

Toelichting

Betreft	Aanvulling stikstofdepositie berekening UWDH ten behoeve van m.e.r.
Ons kenmerk	20240222-RWS165-TOE-aanvulling stikstofdepositie UWDH-2.0
Datum	22 februari 2024
Behandeld door	J. Geurts

Inleiding

In opdracht van Rijkswaterstaat is door Kragten een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie in verband met de ontwikkeling van de uiterwaarden van de Waal ter hoogte en aan de zijde van Wamel, Dreumel en Heerewaarden (UWDH).

De Commissie geeft aan in te stemmen met de redenering dat vrijwel alle maatregelen voor dit project worden uitgevoerd voor het beheer van het Natura 2000-gebied en dat deze niet leiden tot een passende beoordeling en vrij zijn van een vergunningplicht onder de Wet natuurbescherming. Voor de maatregelen die nodig zijn voor de aanleg van recreatieve voorzieningen (aanleg van twee recreatieve bruggen en drie kleine parkeerplaatsen) is wel een passende beoordeling uitgevoerd. Door deze aan te leggen met behulp van elektrisch materieel treedt hierbij geen stikstofemissie op.

De Commissie kan deze redenering volgen maar merkt op dat ook maatregelen die zijn vrijgesteld van een passende beoordeling en vergunningplicht aanzienlijke negatieve milieueffecten kunnen hebben. In het MER zijn hiervoor geen berekeningen opgenomen en er zijn geen maatregelen in beeld gebracht om de depositie te beperken. De Commissie is van oordeel dat informatie over de effecten en mogelijke maatregelen essentieel is voor de besluitvorming omdat dit van belang is voor de ontwikkeling van de natuurwaarden in het gebied.

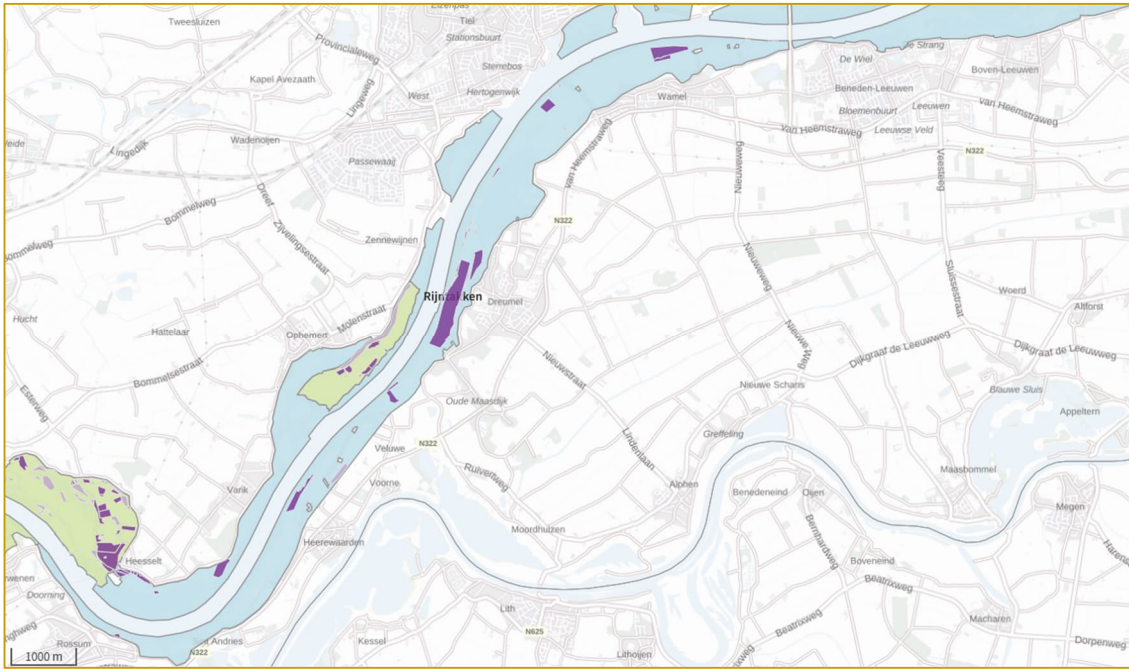
Voorliggende notitie geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde stikstofdepositie onderzoek.

Te beschouwen varianten

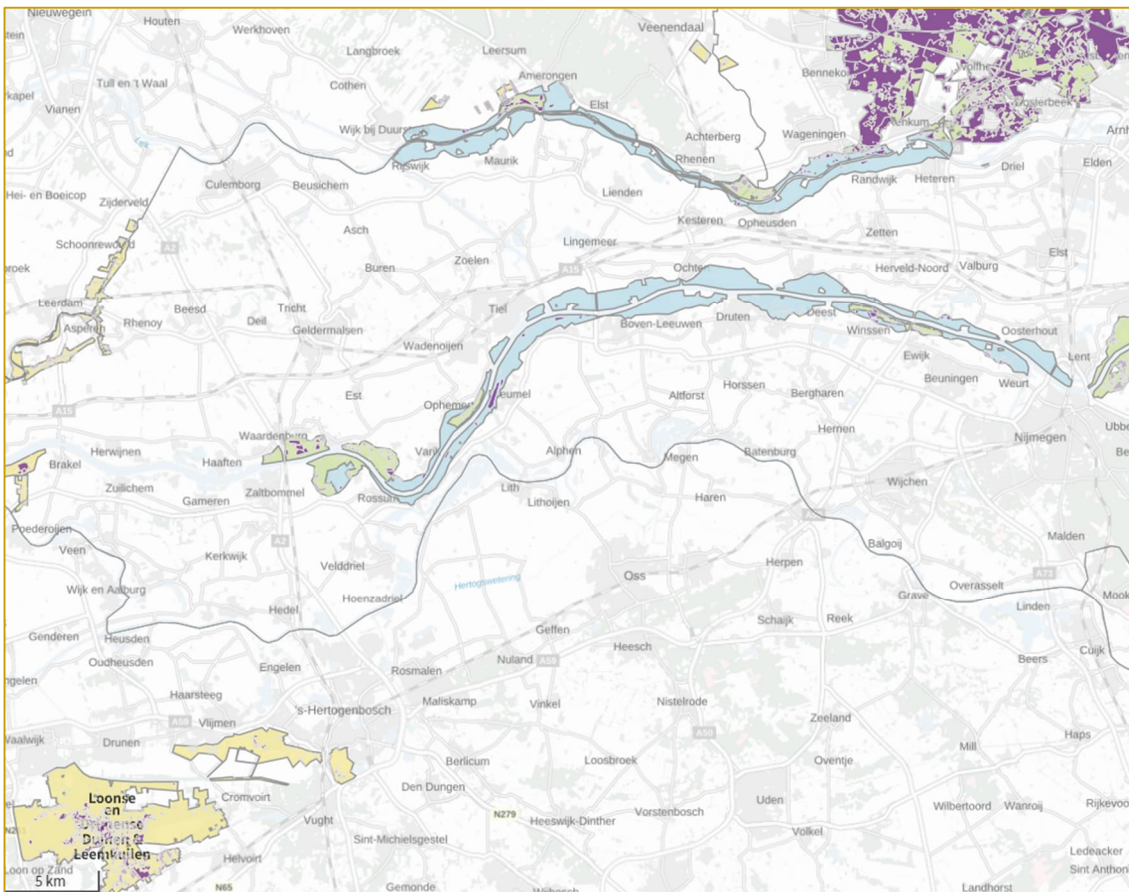
Voor de berekeningen is het definitief ontwerp 2.1 als uitgangspunt genomen waarbij de variant voor af te voeren grond per schip is onderzocht. Hierbij is gekozen voor een schone techniek en een minder schone techniek. Ten slotte is binnen de basisvariant gekeken naar aanvullende reductiemaatregelen door de inzet van elektrische werktuigen en elektrische vrachtwagen. Navolgend zijn de te beschouwen alternatieven weergegeven.

1. Vrij te komen grond afvoeren (volledig per schip)
 - A. Schone techniek STAGE III / EURO4
 - i. Basis (100% verbrandingsmotoren)
 - ii. 30% reductie (30% elektrische werktuigen / 15% elektrische vrachtwagens)
 - iii. 70% reductie (70% elektrische werktuigen / 15% elektrische vrachtwagens)
 - B. Minder schone techniek (STAGE IV / EURO6)
 - i. Basis (100% verbrandingsmotoren)
 - ii. 30% reductie (30% elektrische werktuigen / 15% elektrische vrachtwagens)
 - iii. 70% reductie (70% elektrische werktuigen / 15% elektrische vrachtwagens)

Navolgende afbeeldingen geven een grafische weergave van de ligging van Natura 2000-gebieden (inclusief stikstofgevoelige habitattypen), zowel ter hoogte van het plangebied als in de wijde omgeving.



Afbeelding 1: Grafische weergave Natura 2000-gebieden (ter hoogte van plangebied)



Afbeelding 2: Grafische weergave Natura 2000-gebieden (wijde omgeving)

Berekeningsytematiek

Navolgend is voor de uit te voeren werkzaamheden en de te hanteren stand der techniek de methodiek beschreven.

Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2023.1¹. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Grondverwerking

Ten behoeve van de grondverwerking zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Voor de vertaalslag van te verwerken grond naar emissie zal de emissie bepaald worden ten gevolge van de mobiele werktuigen. Om de NO_x- en NH₃-emissie van de mobiele werktuigen te bepalen wordt gebruik gemaakt van de draaiuren van de mobiele werktuigen. De berekende emissie is berekende overeenkomstig de AERIUS methodiek zoals geactualiseerd door TNO in 2021². Deze TNO methodiek maakt gebruik van de invoer van; het vermogen (kW), de belasting (%) en de motortechnologie (STAGE-klasse) om het brandstofverbruik te bepalen. Vervolgens worden aan de hand van de NO_x & NH₃-emissiefactoren voor brandstofverbruik de NO_x & NH₃-emissie per werktuig berekend.

Per object van het plangebied is met behulp van de hoeveelheid te verwerken grond en de verwerkingscapaciteit van de in te zetten werktuigen de totale emissie per object bepaald.

Transport van grond

Ten aanzien van scheepvaart wordt uitgegaan van het gebruik van de categorie vaartuigen 'M7 Rijn-Hernekanaalschip' met een gehanteerde capaciteit van 1.000 m³.

Bij projecten die consequenties hebben voor scheepvaartbewegingen kan bij de afbakening van het onderzoeksgebied in beginsel dezelfde criteria worden gehanteerd als bij wegverkeer. De scheepvaartbewegingen worden meegenomen totdat de bewegingen in het heersende vaarbeeld zijn opgenomen. Het projectgebied UWDH is direct gelegen aan de vaarweg van de Vvaal. Vanaf het punt dat deze vaartuigen zich qua snelheid niet meer onderscheiden van de overige vaartuigen zijn ze opgenomen in het heersend verkeerbeeld. De scheepvaartbewegingen zijn meegenomen totdat deze het projectgebied verlaten, hierna zijn ze opgenomen in het heersend vaarbeeld. Ten behoeve van de afvoer is een gelijke verdeling aangehouden waarbij 50% van en naar het westen en 50% van en naar het oosten komt en vertrekt.

Ten aanzien van het transport van de vrij te komen grond van de ontgrondingslocatie naar de aanlegplaats zal gebruik worden gemaakt van vrachtwagens. Op basis van behouden uitgangspunten is voor het transport met vrachtwagens is uitgegaan van een capaciteit per vrachtwagen van 18 m³.

Alternatief stand der techniek

Navolgend is een beschouwing worden gemaakt ten aanzien van de te hanteren stand der techniek voor het in te zetten materieel indien wordt uitgegaan van de alternatieven 'Schone techniek' ofwel 'Minder schone techniek' zoals weergegeven in navolgende tabellen.

¹ <https://calculator.aerius.nl>

² TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, 13 december 2021

Tabel 1 Schone techniek

Materieel	Stand der techniek
Mobiele werktuigen	STAGE IV
Transport vrachtwagen	EURO 6

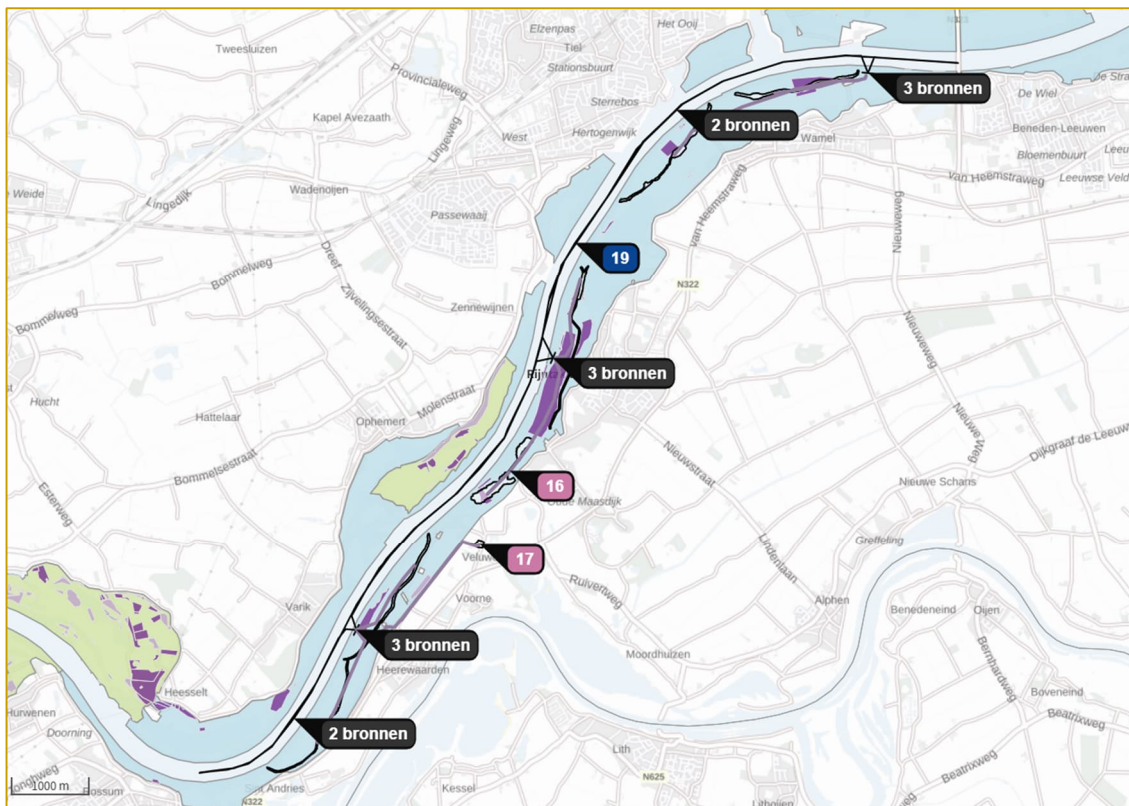
Tabel 2 Minder schone techniek

Materieel	Stand der techniek
Mobiele werktuigen	STAGE IIIA
Transport vrachtwagen	EURO 4

Projectduur

Het project UWDH is een tijdelijk project met een geschatte projectduur van 2 jaar. De berekende bronbepaling zoals voorgaand beschreven en opgenomen in bijlage 1 betreft de totaal verwachte activiteiten ten behoeve van het gehele project. Gezien de projectduur van 2 jaar vinden gemiddeld per jaar de helft van de beschreven activiteiten plaats.

Bijlage 1 geeft een weergave van emissiebepaling en bijlage 2 en 3 geven een volledige weergave van de invoergegevens middels de Aerius export. Navolgende afbeelding geeft een grafische weergave van de gehanteerde bronnen.



Afbeelding 3: Grafische weergave rekenmodel

Rekenresultaten

Met behulp van AERIUS Calculator is de depositiebijdrage vanwege de varianten berekend ter plaatse van relevante gevoelige habitattypen in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De navolgende tabel geeft een weergave van de maximaal berekende stikstofdepositie ten gevolge van de beschreven varianten.

Tabel 3 Rekenresultaten stikstofdepositie Natura 2000-gebieden (basis)

Natura 2000-gebied	Variant 1A (basis) maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jaar]	Variant 1B (basis) maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jaar]
Rijntakken	15,13	7,45
Veluwe	0,06	0,03
Kolland & Overlangbroek	0,05	0,03
Binnenveld	0,05	0,03
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	0,01
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00

Tabel 4 Rekenresultaten stikstofdepositie Natura 2000-gebieden (30% reductie)

Natura 2000-gebied	Variant 1A (30% reductie) maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jaar]	Variant 1B (30% reductie) maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jaar]
Rijntakken	11,82	5,88
Veluwe	0,04	0,02
Kolland & Overlangbroek	0,04	0,02
Binnenveld	0,04	0,02
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	0,01
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00

Tabel 5 Rekenresultaten stikstofdepositie Natura 2000-gebieden (70% reductie)

Natura 2000-gebied	Variant 1A (70% reductie) maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jaar]	Variant 1B (70% reductie) maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jaar]
Rijntakken	8,98	4,65
Veluwe	0,03	0,02
Kolland & Overlangbroek	0,03	0,01
Binnenveld	0,02	0,01
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,01
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,00	0,00



Bijlage 1
Emissiebepaling

	Grond [m ³]		Verwerking op locatie		Transport			Transport 15% reductie
	Vaste grond	Losse grond	Inzet rupskraan [uur]	Inzet rupskraan [uur/jaar]	Vrachtwagens [aantal vrachtwagens]	Vrachtwagens [aantal bewegingen]	Vrachtwagens [bewegingen/jaar]	Vrachtwagens [bewegingen/jaar]
Object 1 Wamel								
Transport naar&van depot (2.7)	212.721	255.265			14181	56726	28363	
Transport naar schip (2.8)	60.018	72.022			4001	8002	4001	
Leveren grond (2.11)	30.970	37.164			2065	4129	2065	
Ontgraven (2.7+2.8)	272.739	327.287	4091,1	2045,5				
Aanbrengen grond (2.7+2.11)	243.691	292.429	4873,8	2436,9				
		Totaal:	8964,9	4482,5	7695	16506	34429	29264
Object 2 Dreumel								
Transport naar&van depot (2.7)	8.379	10.055			559	2234	1117	
Transport naar schip (2.8)	107.039	128.447			7136	14272	7136	
Leveren grond (2.11)	22.742	27.290			1516	3032	1516	
Ontgraven (2.7+2.8)	115.418	138.502	1731,3	865,6				
Aanbrengen grond (2.7+2.11)	31.121	37.345	622,4	311,2				
		Totaal:	2353,7	1176,8	8630	17260	9769	8304
Object 3 Varikse Plaat								
Transport naar&van depot (2.7)	-	-			0	0	0	
Transport naar schip (2.8)	129.450	155.340			8630	17260	8630	
Leveren grond (2.11)	-	-			0	0	0	
Ontgraven (2.7+2.8)	129.450	155.340	1941,8	970,9				
Aanbrengen grond (2.7+2.11)	-	-	0,0	0,0				
		Totaal:	1941,8	970,9	1363	5451	8630	7336
Object 4 Tielse Plaat								
Transport naar&van depot (2.7)	20.442	24.530			1363	5451	2726	
Transport naar schip (2.8)	159.158	190.990			10611	21221	10611	
Leveren grond (2.11)	20.616	24.739			1374	2749	1374	
Ontgraven (2.7+2.8)	179.600	215.520	2694,0	1347,0				
Aanbrengen grond (2.7+2.11)	41.058	49.270	821,2	410,6				
		Totaal:	3515,2	1757,6	8841	21252	14711	12504
Object 5 Heerewaarden								
Transport naar&van depot (2.7)	26.773	32.128			1785	7139	3570	
Transport naar schip (2.8)	105.845	127.014			7056	14113	7056	
Leveren grond (2.11)	25.879	31.055			1725	3451	1725	
Ontgraven (2.7+2.8)	132.618	159.142	1989,3	994,6				
Aanbrengen grond (2.7+2.11)	52.652	63.182	1053,0	526,5				
		Totaal:	3042,3	1521,2	10074	20148	12351	10499
Object 6 Overstromingsgebieden								
Transport naar&van depot (2.7)	-	-			0	0	0	
Transport naar schip (2.8)	151.108	181.330			10074	20148	10074	
Leveren grond (2.11)	35.759	42.911			2384	4768	2384	
Ontgraven (2.7+2.8)	151.108	181.330	2266,6	1133,3				
Aanbrengen grond (2.7+2.11)	35.759	42.911	715,2	357,6				
		Totaal:	2981,8	1490,9	804	1609	12458	10589
Object 11 Waterberging								
Transport naar&van depot (2.7)	-	-			0	0	0	
Transport naar schip (2.8)	12.067	14.480			804	1609	804	
Leveren grond (2.11)	-	-			0	0	0	
Ontgraven (2.7+2.8)	12.067	14.480	181,0	90,5				
Aanbrengen grond (2.7+2.11)	-	-	0,0	0,0				
		Totaal:	181,0	90,5	0	0	804	684

* 1 Rit betreft een enkele beweging

* tbv depot is dubbele rit noodzakelijk (brengen en halen)

Materieel verwerking	Type	Capaciteit [m ³ /uur]
Rupskraan (ontgraven)	70 ton	80
Rupskraan (aanbrengen)	70 ton	60

Materieel transport	Capaciteit [m ³ /rit]
Vrachtwagen	18
Shovel	17
Schip	1000

Uitvoeringsduur project [jaar]
2

	Losse grond [m ³]	Schip [aantal ritten*]	Schip [ritten*/jaar]	(50% noord 50% zuid) [ritten*/jaar]
Aanlegplaats 1				
Object 3 afvoer	155.340			
Object 5 afvoer	127.014			
Object 11 afvoer	14.480			
Totaal afvoer:	296.834	297	149	75
Object 3 leveren	-			
Object 5 leveren	31.055			
Object 11 leveren	-			
Totaal leveren:	31.055	32	16	8
Totaal aanlegplaats 1:		165		83
Aanlegplaats 2				
Object 2 afvoer	128.447			
Object 6 afvoer	181.330			
Totaal afvoer:	309.776	310	155	78
Object 2 leveren	27.290			
Object 6 leveren	42.911			
Totaal leveren:	70.201	71	36	18
Totaal aanlegplaats 2:		191		96
Aanlegplaats 3				
Object 1 afvoer	72.022			
Object 4 afvoer	190.990			
Totaal afvoer:	263.011	264	132	66
Object 1 leveren	37.164			
Object 4 leveren	24.739			
Totaal leveren:	61.903	62	31	16
Totaal aanlegplaats 3:		163		82

Emissiebepaling RWS165 - UWDH

STAGE III Basis

Naam		STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor-efficiëntie	Belasting [%]	Dieseltental [L/uur]	Bedrijfsduur per jaar [uren]	Diesel-verbruik [L/jaar]	AdBlue verbruik [L/jaar]	NO _x -emissie [kg/jaar]	NH ₃ -emissie [kg/jaar]
Rupskraan	Object 1	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	4.482	167.100	0	2528,92	1,25
Rupskraan	Object 2	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	1.177	43.871	0	663,95	0,33
Rupskraan	Object 3	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	971	36.193	0	547,75	0,27
Rupskraan	Object 4	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	1.758	65.520	0	991,60	0,49
Rupskraan	Object 5	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	1.521	56.707	0	858,21	0,43
Rupskraan	Object 6	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	1.491	55.579	0	841,14	0,42
Rupskraan	Object 11	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	91	3.374	0	51,06	0,03
Totaal:												6482,63	3,21

STAGE IV Basis

Naam		STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor-efficiëntie	Belasting [%]	Dieseltental [L/uur]	Bedrijfsduur per jaar [uren]	Diesel-verbruik [L/jaar]	AdBlue verbruik [L/jaar]	NO _x -emissie [kg/jaar]	NH ₃ -emissie [kg/jaar]
Rupskraan	Object 1	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	4.482	154.496	9.270	856,69	37,08
Rupskraan	Object 2	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	1.177	40.562	2.434	224,92	9,73
Rupskraan	Object 3	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	971	33.463	2.008	185,55	8,03
Rupskraan	Object 4	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	1.758	60.578	3.635	335,91	14,54
Rupskraan	Object 5	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	1.521	52.430	3.146	290,73	12,58
Rupskraan	Object 6	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	1.491	51.387	3.083	284,94	12,33
Rupskraan	Object 11	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	91	3.119	187	17,30	0,75
Totaal:												2196,04	95,05

STAGE III 30% reductie

Naam		STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor-efficiëntie	Belasting [%]	Dieseltental [L/uur]	Bedrijfsduur per jaar [uren]	Diesel-verbruik [L/jaar]	AdBlue verbruik [L/jaar]	NO _x -emissie [kg/jaar]	NH ₃ -emissie [kg/jaar]
Rupskraan	Object 1	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	3.138	116.970	0	1770,24	0,88
Rupskraan	Object 2	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	824	30.710	0	464,77	0,23
Rupskraan	Object 3	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	680	25.335	0	383,43	0,19
Rupskraan	Object 4	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	1.230	45.864	0	694,12	0,34
Rupskraan	Object 5	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	1.065	39.695	0	600,75	0,30
Rupskraan	Object 6	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	1.044	38.905	0	588,80	0,29
Rupskraan	Object 11	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	63	2.362	0	35,74	0,02
Totaal:												4537,84	2,25

STAGE IV 30% reductie

Naam		STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor-efficiëntie	Belasting [%]	Dieseltental [L/uur]	Bedrijfsduur per jaar [uren]	Diesel-verbruik [L/jaar]	AdBlue verbruik [L/jaar]	NO _x -emissie [kg/jaar]	NH ₃ -emissie [kg/jaar]
Rupskraan	Object 1	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	3.138	108.147	6.489	599,68	25,96
Rupskraan	Object 2	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	824	28.394	1.704	157,44	6,81
Rupskraan	Object 3	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	680	23.424	1.405	129,89	5,62
Rupskraan	Object 4	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	1.230	42.405	2.544	235,14	10,18
Rupskraan	Object 5	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	1.065	36.701	2.202	203,51	8,81
Rupskraan	Object 6	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	1.044	35.971	2.158	199,46	8,63
Rupskraan	Object 11	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	63	2.184	131	12,11	0,52
Totaal:												1537,23	66,53

STAGE III 70% reductie

Naam		STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor-efficiëntie	Belasting [%]	Dieselkental [L/uur]	Bedrijfsduur per jaar [uren]	Diesel-verbruik [L/jaar]	AdBlue verbruik [L/jaar]	NO _x -emissie [kg/jaar]	NH ₃ -emissie [kg/jaar]
Rupskraan	Object 1	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	1.345	50.130	0	758,68	0,38
Rupskraan	Object 2	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	353	13.161	0	199,19	0,10
Rupskraan	Object 3	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	291	10.858	0	164,33	0,08
Rupskraan	Object 4	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	527	19.656	0	297,48	0,15
Rupskraan	Object 5	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	456	17.012	0	257,46	0,13
Rupskraan	Object 6	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	447	16.674	0	252,34	0,13
Rupskraan	Object 11	STAGE IIIa	2010	350	B	1	36,7%	37,28	27	1.012	0	15,32	0,01
Totaal:												1944,79	0,96

STAGE IV 70% reductie

Naam		STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor-efficiëntie	Belasting [%]	Dieselkental [L/uur]	Bedrijfsduur per jaar [uren]	Diesel-verbruik [L/jaar]	AdBlue verbruik [L/jaar]	NO _x -emissie [kg/jaar]	NH ₃ -emissie [kg/jaar]
Rupskraan	Object 1	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	1.345	46.349	2.781	257,01	11,12
Rupskraan	Object 2	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	353	12.169	730	67,48	2,92
Rupskraan	Object 3	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	291	10.039	602	55,67	2,41
Rupskraan	Object 4	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	527	18.174	1.090	100,77	4,36
Rupskraan	Object 5	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	456	15.729	944	87,22	3,77
Rupskraan	Object 6	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	447	15.416	925	85,48	3,70
Rupskraan	Object 11	STAGE IV	2018	350	D	0,922744694	36,7%	34,47	27	936	56	5,19	0,22
Totaal:												658,81	28,51



Bijlage 2
Aerius Export variant 1A (basis)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

RWS ON

Inrichtingslocatie

,

Activiteit

Omschrijving

UWDH

Toelichting

240201 DO2.1 Variant 1A

Berekening

AERIUS kenmerk

RtTfLA7jdupr

Datum berekening

02 februari 2024, 09:24

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

UWDH 1A - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

3,7 kg/j

10,3 ton/j

Resultaten

UWDH 1A - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

15,13 mol/ha/j

3876859

Rijntakken

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

4.090,72 ha

0,00 ha

Grootste toename

15,13 mol/ha/j

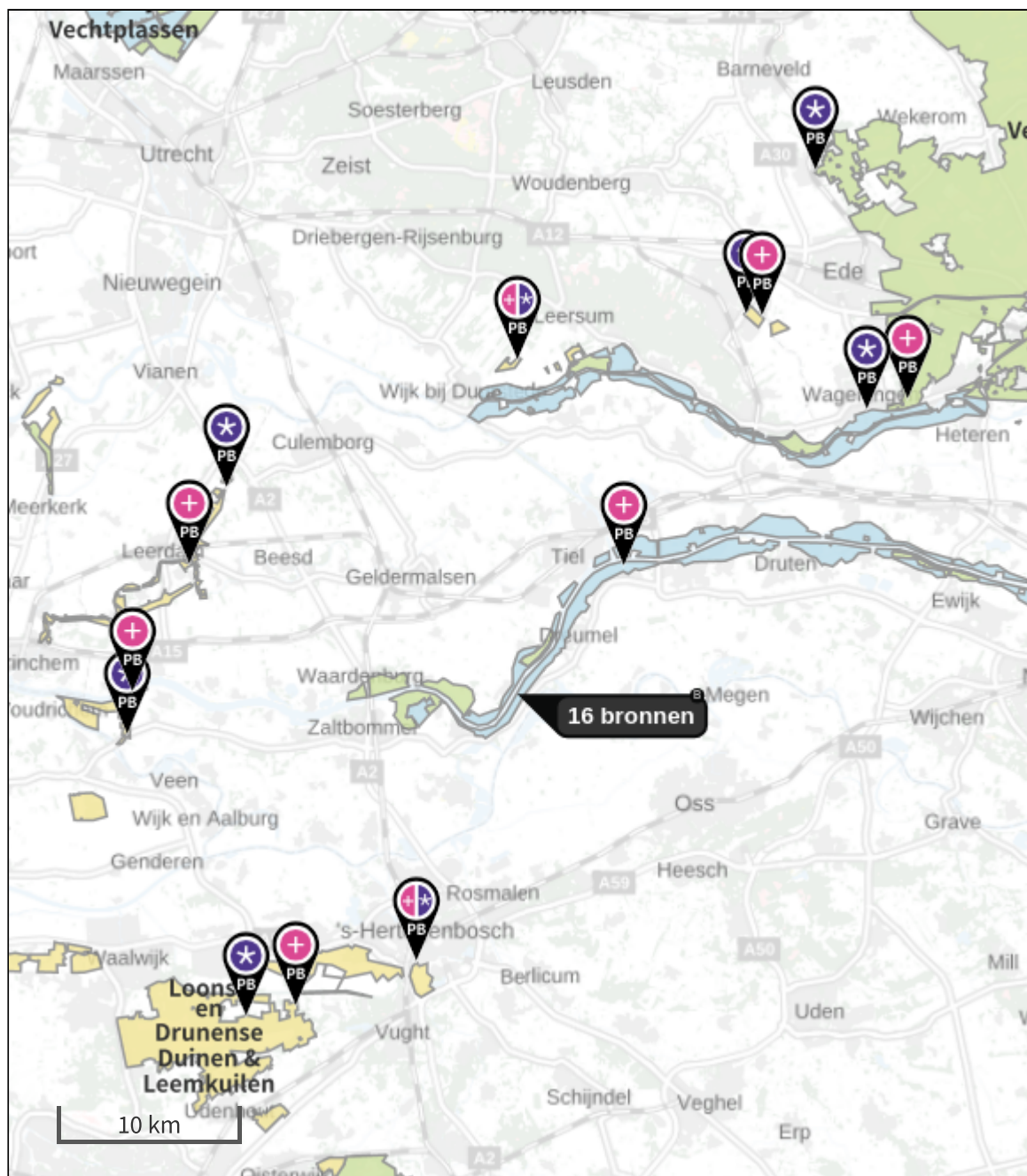
Grootste afname


0,00 mol/ha/j

UWDH 1A (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 1	-	62,7 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 2	-	72,6 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 3	-	61,9 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 1	1,3 kg/j	2.528,9 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 2	0,3 kg/j	664,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 3	0,3 kg/j	547,8 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 4	0,5 kg/j	991,6 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 5	0,4 kg/j	858,2 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 6	0,4 kg/j	841,1 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 11	25,3 g/j	51,1 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 1	-	51,6 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 2	-	473,5 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 1	-	168,9 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 2	-	325,9 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 1	-	273,3 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 2	-	47,6 kg/j
24	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	2.294,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "UWDH 1A" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.090,72	2.991,50	4.090,72	15,13	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	71,01	2.395,07	71,01	15,13	0,00	0,00
Veluwe (57)	3.883,92	2.973,09	3.883,92	0,06	0,00	0,00
Binnenveld (65)	9,21	1.921,75	9,21	0,05	0,00	0,00
Kolland & Overlangbroek (81)	3,73	2.019,76	3,73	0,05	0,00	0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	73,96	2.991,50	73,96	0,02	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,69	2.617,47	17,69	0,02	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	29,30	2.409,41	29,30	0,01	0,00	0,00
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	1,91	2.098,87	1,91	0,01	0,00	0,00

UWDH 1A, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 1	NO _x	62,7 kg/j				
Locatie	X:154582,88 Y:425830,1						
Lengte	150,26 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 1	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	165 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	62,7 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 2	NO _x	72,6 kg/j				
Locatie	X:157198,3 Y:429450,01						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 2	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	191 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	72,6 kg/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 3	NO _x	61,9 kg/j				
Locatie	X:161390,01 Y:433246,92						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 3	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	163 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	61,9 kg/j 0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 4 transport	Links	Rechts	NO _x	621,1 kg/j
Locatie	X:159993,35 Y:432888,77	Type scherm	-	NO ₂	63,8 kg/j
Lengte	2.862,28 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVAEUR4	14711 /jaar			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 5 transport	Links	Rechts	NO _x	300,2 kg/j
Locatie	X:154430,57 Y:425071,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 30,9 kg/j
Lengte	1.648,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	12351 /jaar			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 2 transport	Links	Rechts	NO _x	173,7 kg/j
Locatie	X:157428,12 Y:429911,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,9 kg/j
Lengte	1.205,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	9769 /jaar			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 1 transport	Links	Rechts	NO _x	637,2 kg/j
Locatie	X:160772,82 Y:433074,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 65,5 kg/j
Lengte	1.254,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	34429 /jaar			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 6 transport	Links	Rechts	NO _x	384,6 kg/j
Locatie	X:156985,55 Y:428450,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 39,5 kg/j
Lengte	2.093,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 78,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	12458 /jaar			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 11 transport	Links	Rechts	NO _x	26,6 kg/j
Locatie	X:155444,26 Y:426296,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	2.245,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	804 /jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 3 transport	Links	Rechts	NO _x	151,2 kg/j
Locatie	X:154999,39 Y:426209,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,5 kg/j
Lengte	1.188,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	8630 /jaar			

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 1	NO _x	2.528,9 kg/j			
Locatie	X:160628,58 Y:433091,16	NH ₃	1,3 kg/j			
Oppervlakte	6,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	167100 l/j	4482 u/j		NO _x	2.528,9 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 2	NO _x	664,0 kg/j			
Locatie	X:157511,79 Y:429596,09	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	5,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	43871 l/j	1177 u/j		NO _x	664,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 3	NO _x	547,8 kg/j
Locatie	X:155090,53 Y:426280,12	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	5,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36193 l/j	971 u/j		NO _x	547,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 4	NO _x	991,6 kg/j
Locatie	X:158854,49 Y:432187,61	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	6,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65520 l/j	1758 u/j		NO _x	991,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 5	NO _x	858,2 kg/j
Locatie	X:154255,41 Y:424686,32	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	3,82 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	56707 l/j	1521 u/j		NO _x	858,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 6	NO _x	841,1 kg/j
Locatie	X:156625,96 Y:427958,12	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	10,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	55579 l/j	1491 u/j		NO _x	841,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 11	NO _x	51,1 kg/j
Locatie	X:156219,84 Y:426976,14	NH ₃	25,3 g/j
Oppervlakte	0,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3374 l/j	91 u/j		NO _x	51,1 kg/j
					NH ₃	25,3 g/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	51,6 kg/j
Locatie	X:153748,35 Y:424654,38				
Lengte	3.040,70 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	39,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	12,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	473,5 kg/j
Locatie	X:157496,87 Y:430993,69				
Lengte	12.264,62 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	456,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	17,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	168,9 kg/j			
Locatie	X:154885,24 Y:426624,86							
Lengte	7.526,28 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	101,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	67,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	325,9 kg/j			
Locatie	X:158842,82 Y:432762,12							
Lengte	7.791,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	301,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	24,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	273,3 kg/j			
Locatie	X:156899,41 Y:429138,92							
Lengte	14.105,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	161,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	112,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x					47,6 kg/j
Locatie	X:161915,7 Y:433427,54								
Lengte	1.339,74 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	43,9	kg/j	
						NH ₃	0,0	kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	3,7	kg/j	
						NH ₃	0,0	kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 3
Aerius Export variant 1B (basis)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon RWS ON
Inrichtingslocatie ,

Activiteit

Omschrijving UWDH
Toelichting 240201 DO2.1 Variant 1B

Berekening

AERIUS kenmerk RgRAu9znZpNg
Datum berekening 02 februari 2024, 09:24
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

UWDH 1B - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2024	112,9 kg/j	4.615,3 kg/j

Resultaten

UWDH 1B - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	7,45 mol/ha/j	3876859	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	3.617,68 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	7,45 mol/ha/j		
	0,00 mol/ha/j		

UWDH 1B (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 1	-	62,7 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 2	-	72,6 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 3	-	61,9 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 1	37,1 kg/j	856,6 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 2	9,7 kg/j	224,8 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 3	8,0 kg/j	185,5 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 4	14,5 kg/j	335,8 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 5	12,6 kg/j	290,6 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 6	12,3 kg/j	285,0 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 11	0,7 kg/j	17,4 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 1	-	51,6 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 2	-	473,5 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 1	-	168,9 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 2	-	325,9 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 1	-	273,3 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 2	-	47,6 kg/j
24	Verkeersnetwerk	17,9 kg/j	881,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "UWDH 1B" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.617,68	2.991,49	3.617,68	7,45	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	71,01	2.395,05	71,01	7,45	0,00	0,00
Veluwe (57)	3.463,19	2.973,08	3.463,19	0,03	0,00	0,00
Binnenveld (65)	9,21	1.921,73	9,21	0,03	0,00	0,00
Kolland & Overlangbroek (81)	3,73	2.019,74	3,73	0,03	0,00	0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	52,71	2.991,49	52,71	0,01	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	14,05	2.617,46	14,05	0,01	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	3,77	2.225,72	3,77	0,01	0,00	0,00

UWDH 1B, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 1	NO _x	62,7 kg/j				
Locatie	X:154582,88 Y:425830,1						
Lengte	150,26 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 1	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	165 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	62,7 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 2	NO _x	72,6 kg/j				
Locatie	X:157198,3 Y:429450,01						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 2	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	191 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	72,6 kg/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 3	NO _x	61,9 kg/j				
Locatie	X:161390,01 Y:433246,92						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 3	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	163 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	61,9 kg/j 0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 4 transport	Links	Rechts	NO _x	238,6 kg/j
Locatie	X:159993,35 Y:432888,77	Type scherm	-	NO ₂	92,6 kg/j
Lengte	2.862,28 m	Hoogte	-	NH ₃	4,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	14711 /jaar			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 5 transport	Links	Rechts	NO _x	115,3 kg/j
Locatie	X:154430,57 Y:425071,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,8 kg/j
Lengte	1.648,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	12351 /jaar			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 2 transport	Links	Rechts	NO _x	66,7 kg/j
Locatie	X:157428,12 Y:429911,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,9 kg/j
Lengte	1.205,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	9769 /jaar			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 1 transport	Links	Rechts	NO _x	244,8 kg/j
Locatie	X:160772,82 Y:433074,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 95,0 kg/j
Lengte	1.254,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	34429 /jaar			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 6 transport	Links	Rechts	NO _x	147,8 kg/j
Locatie	X:156985,55 Y:428450,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,3 kg/j
Lengte	2.093,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	12458 /jaar			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 11 transport	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:155444,26 Y:426296,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	2.245,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	804 /jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 3 transport	Links	Rechts	NO _x	58,1 kg/j
Locatie	X:154999,39 Y:426209,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,5 kg/j
Lengte	1.188,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	8630 /jaar			

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 1	NO _x	856,6 kg/j			
Locatie	X:160628,58 Y:433091,16	NH ₃	37,1 kg/j			
Oppervlakte	6,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	154496 l/j	4482 u/j	9270 l/j	NO _x	856,6 kg/j
					NH ₃	37,1 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 2	NO _x	224,8 kg/j			
Locatie	X:157511,79 Y:429596,09	NH ₃	9,7 kg/j			
Oppervlakte	5,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40562 l/j	1177 u/j	2434 l/j	NO _x	224,8 kg/j
					NH ₃	9,7 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 3	NO _x	185,5 kg/j
Locatie	X:155090,53 Y:426280,12	NH ₃	8,0 kg/j
Oppervlakte	5,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33463 l/j	971 u/j	2008 l/j	NO _x	185,5 kg/j
					NH ₃	8,0 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 4	NO _x	335,8 kg/j
Locatie	X:158854,49 Y:432187,61	NH ₃	14,5 kg/j
Oppervlakte	6,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60578 l/j	1758 u/j	3635 l/j	NO _x	335,8 kg/j
					NH ₃	14,5 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 5	NO _x	290,6 kg/j
Locatie	X:154255,41 Y:424686,32	NH ₃	12,6 kg/j
Oppervlakte	3,82 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52430 l/j	1521 u/j	3146 l/j	NO _x	290,6 kg/j
					NH ₃	12,6 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 6	NO _x	285,0 kg/j
Locatie	X:156625,96 Y:427958,12	NH ₃	12,3 kg/j
Oppervlakte	10,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51387 l/j	1491 u/j	3083 l/j	NO _x	285,0 kg/j
					NH ₃	12,3 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 11	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:156219,84 Y:426976,14	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3119 l/j	91 u/j	187 l/j	NO _x	17,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	51,6 kg/j
Locatie	X:153748,35 Y:424654,38				
Lengte	3.040,70 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	39,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	12,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	473,5 kg/j
Locatie	X:157496,87 Y:430993,69				
Lengte	12.264,62 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	456,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	17,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	168,9 kg/j			
Locatie	X:154885,24 Y:426624,86							
Lengte	7.526,28 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	101,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	67,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	325,9 kg/j			
Locatie	X:158842,82 Y:432762,12							
Lengte	7.791,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	301,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	24,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	273,3 kg/j			
Locatie	X:156899,41 Y:429138,92							
Lengte	14.105,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	161,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	112,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x					47,6 kg/j
Locatie	X:161915,7 Y:433427,54								
Lengte	1.339,74 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	43,9 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	3,7 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 4
Aerius Export variant 1A (30% reductie)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

RWS ON

Inrichtingslocatie

,

Activiteit

Omschrijving

UWDH

Toelichting

240201 DO2.1 Variant 1A 30% reductie werktuigen - 15% vrachtverkeer

Berekening

AERIUS kenmerk

RT88Ce6mSePm

Datum berekening

22 februari 2024, 16:08

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

UWDH 1A - 30% - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

2,6 kg/j

Emissie NO_x

8.026,3 kg/j

Resultaten

UWDH 1A - 30% - Beoogd

Hoogste bijdrage

11,82 mol/ha/j

Hexagon

3876859

Gebied

Rijntakken

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

3.964,96 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

11,82 mol/ha/j

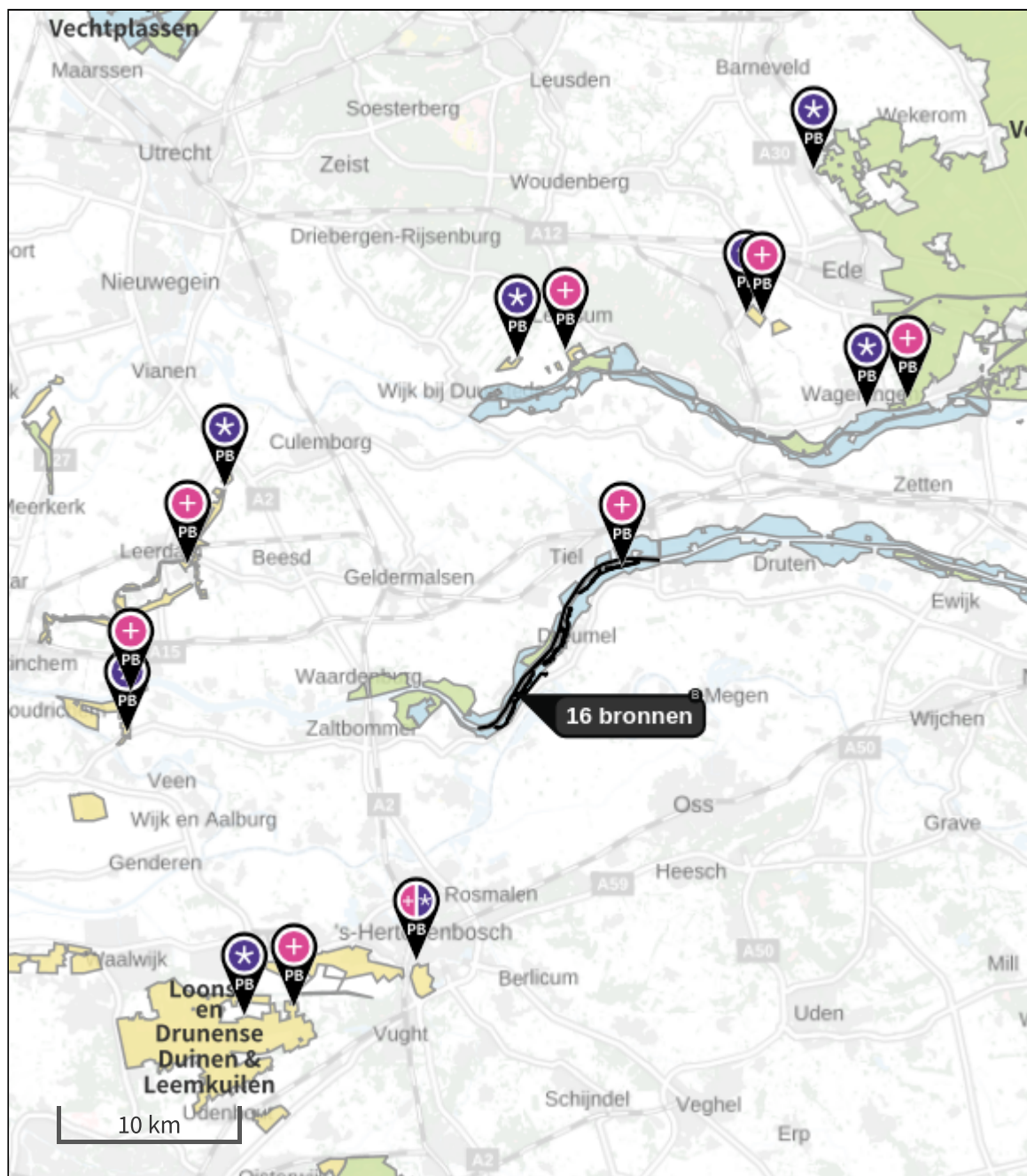
Grootste afname


0,00 mol/ha/j

UWDH 1A - 30% (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 1	-	62,7 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 2	-	72,6 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 3	-	61,9 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 1	0,9 kg/j	1.770,2 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 2	0,2 kg/j	464,8 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 3	0,2 kg/j	383,4 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 4	0,3 kg/j	694,1 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 5	0,3 kg/j	600,8 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 6	0,3 kg/j	588,8 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 11	17,7 g/j	35,7 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 1	-	51,6 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 2	-	473,5 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 1	-	168,9 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 2	-	325,9 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 1	-	273,3 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 2	-	47,6 kg/j
24	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	1.950,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "UWDH 1A - 30%" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.964,96	2.991,49	3.964,96	11,82	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	71,01	2.395,06	71,01	11,82	0,00	0,00
Veluwe (57)	3.777,90	2.973,08	3.777,90	0,04	0,00	0,00
Binnenveld (65)	9,21	1.921,74	9,21	0,04	0,00	0,00
Kolland & Overlangbroek (81)	3,73	2.019,75	3,73	0,04	0,00	0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	71,72	2.991,49	71,72	0,02	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,69	2.617,46	17,69	0,02	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	13,22	2.409,41	13,22	0,01	0,00	0,00
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,49	1.997,67	0,49	0,01	0,00	0,00

UWDH 1A - 30%, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 1	NO _x	62,7 kg/j				
Locatie	X:154582,88 Y:425830,1						
Lengte	150,26 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 1	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	165 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	62,7 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 2	NO _x	72,6 kg/j				
Locatie	X:157198,3 Y:429450,01						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 2	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	191 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	72,6 kg/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 3	NO _x	61,9 kg/j				
Locatie	X:161390,01 Y:433246,92						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 3	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	163 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	61,9 kg/j 0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 4 transport	Links	Rechts	NO _x	527,9 kg/j
Locatie	X:159993,35 Y:432888,77	Type scherm	-	NO ₂	54,2 kg/j
Lengte	2.862,28 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVAEUR4	12504 /jaar			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 5 transport	Links	Rechts	NO _x	255,2 kg/j
Locatie	X:154430,57 Y:425071,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,2 kg/j
Lengte	1.648,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	10499 /jaar			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 2 transport	Links	Rechts	NO _x	147,7 kg/j
Locatie	X:157428,12 Y:429911,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,2 kg/j
Lengte	1.205,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	8304 /jaar			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 1 transport	Links	Rechts	NO _x	541,6 kg/j
Locatie	X:160772,82 Y:433074,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,7 kg/j
Lengte	1.254,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	29264 /jaar			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 6 transport	Links	Rechts	NO _x	326,9 kg/j
Locatie	X:156985,55 Y:428450,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,6 kg/j
Lengte	2.093,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 66,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	10589 /jaar			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 11 transport	Links	Rechts	NO _x	22,7 kg/j
Locatie	X:155444,26 Y:426296,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	2.245,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	684 /jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 3 transport	Links	Rechts	NO _x	128,6 kg/j
Locatie	X:154999,39 Y:426209,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,2 kg/j
Lengte	1.188,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	7336 /jaar			

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 1	NO _x	1.770,2 kg/j			
Locatie	X:160628,58 Y:433091,16	NH ₃	0,9 kg/j			
Oppervlakte	6,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	116970 l/j	3138 u/j		NO _x	1.770,2 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 2	NO _x	464,8 kg/j			
Locatie	X:157511,79 Y:429596,09	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	5,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30710 l/j	824 u/j		NO _x	464,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 3	NO _x	383,4 kg/j
Locatie	X:155090,53 Y:426280,12	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	5,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25335 l/j	680 u/j		NO _x	383,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 4	NO _x	694,1 kg/j
Locatie	X:158854,49 Y:432187,61	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	6,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45864 l/j	1230 u/j		NO _x	694,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 5	NO _x	600,8 kg/j
Locatie	X:154255,41 Y:424686,32	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	3,82 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	39695 l/j	1065 u/j		NO _x	600,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 6	NO _x	588,8 kg/j
Locatie	X:156625,96 Y:427958,12	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	10,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38905 l/j	1044 u/j		NO _x	588,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 11	NO _x	35,7 kg/j
Locatie	X:156219,84 Y:426976,14	NH ₃	17,7 g/j
Oppervlakte	0,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2362 l/j	63 u/j		NO _x	35,7 kg/j
					NH ₃	17,7 g/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	51,6 kg/j
Locatie	X:153748,35 Y:424654,38				
Lengte	3.040,70 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	39,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	12,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	473,5 kg/j
Locatie	X:157496,87 Y:430993,69				
Lengte	12.264,62 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	456,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	17,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	168,9 kg/j			
Locatie	X:154885,24 Y:426624,86							
Lengte	7.526,28 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	101,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	67,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	325,9 kg/j			
Locatie	X:158842,82 Y:432762,12							
Lengte	7.791,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	301,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	24,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	273,3 kg/j			
Locatie	X:156899,41 Y:429138,92							
Lengte	14.105,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	161,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	112,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x					47,6 kg/j
Locatie	X:161915,7 Y:433427,54								
Lengte	1.339,74 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	43,9	kg/j	
						NH ₃	0,0	kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	3,7	kg/j	
						NH ₃	0,0	kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 5
Aerius Export variant 1B (30% reductie)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

RWS ON

Inrichtingslocatie

,

Activiteit

Omschrijving

UWDH

Toelichting

240201 DO2.1 Variant 1B 30% reductie werktuigen - 15% vrachtverkeer

Berekening

AERIUS kenmerk

S2k5QSMWhF7L

Datum berekening

22 februari 2024, 16:08

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

UWDH 1B - 30% - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

81,7 kg/j

Emissie NO_x

3.824,9 kg/j

Resultaten

UWDH 1B - 30% - Beoogd

Hoogste bijdrage

5,88 mol/ha/j

Hexagon

3876859

Gebied

Rijntakken

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

3.258,92 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

5,88 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j

UWDH 1B - 30% (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 1	-	62,7 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 2	-	72,6 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 3	-	61,9 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 1	26,0 kg/j	599,6 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 2	6,8 kg/j	157,3 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 3	5,6 kg/j	130,1 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 4	10,2 kg/j	235,3 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 5	8,8 kg/j	203,5 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 6	8,6 kg/j	199,6 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 11	0,5 kg/j	12,1 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 1	-	51,6 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 2	-	473,5 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 1	-	168,9 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 2	-	325,9 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 1	-	273,3 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 2	-	47,6 kg/j
24	Verkeersnetwerk	15,2 kg/j	749,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "UWDH 1B - 30%" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.258,92	2.991,49	3.258,92	5,88	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	69,87	2.395,05	69,87	5,88	0,00	0,00
Veluwe (57)	3.140,64	2.973,08	3.140,64	0,02	0,00	0,00
Binnenveld (65)	9,21	1.921,72	9,21	0,02	0,00	0,00
Kolland & Overlangbroek (81)	3,73	2.019,73	3,73	0,02	0,00	0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	34,11	2.991,49	34,11	0,01	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	1,29	2.617,46	1,29	0,01	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	0,08	2.225,71	0,08	0,01	0,00	0,00

UWDH 1B - 30%, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 1		NO _x		62,7 kg/j		
Locatie	X:154582,88 Y:425830,1						
Lengte	150,26 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 1	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	165 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	62,7 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 2		NO _x		72,6 kg/j		
Locatie	X:157198,3 Y:429450,01						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 2	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	191 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	72,6 kg/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 3		NO _x		61,9 kg/j		
Locatie	X:161390,01 Y:433246,92						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 3	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	163 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	61,9 kg/j 0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 4 transport		Links		Rechts		NO _x		202,8 kg/j	
Locatie	X:159993,35 Y:432888,77		Type scherm		-	-	NO ₂		78,7 kg/j	
Lengte	2.862,28 m		Hoogte		-	-	NH ₃		4,1 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg		-	-				
Rijrichting	Beide richtingen									
Tunnelfactor	1									
Type hoogteligging	Normaal									
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m									
Beschrijving	Euroklasse		Aantal voertuigbewegingen							
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6		12504 /jaar							

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 5 transport	Links	Rechts	NO _x	98,1 kg/j
Locatie	X:154430,57 Y:425071,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,0 kg/j
Lengte	1.648,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	10499 /jaar			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 2 transport	Links	Rechts	NO _x	56,7 kg/j
Locatie	X:157428,12 Y:429911,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,0 kg/j
Lengte	1.205,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	8304 /jaar			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 1 transport	Links	Rechts	NO _x	208,1 kg/j
Locatie	X:160772,82 Y:433074,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,7 kg/j
Lengte	1.254,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	29264 /jaar			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 6 transport	Links	Rechts	NO _x	125,6 kg/j
Locatie	X:156985,55 Y:428450,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,7 kg/j
Lengte	2.093,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	10589 /jaar			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 11 transport	Links	Rechts	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:155444,26 Y:426296,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	2.245,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	684 /jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 3 transport	Links	Rechts	NO _x	49,4 kg/j
Locatie	X:154999,39 Y:426209,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,2 kg/j
Lengte	1.188,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	7336 /jaar			

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 1	NO _x	599,6 kg/j			
Locatie	X:160628,58 Y:433091,16	NH ₃	26,0 kg/j			
Oppervlakte	6,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	108147 l/j	3138 u/j	6489 l/j	NO _x	599,6 kg/j
					NH ₃	26,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 2	NO _x	157,3 kg/j			
Locatie	X:157511,79 Y:429596,09	NH ₃	6,8 kg/j			
Oppervlakte	5,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28394 l/j	824 u/j	1704 l/j	NO _x	157,3 kg/j
					NH ₃	6,8 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 3	NO _x	130,1 kg/j
Locatie	X:155090,53 Y:426280,12	NH ₃	5,6 kg/j
Oppervlakte	5,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23424 l/j	680 u/j	1405 l/j	NO _x	130,1 kg/j
					NH ₃	5,6 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 4	NO _x	235,3 kg/j
Locatie	X:158854,49 Y:432187,61	NH ₃	10,2 kg/j
Oppervlakte	6,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42405 l/j	1230 u/j	2544 l/j	NO _x	235,3 kg/j
					NH ₃	10,2 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 5	NO _x	203,5 kg/j
Locatie	X:154255,41 Y:424686,32	NH ₃	8,8 kg/j
Oppervlakte	3,82 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36701 l/j	1065 u/j	2202 l/j	NO _x	203,5 kg/j
					NH ₃	8,8 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 6	NO _x	199,6 kg/j
Locatie	X:156625,96 Y:427958,12	NH ₃	8,6 kg/j
Oppervlakte	10,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35971 l/j	1044 u/j	2158 l/j	NO _x	199,6 kg/j
					NH ₃	8,6 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 11	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:156219,84 Y:426976,14	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2184 l/j	63 u/j	131 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	51,6 kg/j
Locatie	X:153748,35 Y:424654,38				
Lengte	3.040,70 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	39,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	12,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	473,5 kg/j
Locatie	X:157496,87 Y:430993,69				
Lengte	12.264,62 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	456,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	17,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	168,9 kg/j			
Locatie	X:154885,24 Y:426624,86							
Lengte	7.526,28 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	101,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	67,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	325,9 kg/j			
Locatie	X:158842,82 Y:432762,12							
Lengte	7.791,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	301,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	24,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	273,3 kg/j			
Locatie	X:156899,41 Y:429138,92							
Lengte	14.105,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	161,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	112,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x					47,6 kg/j
Locatie	X:161915,7 Y:433427,54								
Lengte	1.339,74 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	43,9	kg/j	
						NH ₃	0,0	kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	3,7	kg/j	
						NH ₃	0,0	kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 6
Aerius Export variant 1A (70% reductie)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

RWS ON

Inrichtingslocatie

,

Activiteit

Omschrijving

UWDH

Toelichting

240201 DO2.1 Variant 1A 70% reductie werktuigen - 15% vrachtverkeer

Berekening

AERIUS kenmerk

Rx1mcfj87sN

Datum berekening

22 februari 2024, 16:21

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

UWDH 1A - 70% - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
1,4 kg/j

Emissie NO_x
5.433,3 kg/j

Resultaten

UWDH 1A - 70% - Beoogd

Hoogste bijdrage
8,98 mol/ha/j

Hexagon
3876859

Gebied
Rijntakken

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

3.658,93 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

8,98 mol/ha/j

Grootste afname



0,00 mol/ha/j

UWDH 1A - 70% (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 1	-	62,7 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 2	-	72,6 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 3	-	61,9 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 1	0,4 kg/j	758,7 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 2	98,7 g/j	199,2 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 3	81,4 g/j	164,3 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 4	0,1 kg/j	297,5 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 5	0,1 kg/j	257,5 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 6	0,1 kg/j	252,3 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 11	7,6 g/j	15,3 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 1	-	51,6 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 2	-	473,5 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 1	-	168,9 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 2	-	325,9 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 1	-	273,3 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 2	-	47,6 kg/j
24	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	1.950,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "UWDH 1A - 70%" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.658,93	2.991,49	3.658,93	8,98	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	71,01	2.395,05	71,01	8,98	0,00	0,00
Veluwe (57)	3.507,80	2.973,08	3.507,80	0,03	0,00	0,00
Kolland & Overlangbroek (81)	3,73	2.019,73	3,73	0,03	0,00	0,00
Binnenveld (65)	9,21	1.921,73	9,21	0,02	0,00	0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	51,01	2.991,49	51,01	0,01	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	15,92	2.617,46	15,92	0,01	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	0,25	2.225,71	0,25	0,01	0,00	0,00

UWDH 1A - 70%, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 1	NO _x	62,7 kg/j				
Locatie	X:154582,88 Y:425830,1						
Lengte	150,26 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 1	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	165 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	62,7 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 2	NO _x	72,6 kg/j				
Locatie	X:157198,3 Y:429450,01						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 2	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	191 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	72,6 kg/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 3	NO _x	61,9 kg/j				
Locatie	X:161390,01 Y:433246,92						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 3	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	163 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	61,9 kg/j 0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 4 transport	Links	Rechts	NO _x	527,9 kg/j
Locatie	X:159993,35 Y:432888,77	Type scherm	-	NO ₂	54,2 kg/j
Lengte	2.862,28 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	12504 /jaar			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 5 transport	Links	Rechts	NO _x	255,2 kg/j
Locatie	X:154430,57 Y:425071,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,2 kg/j
Lengte	1.648,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	10499 /jaar			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 2 transport	Links	Rechts	NO _x	147,7 kg/j
Locatie	X:157428,12 Y:429911,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,2 kg/j
Lengte	1.205,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	8304 /jaar			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 1 transport	Links	Rechts	NO _x	541,6 kg/j
Locatie	X:160772,82 Y:433074,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,7 kg/j
Lengte	1.254,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	29264 /jaar			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 6 transport	Links	Rechts	NO _x	326,9 kg/j
Locatie	X:156985,55 Y:428450,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,6 kg/j
Lengte	2.093,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 66,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	10589 /jaar			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 11 transport	Links	Rechts	NO _x	22,7 kg/j
Locatie	X:155444,26 Y:426296,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	2.245,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	684 /jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 3 transport	Links	Rechts	NO _x	128,6 kg/j
Locatie	X:154999,39 Y:426209,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,2 kg/j
Lengte	1.188,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	7336 /jaar			

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 1	NO _x	758,7 kg/j			
Locatie	X:160628,58 Y:433091,16	NH ₃	0,4 kg/j			
Oppervlakte	6,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	50130 l/j	1345 u/j		NO _x	758,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 2	NO _x	199,2 kg/j			
Locatie	X:157511,79 Y:429596,09	NH ₃	98,7 g/j			
Oppervlakte	5,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13161 l/j	353 u/j		NO _x	199,2 kg/j
					NH ₃	98,7 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 3	NO _x	164,3 kg/j
Locatie	X:155090,53 Y:426280,12	NH ₃	81,4 g/j
Oppervlakte	5,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10858 l/j	291 u/j		NO _x	164,3 kg/j
					NH ₃	81,4 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 4	NO _x	297,5 kg/j
Locatie	X:158854,49 Y:432187,61	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	6,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19656 l/j	527 u/j		NO _x	297,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 5	NO _x	257,5 kg/j
Locatie	X:154255,41 Y:424686,32	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	3,82 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17012 l/j	456 u/j		NO _x	257,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 6	NO _x	252,3 kg/j
Locatie	X:156625,96 Y:427958,12	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	10,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16674 l/j	447 u/j		NO _x	252,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 11	NO _x	15,3 kg/j
Locatie	X:156219,84 Y:426976,14	NH ₃	7,6 g/j
Oppervlakte	0,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1012 l/j	27 u/j		NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	7,6 g/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	51,6 kg/j
Locatie	X:153748,35 Y:424654,38				
Lengte	3.040,70 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	39,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	12,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	473,5 kg/j
Locatie	X:157496,87 Y:430993,69				
Lengte	12.264,62 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	456,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	17,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	168,9 kg/j			
Locatie	X:154885,24 Y:426624,86							
Lengte	7.526,28 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	101,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	67,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	325,9 kg/j			
Locatie	X:158842,82 Y:432762,12							
Lengte	7.791,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	301,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	24,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	273,3 kg/j			
Locatie	X:156899,41 Y:429138,92							
Lengte	14.105,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	161,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	112,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x					47,6 kg/j
Locatie	X:161915,7 Y:433427,54								
Lengte	1.339,74 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	43,9	kg/j	
						NH ₃	0,0	kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	3,7	kg/j	
						NH ₃	0,0	kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 7
Aerius Export variant 1B (70% reductie)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

RWS ON

Inrichtingslocatie

,

Activiteit

Omschrijving

UWDH

Toelichting

240201 DO2.1 Variant 1B 70% reductie werktuigen - 15% vrachtverkeer

Berekening

AERIUS kenmerk

S5jr4NqbAdYf

Datum berekening

22 februari 2024, 16:24

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

UWDH 1B - 70% - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

43,7 kg/j

Emissie NO_x

2.946,5 kg/j

Resultaten

UWDH 1B - 70% - Beoogd

Hoogste bijdrage

4,65 mol/ha/j

Hexagon

3876859

Gebied

Rijntakken

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

2.495,78 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

4,65 mol/ha/j

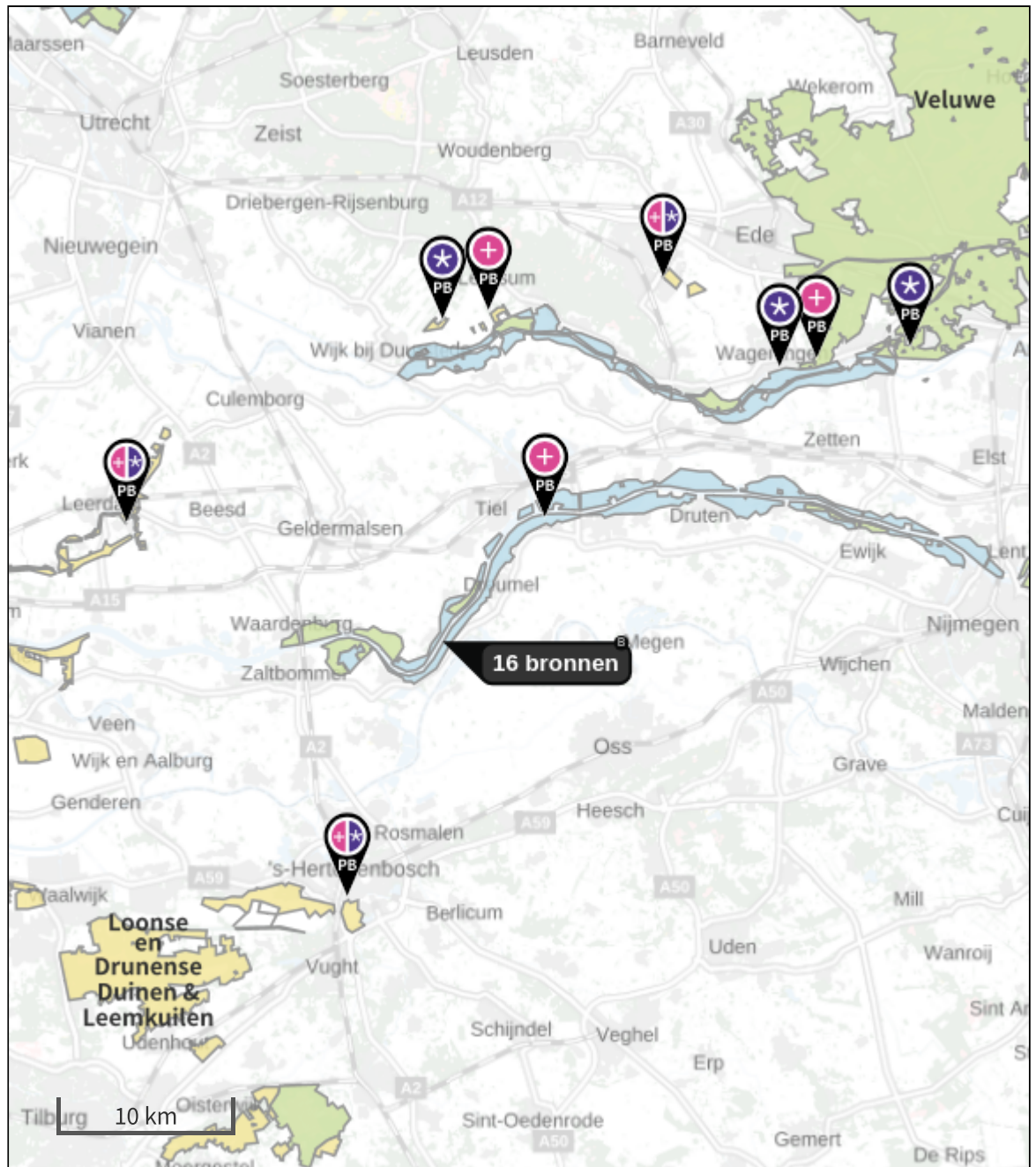
Grootste afname








0,00 mol/ha/j

UWDH 1B - 70% (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 1	-	62,7 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 2	-	72,6 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats 3	-	61,9 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 1	11,1 kg/j	257,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 2	2,9 kg/j	67,5 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 3	2,4 kg/j	55,8 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 4	4,4 kg/j	101,0 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 5	3,8 kg/j	87,1 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 6	3,7 kg/j	85,5 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Object 11	0,2 kg/j	5,3 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 1	-	51,6 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 1; Route 2	-	473,5 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 1	-	168,9 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 2; Route 2	-	325,9 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 1	-	273,3 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanlegplaats 3; Route 2	-	47,6 kg/j
24	Verkeersnetwerk	15,2 kg/j	749,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "UWDH 1B - 70%" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.495,78	2.811,77	2.495,78	4,65	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	68,69	2.395,04	68,69	4,65	0,00	0,00
Veluwe (57)	2.406,30	2.746,22	2.406,30	0,02	0,00	0,00
Binnenveld (65)	9,21	1.921,72	9,21	0,01	0,00	0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	7,78	2.811,77	7,78	0,01	0,00	0,00
Kolland & Overlangbroek (81)	3,73	2.019,72	3,73	0,01	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,07	2.617,45	0,07	0,01	0,00	0,00

UWDH 1B - 70%, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 1		NO _x		62,7 kg/j		
Locatie	X:154582,88 Y:425830,1						
Lengte	150,26 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 1	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	165 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	62,7 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 2		NO _x		72,6 kg/j		
Locatie	X:157198,3 Y:429450,01						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 2	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	191 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	72,6 kg/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats 3		NO _x		61,9 kg/j		
Locatie	X:161390,01 Y:433246,92						
Lengte	151,89 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats 3	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	163 /jaar	4u	0,0 %	NO _x NH ₃	61,9 kg/j 0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 4 transport		Links Rechts		NO _x 202,8 kg/j	
Locatie	X:159993,35 Y:432888,77		Type scherm		- - NO ₂ 78,7 kg/j	
Lengte	2.862,28 m		Hoogte		- - NH ₃ 4,1 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg		- -	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen				
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	12504 /jaar				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 5 transport	Links	Rechts	NO _x	98,1 kg/j
Locatie	X:154430,57 Y:425071,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,0 kg/j
Lengte	1.648,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	10499 /jaar			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 2 transport	Links	Rechts	NO _x	56,7 kg/j
Locatie	X:157428,12 Y:429911,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,0 kg/j
Lengte	1.205,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	8304 /jaar			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 1 transport	Links	Rechts	NO _x	208,1 kg/j
Locatie	X:160772,82 Y:433074,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,7 kg/j
Lengte	1.254,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	29264 /jaar			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 6 transport	Links	Rechts	NO _x	125,6 kg/j
Locatie	X:156985,55 Y:428450,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,7 kg/j
Lengte	2.093,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	10589 /jaar			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 11 transport	Links	Rechts	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:155444,26 Y:426296,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	2.245,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	684 /jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Object 3 transport	Links	Rechts	NO _x	49,4 kg/j
Locatie	X:154999,39 Y:426209,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,2 kg/j
Lengte	1.188,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	7336 /jaar			

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 1	NO _x	257,0 kg/j			
Locatie	X:160628,58 Y:433091,16	NH ₃	11,1 kg/j			
Oppervlakte	6,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46349 l/j	1345 u/j	2781 l/j	NO _x	257,0 kg/j
					NH ₃	11,1 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 2	NO _x	67,5 kg/j			
Locatie	X:157511,79 Y:429596,09	NH ₃	2,9 kg/j			
Oppervlakte	5,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12169 l/j	353 u/j	730 l/j	NO _x	67,5 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 3	NO _x	55,8 kg/j
Locatie	X:155090,53 Y:426280,12	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	5,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10039 l/j	291 u/j	602 l/j	NO _x	55,8 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 4	NO _x	101,0 kg/j
Locatie	X:158854,49 Y:432187,61	NH ₃	4,4 kg/j
Oppervlakte	6,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18174 l/j	527 u/j	1090 l/j	NO _x	101,0 kg/j
					NH ₃	4,4 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 5	NO _x	87,1 kg/j
Locatie	X:154255,41 Y:424686,32	NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	3,82 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15729 l/j	456 u/j	944 l/j	NO _x	87,1 kg/j
					NH ₃	3,8 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 6	NO _x	85,5 kg/j
Locatie	X:156625,96 Y:427958,12	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	10,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15416 l/j	447 u/j	925 l/j	NO _x	85,5 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Object 11	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:156219,84 Y:426976,14	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	936 l/j	27 u/j	56 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	51,6 kg/j
Locatie	X:153748,35 Y:424654,38				
Lengte	3.040,70 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	39,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	12,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 1; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	473,5 kg/j
Locatie	X:157496,87 Y:430993,69				
Lengte	12.264,62 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	75 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	456,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	100 %	NO _x	17,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	168,9 kg/j			
Locatie	X:154885,24 Y:426624,86							
Lengte	7.526,28 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	101,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	67,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 2; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x	325,9 kg/j			
Locatie	X:158842,82 Y:432762,12							
Lengte	7.791,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	78 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	301,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	18 /jaar	100 %	NO _x	24,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 1	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	273,3 kg/j			
Locatie	X:156899,41 Y:429138,92							
Lengte	14.105,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	161,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	112,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanlegplaats 3; Route 2	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomopwaarts	NO _x					47,6 kg/j
Locatie	X:161915,7 Y:433427,54								
Lengte	1.339,74 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
afvoer	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	66 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	43,9	kg/j	
						NH ₃	0,0	kg/j	
leveren	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	100 %	NO _x	3,7	kg/j	
						NH ₃	0,0	kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>