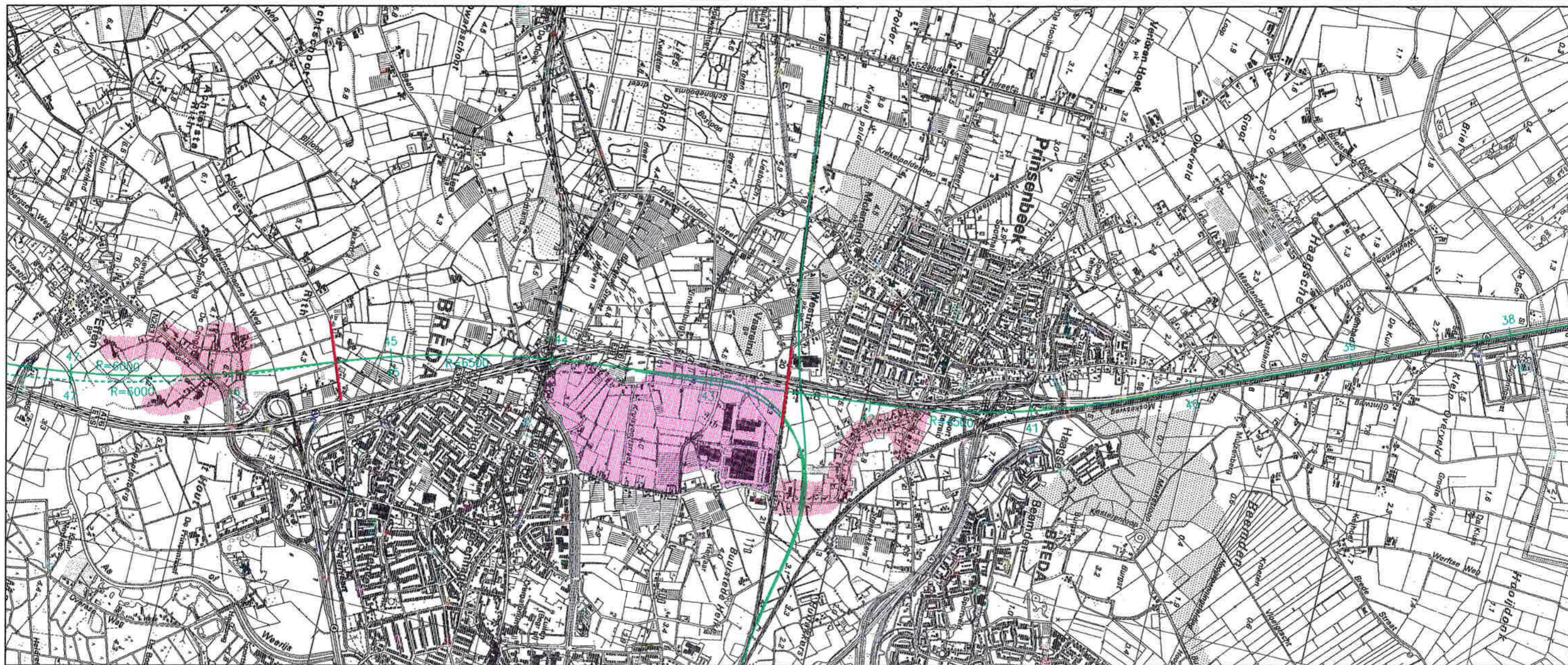


<p>Hor. schaal 1:25000 Vert. schaal 1:2500</p> <p>Lengteprofiel tracé E19o</p>		<p>Systemen Wonen</p> <p>Systemen Werken</p>	<p>Tracé E19w</p> <p>Tracé E19o</p>
<p>Hor. schaal 1:25000 Vert. schaal 1:2500</p> <p>Lengteprofiel tracé E19w</p>			
<p>HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM</p> <p>PEILEN : IN m T.O.V. T.A.W. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : Juni 1995</p>		<p>TRACÉONTWERP E19-Fz-Fn</p> <p>Tracédeel: E19o/E19w</p>	
		<p>Blad: 4</p>	

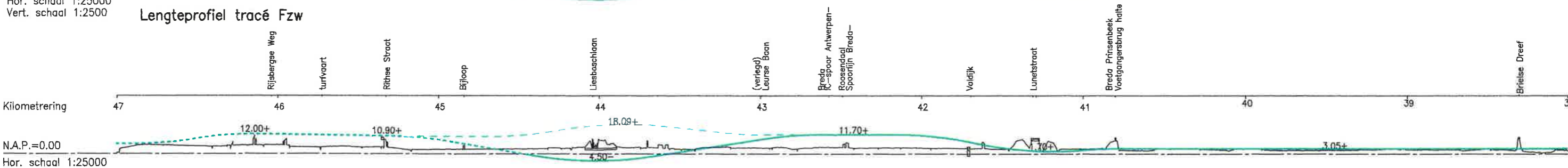


- Systemen Wonen
- Systemen Werk
- Tracé Fz
- Tracé Fzo
- Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1999	TRACÉONTWERP E19-Fz-Fn Tracédeel: Fz/Fzo
Blad: 5	



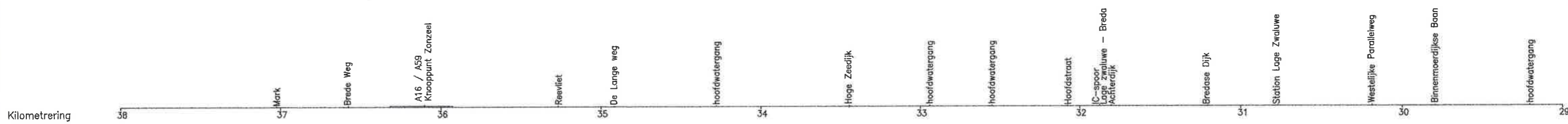
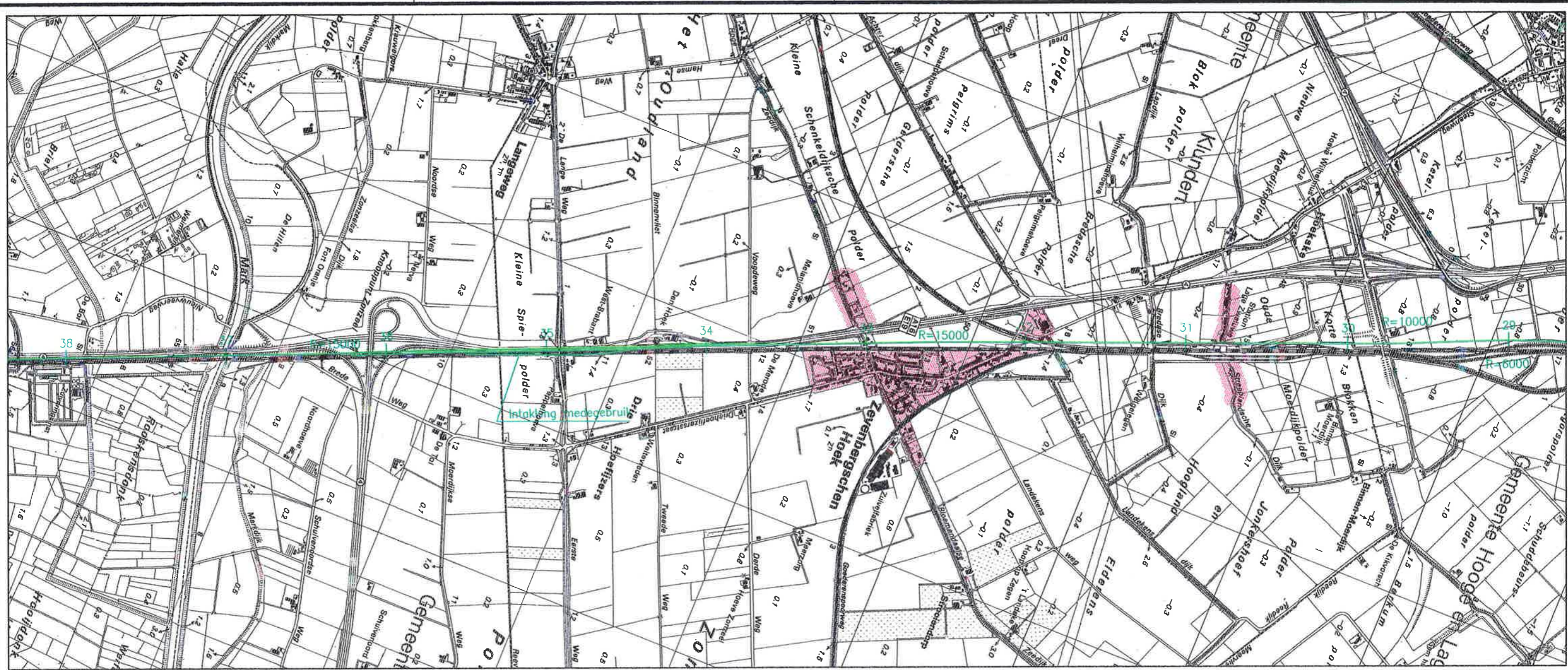
Lengteprofiel tracé Fzw



Lengteprofiel tracé Fzo

- Systemen Wonen
- Systemen Werken
- Tracé Fzw
- Tracé Fzo
- Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : Juni 1995	TRACÉONTWERP E19-Fz-Fn Tracédeel: Fzw/Fzo
Blad: 6	

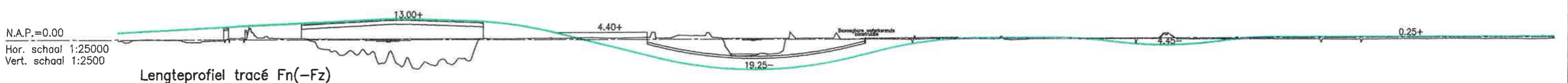
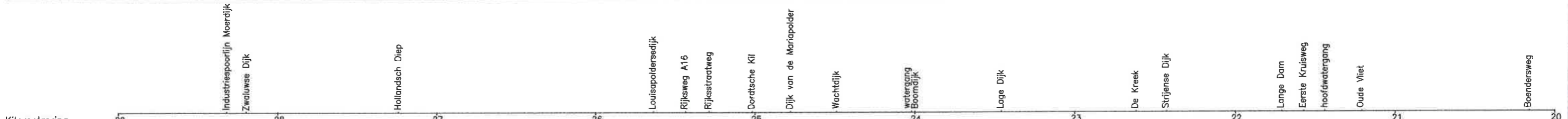
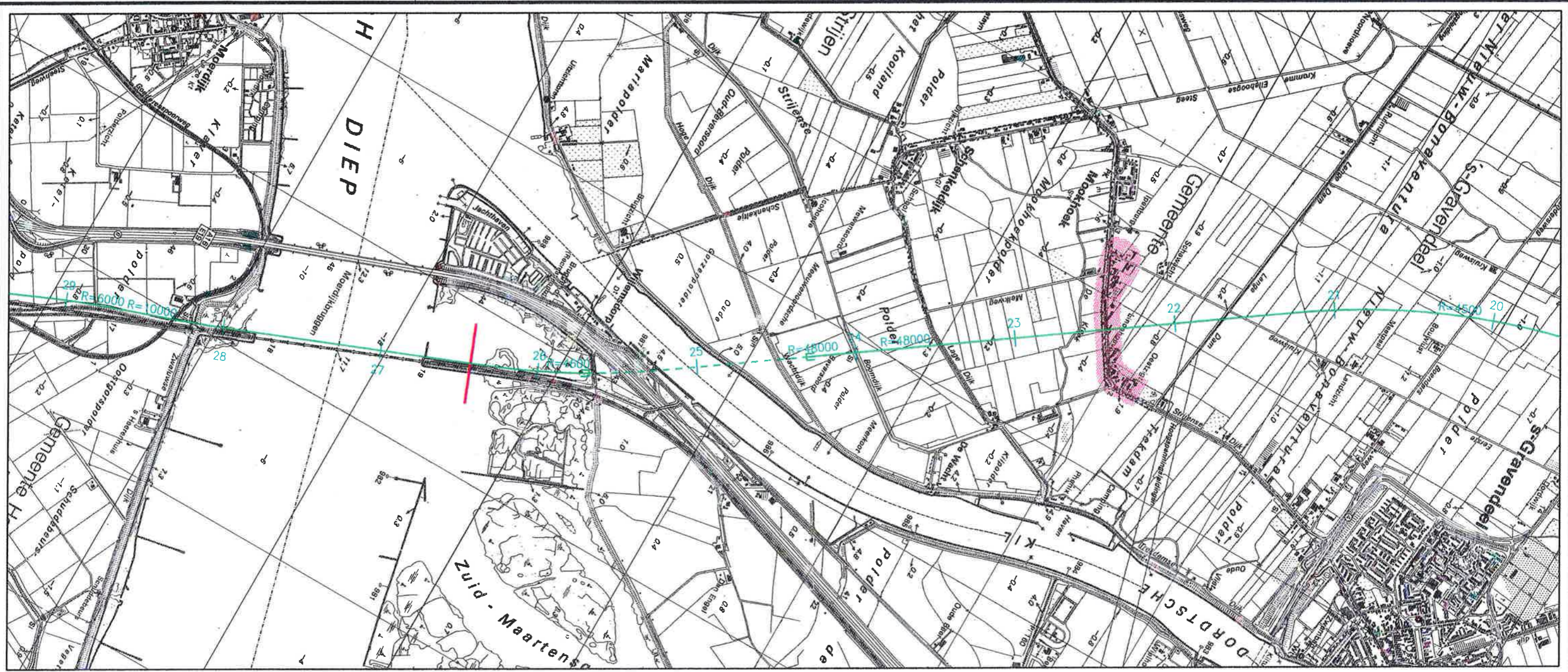


N.A.P.=0.00
 Hor. schaal 1:25000
 Vert. schaal 1:2500

Lengteprofiel tracé Fz

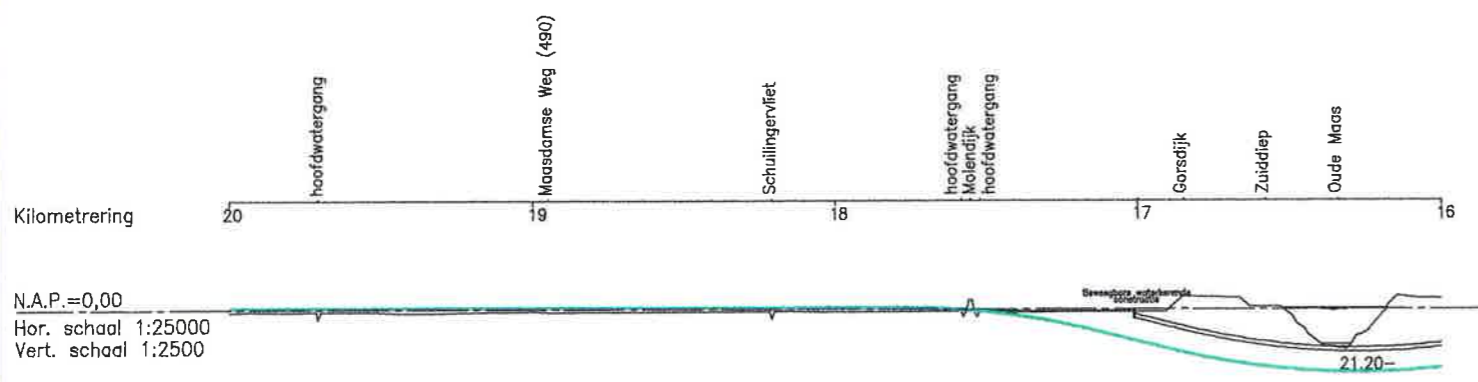
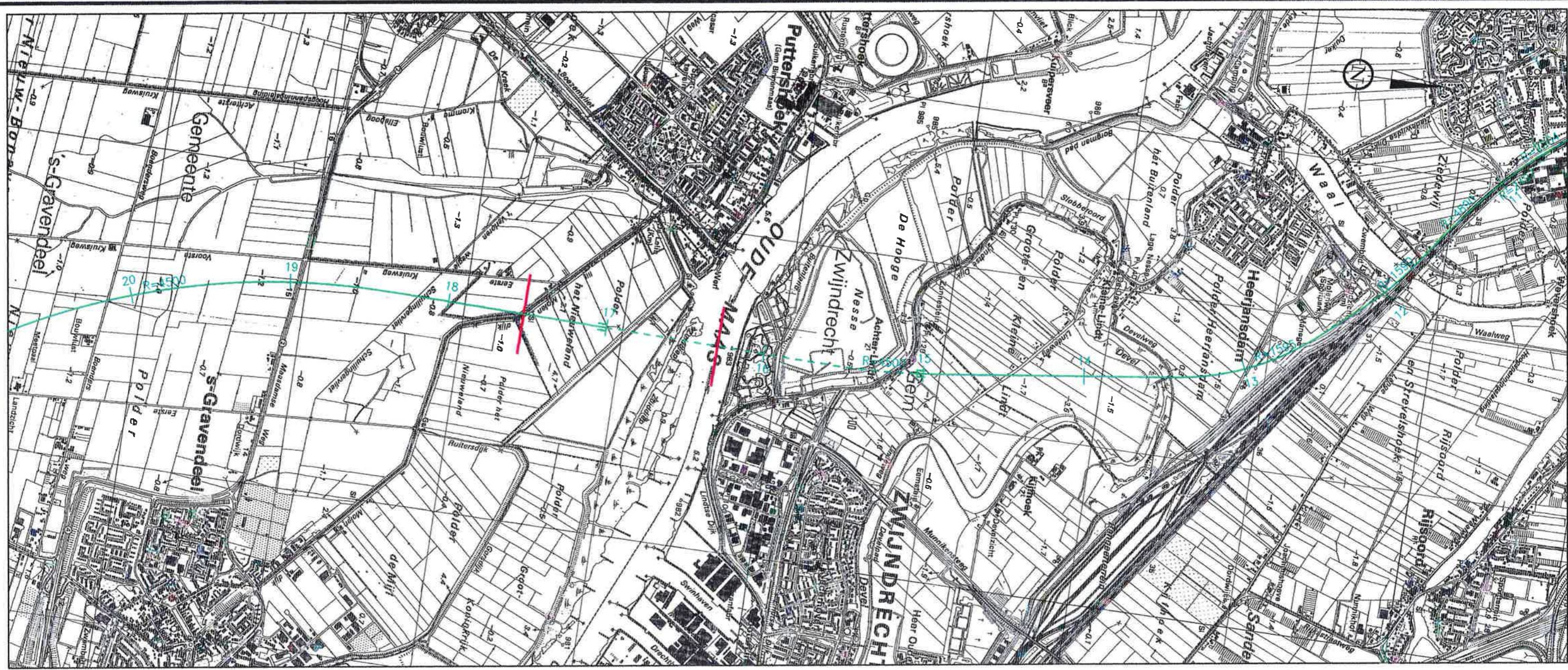
 Systemen Wonen  Tracé Fn-Fz-E19

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PELEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATE : 1:25000 DATUM : Juni 1995	TRACÉONTWERP E19-Fz-Fn Tracédeel: Fz
Blad: 7	



Systemen Wonen
 Tracé Fn(-Fz)

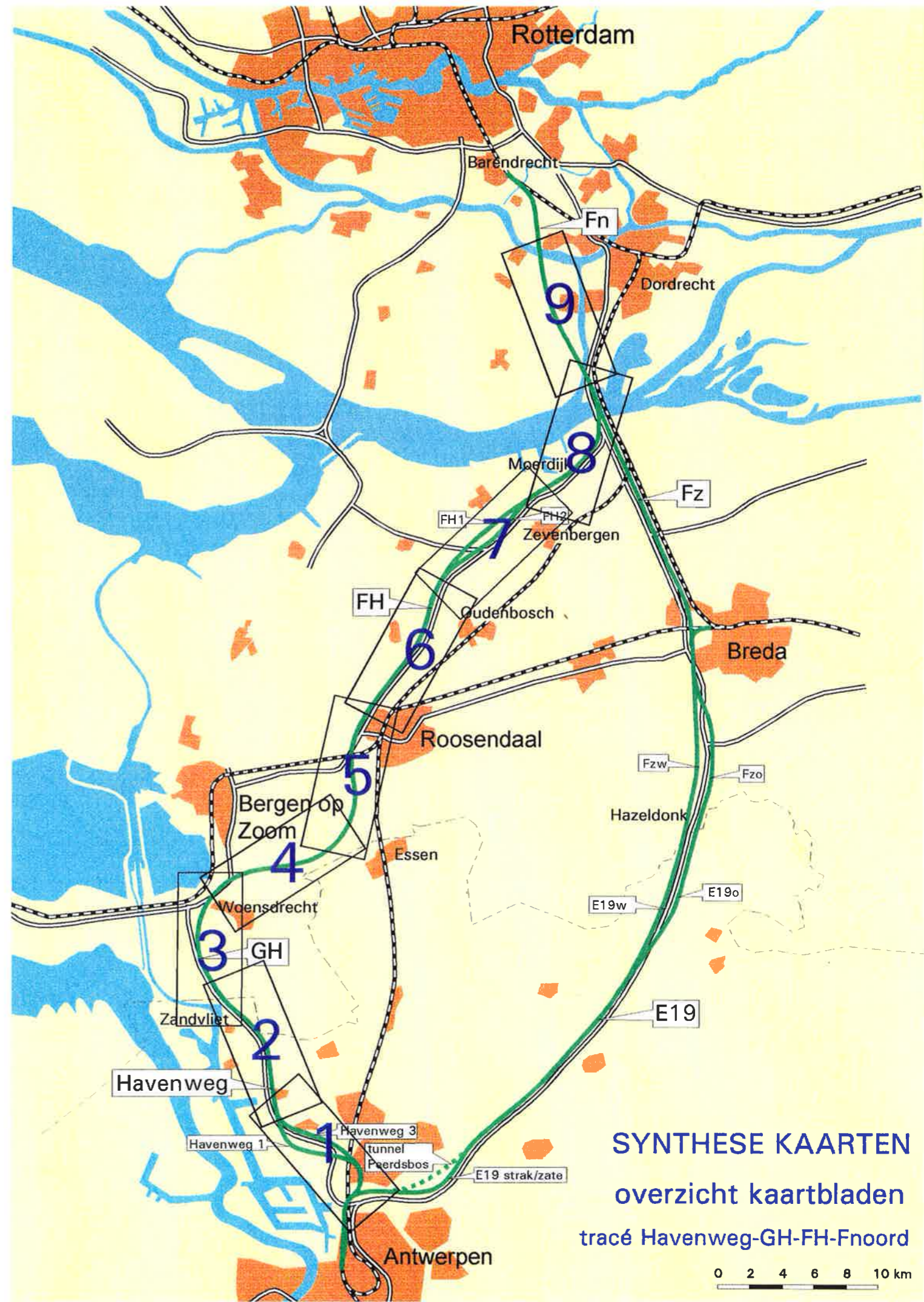
HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	TRACÉONTWERP E19-Fz-Fn Tracédeel: Fn(-Fz)
Blad: 8	



Lengteprofiel tracé Fn(-Fz)

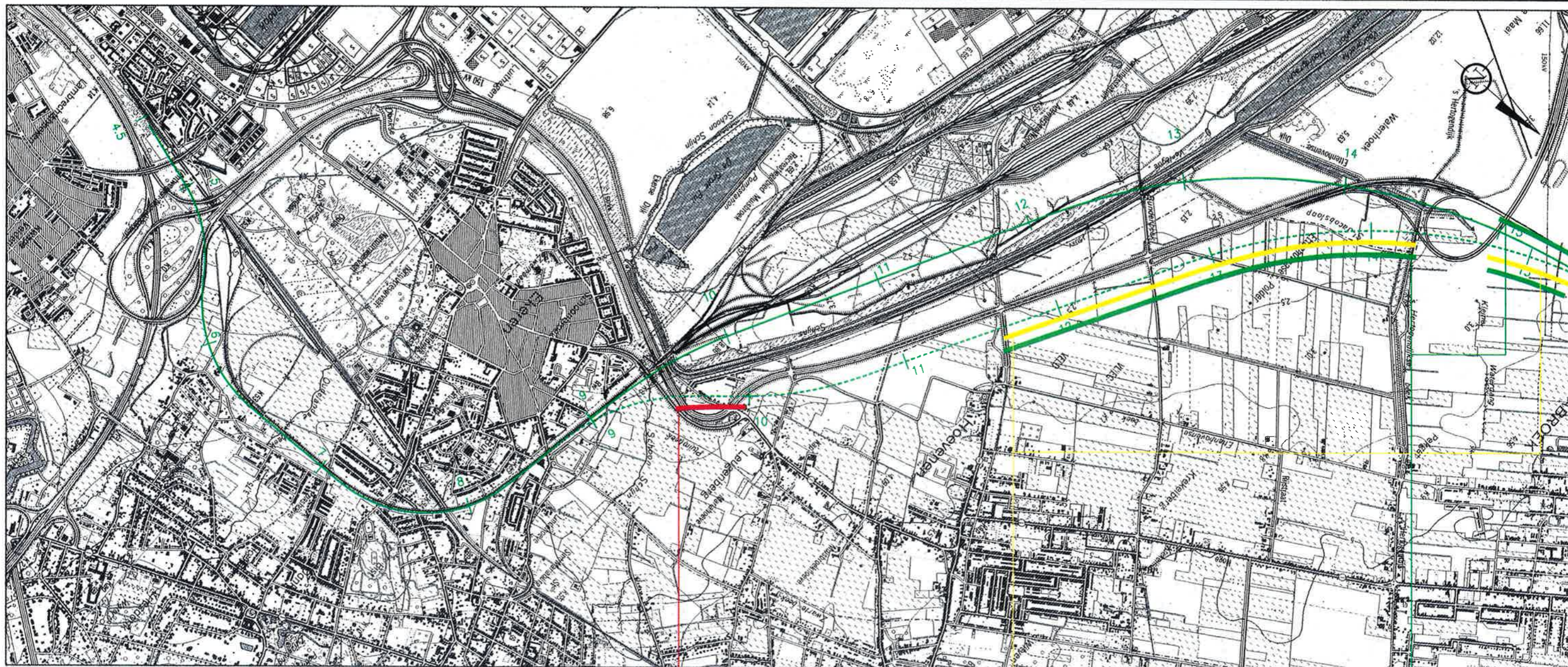
— Tracé Fn(-Fz)

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM		
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	TRACÉONTWERP E19-Fz-Fn Tracédeel: Fn(-Fz)	
		Blad: 9



SYNTHESE KAARTEN
 overzicht kaartbladen
 tracé Havenweg-GH-FH-Fnoord

0 2 4 6 8 10 km



Leuvenberg

De woonwijk Leuvenberg wordt bij de variant bundelend met de A12 (variant 3) middels een viaduct doorsneden; 25 woningen dienen aangekocht te worden. De aanleg van de HSL vermindert in bijkomende mate het reeds sterk aangetaste wooncomfort in deze omgeving.

Ettenhovense Polder te Stabroek

Grote invloed op de openheid en de orientatie in het open poldergebied.

Ettenhovense polders te Stabroek

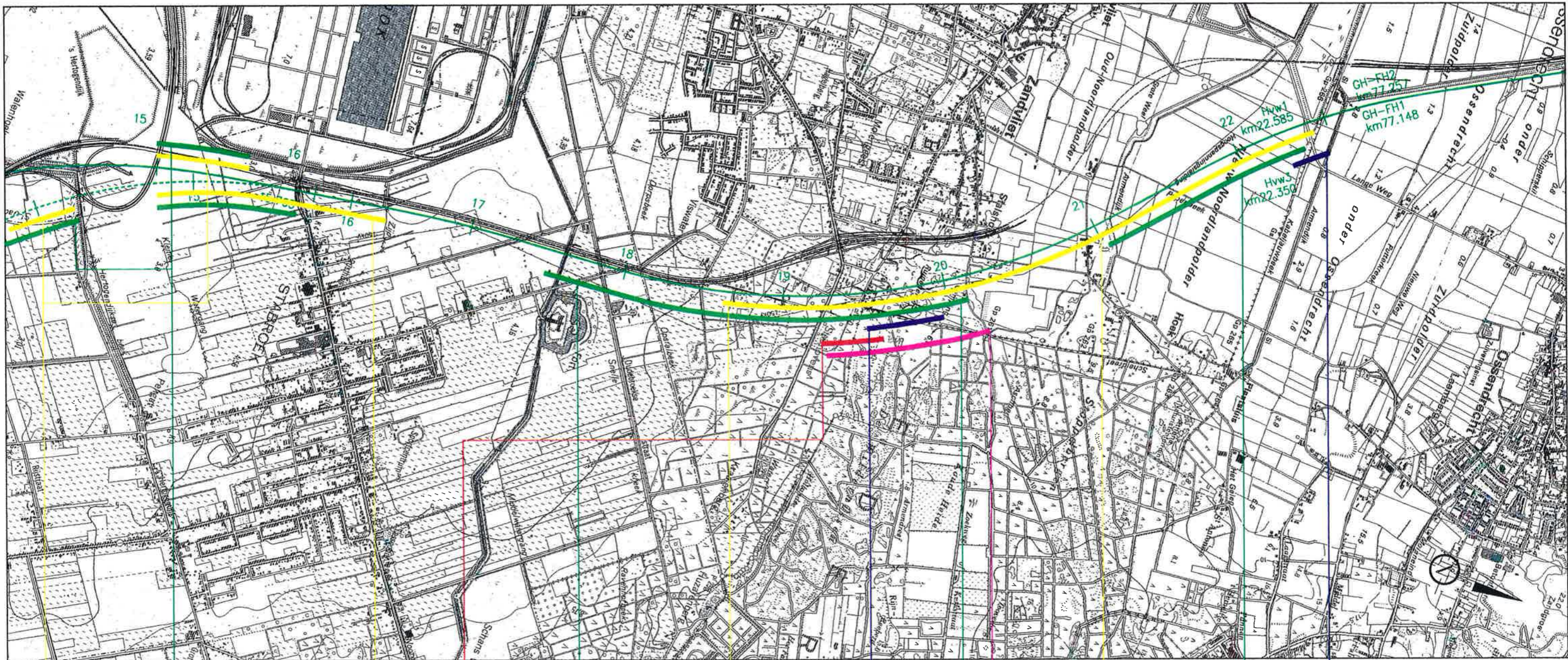
Biotoopverlies, verstoring en versnippering van EEG-vogelrichtlijn-gebied (Schorren en polders van Beneden-Schelde).

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé Havenweg1
- Tracé Havenweg3

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PELEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: Havenweg-GH-FH-Fn Tracédeel: Havenweg1/Havenweg3
Blad: 1	

Projectnummer: HOGESNELHEIDSLIJN-7007-1/1995



Ettenhovense Polder te Stabroek
Grote invloed op de openheid en de oriëntatie in het open poldergebied.

Stabroek
Grote invloed op de oriëntatie en matige invloed op openheid van het gebied door plaatsing geluidscherm.

Duinlandschap ten oosten van Zandvliet (Steenovens/Ruige Heide)
Grote invloed op de fijnmazigheid en de aardkundige waarden door nieuwe doorsnijding en ligging op afstand van de Havenweg.

Noordlandpolder Zandvliet-Berendrecht
Schuine en centrale doorsnijding van dit open poldergebied heeft grote effecten op de openheid en de oriëntatie.

Ettenhovense polders te Stabroek
Biotoopverlies, verstoring en versnippering van EEG-vogelrichtlijn-gebied (Schorren en polders van Beneden-Schelde).

Omgeving Fort en Antitankkanaal
Biotoopverlies en versnippering van natuurontwikkelingsgebied.

Duin- en Heidelandschap van Zandvliet-Berendrecht
Biotoopverlies, versnippering en verstoring van natuurkerngebied de Ruige Heide en natuurontwikkelingsgebied Steenovens.

Noordlandpolder
Biotoopverlies, doorsnijding en verstoring van natuurkerngebied en waardevol faunagebied.

Steenovens
De woonwijk Steenovens wordt doorsneden, waarbij een tiental woningen en een lokale school dienen aangekocht te worden. Aansluitend in de wijk Kalmhoutsebaan dienen een zestal woningen aangekocht en worden andere in hun leefcomfort aangetast. In dit traject scoort de HSL zeer slecht op het vlak van schade aan kenmerkende functies.

Ruige Heide
Doorsnijding natuurkerngebied/potentieel bodembeschermingsgebied

Ruige Heide
Dit gebied, dat aansluit op het Zoomgebied ten zuiden en ten oosten van Bergen en Zoom, heeft een belangrijke recreatieve functie, en wordt als zeer aantrekkelijk gewaardeerd. Het gebied wordt perifeer doorsneden. Door de hogere ligging van het tracé over een lengte van 1 km is het effect ingrijpender.

Noordlandpolder
Doorsnijding natuurkerngebied/potentieel bodembeschermingsgebied

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé Havenweg1
- Tracé Havenweg3

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM

PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P.

SCHAAL SITUATIE : 1:25000

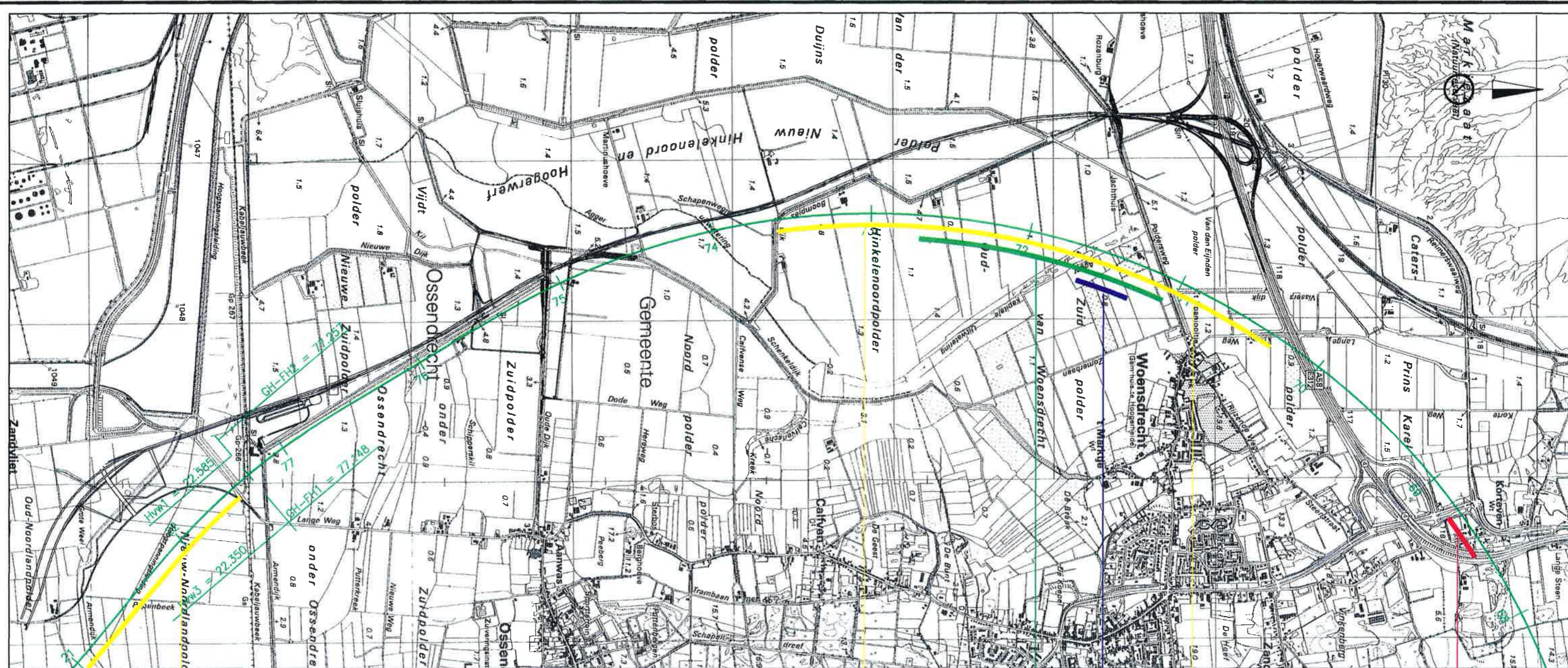
DATUM : juni 1995

SYNTHESEKAART EFFECTEN

Tracé: Havenweg-GH-FH-Fn

Tracédeel: Havenwea1/Havenwea3

Blad: 2



Noordlandpolder Zandvliet-Berendrecht

Schuine en centrale doorsnijding van dit open poldergebied heeft grote effecten op de openheid en de oriëntatie.

Boompjesdijk

HSL wijkt af van bundeling en geluidscherm verstoort relatie tussen dijk en polder. De invloed op de oriëntatie is groot.

Agger en Hinkelenoordpolder

Doorsnijding natuurkerngebied Agger en nieuwe doorsnijding Hinkelenoordpolder. Onstaan van versnippering en verstoring van biotopen wintergasten en moerasvogels/vegetaties.

De Agger

Doorsnijding bodembeschermingsgebied

Polders ten westen van Woensdrecht

De schuine doorsnijding en aanwezigheid van een geluidscherm hebben een matig groot effect op de oriëntatie en openheid. De spoorlijn wijkt af van het verkavelingspatroon en het geluidscherm belemmert het uitzicht.

Korteven

Het buurtschap wordt centraal doorsneden, waardoor de woonfunctie komt te vervallen. De ruimtelijke samenhang wordt doorsneden en een rationeel ruimtegebruik wordt door versnippering onmogelijk. Ook uit oogpunt van beleving is sprake van een significant negatief effect. Van de 9 woningen zullen er 5 aangekocht moeten worden.

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM

PEILN : IN m T.O.V. N.A.P.

SCHAAL SITUATIE : 1:25000

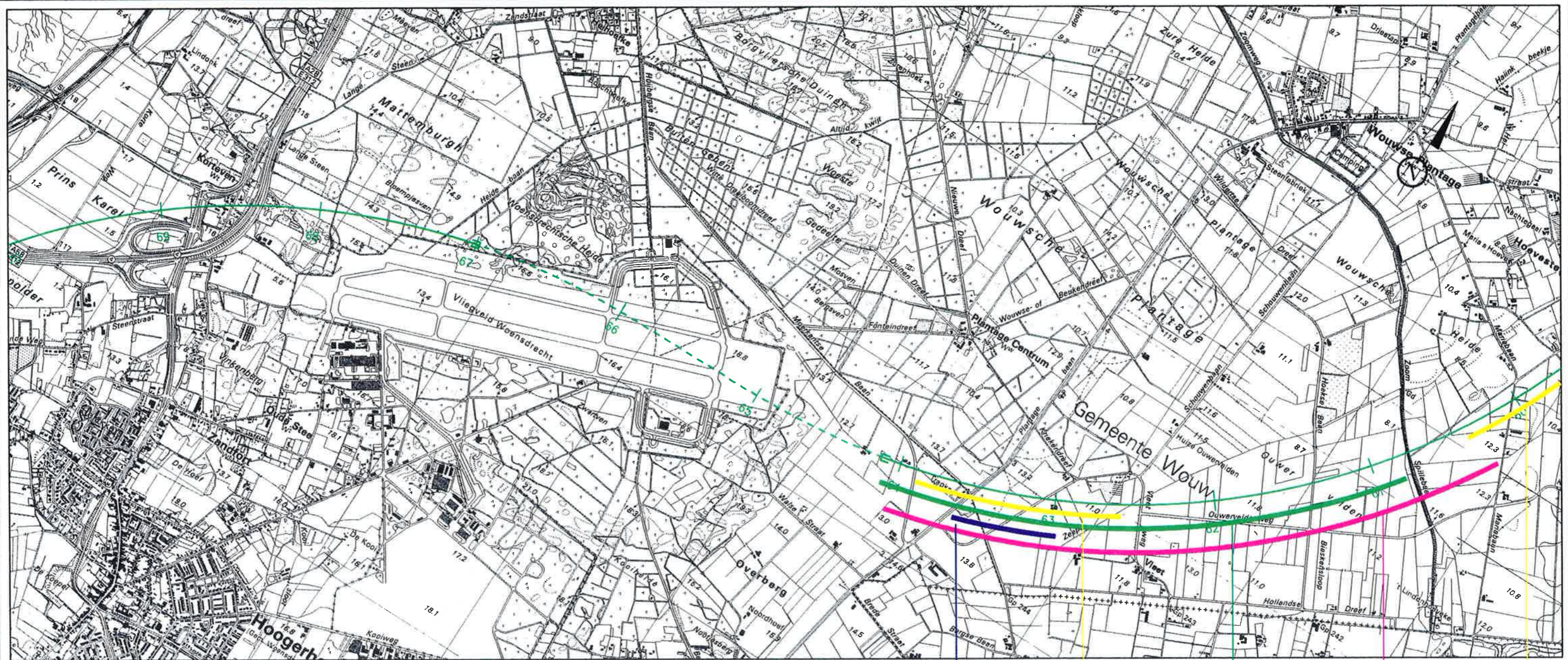
DATUM : juni 1995

SYNTHESEKAART EFFECTEN

Tracé: Havenweg-GH-FH-Fn

Tracédeel: GH

Blad: 3



- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

Autonome Ontwikkeling

Wouwsche Plantage
De HSL doorsnijdt de overgang van het landgoedbos naar het omliggend gebied. Voor fijnmazigheid, orientatie en cultuurhistorische waarden is sprake van een matig effect. Met name de relatie tussen bos en het omliggende gebied wordt verstoord.

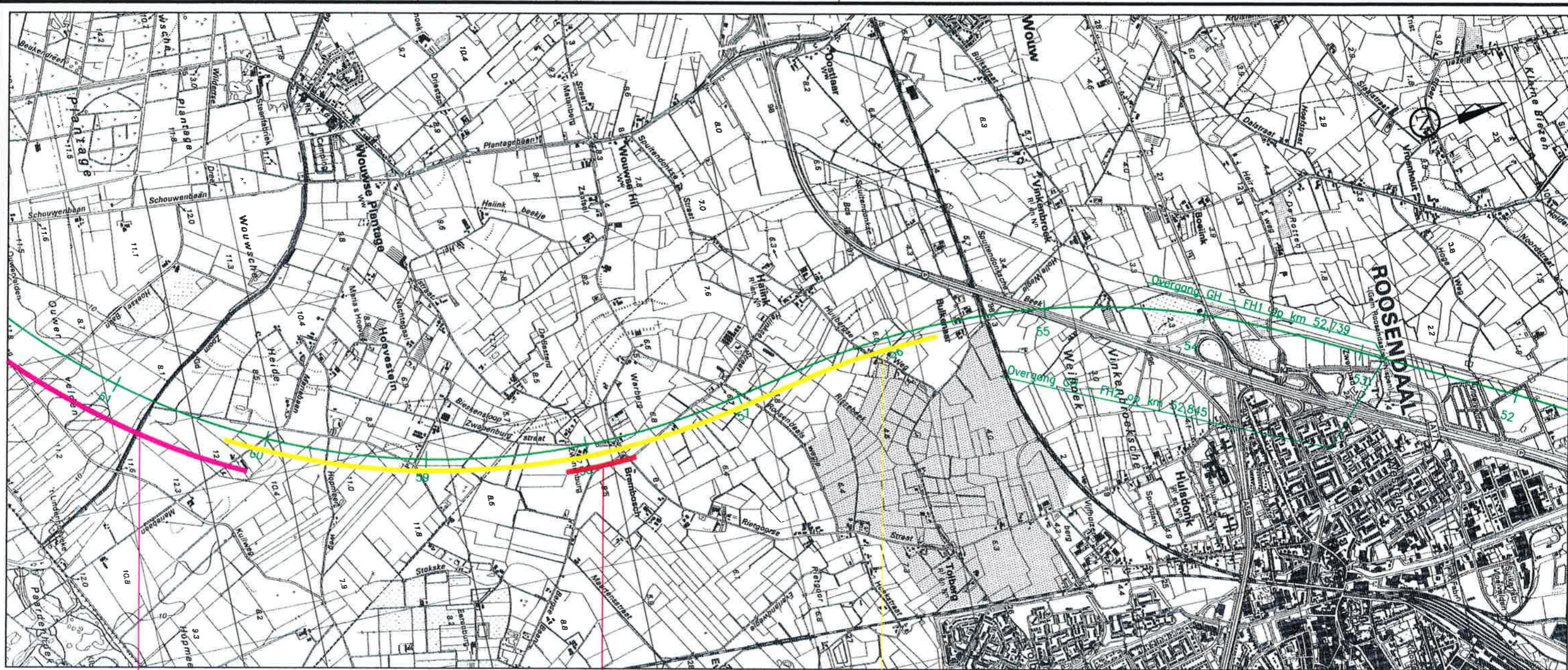
Wouwsche Plantage
Doorsnijding bodembeschermingsgebied

Zandgebied ten zuid-westen van Roosendaal
Ten gevolge van de aanwezigheid van een geluidsscherm worden orientatie en plaatselijk ook openheid matig aangetast. Het geluidsscherm belemmert de visuele relaties tussen gebieden aan weerszijden van de lijn.

Wouwsche Plantage en omgeving
Aantasting over geringe lengte van natuurkerngebied maar over grote lengte verstoring en beperken ecologische relaties met andere bosgebieden in de omgeving.

Wouwsche Plantage
Het Zoomgebied heeft een sterke dag- en verblijfsrecreatieve betekenis, die vooral geconcentreerd is rondom de Wouwsche Plantage. Het wordt als zeer aantrekkelijk gewaardeerd. Het oostelijk deel wordt door het tracé centraal doorsneden. Ondanks het gegeven dat het tracé hier vanaf de tunnel onder het vliegveld deels in een tunnelbak ligt is hier sprake van een belangrijke aantasting.

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : Juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: Havenweg-GH-FH-Fn Tracédeel: GH
Blad: 4	



Wouwsche Plantage

Het Zoombied heeft een sterke dag- en verblijfsrecreatieve betekenis, die vooral geconcentreerd is rondom de Wouwsche Plantage. Het wordt als zeer aantrekkelijk gewaardeerd. Het oostelijk deel wordt door het tracé centraal doorsneden. Ondanks het gegeven dat het tracé hier vanaf de tunnel onder het vliegveld deels in een tunnelbak ligt is hier sprake van een belangrijke aantasting.

Brembosch-Zwanenburg

Het buurtschap wordt centraal doorsneden, waardoor de woonfunctie komt te vervallen, en de ruimtelijke samenhang verloren gaat. Uit oogpunt van beleving is sprake van een significant negatief effect. Van de 10 woningen zullen er 6 aangekocht moeten worden.

Zandgebied ten zuid-westen van Roosendaal

Ten gevolge van de aanwezigheid van een geluidscherm worden orientatie en plaatselijk ook openheid matig aangetast. Het geluidscherm belemmert de visuele relaties tussen gebieden aan weerszijden van de lijn.

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

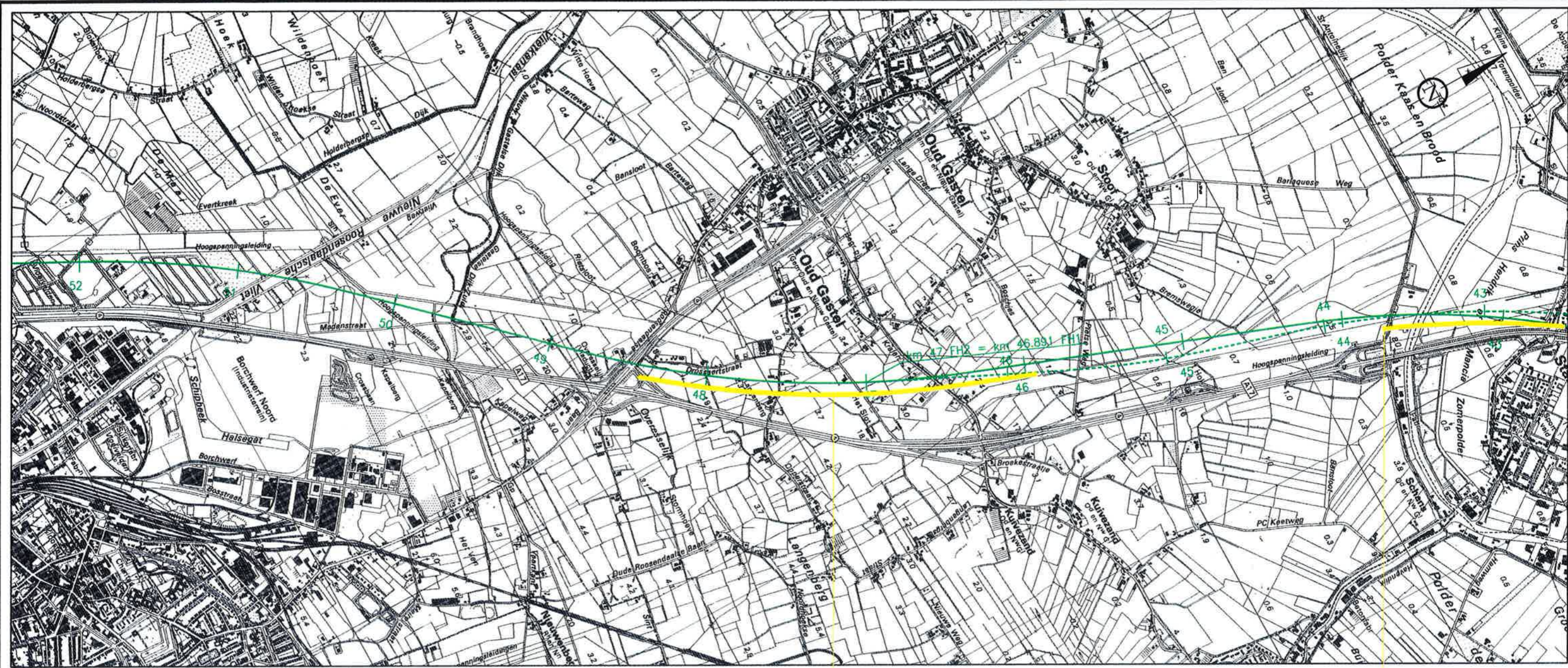
Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM

SYNTHESEKAART EFFECTEN
Tracé: Havenweg-GH-FH-Fn

Tracédeel: GH/FH

PELEN : IN m T.O.V. N.A.P.
SCHAAL SITUATE : 1:25000
DATUM : Juni 1995



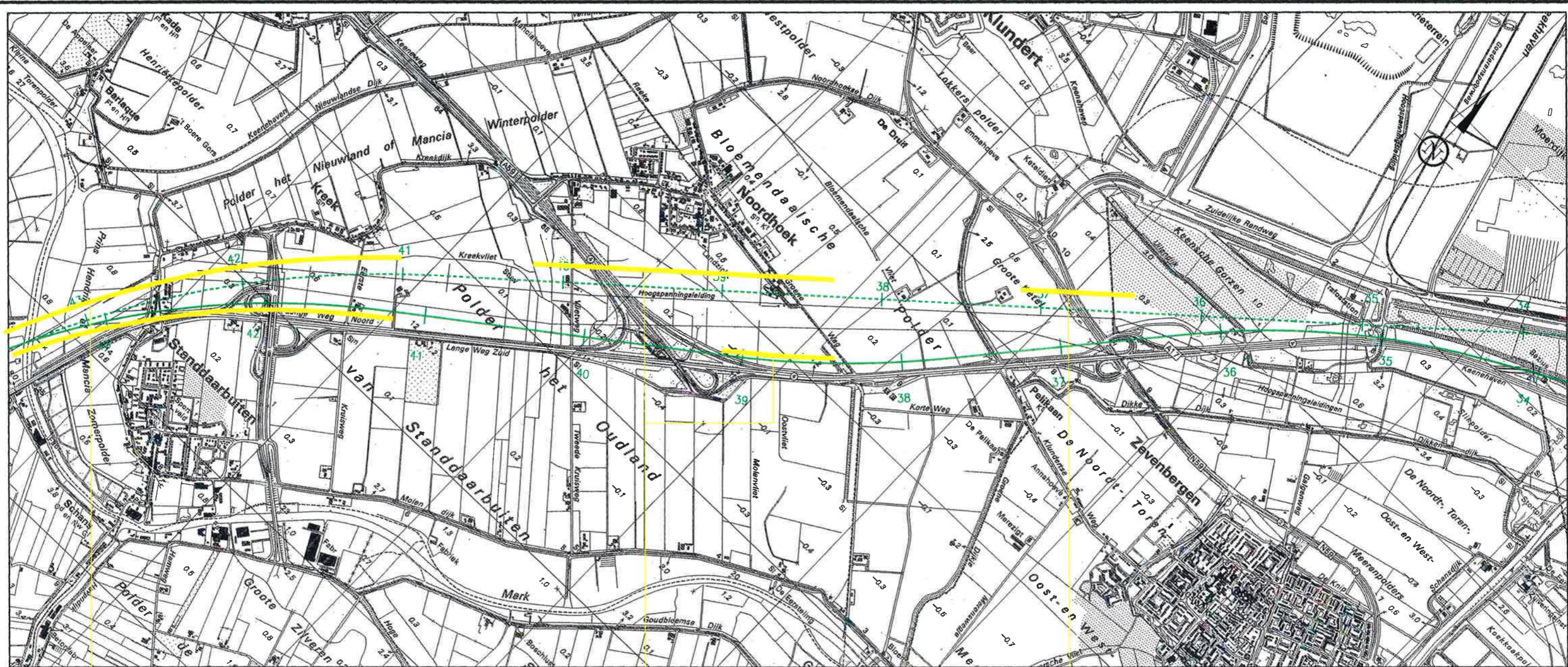
Passage Oud-Gastel, FH1 en FH2
 Door de ligging op afstand van de A17 en de aanwezigheid van een geluidscherm langs de baan worden openheid en oriëntatie matig aangetast. Bovendien wordt de fijnmazigheid van de aanwezige beplanting en bebouwing matig aangetast.

Passage Standdaarbuiten, FH1 en FH2
 Door de ligging op afstand van de A17 en de aanwezigheid van een geluidscherm langs de baan worden openheid en oriëntatie matig aangetast. De kruising met de Mark/Dintel en de schuine kruising met de hoogspanningsleidingen heeft een matig effect op openheid en oriëntatie.

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé FH2
- Tracé FH1
- Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: Havenweg-GH-FH-Fn Tracédeel: FH1/FH2
Blad: 6	



Passage Standaardbuiten, FH1 en FH2
 Door de ligging op afstand van de A17 en de aanwezigheid van een geluidsscherm langs de baan worden openheid en oriëntatie matig aangetast. De kruising met de Mark/Dintel en de schuine kruising met de hoogspanningsleidingen heeft een matig effect op openheid en oriëntatie.

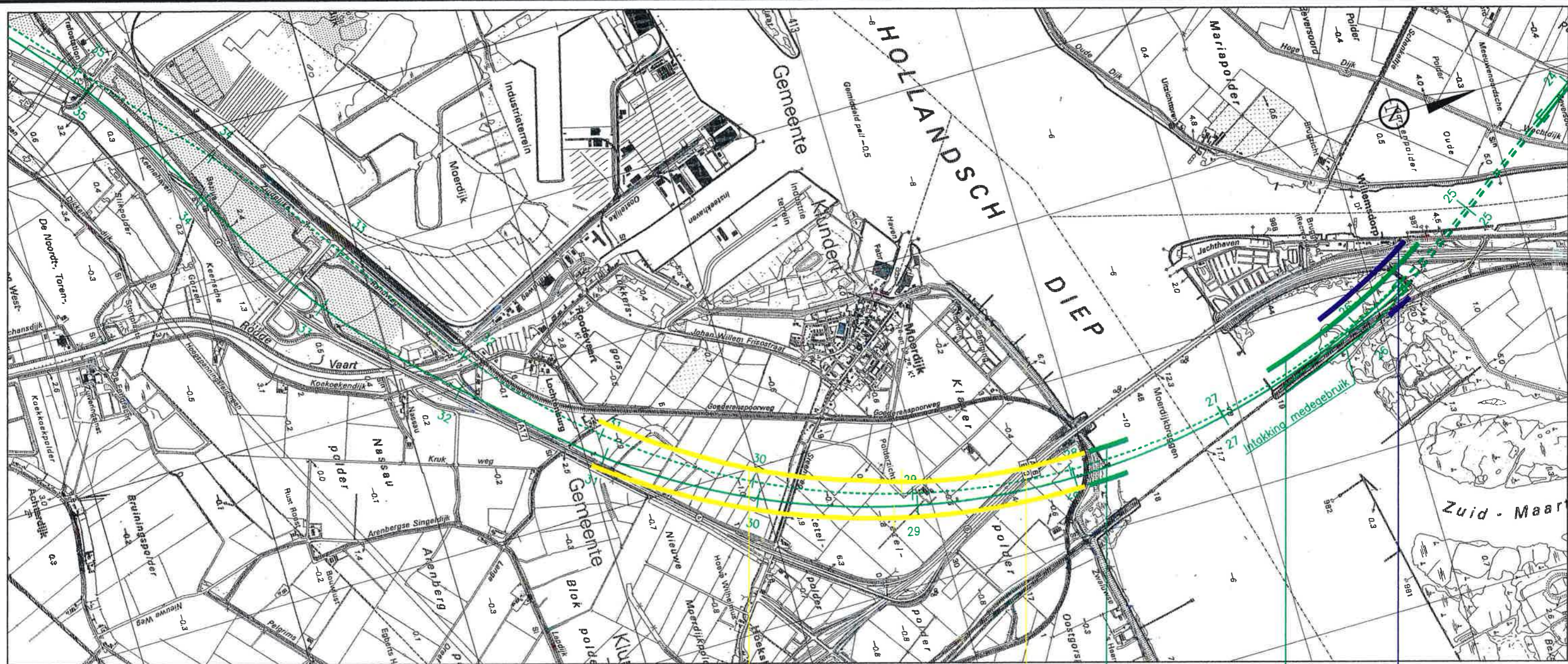
Passage Noordhoek, FH1 en FH2
 Door de ligging op afstand van de A17 en de aanwezigheid van een geluidsscherm langs de baan worden openheid en oriëntatie matig aangetast.

Kruising N59, FH1
 Door hoge ligging matige invloed op openheid en oriëntatie.

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé FH2
- Tracé FH1
- Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PELEN : IW m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: Havenweg-GH-FH-Fn Tracédeel: FH1/FH2
Blad: 7	



Zeekleipolders bij Moerdijk, FH1 en FH2

De schuine doorsnijding van de polders heeft een matig effect op openheid en orientatie. De spoorlijn wijkt af van het verkavelingspatroon en het geluidscherm belemmert het uitzicht.

Kruising A16, FH1 EN FH2

Hoge, schuine kruising belemmert uitzicht en wijkt af van richting bestaande infrastructuur. De invloed op openheid en orientatie is groot.

Zuidoevers Hollandsch Diep

Aantasting oevers bij aanleg brug, oevers maken deel uit van landelijke ecologische hoofdstructuur.

Hollandsche Biesbosch

Aantasting van Nationaal park Hollandsche Biesbosch. Verlies aan biotopen voor reeën, moerasvogels ed. en verbreken relaties met grootste deel Biesbosch.

Noordoever Hollandsch Diep

Doorsnijding bodembeschermingsgebied

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé FH2
- Tracé FH1
- Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PELEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : Juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: Havenweg-GH-FH-Fn Tracédeel: FH1/FH2
Blad: 8	

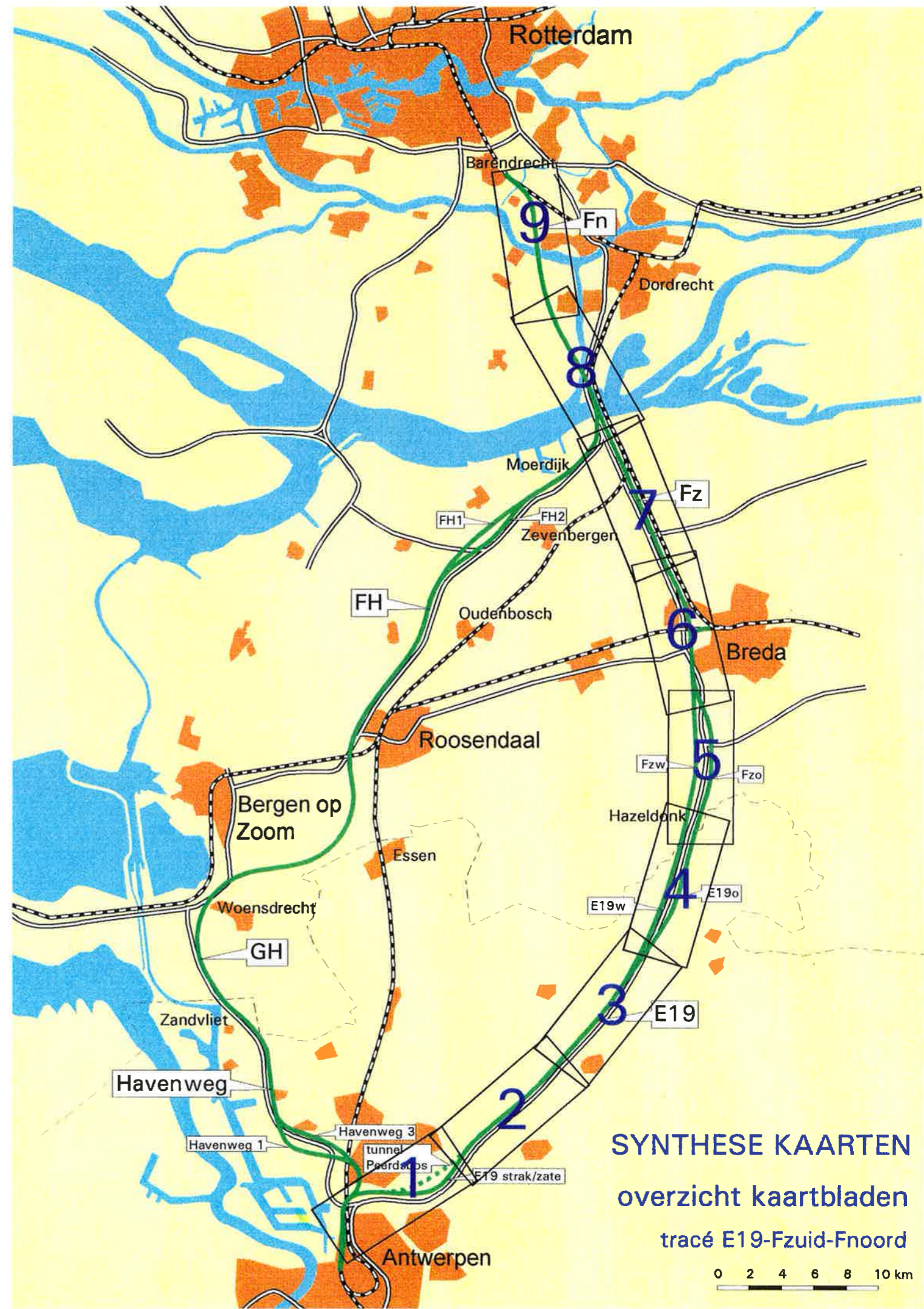


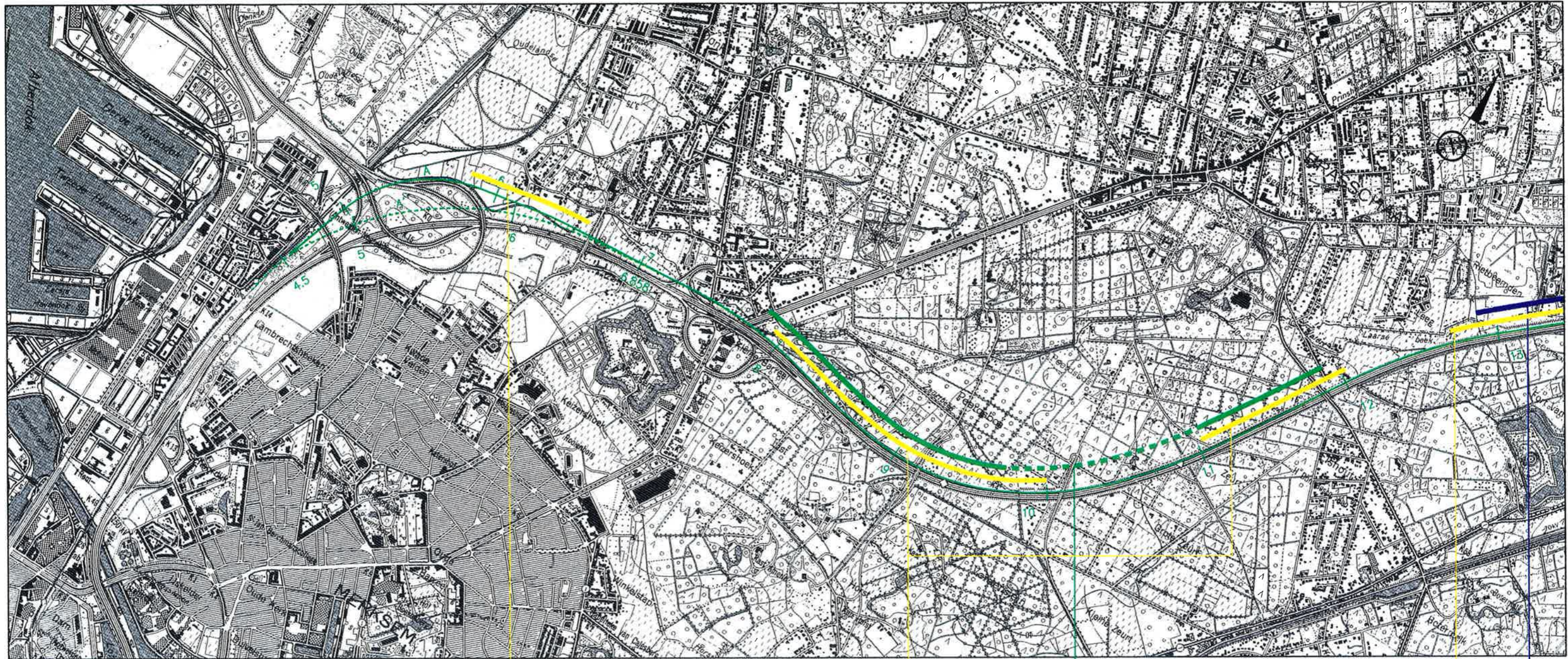
Intakking IC-spoen Mookhoekpolder, Fnoord-FH
 De taluds van de baan belemmeren het kenmerkende uitzicht in het gebied. Het effect op de openheid en orientatie is groot.

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: Havenweg-GH-FH-Fn Tracédeel: Fn(-FH)
Blad: 9	





Dal Laarse Beek bij verkeerswisselaar, wijde boog
Verlies aan structuurbepalende groenelementen heeft invloed op fijnmazigheid en de aardkundige waarden van de beekvallei.

Peerdsbos
Fijnmazig boscomplex. Effect versterkt door keermuur over gehele lengte.

Dal Laarse Beek bij Rietbeemden/Elshoutbaan, strak/zate
Het verleggen van de beekloop van de Laarse Beek heeft een grote invloed op de fijnmazigheid en de aardkundige waarden van het beekdal.

Peerdsbos strakke bundeling
(en in veel mindere mate, bundeling binnen de zate):
Biotoopverlies van natuurkerngebied door perifere doorsnijding van het gebied door de HSL.
(gestreepte deel maakt geen onderdeel uit van natuurkerngebied)

Brasschaat
Doorsnijding beschermingszone drinkwaterwinning

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé E19(A)-E19(strak/zate)
- Tracé E19(A')-E19(strak/zate)

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM

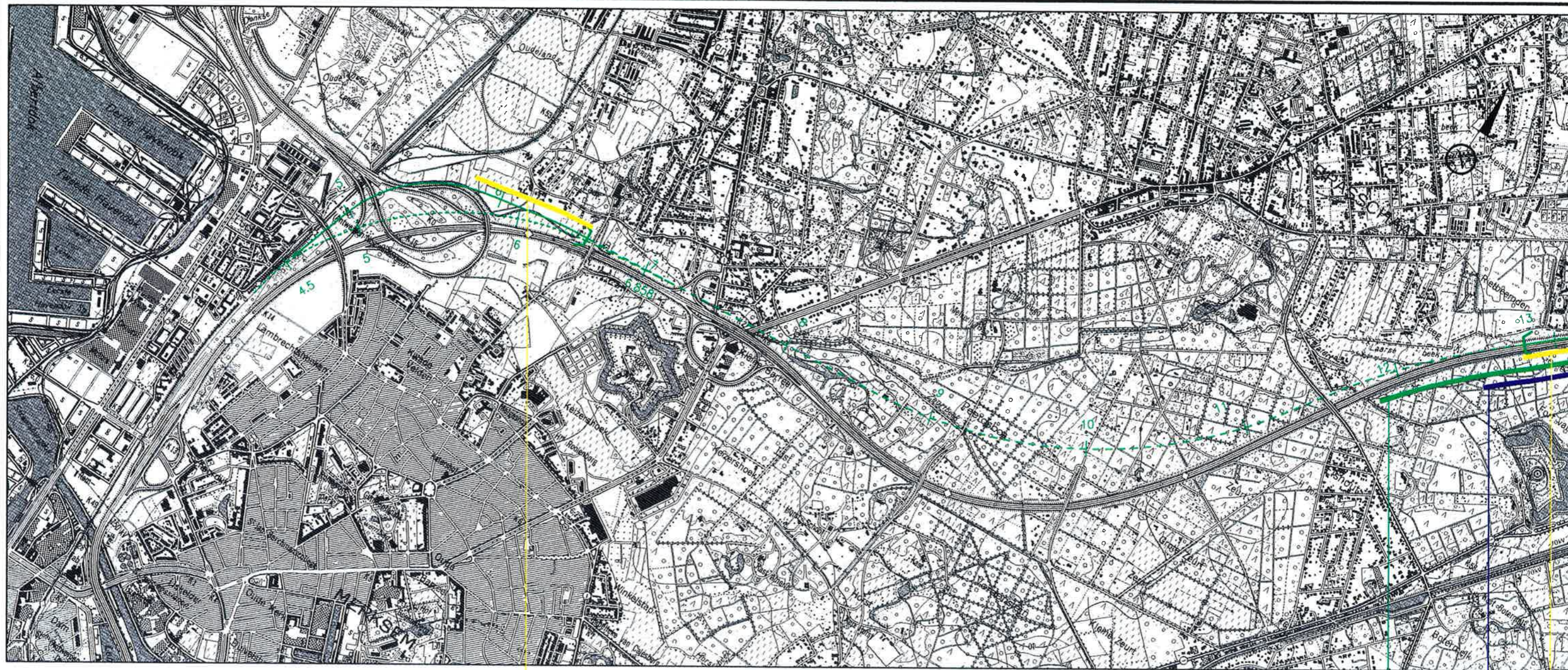
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P.
SCHAAL SITUATIE : 1:25000
DATUM : juni 1995

SYNTHESEKAART EFFECTEN

Tracé: E19-Fz-Fn

Tracédeel: E19 (t.n.v. Peerdsbos)

Blad: 1a



Dal Laarse Beek bij verkeerswisselaar, wijde boog
 Door het verlies aan structuurbepalende groenelementen en de ligging op afstand van de E19 is de invloed op de fijnmazigheid groot.

Peerdsbos boortunnel
 Aantasting (biotoopverlies, versnippering en verbreken relaties) van Laarse beek vallei door tunneltoerit.

Dal Laarse Beek bij Rietbeemden/Elshoutbaan, tunnel Peerdsbos
 Het verleggen van de beekloop van de Laarse Beek heeft een grote invloed op de fijnmazigheid en de aardkundige waarden van het beekdal.

Brasschaat
 Doorsnijding beschermingszone drinkwaterwinning

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé E19(A)–E19(tunnel Peerdsbos)
- Tracé E19(A')–E19(tunnel Peerdsbos)

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: E19–Fz–Fn Tracédeel: E19 (t.p.v. Peerdsbos)
Blad: 1b	

Gemeente Antwerpen - Dienst Milieu - 7-204 - 1995 (E19)



Dal Laarse Beek bij Rietbeemden/Elshoutbaan, strak/zate
 Het verleggen van de beekloop van de Laarse Beek heeft een grote invloed op de fijnmazigheid en de aardkundige waarden van het beekdal.

Kanaal Oelegem-Zandvliet/B.L.O.S.O
 Door de verhoogde ligging van de HSL wordt de openheid van de recreatieplas verder verstoord.

Peerdsbos strakke bundeling
 (en in veel mindere mate, bundeling binnen de zate):
 Biotoopverlies van natuurkerngebied door perifere doorsnijding van het gebied door de HSL.

Mikse Heide
 Biotoopverlies en versnippering van natuurkerngebied.

Brasschaat
 Doorsnijding beschermingszone drinkwaterwinning

BLOSO/De Mik
 De recreatiezone ligt deels aan weerszijden van de autosnelweg, en wordt door het tracé centraal doorsneden. Het gebied wordt als zeer aantrekkelijk gewaardeerd. Het tracé bundelt met de E19, maar heeft over ongeveer 2 km lengte een verhoogde ligging. Hierdoor is er sprake van een belangrijke aantasting.

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM

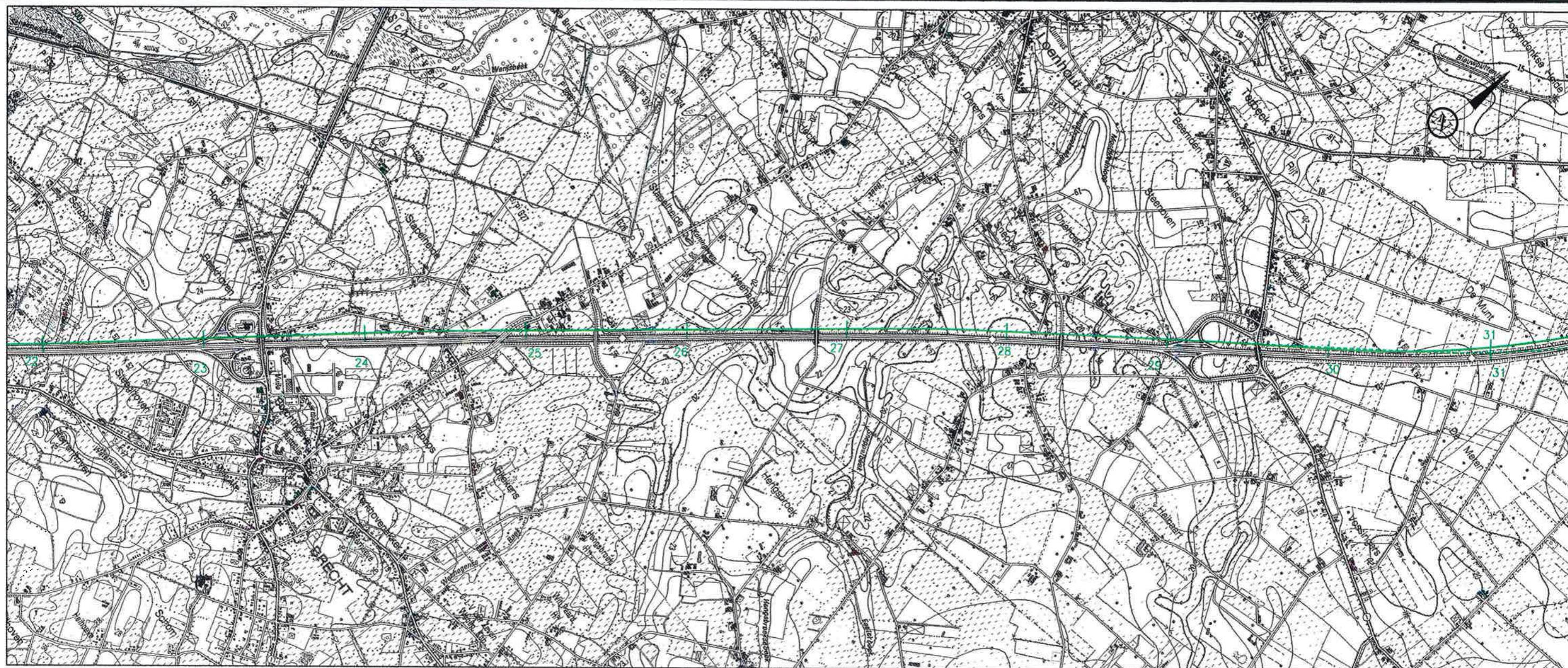
PEILLEN : IN m T.O.V. N.A.P.
 SCHAAL SITUATIE : 1:25000
 DATUM : juni 1995

SYNTHESEKAART EFFECTEN

Tracé: E19-Fz-Fn

Tracédeel: E19

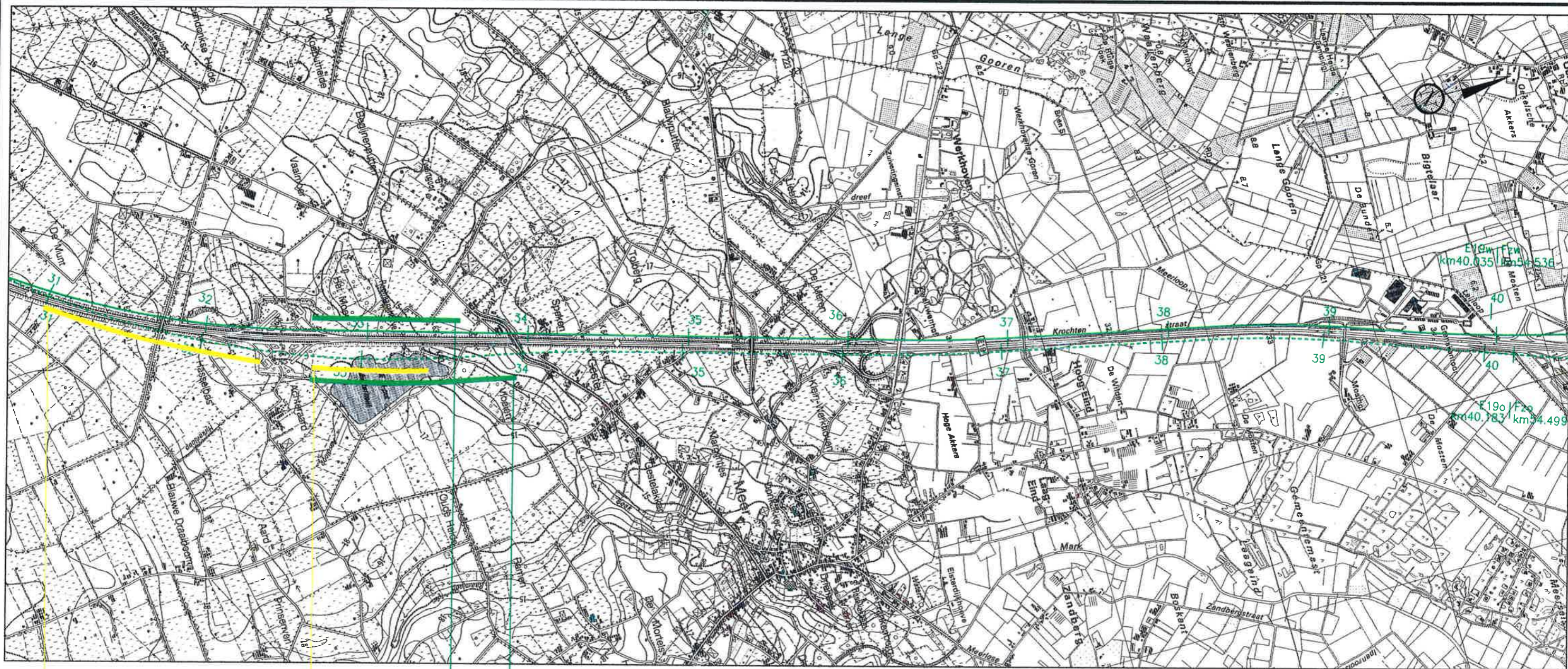
Blad: 2



- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé E19w
- Tracé E19o

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: E19-Fz-Fn Tracédeel: E19o/E19w
Blad: 3	



E10-put Minderhout, E19-oost
 Door de minder strakke bundeling en de verhoogde ligging is de invloed op de openheid hier groot.

Het Moer-Speken westvariant
 Biotoopverlies van eiken-berkenbosjes, rietlanden en struweel met belangrijke waarde voor avifauna.

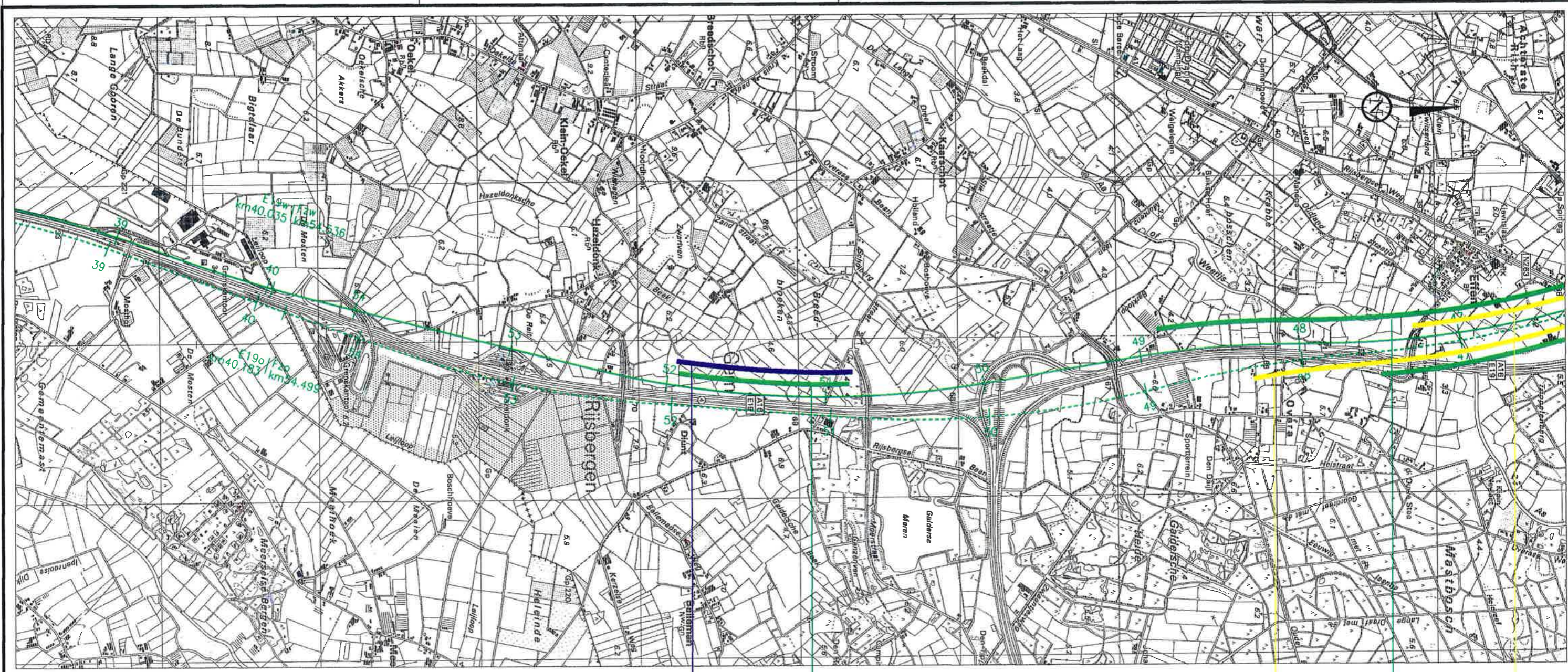
Kruising E19 bij het Moer, kruising E19-oost met pergola
 In het uitgestrekte en aaneengesloten agrarische gebied Munt en de Meren is de invloed van de HSL op de openheid en oriëntatie zeer groot.

E10-put Minderhout
 Biotoopverlies van natuurontwikkelingsgebied door minder strakke bundeling en gedeeltelijk dempen van de waterpartij

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé E19w
- Tracé E19o

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAI SITUATIE : 1:25000 DATUM : Juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: E19-Fz-Fn Tracédeel: E19o/F19w
Blad: 4	



Breedbroeken
Doorsnijding bodembeschermingsgebied

Breedbroeken
Perifere doorsnijding waardoor biotoopverlies en versnippering (restruïnten) ontstaan in het natuukerngebied voor planten en -gezelschappen.

Kruising A16 bij Overa, Fzuid-oost
HSL wijkt af van bestaande richtingen en ligt hoog. De schuine kruising heeft hierdoor matige effecten op de fijnmazigheid en openheid en grote effecten op de orientatie.

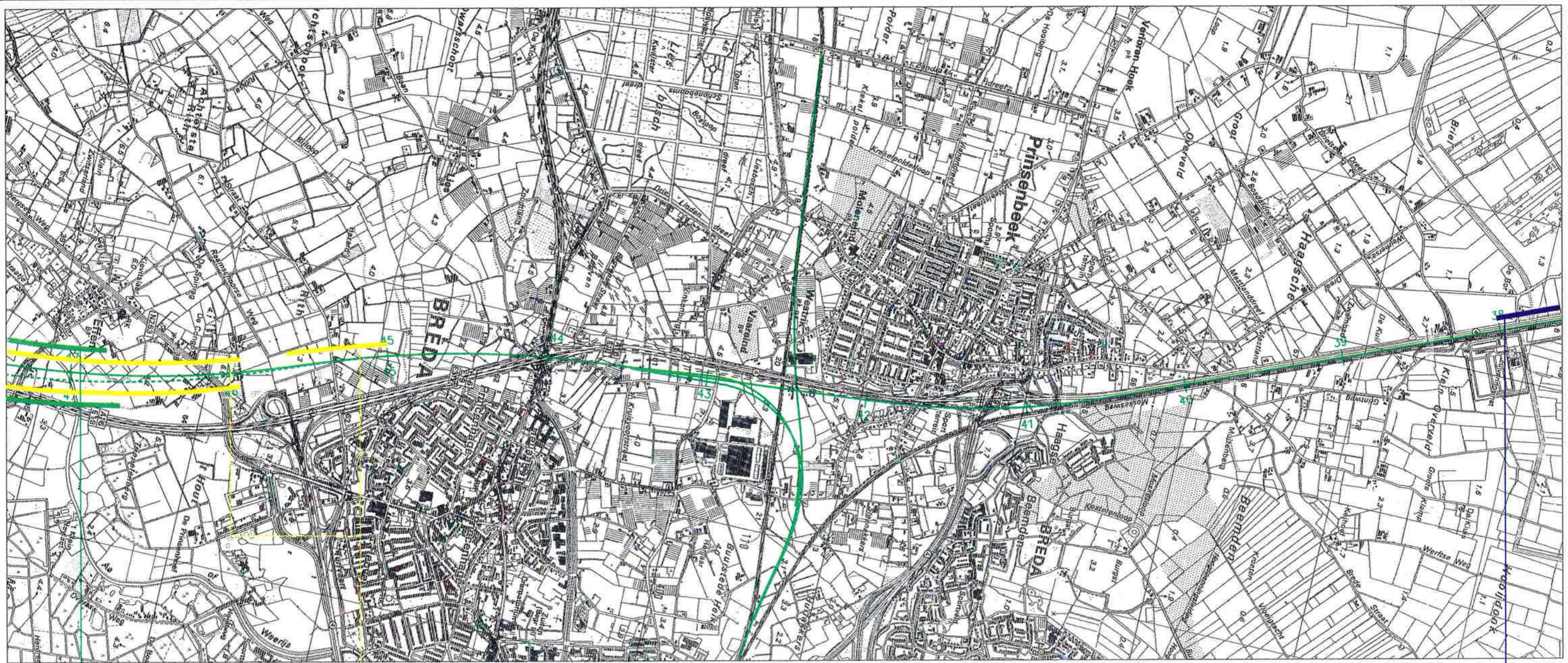
Passage Effen, De Congo en Rith, Fzuid-west/Fzuid-oost
Door de aanwezigheid van een geluidscherm en een hoge ligging is sprake van een grote aantasting van openheid, fijnmazigheid en orientatie.

Dal Aa of Weerijis
Biotoopverlies en lichte beperking ontwikkeling natuurontwikkelingsgebied.

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé Fzw
- Tracé Fzo
- Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: E19-Fz-Fn Tracédeel: Fzw/Fzo
Blad: 5	



Dal Aa of Weerjts
 Biotoopverlies en lichte beperking ontwikkeling
 natuurontwikkelingsgebied.

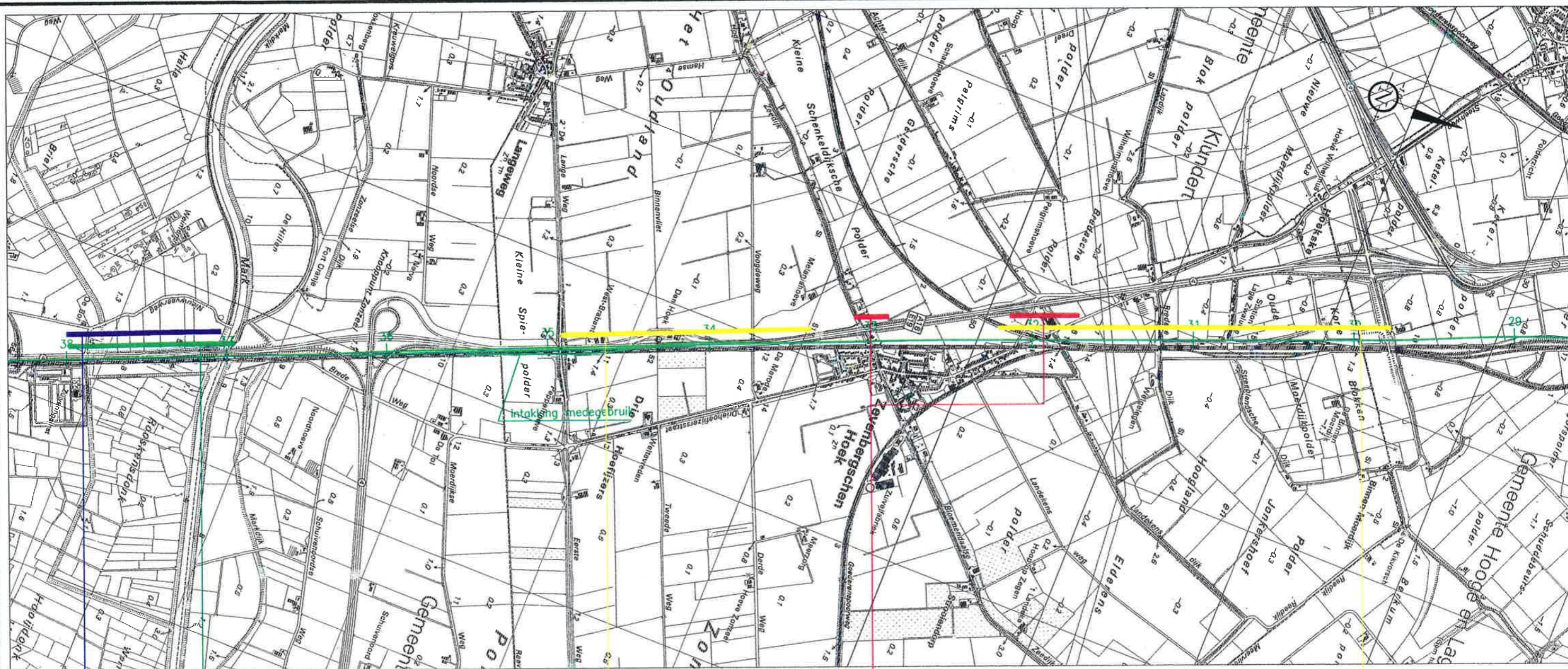
Passage Effen, De Congo en Rith, Fzuid-west/Fzuid-oost
 Door de aanwezigheid van een geluidscherm en een hoge ligging is sprake van een grote aantasting van openheid, fijnmazigheid en orientatie.

Rooskensdonk
 Doorsnijding bodembeschermingsgebied door verleggen
 A16 in westelijke richting

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

- Tracé Fzw
- Tracé Fzo
- Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: E19-Fz-Fn Tracédeel: Fzw/Fzo
Blad: 6	



Mark

Verstoring van natuurkerngebieden vooral aan westzijde door extra opschuiven E19 voor de HSL.

Intakking IC-spooren ten zuiden van Zevenbergschen Hoek

Deze intakking heeft matige gevolgen voor openheid en oriëntatie. Het spoor wijkt af van de hoofdrichting van de bundel infrastructuur en zichtrelaties worden (verder) verstoord.

Passage Zevenbergschen Hoek en Lage Zwaluwe

De hoge ligging en het geluidsscherm ter hoogte van de Hoofdstraat in Zevenbergschen Hoek en bij station Lage Zwaluwe heeft een matig effect op de openheid en oriëntatie. De zichtrelaties tussen de gebieden aan weerszijden worden verbroken.

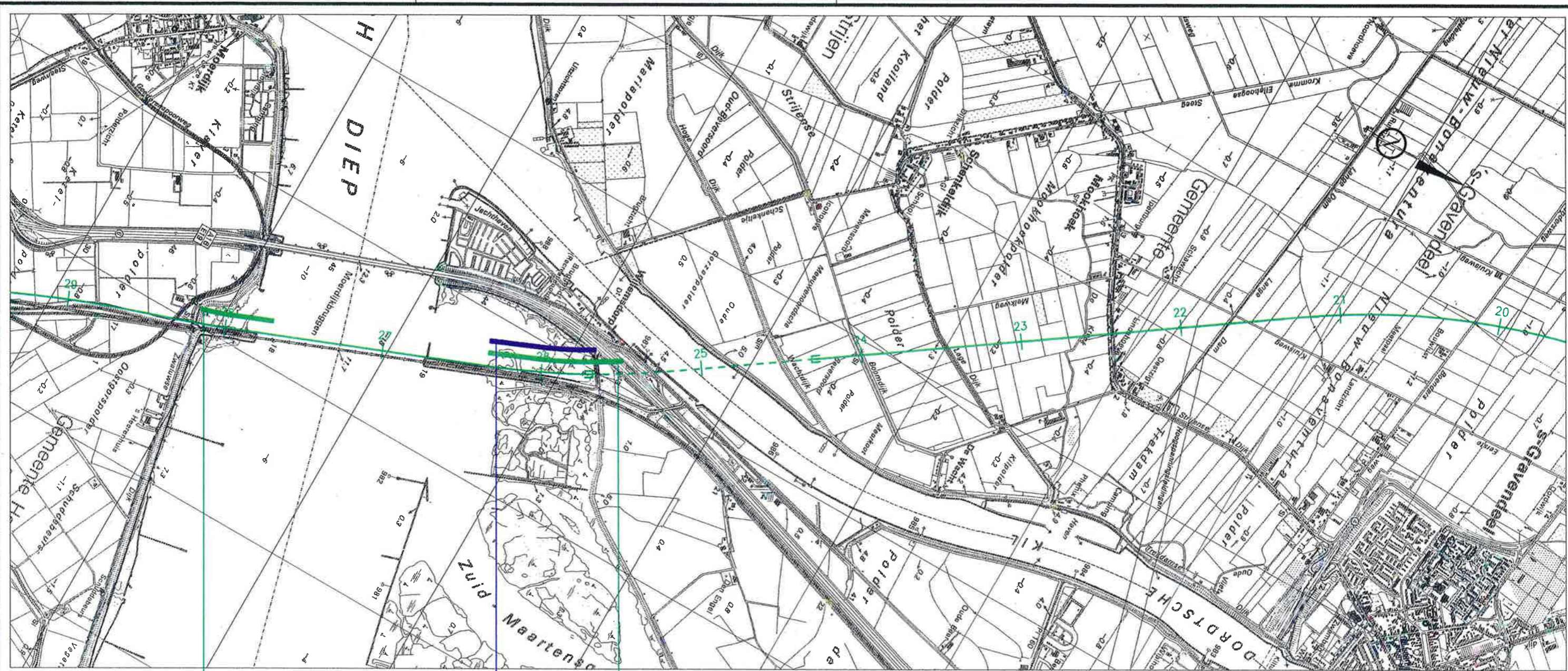
Rooskensdonk

Doorsnijding bodembeschermingsgebied door verleggen A16 in westelijke richting

Zevenbergschen Hoek

Ondanks een zo goed mogelijke inpassing van het tracé zullen 14 woningen aangekocht moeten worden. Hierdoor vervalt een deel van de kenmerkende (woon)functie, echter zonder dat de totaliteit verdwijnt. Ook de ruimtelijke samenhang en beheerbaarheid worden niet significant aangetast.

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie



Zuidoevers Hollandsch Diep
 Aantasting oevers bij aanleg brug, oevers maken deel uit van landelijke ecologische hoofdstructuur.

Noordoever Hollandsch Diep
 Doorsnijding bodembeschermingsgebied

Hollandsche Biesbosch
 Aantasting van Nationaal park Hollandsche Biesbosch. Verlies aan biotopen voor reeën, moerasvogels ed. en verbreken relaties met grootste deel Biesbosch.

- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILEN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: E19-Fz-Fn Tracédeel: Fn(-Fz)
Blad: 8	



- Landschap
- Flora en fauna
- Bodem en water
- Bebouwde gebieden
- Recreatie

Autonome Ontwikkeling

HOGESNELHEIDSLIJN ANTWERPEN – ROTTERDAM	
PEILN : IN m T.O.V. N.A.P. SCHAAL SITUATIE : 1:25000 DATUM : juni 1995	SYNTHESEKAART EFFECTEN Tracé: E19-Fz-Fn Tracédeel: Fn(-Fz)
Blad: 9	