

NOTITIE

Onderwerp	Reactienota wettelijk vooroverleg
Project	Beter Bereikbaar Wageningen Alternatief Bestaande Route
Opdrachtgever	Provincie Gelderland
Projectcode	134845
Status	Definitief
Datum	1 november 2023
Referentie	134845/23-00x.0xx
Auteur(s)	Mr. J. Tuit
Gecontroleerd door	Mr. E. Buwalda
Goedgekeurd door	Mr. E. Buwalda
Paraaf	

Aan Provincie Gelderland F. van 't Klooster

1 INLEIDING

1.1 Doel van de nota

De wet¹ schrijft voor dat verschillende (overheids)instanties advies kunnen geven over een inpassingsplan. Door dit op tijd te vragen, kunnen de adviezen verwerkt worden in het ontwerp-inpassingsplan. Daarom is het voorontwerp-inpassingsplan Beter Bereikbaar Wageningen toegestuurd aan de volgende partijen: gemeente Wageningen, gemeente Ede, Waterschap Vallei en Veluwe, Gasunie, Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden en Vitens. Dit proces heeft tussen december 2021 en maart 2022 plaatsgevonden.

Tijdens deze periode zijn vooroverlegreacties ingediend door:

- Gasunie;
- gemeente Ede;
- gemeente Wageningen;
- veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden;
- waterschap Vallei en Veluwe.

2 OVERLEGREACTIES

De binnengekomen vooroverlegreacties zijn hieronder samengevat en beantwoord. Er is aangegeven of de overlegreactie tot een wijziging in het inpassingsplan heeft geleid.

¹ Artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening.

2.1 Gasunie

2.1.1 Overlegreactie Gasunie #1

Samenvatting

De Gasunie vraagt om het standaard artikel voor de bestemming Leiding-Gas van de Gasunie op te nemen in de planregels.

Antwoord

Het aangeleverde standaard artikel is in de planregels opgenomen.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Artikel 5 van de planregels is aangepast.

2.2 Gemeente Ede

2.2.1 Overlegreactie Gemeente Ede #1

Samenvatting

De Gemeente Ede vraagt hoe huidige plannen zich verhouden tot een latere ruimtelijke inpasbaarheid van ongelijkvloerse fietsoversteken op de Mansholtlaan. Zij voorziet namelijk op de lange termijn een toenemende noodzaak van ongelijkvloerse kruisingen voor fietsers op de N781 vanwege de toenemende drukte.

Antwoord

De ruimtelijke inpasbaarheid zal in die toekomstige betreffende projecten – als een ongelijkvloerse oversteek concreet wordt – onderzocht moeten worden. De gemeente Wageningen kan in de toekomst een omgevingsvergunning voor het afwijken van het inpassingsplan doorlopen, waarbij een fietstunnel mogelijk wordt gemaakt.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft tot wijzigingen in artikel 11 van de planregels van het ontwerp-inpassingsplan geleid, waarbij mogelijk is gemaakt dat de gemeenteraad een bestemmingsplan kan vaststellen onmiddellijk na vaststelling van dit inpassingsplan, indien daarbij wordt voorzien in de (dubbel)bestemmingen zoals neergelegd in dit inpassingsplan en bijbehorende planregels.

2.2.2 Overlegreactie Gemeente Ede #2

Samenvatting

De gemeente Ede geeft aan dat de uitgewerkte variant, waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande infrastructuur, ook haar voorkeur heeft. De gemaakte ontwerpkeuzes zijn goed en beeldend inzichtelijk gemaakt.

Antwoord

Wij bedanken de gemeente Ede voor deze reactie.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.2.3 Overlegreactie Gemeente Ede #3

Samenvatting

Gemeente Ede constateert dat een aantal wezenlijke onderdelen van het Bouwstenenboek KennisAs, zoals asfaltkleur van het fietspad en erlenmeijer boompotten, niet zijn overgenomen in het landschapsplan Beter Bereikbaar Wageningen. Hiermee dreigt de gezamenlijke identiteit van de KennisAs haar betekenis te verliezen. De gemeente Ede vraagt om bij de nadere uitwerking van het ontwerp rekening te houden met het Bouwstenenboek KennisAs en haar - voor zover dit hieraan raakt - te betrekken bij de keuzes die gemaakt worden in de vormgeving.

Antwoord

Er is ambtelijk overleg geweest tussen gemeente Ede, Wageningen en de provincie over dit onderwerp. In gezamenlijk overleg is het integrale wegontwerp nu getoetst aan het Bouwstenenboek van de KennisAs.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.2.4 Overlegreactie Gemeente Ede #4

Samenvatting

Gemeente Ede adviseert om natuur inclusief te ontwerpen, waarbij met name wordt gelet op de barrièrevorming van de weg en fietspaden. Bijvoorbeeld met faunapassages of hopovers.

Antwoord

In het ontwerp van de weg en de landschappelijke inpassing is waar mogelijk en nodig natuur-inclusief ontworpen. Zo is bijvoorbeeld als uitgangspunt opgenomen dat gebiedseigen ecologische bermen worden versterkt, onder meer door het toepassen van een trottoirband (tussen weg en berm) met een hoek van maximaal 45 graden en door het plaatsen van fijnmazige rasters langs de weg. Daarnaast worden faunapassages verbeterd en worden eco-duikers toegepast.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3 Gemeente Wageningen

2.3.1 Overlegreactie Gemeente Wageningen #1

Samenvatting

Het College van Burgemeester en Wethouders geeft aan nog steeds te mogen samenwerken aan de opwaardering van de Mansholtlaan en Nijenoord Allee. Zij bedanken de provincie voor het verlengen van de adviesterlijn.

Naast de adviezen vanaf paragraaf 2.3.8 geeft het College de volgende punten als de meest belangrijke adviezen mee (zie hieronder vanaf 2.3.2 tot en met 2.3.7).

Antwoord

Het College van Gedeputeerde Staten werkt ook nog steeds graag constructief met de gemeente aan dit project.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3.2 Overlegreactie Gemeente Wageningen #2

Samenvatting

Geluid: Het College kan zich niet vinden in de conclusies rondom geluid en het voornemen om hogere waarden aan te vragen. Het vraagt eerst maatregelen te onderzoeken om daarmee het toekennen van hogere waarden te voorkomen.

Antwoord

Het betrof bij het voorontwerp-inpassingsplan een akoestisch onderzoek waarin ook innovatieve maatregelen waren betrokken. Uw College kon zich niet vinden in de eerste resultaten van het akoestisch onderzoek begin 2023. Daarop is besloten om een gezamenlijk participatie traject op te starten. Uw College heeft op basis van dit traject en aanvullende berekeningen voor geluidsmaatregelen langs de Nijenoord Allee en Rooseveltweg gekozen. Deze maatregelen hebben wij doorgerekend en opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De maatregelen zorgen voor een vermindering van het geluidseffect. Toch zijn er nog gebouwen waarvoor Hogere Waarden moeten worden verleend. Uw College verleent deze hogere waarden. Dit ontwerpbesluit ligt tegelijk met het inpassingsplan ter inzage.

Zoals bekend zal bij de woningen/gebouwen waarvoor een Hogere Waarden wordt verleend, nog een toets volgen op het binnenniveau van deze woningen. Daarnaast heeft uw gemeente aangegeven te willen kijken naar mogelijke bovenwettelijke maatregelen. Dit zal separaat naast het Hogere Waarden besluit en dit inpassingsplan gaan lopen.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Het akoestisch rapport is verwerkt in paragraaf 4.3 van de toelichting van het inpassingsplan. Daarnaast is het akoestisch rapport als bijlage bij de toelichting opgenomen.

2.3.3 Overlegreactie Gemeente Wageningen #3

Samenvatting

Veiligheid: Het College ziet nog verbeteringen met betrekking tot verkeersveiligheid, met name bij de onderdoorgang. Het ontvangt ook graag nog de gebruikte verkeerscijfers om een definitief standpunt te kunnen innemen.

Antwoord

Het ontwerp van de onderdoorgang is in het definitieve wegontwerp verder uitgewerkt en daarbij is de veiligheid verbeterd. Uw ambtenaren zijn ook betrokken geweest bij deze uitwerking. Daarnaast is het definitieve wegontwerp wederom ter toetsing voorgelegd aan een onafhankelijk adviesbureau. De gevraagde verkeerscijfers betroffen de fietscijfers. Deze zijn ambtelijk al eerder gedeeld en nu ook toegevoegd als bijlage bij het ontwerp-inpassingsplan.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

In bijlage I bij de toelichting van het ontwerp-inpassingsplan is de Ontwerpnota opgenomen. De uitgevoerde veiligheidstoets op het Definitieve Wegontwerp (bijlage XII bij de toelichting) is bij deze ontwerpnota gevoegd. Het Verantwoordingsdocument verkeer, over de gebruikte verkeerscijfers, is als bijlage III bij de toelichting van het ontwerp-inpassingsplan gevoegd. Tot slot is de notitie over de fietsprognose aangevuld met het effect van de onderdoorgang op de fietsstromen. Deze notitie is als bijlage bij de Ontwerpnota gevoegd.

2.3.4 Overlegreactie Gemeente Wageningen #4

Samenvatting

Het College vraagt te onderzoeken of de vrije busbaan aan de oostzijde van de Mansholtlaan over de gehele lengte tussen Droevendaalsesteeg en Kierkamperweg over de gehele lengte nodig is. Als dat niet zo is, kan het fietspad aan de westkant van de monumentale boerderij blijven en wordt het niet ingesloten.

Antwoord

De vrije busbaan willen we behouden om de doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen en mogelijke uitbreiding in de toekomst te kunnen realiseren.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3.5 Overlegreactie Gemeente Wageningen #5

Samenvatting

De meest recente cijfers omtrent de woningbehoefte in Wageningen (Stec Groep, september 2020) laten bijna een verdubbeling zien van de woningbehoefte dan waar eerder rekening mee is gehouden. Het verzoek is dan ook om de doorstroming en de robuustheid van de Nijenoord Allee nogmaals te laten doorrekenen met inachtneming van deze toegenomen woningbehoefte.

Antwoord

In het verkeersmodel zijn vastgestelde toekomstige woningbouwplannen opgenomen en aangeleverd door uw gemeente. Deze gegevens zijn terug te lezen in bijlage 1 van de technische rapportage van het verkeersmodel. Het gaat om 2300 arbeidsplaatsen, ruim 1600 woningen en ruim 1600 studentekamers. Deze technische rapportage is ook bij het Milieueffectrapport uit 2020 gevoegd. Wij begrijpen dat er nieuwe ambities zijn. Aangezien de locaties van deze ambities niet bekend en niet concreet zijn (lees: een ruimtelijke procedure doorlopen), kunnen deze plannen ook niet opgenomen worden in het verkeersmodel. Bij de genoemde ambities voor nieuwe woningbouwplannen zal direct ook gekeken moeten worden naar de capaciteit om deze woningen op een goede manier te ontsluiten in en uit Wageningen.

We hebben, zoals u weet, in dit project wel generiek 10 % extra verkeer toegevoegd bovenop de geplande ontwikkelingen en de autonome groei van het autoverkeer (scenario hoog). Uit berekeningen blijkt dat de projectdoelstelling voor robuustheid nagenoeg wordt gehaald.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid. Het MER 2020 is wel toegevoegd als bijlage en daarmee ook de bijlage bij de technische rapportage.

2.3.6 Overlegreactie Gemeente Wageningen #6

Samenvatting

De gemeenteraad van Wageningen heeft op 21 februari jongstleden een motie aangenomen waarin zij het college van B&W verzoekt om samen met de provincie een inventariserend onderzoek uit te voeren naar het effect van het terugbrengen van de maximale snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur voor het traject van de ABR binnen de bebouwde kom op geluid, fijnstof, doorstroming en verkeersrisico's en de overlast hiervan voor gebruikers en omwonenden. Graag gaan wij met u in gesprek om dit onderzoek samen vorm te geven en op korte termijn uit te voeren.

Antwoord

De aspecten geluid, fijnstof, doorstroming en verkeersveiligheid worden gezien als een randvoorwaarden voor het uitvoeren van het traject en zijn integraal beoordeeld. Deze aspecten vormen met de voorziende maximale snelheid van 50 km/uur geen belemmeringen voor de realisatie van het plan. De provincie is om die reden niet van plan om uitvoering te geven aan een onderzoek naar de effecten van het terugbrengen van de maximale snelheid. Het terugdringen van de maximumsnelheid heeft naast de effecten die u benoemd ook gevolgen voor bijvoorbeeld de verkeersstromen door geheel Wageningen. Het verlagen van de maximumsnelheid op de Nijenoord Allee leidt er mogelijk toe dat weggebruikers andere routes nemen omdat daar de snelheid ongewijzigd is gebleven. Het verlagen van de snelheid tot 30 km/h vraagt diepgaand verkeersonderzoek en effectonderzoek voor de gehele gemeentelijke wegenstructuur en heeft grote impact op de planvorming en voorbereiding.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3.7 Overlegreactie Gemeente Wageningen #7

Samenvatting

Het College vraagt om de ecologische structuren zoveel mogelijk te beschermen en waar dat niet kan na te denken over compensatie en mitigatie.

Antwoord

Wij onderschrijven dit uitgangspunt. We proberen het ruimtebeslag zo beperkt mogelijk te houden. Mitigatie en compensatie maakt onderdeel uit van het inpassingsplan. Wij hebben voor de leesbaarheid een tabel toegevoegd die ingaat op dit onderwerp.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft geleid tot een aanpassing in paragraaf 4.5.3. Hier is een tabel toegevoegd met wettelijke en bovenwettelijke maatregelen in het kader van mitigatie en compensatie.

2.3.8 Overlegreactie Gemeente Wageningen #8

Samenvatting

Participatie: het College vraagt aandacht voor een participatief vervolgproces, in het bijzonder over de verkeersafwikkeling bij de onderdoorgang en de mitigerende maatregelen, zoals voor geluid en ecologie. Uitgangspunt van de gemeente is dat er geen toename van overlast mag komen, liefst afname. Het College wil graag samen optrekken en vraagt hier – waar nodig – extra tijd voor.

Antwoord

Wij werken op basis van ons participatie- en communicatieplan. In contact blijven met de omgeving, hun zorgen horen, uitleg geven en waar nodig het ontwerp aanpassen maken daar deel van uit.

Voorafgaand aan het ontwerp-inpassingsplan is met verschillende belangengroepen contact geweest om de onderwerpen toe te lichten. Tussen april en juli 2023 zijn er verschillende avonden georganiseerd over het thema geluid. Voor dit thema is dus extra tijd uitgetrokken.

Van de eind 2022 afgewogen maatregelen, werd de meest doelmatige variant niet gedragen door uw College (onvoldoende aansluiting bij de opdracht van de raad). Het aantal vast te stellen hogere waarden (besluit hogere waarde) was naar mening van het college van de gemeente Wageningen te hoog. Vervolgens hebben gemeente en provincie samen in een participatief proces met de bewoners onderzocht of het verhogen van de bestaande schermen op voldoende draagvlak kan rekenen. Ondanks dat de kosten naar verwachting hiervoor hoger zijn dan de voorkeursoplossing, is deze variant met verhogen van de bestaande schermen wel effectief in het reduceren van geluid. Deze maatregel heeft wel gevolgen voor de directe leefomgeving van de aanwonenden van het scherm. De uitkomsten van het participatief proces met de bewoners zijn beschreven in de

consultatienotitie met als onderwerp 'Hogere waarde geluid panden bij inpassingsprocedure Beter Bereikbaar Wageningen' d.d. 13 juni 2023 (bijlage VI bij het Akoestisch onderzoek).

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid. Op basis van voornoemde informatie is een voorstel maatregelen geluid uitgewerkt in het akoestisch onderzoek.

2.3.9 Overlegreactie Gemeente Wageningen #9

Samenvatting

Het verzoek is om aanvullende simulaties te doen met betrekking tot kruispunten en hierbij ook bepaalde wegen buiten de scope van BBW te betrekken. Doel hiervan is om te bekijken hoe de doorstroming op de gehele streng is (en dus niet per los kruispunt), wellicht dat door de VRI's te koppelen opstelstroken wat korter kunnen. Met de simulatie kan ook de oversteekbaarheid van de hoofdroute in beeld worden gebracht.

Antwoord

In de planvorming zijn eerder zowel statische als dynamische analyse uitgevoerd voor de gehele streng (weg). Daarbij is uiteraard de invoer van buiten de streng meegenomen. Bij de planvorming nu van voorlopig wegontwerp naar Definitief Wegontwerp zijn de kruispunten met betrekking tot de specifieke afwikkeling doorgenomen en nader gespecificeerd. Tevens is in deze fase geconcludeerd dat er geen grote wijzigingen op streng-niveau aan de orde zijn dat een actualisatie van een dynamische model noodzakelijk maakt.

De bestaande en beschikbare model analyses geven ons inzien voldoende input om de afwikkeling op kruispunten te kunnen bepalen. Uit de laatste analyses is niet naar voren gekomen dat er knelpunten buiten het projectgebied zouden ontstaan. Er is dus geen reden om buiten het projectgebied te gaan kijken. De VRI-analyses zijn nader uitgewerkt en op basis daarvan is het afwikkelingsniveau bepaald en zijn opstellengtes bepaald. De opstellengtes zijn niet wezenlijk veranderd ten opzichte van het voorlopig wegontwerp. De VRI's zijn juist meer geoptimaliseerd om een vlottere afwikkeling te maken, en de optimalisatie (regelstrategie) is daarin belangrijker dan de opstellengtes. Bij 't Gesprek is vanwege gebruik busbaan voor alle verkeer één opstelstrook komen te vervallen, namelijk de rechtsaffer van noord naar oost. En zijn stropstrepen naar voren getrokken om het kruisingsvlak kleiner te maken. Dit verbetert de afwikkelingskwaliteit.

Aanvullende simulaties vindt de provincie voor het project Beter Bereikbaar Wageningen daarom niet nodig.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3.10 Overlegreactie Gemeente Wageningen #10

Samenvatting

Het College vraagt aandacht voor voldoende opstelruimte voor fietsers.

Antwoord

In het ontwerp is rekening gehouden met diverse bredere fietsoverstekten. Daarnaast is het belangrijk erop te wijzen dat er nog een ontwerptimalisatie is geweest die er met name op was gericht om meer groen en kortere wachttijden voor fietsers te realiseren. Daarmee wordt ook de benodigde opstelruimte minder groot. De kruispuntontwerpen zijn tevens voorzien van ruime fietsdetectie, ook op afstand. Daarmee is het mogelijk om het groen van fietsers te verlengen bij grote aantallen fietsers.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Bijlage XII (wegontwerp) is aangepast ten aanzien van de opstelruimte voor de fiets.

2.3.11 Overlegreactie Gemeente Wageningen #11

Samenvatting

Het College vraagt om een extra bushalte op de Mansholtlaan ter hoogte van de geplande studentenhuysvesting op de Born Oost;

Antwoord

De bushalte ten noorden van de rotonde Droevendaalsesteeg wordt zuidelijker geplaatst. Daarmee is deze bushalte ook binnen bereik van de nieuwe studentenhuysvesting op de Born Oost. Daarnaast is er op de Nijenoord Allee bij Hoevestein ook een bushalte aanwezig. Om de reistijd van het openbaar vervoer niet onnodig te verlengen, leggen wij geen extra bushalte aan.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3.12 Overlegreactie Gemeente Wageningen #12

Samenvatting

Het College doet suggesties voor de verdere verbetering van de veiligheid bij de onderdoorgang.

Antwoord

Het ABR is beoordeeld ten aanzien van de verkeersveiligheid. De onderdoorgang is in het Definitief Wegontwerp weer in meer detail uitgewerkt en zijn er – in samenspraak met de gemeente – verdere optimalisaties doorgevoerd.

De Nijenoord Allee en de Mansholtlaan worden zodanig ingericht dat ze voldoen aan de vigerende provinciale en landelijke ontwerprichtlijnen. Hiermee wordt voldaan aan de principes van Duurzaam Veilig. Ambtelijk is gemeente Wageningen voortdurend betrokken bij de aanpassingen van het wegontwerp. Daarnaast is er voor het definitieve wegontwerp en daarmee het ontwerp-inpassingsplan opnieuw een verkeersveiligheidstoets uitgevoerd waarmee opnieuw de verkeersveiligheid van het ontwerp objectief en extern is beoordeeld.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

De verkeersveiligheidstoets is toegevoegd als bijlage aan het ontwerp-inpassingsplan.

2.3.13 Overlegreactie Gemeente Wageningen #13

Samenvatting

Verzoek om het gemeentelijke beleid met betrekking tot groen, landschap en ecologie in het voorontwerp PIP opnemen.

Antwoord

In het beleidskader is het gemeentelijk beleid opgenomen, ook het gemeentelijk beleid met betrekking tot groen, landschap en ecologie is hierin meegenomen. In samenspraak met de gemeente constateren we dat de voor groen beschikbare ruimte voldoende is om aan het gemeentelijke groenbeleid te gaan voldoen.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Dit heeft geresulteerd in aanpassingen in paragraaf 3.4 van de toelichting.

2.3.14 Overlegreactie Gemeente Wageningen #14

Samenvatting

Een duidelijke afwegingstabel tussen de drie varianten voor het fietspad Blauwe Bergen ontbreekt. Dit bemoeilijkt de communicatie met omwonenden en groene organisaties over dit onderwerp. Gevraagd wordt een duidelijke afwegingstabel aan de toelichting op het PIP toe te voegen.

Antwoord

De afweging voor het fietspad is gemaakt door de gemeente zelf, aangezien wij als provincie hierbij wilde aansluiten bij gemeentelijk beleid. Ten tijde van het voorontwerp waren nog niet alle bomen ingemeten bij de Blauwe Bergen aangezien er destijds gemeten was toen er nog te dichte ondergroei stond. Inmiddels zijn alle bomen ingemeten. Op basis van deze bomeninmeting en de 3d inmeting van het fietspad is opnieuw gekeken naar het ontwerp van het fietspad hier. Vanuit uw gemeente is aangegeven dat de voorkeur voor het fietspad halverwege de helling de voorkeursvariant blijft.

Deze afweging hebben wij opgenomen in de toelichting van het ontwerp-inpassingsplan.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

De onderbouwing van de afweging is verwerkt in de paragraaf 'Ontwerpkeuze fietspad noordzijde Nijenoord Allee'.

2.3.15 Overlegreactie Gemeente Wageningen #15

Samenvatting

Ten noorden van de Nijenoord Allee zijn meerdere ontwikkelingen gaande (studentenhuysvesting Bornsesteeg, toekomstplannen zwembad en Pallas) die elkaar én BBW qua grondgebruik raken of overlappen. De provincie is met deze partijen in gesprek, vanuit de gemeente willen we de aanbeveling meegeven om gezamenlijk gesprekken te organiseren om e.e.a. goed op elkaar af te stemmen.

Antwoord

Deze gesprekken zijn in gezamenlijkheid opgepakt en gevoerd.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3.16 Overlegreactie Gemeente Wageningen #16

Samenvatting

Voorgestelde oplossingen om ecologische structuren te herstellen:

- het toevoegen van een oost-west verbinding ten noorden van het sportpark de Bongerd, vanwege het wegvallen van de meer zuidelijk gelegen oost-west verbinding langs de Nijenoord Allee;
- een strook van 25 meter langs de Mansholtlaan in te richten als verbindingszone;
- ter hoogte van Mondriaanlaan aanbrengen geleidende structuren en een faunapassage.

Antwoord

In overleg met uw ambtenaren constateren we dat de genoemde ecologische structuren buiten het projectgebied vallen. De gemeente werkt hier samen met Wageningen University and Research aan. Binnen het projectgebied van Beter Bereikbaar Wageningen is overigens wel aandacht voor bijvoorbeeld de aanleg van ecologische bermen en het behoud en herstel van bomenrijen.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3.17 Overlegreactie Gemeente Wageningen #17

Samenvatting

Verzoek om in de toelichting en/of landschapsplan duidelijker aan te geven welke groenstructuren en boomgroepen en ecologische verbindingen er door de ontwikkeling van BBW worden aangetast. Voor een aantal beschermde soorten is een ontheffing nodig, daarvoor zullen ook mitigerende en compenserende maatregelen nodig zijn. Er zijn faunapassages nodig voor marterachtigen en eekhoorn, die moeten nog in het plan ingepast worden .

Antwoord

In de paragraaf natuur is beschreven welke soorten (flora en fauna) als gevolg van het plan worden aangetast. Vervolgens is beschreven welke maatregelen worden getroffen om eventuele negatieve effecten te mitigeren of compenseren. Dit heeft geleid tot een wijziging in een overzicht van mitigerende en compenserende maatregelen voor soortenbescherming.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft geleid tot een aanpassing in paragraaf 4.5.3. Hier is een tabel toegevoegd met wettelijke en bovenwettelijke maatregelen in het kader van mitigatie en compensatie.

2.3.18 Overlegreactie Gemeente Wageningen #18

Samenvatting

Gebiedenbescherming: op dit moment is het project nog niet vergunbaar voor de Wnb met betrekking tot stikstof.

Antwoord

In de globale ecologische beoordeling is geconcludeerd dat voor de meeste habitattypen en leefgebieden significante gevolgen door de aanlegfase en de gebruiksfase van het ABR niet zijn uit te sluiten. Uit voorgaande blijkt dat significante gevolgen van de planbijdrage niet uit te sluiten zijn, niet in en niet in de gebruiksfase. Uit de globale beoordeling van de permanente toename van stikstofdepositie door het project blijkt dat de kans op significante gevolgen voor de meeste habitattypen of soorten groot is (uitzondering hierop is Natura 2000-gebied Rijntakken, daar zijn significante gevolgen van een tijdelijke stikstofdepositietoename in de aanlegfase in principe wel uit te sluiten en is de kans op significante gevolgen in de gebruiksfase klein).

Voor de habitattypen en soorten van leefgebieden waarvoor significante gevolgen niet uitgesloten zijn, dient de stikstofdepositietoename zodanig gereduceerd te worden dat geen sprake meer is van een toename.

Een habitatspecifieke beoordeling ontbreekt, omdat voor deze fase enkel een globale beoordeling is opgesteld. In het vervolgtraject dient voor de Passende beoordeling een habitat- en soortspecifieke beoordeling te worden toegevoegd.

Om het project vergunbaar te maken wordt gebruik gemaakt van de Gelderse Stikstofbank. Via deze weg wordt gebruik gemaakt van (extern) salderen om een permanente toename van stikstofdepositie in aanlegfase en gebruiksfase te voorkomen. Dit wordt toegelicht in de Passende beoordeling.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft geleid tot een aanpassing in paragraaf 4.5.2 Resultaten Gebiedsbescherming en paragraaf 4.5.4 Conclusie van de Toelichting.

2.3.19 Overlegreactie Gemeente Wageningen #19

Samenvatting

Verzoek om in de toelichting meer inzicht te bieden in de compensatieplannen voor het groen. De ecologische structuren, de waardevolle boombeplantingen en het waardevolle agrarische gebied dat door de ontwikkeling van BBW verdwijnt, zal gecompenseerd moeten worden. Uit de toelichting wordt niet duidelijk waar deze compensatie plaats zal vinden en hoe deze verband houdt met de verloren gegane waarden.

Antwoord

In paragraaf 4.5 Natuur van de toelichting behorende bij het inpassingsplan wordt ingegaan op de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het project vanuit het oogpunt van natuur. Met betrekking tot soortenbescherming (paragraaf 4.5.3) is inzichtelijk gemaakt welke soorten (flora en fauna) in het plangebied voorkomen en hoe de wegaanpassing deze soorten aantast. Tevens is aangegeven welke maatregelen worden getroffen om schadelijke effecten zoveel mogelijk te voorkomen.

Met betrekking tot de bomen is een bomeneffectanalyse uitgevoerd van alle bomen in het plangebied. Als gevolg van de aanpassing van de wegen verdwijnen in ieder geval tussen de 515-525 bomen. In het Landschapsplan is voorzien in het terugbrengen van zoveel mogelijk bomen in het plangebied (circa 370 bomen). Voor de bomen die niet binnen het plangebied teruggebracht kunnen worden (circa 155 bomen), wordt een locatie buiten het plangebied gezocht waar deze terug kunnen komen. 197 bomen kunnen behouden blijven indien hiervoor maatregelen worden getroffen.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

In paragraaf 4.5 Natuur van de Toelichting is concreet beschreven welke mitigerende maatregelen worden getroffen met betrekking tot beschermde soorten. Ook is de tekst over Bos- en houtopstanden in dezelfde paragraaf aangepast.

2.3.20 Overlegreactie Gemeente Wageningen #20

Samenvatting

Het voorstel is om alle gebieden die gelegen zijn in een waardevolle ecologische structuur die nu nog een bestemming 'groenvoorziening' hebben en omgezet worden naar bestemming 'verkeersdoeleinden', de bestemming 'waarde ecologie' toe te kennen. Daarmee wordt recht gedaan aan de bermen die daar ter plekke gerealiseerd gaan worden, de beplantingen en bomen die aangeplant zullen worden.

Antwoord

De gebieden in het plangebied waar in de huidige situatie de enkelbestemming 'Groen' aanwezig is, zijn gelegen ten westen van Mansholtlaan (ten noorden en zuiden van de Droeendaalsesteeg), in de oksel bij het kruispunt Het Gesprek en ter plaatse van de Blauwe bergen. Voor al deze locaties geldt dat de weg hier beperkt de bestaande bestemming doorsnijdt. Het gaat dan om smalle stroken. Wij passen dit daarom niet toe. Wel is als voorwaardelijke verplichting in de planregels opgenomen dat het plangebied wordt ingericht in overeenstemming met het landschapsplan (zie artikel 3.3.1 van de planregels). Aanvullend wordt opgemerkt dat het binnen de bestemming verkeer mogelijk is om onder andere groenvoorzieningen te realiseren.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Voorgaande heeft geleid tot aanpassingen in de planregels van het ontwerp-inpassingsplan.

2.3.21 Overlegreactie Gemeente Wageningen #21

Samenvatting

Faunapassages: De aanduiding 'waarde ecologie' lijkt alleen de passages onder de weg door te omvatten en niet de directe omgeving van de toegangen binnen de grenzen van het plangebied. Deze stukken moet juist goed aansluiten op de omgeving.

Antwoord

Wij hebben hier naar gekeken en zijn het met u eens. We hebben waar nodig de verbeelding en de planregels aangepast zodat meer recht wordt gedaan aan het doel van de bestemming.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Op de verbeelding is de bestemming 'waarde - ecologie' verbreed ter plaatse van de bestaande faunapassages.

2.3.22 Overlegreactie Gemeente Wageningen #22

Samenvatting

Helemaal in het noorden van het plangebied ligt ook nog een faunapassage (net ten zuiden van de Kielekampsteeg/Kierkamperweg. Voor het behoud en verdere ontwikkeling van de noordelijke EVZ is het van belang dat faunapassage blijft bestaan/terugkomt. De exacte locatie zou mogelijk iets verschoven kunnen worden, maar moet ergens ter hoogte van het voedselbos uitkomen.

Antwoord

In het voorontwerp (VO) van het wegontwerp zijn de principeoplossingen aangegeven met betrekking tot de faunapassages. In het definitief wegontwerp (DO) zijn de voorzieningen verder uitgewerkt. De locaties van de faunapassages zijn niet gewijzigd. Toevoegen van nieuwe locaties valt voorlopig nog buiten de scope.

Het gaat om twee bestaande passages (bij de Lumentuin en iets ten zuiden van de Droevendaalsesteeg).

Op de verbeelding bij het ontwerp-inpassingsplan is de aanduiding van de faunapassages aangepast en ruimer ingetekend.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft geleid tot aanpassing van de verbeelding van het ontwerp-inpassingsplan.

2.3.23 Overlegreactie Gemeente Wageningen #23

Samenvatting

De regels met betrekking tot de 'waarde ecologie' beperken zich tot het aanbrengen of verwijderen van beplanting invloed met op de waterhuishouding. Dit is te beperkt, uiteindelijk gaat het erom dat de functionaliteit niet wordt aangetast. Faunapassages vragen bv. ook om raster voor een veilige geleiding, deze mogen ook niet zomaar verwijderd worden.

Daarnaast moet het ook mogelijk zijn binnen waarde ecologie herplant te doen ten behoeve van het versterken van de ecologische structuur.

Antwoord

De regels kwamen uit het ter plaatse vigerende bestemmingsplan van de gemeente. In afstemming met uw gemeente worden de regels aangevuld op basis van uw advies.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Artikel 4.2 is als volgt aangevuld, aan artikel 4.2.1. is lid c toegevoegd: het verwijderen van faunarasters of vergelijkbare geleiding

2.3.24 Overlegreactie Gemeente Wageningen #24

Samenvatting

De geplande studentenhuisvesting wordt niet genoemd in de toelichting. Ook in het akoestisch rapport lijkt geen rekening gehouden te zijn met de geplande studentenhuisvesting op Born Oost.

Antwoord

Ten tijde van voorontwerp-inpassingsplan was het bestemmingsplan De Born Oost, dat onder meer de beoogde studentenhuisvesting mogelijk maakt, net in ontwerp vastgesteld. Daardoor was dit aspect nog niet opgenomen in de onderzoeken. In het nieuwe akoestische onderzoek is dit wel opgenomen. We hebben het ook opgenomen in de toelichting van het ontwerp-inpassingsplan.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft geleid tot een wijziging van bijlage IV (Akoestisch Onderzoek) van het inpassingsplan. Daarnaast is paragraaf 4.3 van de toelichting aangevuld.

2.3.25 Overlegreactie Gemeente Wageningen #25

Samenvatting

In de toelichting en de bijlagen met het weg- en landschapontwerp ontbreekt de faunapassage die de centrale groenzone op Born Oost in westelijke richting verbindt met de oost-west lopende groenverbindingszone over de campus.

Antwoord

In het definitief ontwerp worden enkel de bestaande faunapassages aangepast c.q. verbeterd. De door u genoemde faunapassage is niet nader geduid in het ontwerp-bestemmingsplan De Born Oost, Wanneer er nieuwe faunapassages binnen het plangebied gewenst zijn door de gemeente, dan zal de provincie hier eerst afspraken over maken met de gemeente Wageningen.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3.26 Overlegreactie Gemeente Wageningen #26

Samenvatting

Akoestisch onderzoek: Naar aanleiding van het akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat er 3 locaties aan de Mansholtlaan zijn waarvoor sprake is van een formele reconstructie. De woning aan de Droevendaalsesteeg 5 wordt hierin niet genoemd. Dit lijkt onlogisch.

Antwoord

De woning aan de Droevendaalsesteeg 5 heeft ten tijde van de aanleg van de rotonde een Hogere Waarde gekregen (te weten 68 dB) . Dit is ook genoemd op pagina 23 van het aangepaste akoestisch onderzoek. Vanwege deze hogere waarde is geen sprake van een formele reconstructie. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er voor dit adres een nieuwe (lagere) hogere waarde vastgesteld kan worden, nl maximaal 59 dB.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie leidt tot wijziging in het ontwerp-inpassingsplan. In het akoestisch onderzoek is Droevendaalsesteeg 5 opgenomen als woning waarvoor een hogere waarden wordt aangevraagd.

2.3.27 Overlegreactie Gemeente Wageningen #27

Samenvatting

In de 'regels' is het landschapsplan onvoldoende geborgd in de verkeersbestemming. Er is geen enkele (voorwaardelijke) regel opgenomen die het landschapsplan borgt binnen verkeer. Dit is onwenselijk.

Antwoord

De provincie is als uitvoerende partij logischerwijs voornemens om aan de voorwaarden die in het landschapsplan gesteld zijn te voldoen. Een nadere juridische borging in de vorm van een voorwaardelijke verplichting is opgenomen in artikel 3 Verkeer Aanvullend wordt opgemerkt dat de gronden met de bestemming Verkeer tevens zijn bestemd voor groenvoorzieningen, waarmee de bestemming niet in de weg staat aan het realiseren van groenvoorzieningen overeenkomstig het Landschapsplan.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

In artikel 3.1.1. van planregels is als voorwaardelijke verplichting opgenomen dat het plangebied wordt ingericht in overeenstemming met het opgestelde landschapsplan.

2.3.28 Overlegreactie Gemeente Wageningen #28

Samenvatting

Regels: We doen enkele suggesties met betrekking tot formuleringen voor de duidelijkheid.

Antwoord

Wij danken de gemeente Wageningen voor de suggesties.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Er is een andere begripsomschrijving voor onderdoorgang meegenomen. Daarnaast is de begripsomschrijving rijstrook toegevoegd en heeft er een aanpassing van de begripsomschrijving peil plaatsgevonden.

2.3.29 Overlegreactie Gemeente Wageningen #29

Samenvatting

Geluidsberekening: Toepassing van een geluid reducerend asfaltmengsel als toekomstig mengsel op de Mansholtlaan en de geluidsberekeningen hierop aanpassen.

Antwoord

De gehanteerde uitgangspunten in het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor het ontwerp-bestemmingsplan Born Oost gelden als uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek dat is verricht voor dit inpassingsplan. Ten behoeve van het de nieuwe planontwikkeling Born Oost wordt het gedeelte van de Mansholtlaan gelegen tussen de Droevendaalsesteeg en de Grintweg voorzien van SMA/NL8G+. Voor de huidige en toekomstige situatie wordt daarom uitgegaan van het geluidsreducerende asfalt SMA/NL8G+. Dit wegdek wordt toegepast op de opstelstroken tot aan de stopstreep (uitgangspunt provincie Gelderland).

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft geleid tot een wijziging van bijlage IV (Akoestisch Onderzoek) van het inpassingsplan. Daarnaast is paragraaf 4.3 van de toelichting aangevuld.

2.3.30 Overlegreactie Gemeente Wageningen #30

Samenvatting

Wij kunnen ons niet vinden in de snelle conclusie dat wettelijk goedgekeurde maatregelen ondoelmatig zijn, waardoor voor de panden met een overschrijding van de geluidsnorm een hogere waarde wordt voorgesteld. De geluidsoverlast nu al als zeer groot wordt ervaren en nog verder gaat toenemen. Daarom verzoeken wij om alle maatregelen te onderzoeken en in te zetten om de geluidsoverlast te verminderen voor alle bewoners (inclusief studentenhuysvesting). Gezien de wens van de gemeente om indien mogelijk meer te doen dan de wettelijke minimale eisen is de insteek om te voorkomen dat er hogere waarden moeten worden vastgesteld. Wellicht zijn er aanpassingen van het geluidsschermbaan mogelijk die toch een bepaalde mate van effect met zich meebrengen (bijvoorbeeld ander materiaal of andere hoogtes), al dan niet in combinatie met andere (innovatieve) maatregelen. We stellen voor hier in het vervolgtraject gezamenlijk in op te trekken als Provincie, gemeente en betrokken bewoners. Met als doel een zo doelmatig mogelijke oplossing.

Antwoord

Wij verwijzen naar het antwoord op reactie nummers 2 en 8.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Het akoestisch rapport is verwerkt in paragraaf 4.3 van de toelichting van het inpassingsplan. Daarnaast is het akoestisch rapport als bijlage IVb bij de toelichting opgenomen.

2.3.31 Overlegreactie Gemeente Wageningen #31

Samenvatting

Er wordt geconstateerd dat informatie ontbreekt over welke bodemonderzoeken zijn geraadpleegd; er wordt gevraagd hier een overzicht van op te nemen.

Antwoord

Voor de bodeminformatie is de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Wageningen geraadpleegd. In de toelichting is opgenomen welke bodemonderzoeken aanvullend zijn geraadpleegd.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft geresulteerd in een wijziging van paragraaf 4.10 Bodem van de toelichting.

2.3.32 Overlegreactie Gemeente Wageningen #32

Samenvatting

De onderverdeling van deelgebieden met betrekking tot Niet Gesprongen Explosieven ontbreekt.

Antwoord

Naar aanleiding van uw reactie hebben wij de betreffende paragraaf aangepast. In de toelichting is een tabel opgenomen waarin per werkzaamheid en werkdiepte is aangegeven welke mogelijke ontplofbare oorlogsresten kunnen voorkomen en welke maatregelen getroffen dienen te worden bij de uitvoering van werkzaamheden. De betreffende onderverdeling van deelgebieden is komen te vervallen, omdat deze indeling meer duidelijkheid en houvast geeft tijdens de uitvoering.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft geleid tot de aanpassing van paragraaf 4.9 van de toelichting van het inpassingsplan.

2.3.33 Overlegreactie Gemeente Wageningen #33

Samenvatting

Met betrekking tot het gemeentelijk monument aan de Mansholtlaan 20 wordt voorgesteld om te onderzoeken om het pand een bredere bestemming te geven dan alleen 'Wonen'. Dit om de courantheid te vergroten en daarmee de kans van het behoud van het monument te vergroten.

Antwoord

We begrijpen deze wens. Dit valt echter niet binnen de scope van het project of het provinciale belang. Vanzelfsprekend staat het de gemeente vrij om dit onderzoek zelf op te pakken.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3.34 Overlegreactie Gemeente Wageningen #34

Samenvatting

Er is aandacht gevraagd voor de aansluitingen op de juiste duikers langs de Mansholtlaan.

Antwoord

Bij het definitieve wegontwerp is specifiek gekeken naar de aansluitingen op de bestaande duikers en het totale watersysteem. De watercompensatie is ingetekend in het definitief ontwerp. Wensen van de gemeente voor een extra duiker onder de Mansholtlaan zijn in overleg met de provincie nog niet gehonoreerd.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

De watertoets maakt integraal onderdeel uit van de toelichting. Eventuele wijzigingen zijn verwerkt in het ontwerp-inpassingsplan.

2.3.35 Overlegreactie Gemeente Wageningen #35

Samenvatting

Langs de Nijenoord Allee zijn zorgen omtrent de waterafvoer.

Antwoord

Bij het definitieve wegontwerp is voor de waterafvoer richting de wijk Tarthorst specifiek gekeken naar de uitwerking van de duiker onder de Nijenoord Allee. Door de komst van de onderdoorgang wordt de duiker verlengd naar het westen en feitelijk om de onderdoorgang gelegd.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

De watertoets maakt integraal onderdeel uit van de toelichting. Eventuele wijzigingen zijn verwerkt in het ontwerp-inpassingsplan.

2.3.36 Overlegreactie Gemeente Wageningen #36

Samenvatting

In tegenstelling tot het MER wordt in dit voorontwerp niet ingegaan op het onderwerp gezondheid. Gevraagd wordt op welk moment dat wel het geval is.

Antwoord

Het onderdeel gezondheid komt terug in de subonderdelen luchtkwaliteit en geluid in de toelichting van het inpassingsplan. Daarnaast is het ook opgenomen in de aanvulling op het MER, in paragraaf 4.5. Dit maakt onlosmakelijk deel uit van het inpassingsplan, dus in zoverre gaan we hier wel op in. We kiezen ervoor om niet alle onderwerpen in verschillende documenten terug te laten komen omwille van de leesbaarheid en de hoeveelheid en dikte van documenten.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.3.37 Overlegreactie Gemeente Wageningen #37

Samenvatting

Er wordt gevraagd om ter hoogte van de Blauwe Bergen de verlichting aan te passen in sterkte en kleur om het effect op flora en fauna te beperken.

Antwoord

Het staat de gemeente vrij om dit op te pakken aangezien het straks ook weer een gemeentelijke weg blijft. Dit komt bij de verdere uitwerking tussen gemeente en provincie terug.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.4 Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden

2.4.1 Overlegreactie Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden #1

Samenvatting

In de reactie heeft de veiligheidsregio opmerkingen gemaakt over de opkomsttijd en de bluswatervoorziening. Met dit ontwerp zullen de opkomsttijden voor aanliggende bestemmingen niet tot nauwelijks wijzigen. Wel zal de veiligheidsregio het huidige dekkingsplan moeten aanpassen. Dit kan gevolgen hebben voor het uitrukgebied van de brandweerposten Wageningen en Bennekom.

Voor een goede brandbestrijding is er tijdig voldoende bluswater nodig. Het ontwerp dient te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid.

Antwoord

Bij de uitwerking van het ontwerp tot uitvoeringsontwerp wordt de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid als leidraad gehanteerd. Dit gebeurt pas later in het proces van uitvoering. Er is daarom nu geen wijziging doorgevoerd.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.4.2 Overlegreactie Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden #2

Samenvatting

Omgevingsveiligheid: De veiligheidsregio geeft aan dat de werkzaamheden bij aanleg gevolgen kunnen hebben voor de aanwezige aardgastransportleiding en vraagt hier rekening mee te houden bij de verdere uitwerking.

Doordat er is gekozen voor het opwaarderen van de bestaande wegen blijven de externe veiligheidsrisico's na realisatie hetzelfde als nu. In het kader van de verantwoording van het groepsrisico ziet de veiligheidsregio geen aanleiding om te adviseren over rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Dit advies kan als input gebruikt worden voor de onderbouwing van het groepsrisico.

Antwoord

Er is overleg met de Gasunie, eigenaar van de genoemde aardgastransportleiding.

In de toelichting is in paragraaf 4.12 uw advies over het groepsrisico opgenomen.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

In de toelichting is in paragraaf 4.12 uw advies over het groepsrisico opgenomen.

2.4.3 Overlegreactie Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden #3

Samenvatting

De veiligheidsregio geeft de volgende aandachtspunten mee over bereikbaarheid:

- de huidige busbanen worden gebruikt door hulpdiensten. Zij gaat ervanuit dat dit in de toekomst ook mogelijk blijft;
- afstemming tussen het project Snelle fietsroute en dit project is nodig. Voor beide is een advies uitgebracht voor de Veiligheidsregio;
- als er een verkeersbesluit nodig is, moet er afzonderlijk overleg worden gevoerd met de korpschef van de politie of de gemandateerde.

Antwoord

De busbanen kunnen ook in de toekomst worden gebruikt door de hulpdiensten. Vanuit de projectorganisatie is met de aangrenzende projecten afgestemd, waaronder het project van de snelle fietsroute. Wanneer er een verkeersbesluit noodzakelijk is, stemmen we dit af met de korpschef of de gemandateerde

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Geen wijziging

2.4.4 Overlegreactie Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden #4

Samenvatting

De Veiligheidsregio vindt het positief dat het plan voorziet in uitnodigende fietsverbindingen en zo bijdraagt aan beweging en gezonde mobiliteit. Zij adviseert wel aandacht te hebben voor sociale veiligheid bij de onderdoorgang en langs het park. Zij vraagt ook aandacht voor goede toegankelijkheid voor voetgangers en minder mobiele mensen. De Veiligheidsregio leest dat het geluid zal toenemen. Hierdoor wordt de kans op hinder en slaapverstoring groter. Zij adviseert om geluidsmaatregelen te nemen, ook al leidt dit niet tot het bereiken van geluidsnormen. Elke afname is winst voor de gezondheid.

Antwoord

Bij de keuze voor de ligging van het fietspad aan de noordkant van de Nijenoord Allee is rekening gehouden met de sociale veiligheid. Het fietspad op de nieuwe plek zorgt voor meer sociale veiligheid langs en in het park en er is toch ook nog zicht van het autoverkeer op de Nijenoord Allee.

Er is rekening gehouden met voetgangers en minder mobiele mensen door de voetpaden voldoende breed te maken en goede aansluitingen te creëren.

Het aspect geluid is integraal meegewogen in het plan en er is tevens gekeken in hoeverre er hinder te verwachten is (bijvoorbeeld in de vorm van slaapverstoring). Om geluidshinder tegen te gaan zullen daarnaast aanvullende maatregelen worden genomen conform de Wet geluidhinder. Gemeente Wageningen bekijkt of en zo ja welke bovenwettelijke geluidsmaatregelen zij wil treffen om het geluid nog verder te reduceren.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

Deze vooroverlegreactie heeft niet tot wijzigingen in het ontwerp-inpassingsplan geleid.

2.5 Waterschap Vallei en Veluwe

2.5.1 Overlegreactie Waterschap Vallei en Veluwe #1

Samenvatting

Waterschap Vallei en Veluwe geeft aan dat in de Watertoets nog een aantal onderwerpen moeten worden uitgewerkt. Het gaat om de aansluiting van bestaande watergangen en hoe de geprojecteerde waterberging aansluit op het omliggende watersysteem. Zij vraagt om dit in overleg verder uit te werken.

Antwoord

Naar aanleiding van dit advies zijn er verschillende gesprekken gevoerd met het Waterschap Vallei en Veluwe. Voorafgaand aan de vaststelling van het ontwerp-inpassingsplan is het Waterschap gevraagd of zij in kunnen stemmen met de watertoets. Zij hebben inmiddels ingestemd met de voorgestelde oplossingsrichtingen.

Wijzigingen in ontwerp-inpassingsplan

De watertoets maakt integraal onderdeel uit van de toelichting. Eventuele wijzigingen zijn verwerkt in het ontwerp-inpassingsplan.