



PERSBERICHT

MILIEU-COMMISSIE ADVISEERT OVER UITBREIDING LUCHTHAVEN EELDE

Het milieu-effectrapport (MER) van de Luchthaven Eelde over de voorgenomen uitbreiding van het vliegveld geeft voldoende informatie om een bruikbaar beeld te kunnen geven voor de besluitvorming over de voorgenomen intensivering van de luchthaven en een baanverlenging van 1800 tot 2500 m.

Het MER biedt echter onvoldoende basis voor het nemen van een besluit over de zogeheten zoneringscontour, die een intensiever gebruik van de luchthaven mogelijk maakt dan in het MER is beschreven. Deze zoneringscontour is door de Rijksluchtvaartdienst (Ministerie van Verkeer en Waterstaat) opgenomen in het ontwerp van het besluit. De Luchthaven Eelde heeft zelf om deze verdergaande mogelijkheid niet gevraagd. Voor de vaststelling van deze zo ruim gekozen zoneringscontour zou het MER derhalve moeten worden aangevuld door de Rijksluchtvaartdienst.

Dit schrijft de Commissie voor de milieu-effectrapportage in haar advies over het MER aan minister Smit-Kroes van Verkeer en Waterstaat.

Verder wijst de Commissie erop dat in het MER een goede beschrijving ontbreekt van de regeling voor openstelling van de luchthaven en de toelating van bepaalde vluchten. In het MER is wel aangegeven hoe de besluitvorming over nachtvluchten zal verlopen, maar niet hoe oefen- en proefvluchten zullen worden geregeld. Hierover zijn in de inspraak over het MER diverse kritische opmerkingen gemaakt. Dit zou kunnen worden uitgewerkt in de overwegingen bij het besluit.

Noot voor de redactie:

Het advies is op aanvraag verkrijgbaar bij het Secretariaat van de Commissie voor de milieu-effectrapportage (postbus 2345 3500 GH UTRECHT, telefoon: 030 - 331443.)