



3. Nieuw distributiecentrum in aanbouw
6. Medel trekt internationale belangstelling
10. Aanleg centrale groengebied nu bijna afgerond
13. Direct uitgeefbare kavels in de aanbidding
15. Kwaliteit onderhoud groen blijft op niveau

Voorwoord

Voor de verdere ontwikkeling van bedrijvenpark Medel zijn de laatste tijd belangrijke stappen gezet. Zo ben ik er bijzonder verheugd over dat provinciale staten van Gelderland akkoord zijn gegaan met de grenscorrectie tussen de gemeenten Tiel en Neder-Betuwe. Dit betekent dat we op het grondgebied van Tiel kunnen uitbreiden en dat we met het bestemmingsplan aan de slag kunnen. Het betekent niet dat de gemeente Neder-Betuwe niet meer bij Medel betrokken is. Deze gemeente blijft samen met Tiel het bestuur vormen van het Industrieschap Medel. Doordat Medel 1 zo goed als uitgegeven is, konden we geen grote kavels meer leveren. Nu zijn we weer in staat aan de vraag te voldoen. Door de grenscorrectie kunnen we grote kavels maken die logisch van opbouw zijn en die in één gemeente liggen.

Ons projectbureau heeft bergen werk verzet om dit alles in goede banen te leiden en Medel voor te bereiden op een nieuwe toekomst. Als we in de nabije toekomst kijken, zien we direct al tal van nieuwe activiteiten en ontwikkelingen. De bouw van een distributiecentrum voor Igepa, de nieuwe vestiging van Kuehne en Nagel, de vestiging van het innovatieve bedrijf Defecture en de bouw van een crematorium, die begin volgend jaar van start zal gaan. Op de containerterminal staat binnenkort een gigantische portaalkraan. Er is veel te melden over Medel. Veel goed nieuws. We houden u ook in de toekomst op de hoogte.



Corry van Rhee-Oud Ammerveld, voorzitter van het bestuur van het Industrieschap Medel.

Ruim 85 ha erbij. Nieuwe mogelijkheden op Medel



Medel 1 in vogelvlucht. Dit deel van het bedrijvenpark is nagenoeg vol. Op Medel 2 komen weer grote kavels beschikbaar.

Bedrijvenpark Medel biedt ondernemers die zich hier willen vestigen, nieuwe mogelijkheden. Het gebied, met een containerhaven aan het Amsterdam-Rijnkanaal en op- en afritten aan rijksweg A15, wordt uitgebreid met in totaal 85 ha. Dit betekent dat er vanaf begin 2015 weer grote kavels beschikbaar komen voor bedrijven die willen profiteren van de centrale ligging van Medel. Drs. Monique Spijker-Vries, coördinator gronduitgifte van Medel, heeft al gemerkt dat de belangstelling voor het Tielse bedrijvenpark weer toeneemt. "We worden weer interessant voor de ontwikkelaars, die zich met bedrijfshuisvesting bezig houden. De laatste tijd hebben we er al heel wat bij ons projectbureau kunnen ontvangen. Dat Medel in de lift zit merken we ook op de beurs Provada in Amsterdam, waar we ons samen met het project Logistieke Hotspot Rivierenland en de gemeenten Zaltbommel en Culemborg presenteerden."

De vernieuwde interesse betreft vooral de logistieke dienstverleners. "Met kavels vanaf vier hectare tot acht hectare heeft Medel bij de logistieke sector altijd in de belangstelling gestaan", aldus Spijker. "Het moderne parkmanagement de camerabeveiliging, het glasvezelnetwerk en de toekomstbestendige parkinrichting met veel groen, blijken daarnaast belangrijke voordelen te zijn. Medel is met nadruk geen bedrijventerrein, laat staan een industrieterrein. Het verschil zit in de aankleding en de infrastructuur. Er is nagedacht over de mensen die hier werken; zij functioneren beter in een mooie omgeving, waar de natuur nog zichtbaar is. Verder stellen we eisen aan de architectuur en de ruimte erom heen."

1. Ruim 85 ha erbij. Nieuwe mogelijkheden op Medel
4. Bedrijf ontwikkelt voertuigen voor commando's
8. Reusachtige portaalkraan op containerterminal
12. Metaglas geeft visitekaartje af bij New Babylon
14. Kort gemixt

Positieve reacties van het bedrijfsleven

De regio Tiel-Geldermalsen met Medel als trekpleister behoorde enkele jaren geleden nog tot de hotspot top vijf van de Logistieke Kaart van Nederland. Het gebied zakte hieruit weg door het ontbreken van een containerterminal en door stagnatie in de uitgifte van kavels. De weg omhoog is nu weer ingeslagen. De nieuwe containerterminal aan het Amsterdam-Rijnkanaal draait op volle toeren met een capaciteit van circa 35.000 containers per jaar. Naar verwachting zal die capaciteit groeien tot 50.000 met als gevolg dat er een tweede terminal in het gebied bij kan komen.

Bij de ontwikkeling van Medel zijn de gemeenten Tiel en Neder-Betuwe betrokken. Zij hebben lang om de tafel gezeten om goede afspraken te maken over de ontwikkeling van Medel 2. Onlangs kon een overeenkomst worden gesloten tussen die gemeenten en de provincie Gelderland om het bedrijvenpark Medel met nieuw elan verder te ontwikkelen. Dit positieve nieuws had ook positieve

reacties van het bedrijfsleven tot gevolg. Zo melden zich twee bedrijven, die samen 13,7 bedrijfsterrein afnamen. DHG Schiedam realiseert een distributiecentrum en logistieke dienstverlener Kuehne en Nagel verplaatst de vestiging Raamsdonksveer naar de centraler gelegen nieuwbouw op Medel.

Het concept dat zich op het operationele deel van bedrijvenpark Medel ruimschoots heeft bewezen, wordt volledig overgenomen bij de inrichting van de uitbreiding. Monique Spijker: "Met dit verschil dat we de kennis van nu marktgericht integreren. Zo kijken we bijvoorbeeld of we de maximale bouwhoogte omhoog kunnen bijstellen. Momenteel wordt gewerkt aan het stedenbouwkundig plan. Het bestemmingsplan gaat naar verwachting eind 2013 in procedure. Er is dus nog tijd om na te denken over een zo bedrijfsvriendelijk mogelijke inrichting voor de uitbreiding van bedrijvenpark Medel. Ondernemers met goede tips, nodig ik dan ook van harte uit om te bellen." •



Medel 2 zal in twee fases ontwikkeld worden.

Nieuw distributiecentrum in aanbouw



De constructie van de nieuwbouw staat overeind. Er komt een stalen gevel omheen.

Volgens de plannen zal het nieuwe pand in februari 2014 opgeleverd worden.

Medel-projectdirecteur ing. Joop Eerens ziet het als een belangrijke voorwaarde dat het Tielse bedrijvenpark voldoende mogelijkheden biedt om al gevestigde bedrijven te laten doorgroeien. "Bij ons kunnen bedrijven zich verder ontwikkelen, Daar is nu nog voldoende ruimte voor." Eerens ziet Igepa als een treffend voorbeeld van een bedrijf dat zijn draai heeft gevonden op Medel. "Het is een innovatieve onderneming, dat binnen een kort tijdsbestek ook in de eigen regio een naam heeft weten op te bouwen. Je kunt Igepa echt als een visitekaartje van Medel beschouwen." •

Op Bedrijvenpark Medel is de bouw begonnen van het nieuwe distributiecentrum van Igepa, groothandel in papier, displays, sign en printmateriaal. Opdrachtgever is DHG (David Hartman Group). De nieuwbouw, waarvoor alleen al 4350 palen de grond ingaan, wordt uitgevoerd door Burgland Bouw. De nieuwbouw omvat drie distributieloodsen met een totale oppervlakte van 15.000 m2, een entresol van 470 m2 en een aangrenzend kantoor van

2100 m2. De bouwdelen worden uitgevoerd in authentiek gevelwerk van staal volgens een ontwerp van Het Architecten Consortium te Rotterdam. Igepa is al op Medel gevestigd. Het bedrijf, onderdeel van de Duitse Igepa Group, die actief is in 28 landen, maakt een periode van expansie door. Daarom werd ervoor gekozen de groothandel op Medel uit te breiden met een eigentijds distributiecentrum.

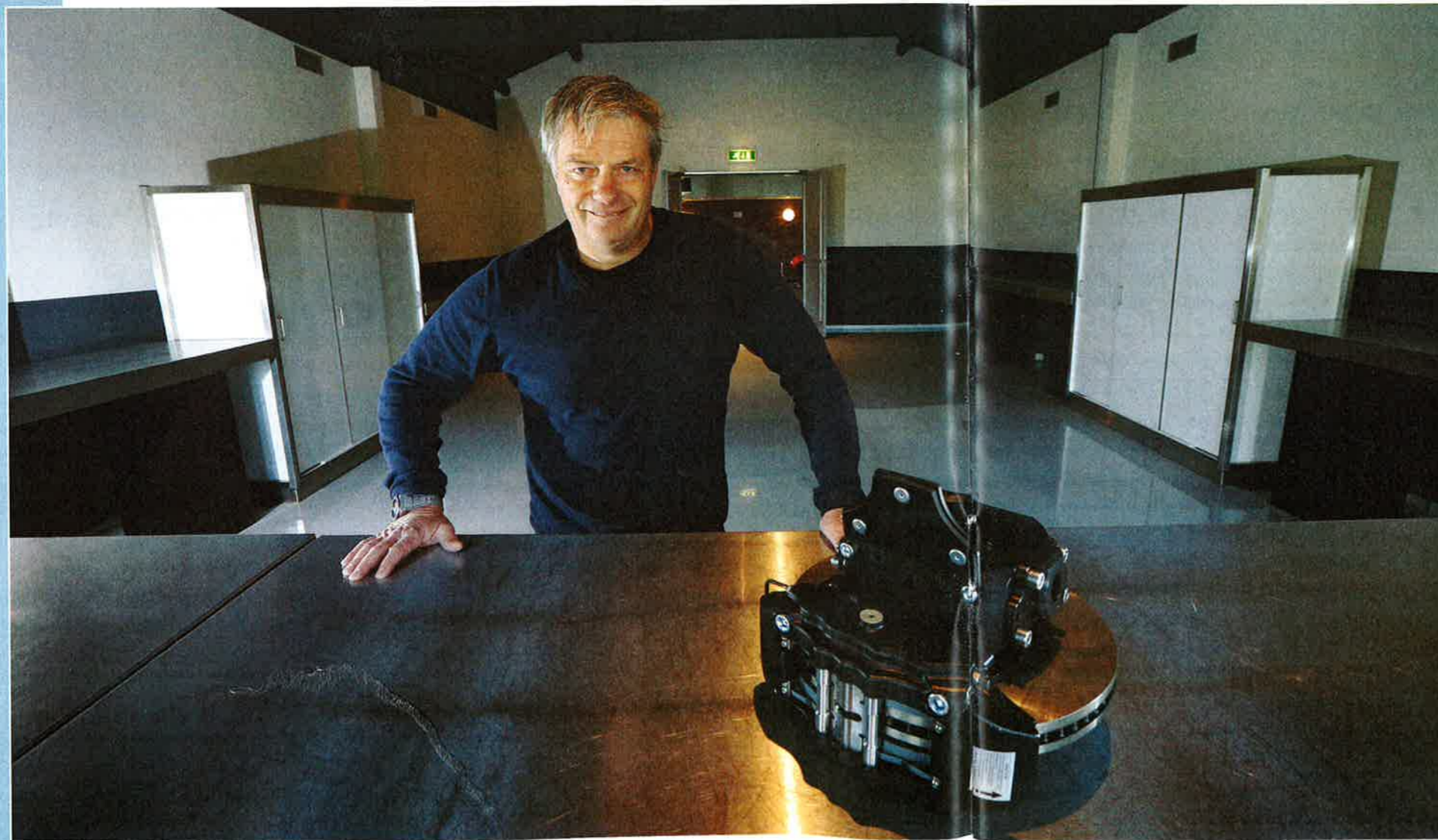
Uitstraling
is voor ons
uitermate
belangrijk

Bedrijf op Medel ontwikkelt nieuwe voertuigen voor commando's

"Medel is een van de mooiste bedrijvenparken van Nederland. Om de twee weken ontvangen we hier een ploeg van Defensie. Uitstraling is voor ons uitermate belangrijk. Daarom zijn we er zo verheugd over dat we ons hier in een prachtig pand konden vestigen."

Aan het woord is Gerard Rond oprichter en aandeelhouder van Defenture. Deze onderneming is sinds kort gevestigd in het stijlvolle pand van de voormalige feest- en evenementenlocatie The Open, dat de deuren moest sluiten als gevolg van de economische recessie. Het pand is aangekocht door Rond en verhuurd aan Defenture.

Gerard Rond toont een onderdeel van het nieuwe voertuig: de ophang van de wielen met de rem.



Defenture ontwikkelt vanuit deze locatie de nieuwste special forces-voertuigen die het Korps Commando Troepen beter moeten beschermen tegen bembommen. Het gaat om vijftig Air Transportabele Tactical Vehicles, die het Ministerie van Defensie bij Defenture heeft besteld. In het nieuwe pand van de jonge onderneming is een ruimte ingericht voor de afdeling research en development. Deze afdeling zal het visitekaart van het bedrijf worden. In het middelpunt komt straks een model van het nieuwe voertuig te staan, dat door VDH Eindhoven geassembleerd zal worden.

Door de order van Defensie in de wacht te slepen staat Defenture als innovatieve onderneming nationaal en internationaal steeds meer in de belangstelling.

"Wij hebben een tender van Defensie gewonnen, waar grote bedrijven als Renault, Mercedes Benz en het Amerikaanse General Dynamics aan deelnamen. We werden gekozen op basis van techniek, prijs en de snelheid van leveren. En ook ervaring, want met de bouw van quads hadden we ons al bewezen. Voortdurend innovatief zijn en de juiste mensen hebben, dat is de truc." Defenture is een Nederlands samenwerkingsverband met jarenlange expertise op het gebied van off road autosport. Gerard Rond, VDL en X-Motion Engineering hebben jarenlange ervaring in de rally-sport. Rond was onder meer tienvoudig Nederlands kampioen motorcross en deelnemer aan de Dakar-rally. Zijn compagnon Chris Leyds van X-Motion in Naarden was meer dan twintig jaar actief in de autosport en maakte eveneens furore in de Dakar-rally.

De nieuwe voertuigen zijn op zwaar terrein en onder de zwaarste geografische en klimatologische omstandigheden beter wendbaar en flexibeler dan de huidige terreinwagens van de Commando Troepen. Ze worden met Chinook-transporthelikopters gedropt op bivakplaatsen. Ze hoeven dan geen gevaarlijke routes, waar het risico van bembommen groot is, meer af te leggen en kunnen diep doordringen in vijandelijk gebied. Logistiek steun van buitenaf is ook niet meer nodig. De commando's kunnen dus al hun benodigdheden, zoals munitie, voedings- en andere middelen, zelf meenemen, dankzij het grote laadvermogen van de voertuigen.

De voertuigen moeten vanaf begin 2015 instromen bij het Korps Commando Troepen. •

1. Ruim 85 ha erbij. Nieuwe mogelijkheden op Medel
4. Bedrijf ontwikkelt voertuigen voor commando's
8. Reusachtige portaalkraan op containerterminal
12. Metaglas geeft visitekaartje af bij New Babylon
14. Kort gemixt

Terminal Tiel
moet onderdeel
worden van
Europees
netwerk

Bedrijvenpark Medel trekt internationale belangstelling

Bedrijvenpark Medel staat steeds vaker nationaal en internationaal in de belangstelling. Regelmatig ontvangen het projectbureau en de gemeente Tiel dan ook delegaties, die geïnteresseerd zijn in de ontwikkeling van het gebied.

Dezer dagen kwamen in Den Haag en Brussel gevestigde diplomaten op bezoek in het kader van een werkprogramma, dat in het teken staat van de Nederlandse expertise op het gebied van de aanleg van waterwegen en havens. Jaarlijks worden er acht van deze programma's georganiseerd. "Dat is goed voor de diplomaten want zij krijgen een breder inzicht in de totstandkoming van zaken in Nederland. Dat is ook goed voor Nederland omdat er promotie wordt gemaakt voor Nederlandse kennis en kunde", aldus directeur Hylke Vinkeles Melchers van het organiserende bureau ADFU/Cercle Diplomatique.

De diplomaten bezochten de containerterminal en maakten een busrit over Medel. Daarbij viel hen vooral de infrastructuur op. "Ze waren geboeid door de parkachtige aankleding. Wij hebben hen laten zien dat mensen beter functioneren in een mooie omgeving waar de natuur nog zichtbaar is", aldus drs. Monique Spijker-Vries, coördinator gronduitgifte van Medel. Eerder brachten de Europarlementariërs Corien Wortmann en Peter van Dalen een werkbezoek aan Medel in samenwerking met de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB).

In Europa wordt momenteel gewerkt aan het Europese transportfonds TEN-T voor de periode 2014-2020. Dit fonds moet zorg dragen voor een optimaal infrastructuurnetwerk in Europa, waarin havens een belangrijke schakel zijn voor het vervoer over water. Om dit netwerk aan te leggen is Europese co-financiering beschikbaar, naast de bijdragen die lidstaten zelf moeten doen om de infrastructuur aan te leggen. Van Dalen en Wortmann zijn van mening dat havens, zoals Nijmegen en Tiel, van dit netwerk deel uit moeten maken.

Volgens Van Dalen spelen havens in het achterland, zoals die van Nijmegen en Tiel, een cruciale rol in het Europese vervoersnetwerk: 'Binnenhavens zorgen ervoor dat de goederen die in de grote zeehavens binnenkomen, snel en soepel verder worden vervoerd. Neem Rotterdam, waar de A15 helemaal vol staat. Als de goederen daar op een binnenvaartschip worden geladen kunnen ze zo naar Tiel of Nijmegen worden gebracht en van

daaruit verder. Rotterdam kan zelfs niet zonder de Nederlandse binnenhavens.'

Corien Wortmann is het daar me eens: 'Europa blijft ons achterland en dus onze afzetmarkt. Binnenhavens zijn een belangrijke schakel voor het vervoer in Europa. Juist investeren in een sterker binnenvaartenetwerk kan de Europese en Nederlandse transportsector vooruit helpen. Vanuit

Europa is er daarom meer aandacht voor vervoer over water en overslagfaciliteiten noodzakelijk.

'Als de binnenvaart in Europa beter wordt gebruikt en over een groot en flexibel netwerk beschikt, is er meer ruimte voor deze milieuvriendelijke vorm van vervoer. Dat is een goede ontwikkeling', aldus beide Europarlementariërs. •



Medel ligt aan het Amsterdam-Rijnkanaal. Op de achtergrond het viaduct over rijksweg A 15 en daarachter de Prins Bernhardsluizen. Verder naar achteren de Waal. Door deze ligging op een kruispunt van waterwegen kan Medel zich verder ontwikkelen tot een belangrijke logistieke hotspot in het Europese netwerk van vaarwegen.

Ook Rotterdam
blij met de
mogelijkheden
van nieuwe
terminal in Tiel

Reusachtige portaalkraan op containerterminal Medel

De containerterminal op Medel krijgt binnenkort de beschikking over een reusachtige portaalkraan van ruim 20 meter hoog en 75 meter lang. Tot nu toe werd de overslag van containers uitgevoerd met een mobiele kraan. De nieuwe kraan is gebouwd door Femont N.V. in België. Het gevaarte werd onlangs per schip naar Tiel vervoerd, om vervolgens gedurende enkele maanden tijd te worden opgebouwd en getest. Als alle tests goed verlopen, wordt de portaalkraan in december in gebruik genomen. De kraan werd in delen naar de haven van Willebroek getransporteerd met behulp van vier opleggers. Er waren twee binnenvaartschepen nodig om de gehele kraan vervolgens naar Tiel te vervoeren.

De terminal aan het Amsterdam-Rijnkanaal werd in januari 2013 in gebruik genomen door CTU Rivierenland, een dochter van de Theo Pouw Groep in Utrecht. CTU exploiteert sinds 1998 een terminal in Utrecht en sinds kort in Kampen en Tiel. "Tiel was een witte vlek. Het ligt mooi centraal tussen de bestaande overslagterminals in Oss, Nijmegen, Utrecht en Gorinchem. Tiel past daar precies tussenin. Elke terminal heeft een voedingsgebied met een straal van zo'n 20 kilometer. Tiel ligt ook precies op een mooie afstand van Rotterdam. Het Rotterdamse Havenbedrijf is blij met deze nieuwe terminal in Tiel. Ze kennen ons daar al. Een containerschip kan precies op een dag



Dat staat hij dan. De ruim 20 meter hoge portaalkraan op de containerterminal in Medel. Dankzij deze kraan kunnen meer schepen afgehandeld worden. Het is het derde exemplaar van dit type van het bedrijf CTU, actief in het containertransport. In 1998 kreeg de containerterminal in Utrecht een dergelijke kraan, daarna volgde Kampen in 1012 en nu dus Tiel.

heen en weer. Het is ongeveer acht uur varen. Ook naar Amsterdam is het goed te doen en we vervoeren tweemaal per week containers van en naar Antwerpen," aldus Etienne Morriën, manager van CTU. We zijn in gesprek met vele bedrijven in de directe omgeving en de reacties zijn positief. Ook de fruitsector wil gebruik maken van de terminal." Per jaar zullen circa 35.000 containers in Tiel worden overgeslagen. Verwacht wordt dat dit aantal de komende jaren groeit naar 50.000.

De nieuwe terminal maakt het mogelijk dat het bestaande bedrijfsleven straks in eigen omgeving gebruik kan maken van nieuwe transportmogelijkheden over water. Bedrijven die hun containers nu nog over de weg naar Rotterdam vervoeren, kunnen ze dan al in Tiel op de boot zetten. Dat betekent een aanzienlijke kostenbesparing en heeft bovendien tot effect dat er minder vrachtwagens op de drukke rijksweg A15 heen en weer rijden. Het Havenbedrijf Rotterdam streeft ernaar om zo veel mogelijk containers per binnenvaartschip door te voeren naar het achterland, omdat het wegverkeer steeds vaker in een file komt te staan. Ook het milieu is met de komst van de terminal gebaat. Door meer gebruik te maken van de binnenvaart kan brandstof bespaard worden en wordt ook de CO₂-uitstoot verminderd.

- 1. Ruim 85 ha erbij. Nieuwe mogelijkheden op Medel
- 4. Bedrijf ontwikkelt voertuigen voor commando's
- 8. Reusachtige portaalkraan op containerterminal
- 12. Metaglas geeft visitekaartje af bij New Babylon
- 14. Kort gemixt

Aanleg centrale groengebied nu bijna afgerond

Het biedt de werknemers de mogelijkheid zich te ontspannen en te genieten



Medel is een bedrijvenpark met een groen hart. De aanleg van het centrale groengebied zal aan het eind van dit jaar afgerond zijn. De zone krijgt een vijver met natuurvriendelijke oevers. Het geheel wordt vorm gegeven als een bloemrijk landschap met wandelpaden en hoog en laag groen. Aan weerszijden van het groengebied is een kavel voor bedrijven beschikbaar. Met het realiseren van deze Parkzone wordt de flora en fauna in het gebied versterkt en biedt het de werknemers in Bedrijvenpark Medel de mogelijkheid zich in het gebied te ontspannen en te genieten.

De waterpartij maakt onderdeel uit van de totale waterberging in Bedrijvenpark Medel. Het oppervlakte water dat gegraven is bedraagt ca. 13 ha. Waterberging is noodzakelijk omdat door de ontwikkeling van het Bedrijvenpark verhard oppervlak wordt aangebracht. Omdat door deze oppervlakten het water niet direct in de ondergrond kan wegzakken is waterberging vereist.

Het grondverzet voor de waterpartij is ca. 120.000 m³. Vanwege de eisen van het Waterschap moet er klei van minimaal een meter in de bodem aangebracht worden. Om dit te realiseren is bemaling toegepast, die 1.600.000 m³ grondwateronttrekking omvat. Bij een dergelijke grote hoeveelheid wordt retourbemaling toegepast. Het opgepompte grondwater wordt elders binnen het project weer in de grond gepompt. Om dit proces goed te laten verlopen, wordt dit wekelijks gemonitord.

De uitkomende grond wordt deels verwerkt in het terrein als terpen en grondwallen. Een deel van de grond gaat naar een steenfabriek. De wandelpaden in het park (900 meter) worden uitgevoerd in een ongebonden steenmengsel. Hierdoor wordt de parkachtige uitstraling van het gebied versterkt. Zo maakt Bedrijvenpark Medel haar naam zichtbaar waar. •

- 3. Nieuw distributiecentrum in aanbouw
- 6. Medel trekt internationale belangstelling.
- 10. Aanleg centrale groengebied nu bijna afgerond
- 13. Direct uitgifbare kavels in de aanbidding
- 15. Beveiliging door middel van camera's

Metaglas geeft visitekaartje af bij New Babylon in Den Haag

Een spectaculaire aanblik, zowel van binnen als van buiten

Op Medel gevestigde bedrijven staan nationaal en internationaal in de belangstelling. Een voorbeeld hiervan is Metaglas. Dit bedrijf, dat de aandacht trekt door het beeldbepalende pand op het Tielse bedrijvenpark, speelde een toonaangevende rol bij de renovatie van het project New Babylon, pal naast het Centraal Station in Den Haag. Het pand stond al jaren leeg en gaf een verwaarloosde aanblik. Het is nu opgeleverd als een inspirerend complex met kantoren, winkels en vergadercentra. Het is "een stad in een stad" geworden. Metaglas ontwikkelde speciaal voor New Babylon een aantal unieke oplossingen. Naast de glazen wanden plaatste het Tielse bedrijf al het aluminium zetwerk bij de verdiepingvloeren.

Ook ontwikkelde Metaglas glazen schuifwanden van maar liefst 5 meter hoog, die aan een ingenieuze constructie voor de achterwand hangen. Daartussen is natuurlijk ogende beplanting aangebracht, die onderhouden kan worden, door de wanden te openen. Omdat deze schuifwanden in openbare ruimtes zijn geplaatst worden er strenge veiligheidseisen aangesteld. Zo zijn ze rook en brandwerend. Doordat de architect voor volledig uit glas opgetrokken gevels en wanden koos, lijken de winkels net kijkdozen. Dit biedt een spectaculaire aanblik, zowel van binnen als van buiten.

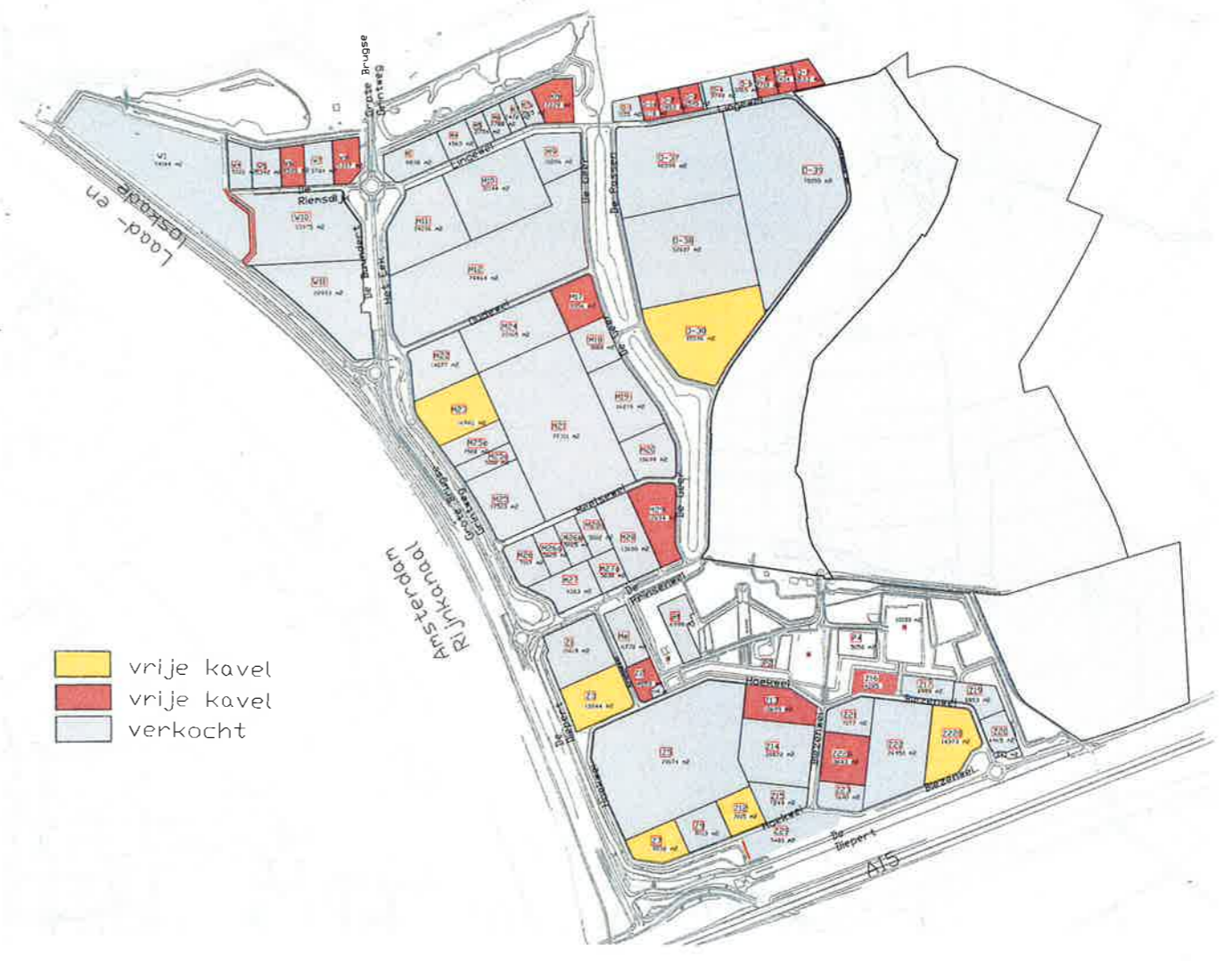
Voor meer informatie: www.metaglas.nl •



Direct uitgifbare kavels in de aanbidding

Medel 2 is in ontwikkeling genomen. Met het oog daarop wordt Medel 1 nu afgerond. Grote kavels zijn niet meer voorhanden op Medel 1. Wel zijn hier op diverse locaties kavels beschikbaar tot circa 1,5 hectare. Op de kaart staan deze in rood en geel aangeduid. Zij zijn bijzonder geschikt voor bedrijven uit de regio en voor bedrijven die willen uitbreiden.

Voor meer informatie hierover: Projectbureau Medel, tel 0344 673700. •



Kort gemixt

Medel biedt ook kleine bedrijven bouw-mogelijkheden

- Medel biedt ook kleine bedrijven bouw-mogelijkheden. Een voorbeeld hiervan is De Linde, handel in hout voor de open haard. Dit al op Medel gevestigde bedrijf is begonnen met de bouw van een nieuw pand op een nieuwe locatie.
- Per 1 september is het Programmabureau Logistieke Hotspot Rivierenland (LHR) gevestigd in het kantoor van het projectbureau Medel, Medelsestraat Oost 13, 4004 LE Tiel. LHR is geopend op maandag. Men kan er de hele dag op afspraak terecht. Het programmabureau Logistieke Hotspot Rivierenland (LHR) is elke werkdag telefonisch bereikbaar via 06 55 19 41 96 of 06 21 80 71 53 en per mail: info@logistic-hotspot.nl. Voor meer info: www.logistic-hotspot.nl
- Archeologisch onderzoek heeft aangetoond dat er vanaf de late steentijd mensen in het gebied Medel hebben gewoond. Er zijn uit diverse perioden restanten aangetroffen van nederzettingen. Hier woonden families, samen met hun dieren en bezittingen, zo tonen de vondsten aan. Verspreid over het bedrijvenpark zijn onderzoeken gehouden, waardoor dit gebied archeologisch gedetailleerd bekend is geworden. Dit is de reden dat er nu geen verder archeologisch onderzoek meer plaats zal vinden.
- Als er wat te winnen is, vallen de bedrijven op Medel bijna altijd wel in de prijzen. Dat was ook weer het geval tijdens het Business Event West-Betuwe, dat plaatsvond in de Tielse schouwburg Agnietenhof. Tien genomineerde ondernemers uit de gemeenten Tiel, Culemborg, Neder-Betuwe, Buren en Geldermalsen werden daar beoordeeld door een jury. Zij waren voorgedragen door ondernemersorganisaties uit de betreffende gemeenten. Het op Medel gevestigde bedrijf Van Dijkhuizen Olie en Benzine werd namens de Tielse ondernemers voorgedragen in de categorie Industrie en Dienstverlening. Opnieuw een succes voor dit innoverende bedrijf dat al eerder werd onderscheiden. Van Dijkhuizen exploiteert op Medel naast een eigentijds tankstation ook een truckwash, een shop en een koffiecorner. •



Kwaliteit onderhoud groen blijft op niveau

De op Medel gevestigde bedrijven zijn lid van de Coöperatie Medel. Deze organisatie zorgt voor het parkmanagement, het beheer van het totale park. Belangrijk onderdeel van het management is het onderhoud van het openbare gebied van Medel. De coöperatie hanteert een hoger kwaliteitsniveau dan de gemeente Tiel elders in de gemeente toepast. De extra kosten voor deze kwaliteit worden gedragen door de

coöperatie. Tiel heeft aangekondigd te gaan bezuinigen op het groenonderhoud binnen de gehele gemeente.

De coöperatie onderzoekt nu in hoeverre de bezuiniging kan worden opgevangen, zonder dat daarbij het gewenste niveau van het onderhoud te veel wordt aangetast. Eind 2013 zal hierover meer duidelijkheid over zijn. •

Beveiliging door middel van camera's



Het bedrijf RTR (Regionaal Toezicht Ruimten), gevestigd in het hoofdbureau van politie in Nijmegen, zorgt voor de beveiliging op Medel door middel van camera's. De camerabeelden worden doorgaans maximaal een week bewaard. Als een aangifte daartoe aanleiding geeft, kan die termijn verlengd worden. Het kan voor het onderzoek van belang zijn om de beelden

als bewijsmateriaal zeker te stellen. Bij de toegangswegen (rotondes) worden alle inkomende voertuigen op kenteken geregistreerd door de camera's. Elders op het terrein maken camera's 24 uur per dag beelden van de omgeving. Daarbij kan de indruk ontstaan dat alles door deze camera's wordt gecontroleerd.

Dit is niet het geval. De camera's overzien alleen het gebied van de openbare ruimte en op sommige plaatsen het voorterrein van de bedrijven.

Bedrijven die meer willen weten over een eventuele extra beveiliging door middel van camera's op hun eigen terrein, kunnen daarvoor contact opnemen met de Coöperatie Medel. •

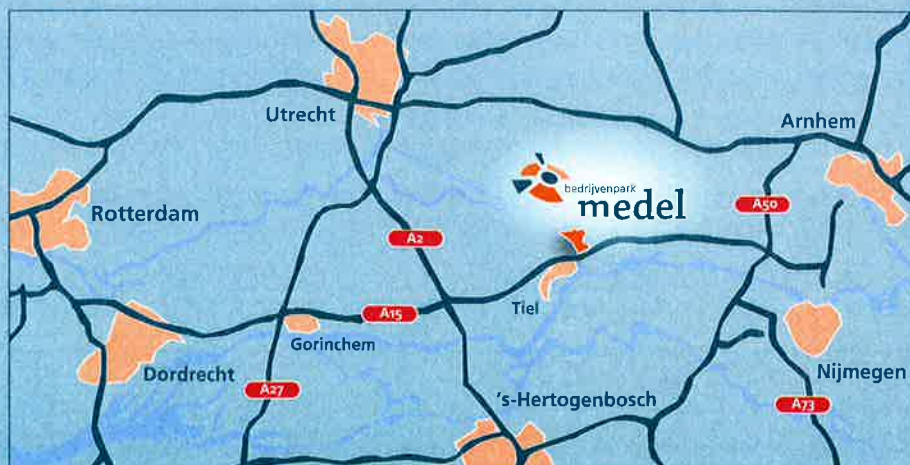
Medel. Kwaliteit op elk terrein.



Informatie

U bent altijd welkom bij de projectorganisatie van Bedrijvenpark Medel Rivierenland, gevestigd op het park in Medelshof, Medelsestraat Oost 13. Alle informatie over vestiging op Medel is hier overzichtelijk beschikbaar. Hiervoor kunt u ook contact opnemen met Monique Spijker-Vries, coördinator uitgifte, telefoon 0344 67 37 00.

Ligging en bereikbaarheid in kaart



Wijzigingen voorbehouden

De ontwikkeling van bedrijvenpark Medel is volop in beweging. Aan deze uitgave kunnen daarom geen rechten ontleend worden.

Colofon

Uitgave:
Bedrijvenpark Medel
Tiel

Redactie:
Jan Beijer Tekstcommunicatie Tiel
(jbeijer@upcmail.nl)

Redactiecommissie:
Monique Spijker
Claudia Beckers
Joop Eerens

Fotografie:
Jan Bouwhuis

Vormgeving en realisatie:
PromoVisique Capelle a/d IJssel

Druk:
HSGB Tiel

Bedrijvenpark Medel

Medelshof
Medelsestraat Oost 13
4004 LE Tiel
Postadres:
Postbus 6278
4000 HG Tiel

Openingstijden:
op werkdagen van
09.00 tot 17.00 uur

Tel. 0344 673700
Fax 0344 673710

info@medel.nl
www.medel.nl