

Provincie Gelderland

OIP Traverse Dieren

Akoestisch onderzoek

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit

**Goudappel
Coffeng**

Provincie Gelderland

OIP Traverse Dieren

Akoestisch onderzoek

Datum 27 november 2012
Kenmerk OJW128/Kzj/
Eerste versie 17 augustus 2012

Documentatiepagina

| | |
|-------------------------------|---|
| Oprichtgever(s) | Provincie Gelderland |
| Titel rapport | OIP Traverse Dieren Akoestisch onderzoek |
| Kenmerk | OJW128/Kzj/ |
| Datum publicatie | 27 november 2012 |
| Projectteam Goudappel Coffeng | De heren T.S. de Boer, J.Y. Keizer en R.M.J. Meinen |
| Projectomschrijving | Akoestisch onderzoek ten behoeve van het ontwerp provinciaal inpassingsplan Traverse Dieren |
| Trefwoorden | Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï, Traverse Dieren, N348, N786, nieuwe weg, reconstructie |

| Inhoud | Pagina | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 1 |
| 2 | Wettelijk kader | 3 |
| 2.1 | Geluid | 3 |
| 2.2 | Wet geluidhinder | 3 |
| 2.3 | Zonering | 4 |
| 2.4 | Geluidscriteria | 4 |
| 2.4.2 | Nieuwe woningen en/of nieuwe wegen | 5 |
| 2.4.3 | Reconstructie | 5 |
| 2.5 | Provinciaal geluidsbeleid | 7 |
| 2.6 | Het plan in relatie tot het wettelijk kader | 8 |
| 3 | Uitgangspunten | 11 |
| 3.1 | Rekenmethode | 11 |
| 3.2 | Verkeersgegevens | 11 |
| 3.3 | Omgevingskenmerken | 12 |
| 3.4 | Hogere waarden en saneringswaarden | 15 |
| 4 | Resultaten | 17 |
| 4.1 | Onderdeel bestaande bestemming, nieuwe weg | 18 |
| 4.2 | Onderdeel reconstructies | 19 |
| 4.2.1 | Aanpassing bestaande Traverse N348 | 19 |
| 4.2.2 | Aanpassing Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348) | 23 |
| 4.2.3 | Aanpassing Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348) | 24 |
| 4.2.4 | Aanpassing Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348) | 24 |
| 4.2.5 | Aanpassing Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348) | 24 |
| 4.2.6 | Aanpassing Zuider Parallelweg | 25 |
| 4.2.7 | Aanpassing Kanaalweg/Burgemeester Willemsstraat | 25 |
| 4.2.8 | Aanpassing Kattenberg (aansluiting Burg. Willemsstraat/Kanaalweg) | 26 |
| 4.2.9 | Aanpassing Spankerenseweg (aansluiting Kanaalweg) | 27 |
| 4.3 | Gevolgen elders | 27 |
| 5 | Geluidsreducerende Maatregelen | 29 |
| 5.1 | Geconstateerde knelpunten | 29 |
| 5.2 | Mogelijkheden geluidsreducerende maatregelen | 29 |
| 5.3 | Nieuw deel Traverse N348 | 31 |
| 5.4 | Reconstructie bestaande deel Traverse N348 | 35 |
| 5.5 | Reconstructie Ellecomsedijk | 41 |
| 5.6 | Reconstructie Zuider Parallelweg | 42 |
| 5.7 | Reconstructie Burgemeester Willemsstraat/Kanaalweg | 43 |
| 5.8 | Saneringsopgave Harderwijkerweg | 46 |
| 5.9 | Resumé | 46 |
| 5.10 | Cumulatie railverkeer | 51 |

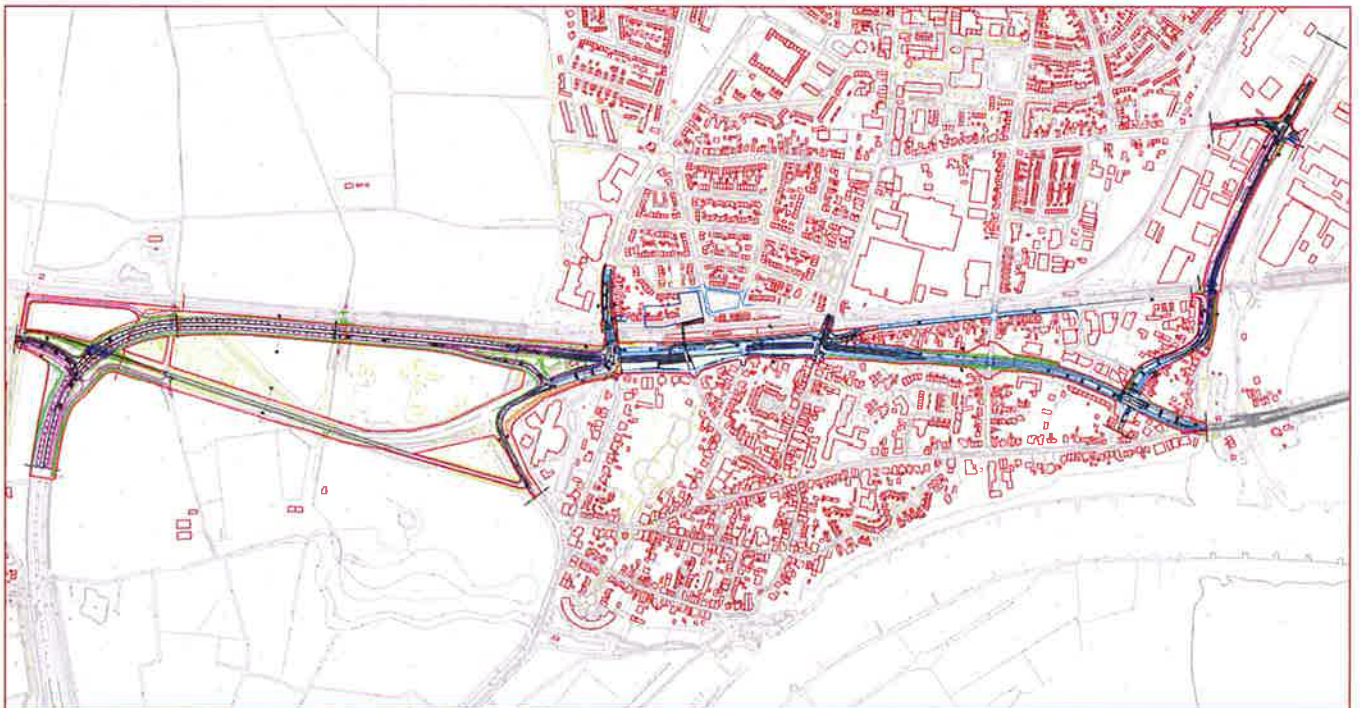
Bijlagen

- Bijlage 1 Onderdelen akoestisch onderzoek
- Bijlage 2 Geluidszones
- Bijlage 3 Verkeersgegevens
- Bijlage 4 Invoergegevens geluidsmodel
- Bijlage 5 Situering waarneempunten
- Bijlage 6 Hogere waarden en waarden saneringslijsten
- Bijlage 7 Resultaten
- Bijlage 8 Kaarten aandachtspunten
- Bijlage 9 Resultaten na toepassing geluidsreducerende maatregelen
- Bijlage 10 Gecumuleerde geluidsbelastingen

1

Inleiding

De provincie Gelderland werkt aan het verbeteren van de Traverse N348 door de kern van Dieren. Er worden diverse aanpassingen aan de weg gedaan. Zo wordt een deel van de Traverse ondertunneld. Daarnaast worden enkele nieuwe wegverbindingen aangelegd. Figuur 1.1 geeft een indruk van de plannen.



Figuur 1.1: Plankaart Traverse Dieren

Wijzigingen in de verkeersstructuur hebben gevolgen voor de geluidsbelasting langs wegen in en rond het plangebied. In dit rapport is het akoestisch onderzoek ten behoeve van het ontwerp provinciaal inpassingsplan Traverse Dieren beschreven. Met het onder-

zoek wordt voldaan aan de minimale wettelijke eisen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast vormt het onderzoek de basis voor het provinciaal geluidsplan dat de provincie Gelderland op gaat stellen.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader rond wegverkeerslawaai. De uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek zijn uiteengezet in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 beschrijft de onderzoeksresultaten waarna in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen. Het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 6.

2

Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijke kader rond wegverkeerslawaaï beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Als eerste is een korte beschrijving van het begrip geluid gegeven. Vervolgens is ingegaan op het begrip zonering en de geluidscriteria uit de Wet geluidhinder. Ook is ingegaan op het geluidsbeleid van de provincie Gelderland. Tevens is de relatie tussen het wettelijke kader en de plannen voor Traverse Dieren gelegd.

2.1 Geluid

Geluid wordt uitgedrukt als gemiddeld geluidsniveau over het etmaal. Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dagperiode (7u-19u), nachtperiode (19u-23u) en de nachtperiode (23u-7u). De geluidsbelasting (L_{den}) wordt uitgedrukt in decibel (dB).

De eenheid decibel kent een logaritmische schaal. Gesteld kan worden dat de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van 2 dB of meer. Vanaf dit punt is het geluidsverschil significant te noemen.

En toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de verkeersintensiteit. Voor een afname van de geluidsbelasting met 3 dB, dient de hoeveelheid verkeer (onder gelijkblijvende overige condities) dus met 50% te worden gereduceerd.

Naast de intensiteit is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Een toe- of afname van geluid met 5 dB komt overeen met een afstandsverdubbeling of -halvering.

2.2 Wet geluidhinder

Per 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet milieubeheer tot invoering van de geluidproductieplafonds voor rijksinfrastructuur in werking getreden. Hierbij is het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder RMG2006 vervangen door het Reken- en Meetvoorschrift 2012 (RMG2012). Ook is recentelijk het Besluit Geluidhinder op enkele punten gewijzigd. Mo-

menteel geldt voor diverse ruimtelijke projecten een overgangstermijn. Gedurende deze overgangstermijn mag gerekend worden met zowel het oude als het nieuwe Reken- en Meetvoorschrift. Om aan te sluiten op het reeds uitgevoerde akoestisch onderzoek ten behoeve van het voorontwerp inpassingsplan is gekozen om de studie voor het ontwerp inpassingsplan tevens uit te voeren volgens het Reken- en Meetvoorschrift 2006. Hiermee is gekozen voor een consistente werkwijze. Belangrijke voorwaarde hieraan is dat het ontwerp inpassingsplan voor 1 juli 2013 is vrijgegeven. De procedures ten behoeve van het ontwerp inpassingsplan zijn naar verwachting voor het verstrijken van de overgangperiode (1 juli 2013) doorlopen.

Een tweede reden om te rekenen via het Reken- en Meetvoorschrift is dat voor de nieuwe methode (RMG2012) nog niet alle wegdekcorrectiefactoren beschikbaar zijn waardoor het niet mogelijk is om met bepaalde wegdektypes berekeningen uit te voeren.

2.3 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/u.

Elke weg heeft een eigen geluidszone. De toetsing van de geluidsbelasting vindt plaats per bron. De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedten van geluidszones per type weg.

| aantal rijstroken | wegligging binnen stedelijk gebied | wegligging buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2 | 200 m | 250 m |
| 3 of 4 | 350 m | 400 m |
| 5 of meer | n.v.t. | 600 m |

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

2.4 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan.

| woning | weg | binnenstedelijke situatie | | buitenstedelijke situatie | |
|----------|------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|
| | | voorkeursgrenswaarde | maximale ontheffing | voorkeursgrenswaarde | maximale ontheffing |
| nieuw | nieuw | 48 dB | 58 dB | 48 dB | 53 dB |
| bestaand | nieuw | 48 dB | 63 dB | 48 dB | 58 dB |
| bestaand | in reconstructie | 48 dB | 68 dB | 48 dB | 68 dB |
| nieuw | bestaand | 48 dB | 63 dB | 48 dB | 53 dB |

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder¹

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of hoger geldt een correctie van -2 dB. Voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km/u geldt een correctie van -5 dB. De gepresenteerde geluidsbelastingen zijn allen inclusief correctie.

2.4.2 Nieuwe woningen en/of nieuwe wegen

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming (bijvoorbeeld een woning, onderwijsgebouw of zorginstelling) hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde, dienen geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. Er kan ontheffing worden aangevraagd voor een hogere waarde. De geluidsbelasting mag in geen geval boven de maximale ontheffingswaarde liggen.

2.4.3 Reconstructie

De Wet geluidhinder definieert de reconstructie van een weg als volgt:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de als de ten hoogste toelaatbare geldende geluidsbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Dit betekent dat voor de toetsing eerst (per situatie en/of woning) de ten hoogste toelaatbare waarde wordt vastgesteld. Deze waarde bedraagt in beginsel 48 dB. Bij overschrijding hiervan is de ten hoogste toelaatbare waarde gelijk aan de huidige geluidsbelasting of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde. De laagste van die twee is bepalend.

¹ In de tabel zijn alleen de geluidscriteria voor woningen weergegeven. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen, bijvoorbeeld onderwijsgebouwen en zorggebouwen, gelden afwijkende geluidscriteria.

Vervolgens moet het akoestische onderzoek uitwijzen of in de toekomstige situatie, 10 jaar na realisatie van het plan, sprake zal zijn van een significante geluidstoename² ten opzichte van de vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde. Daarbij mag niet worden uitgegaan van het treffen van geluidbeperkende maatregelen, ook niet als die toch al onderdeel van het plan zijn.

In beginsel mag de toename van de geluidsbelasting nooit meer dan 5 dB bedragen. Onder bepaalde voorwaarden mag hiervan afgeweken worden.

Samengevat omvat een reconstructieonderzoek de volgende stappen:

1. Vaststellen toetswaarde (heersende geluidsbelasting of eerder vastgestelde waarde);
2. Vaststellen toekomstige geluidsbelasting, 10 jaar na realisatie van het plan;
3. Vaststellen of er sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder;
4. Beschouwen toepassing geluidsreducerende maatregelen;
5. Indien maatregelen ontoereikend zijn hogere waarde procedure;
6. In geval van hogere waarde procedure onderzoek naar gevelmaatregelen.

Hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidreducerende oplossingen is als volgt:

1. bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen.

Saneringsopgave

Langs het tracé van de Traverse Dieren zijn een aantal saneringswoningen aanwezig. Op deze woning is in het verleden een hoge geluidsbelasting vastgesteld. Middels saneringsmaatregelen dient de geluidsbelasting op dergelijke woningen verbeterd te worden. De saneringswoningen betreffen in dit kader A-lijst woningen, Eindmeldingswoningen en B-lijst woningen. De woningen op de A-lijst en eindmeldingswoningen zijn betrokken in het reconstructieonderzoek. Voor alle saneringswoningen binnen de grenzen van het werk geldt een saneringsopgave. Ook als uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er geen

² Er is sprake van een significante stijging van de geluidsbelasting indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van het referentieniveau (bijvoorbeeld de geluidsbelasting in de huidige situatie). Geluidsbelastingen worden uitgedrukt in hele decibels. Een toename van de geluidsbelasting van (onafgerond) 1,5 dB is afgerond 2 dB. Vanaf een toename van (onafgerond) 1,5 dB is dus sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder, dienen de betreffende woningen gesaneerd te worden. Voor de saneringswoningen dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidsbelasting terug te brengen tot 48 dB.

Voor B-lijst woningen is geen waarde vastgesteld. Voor de betreffende woningen stelt het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, op basis van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de procedures voor het inpassingsplan Traverse Dieren, een waarde vast. In paragraaf 3.4 is nader ingegaan op het betrekken van hogere waarden en saneringswaarden in het reconstructieonderzoek.

Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidgevoelige vertrekken van woningen (in geval van ontheffing). In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen moet worden voldaan aan een maximale binnenwaarde van 33 dB³. Hierbij dient te worden gerekend met de geluidsbelastingen van alle bronnen gezamenlijk, de gecumuleerde geluidsbelasting. Hieronder vallen eveneens 30 km/u-wegen en woonerven. Op een gecumuleerde geluidsbelasting is geen correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder van toepassing.

Gevolgen elders

In de Wet geluidhinder is gesteld dat wanneer een plan of wijziging leidt tot (substantiële) toenames van de geluidsbelasting langs wegen buiten het plangebied, het onderzoek ook op die wegen betrekking dient te hebben. Het gaat hierbij om de zogenaamde 'gevolgen elders.' Daarvan is sprake als zich langs wegen buiten het plangebied geluidstoenames voordoen van 2 dB of meer ten opzichte van de autonome situatie.

Er gelden geen grenswaarden in het geval er sprake is van gevolgen elders. Wel kan de in nieuwe of gewijzigde situaties geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB als ondergrens worden gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt als een algemeen geaccepteerd geluidsniveau. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevolgen elders te benoemen, maar stelt geen eisen met betrekking tot de toepassing van geluidsreducerende maatregelen.

2.5 Provinciaal geluidsbeleid

De provincie Gelderland heeft, in aanvulling op de Wet geluidhinder, een provinciaal geluidsbeleid opgesteld. Naast het voldoen aan de normen uit de Wet geluidhinder dient daarom tevens voldaan te worden aan de eisen uit het provinciaal geluidsbeleid.

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het geluidsbeleid is verder uitgewerkt in het Actieplan Geluid 2008-2012, in het kader van de EU-richtlijn omgevingslawaaï.

³ Voor andere geluidgevoelige bestemmingen zoals bestemmingen met een onderwijs- of zorgfunctie gelden afwijkende binnenwaarden. Ook voor saneringswoningen gelden afwijkende normen voor de maximale binnenwaarde.

Het beleid van provincie Gelderland op het gebied van geluid heeft gevolgen voor de maximaal te verlenen hogere grenswaarden bij reconstructie of aanleg van een weg. Immers, nieuwe knelpunten moeten voorkomen worden. Voor wonen is de plandrempel gesteld op 63 dB, hetgeen betekent dat de maximaal te ontheffen waarde 62 dB draagt. Dit is exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In tabel 2.3 zijn de maximaal te verlenen hogere waarden weergegeven, waarbij uitgegaan wordt dat er geen nieuwe knelpunten ontstaan. De vet gedrukte waarden zijn als gevolg van het provinciale beleid lager dan de waarde volgens de Wet geluidhinder. Tussen haakjes is het wettelijk toegestane maximum weergegeven. In de tabel is zowel de maximaal toegestane provinciale waarde exclusief als inclusief correctie conform artikel 110g Wet geluidhinder weergegeven.

| Situatie | Maximaal toegestaan geluidsniveau (in dB), werkelijke geluidsbelasting | Maximaal vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), gecorrigeerde geluidsbelasting | | Maximaal vast te stellen hogere waarde (>70 km/uur), gecorrigeerde geluidsbelasting | |
|-------------------------------|--|---|-----------------|---|------------------------|
| | | Stedelijk | Buitenstedelijk | Stedelijk | Buitenstedelijk |
| Wonen (bij nieuwbouw) | 62 | 57 (63) | 53 | 60 | 53 |
| Wonen (vervanging) | 62 | 57 (68) | 57 (58) | 60 (68) | 58 |
| Wonen (bij aanleg nieuwe weg) | 62 | 57 (63) | 57 (58) | 60 (63) | 58 |
| Wonen (bij reconstructie weg) | 62 | 57 (68*) | 57 (68*) | 60 (63/68*) | 58/60* (58/68*) |

* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB.

Tabel 2.3: Maximaal te verlenen hogere grenswaarden (in dB)

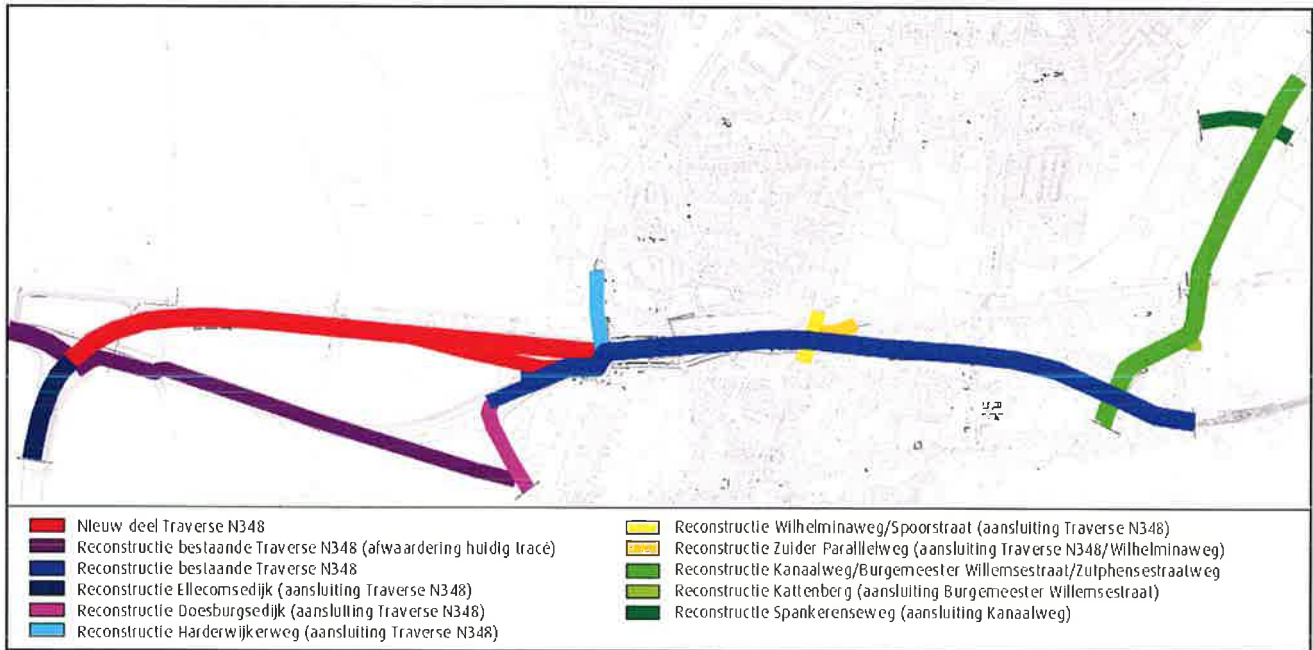
Afwijken van de maximale waarde als gevolg van het provinciale beleid is eventueel mogelijk, mits niet op een doelmatige wijze de geluidsbelasting tot de maximaal vast te stellen hogere waarde kan worden teruggebracht. Een waarde die hoger is dan het wettelijk toegestane maximum is niet mogelijk.

Dit akoestisch onderzoek richt zich in beginsel op de normen uit de Wet geluidhinder. Daar waar sprake is van normoverschrijdingen wordt de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen onderzocht. Indien de geluidsbelasting hoger ligt dan de provinciale plandrempel wordt dit als aandachtspunt aangemerkt. Eventuele geluidsreducerende maatregelen om te voldoen aan de provinciale plandrempel vallen niet binnen dit akoestisch onderzoek.

2.6 Het plan in relatie tot het wettelijk kader

De plannen rond de Traverse Dieren omvatten deels de aanleg van een nieuwe weg en deels verschillende aanpassingen van bestaande weggedelen. In Figuur 2.1 is een overzicht

van de diverse onderdelen van het akoestisch onderzoek weergegeven. Een vergroting van de figuur is weergegeven in bijlage 1.



Figuur 2.1: Onderdelen akoestisch onderzoek

De toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder, en aan het provinciaal geluidsbeleid, vindt plaats per bron. De wettelijke geluidszones van de verschillende onderdelen zijn weergegeven in bijlage 2. De beschouwde wegvakken zijn in de figuren met geluidszones (indicatief) weergegeven.

Ter hoogte van de plangrenzen is de geluidszone met 1/3-deel van de zonebreedte verlengd. Ook in het verlengde van de aan te passen wegdelen kunnen zich namelijk geluidseffecten voordoen ten gevolge van die aanpassing.

Nieuwe wegen

De situatie nieuwe woning, bestaande weg is van toepassing op:

- Het nieuwe wegdeel van de Traverse N348.

Het nieuwe deel van de Traverse N348 bestaat uit een binnenstedelijk en een buitenstedelijk deel⁴. Het deel binnen de bebouwde kom is uitgevoerd met twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 meter aan weerszijden van de weg. Het buitenstedelijke deel van de Traverse N348 is uitgevoerd als 2x2-weg. Voor wegen met vier rijstroken geldt buiten de bebouwde kom een zonebreedte van 400 meter.

⁴ De ligging van de komgrenzen is beschreven bij de uitgangspunten in hoofdstuk 3.

Er geldt in beginsel een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor woningen binnen de bebouwde kom bedraagt de maximale ontheffingswaarde vanuit de Wet geluidhinder 63 dB. Voor woningen buiten de bebouwde kom is de maximale ontheffingswaarde 58 dB. Bij het beschouwen van de nieuwe wegdelen is de plansituatie in 2028 onderzocht. 2028 is het planjaar 10 jaar na realisatie van het plan.

Aanpassing bestaande wegen

Voor het bepalen van de heersende waarde wordt uitgegaan van het jaar voordat de wegreconstructie plaatsvindt (huidige situatie 2012). De geluidsbelasting in de plansituatie wordt bepaald voor het planjaar 10 jaar na reconstructie (2028).

Er is alleen sprake van een reconstructiesituatie indien de (toekomstige) geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt bij reconstructies 68 dB.

Binnen de plannen rond Traverse Dieren is voor de volgende situaties onderzocht of er sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder:

- Aanpassing bestaande Traverse N348:
 - Af te waarden deel tussen aansluiting Ellecomsedijk en aansluiting Doesburgsedijk;
 - Aan te passen deel tussen aansluiting Doesburgsedijk (realisatie rotonde) en brug Apeldoornskanaal;
- Aanpassing Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Zuider Parallelweg;
- Aanpassing Kanaalweg/Burgemeester Willemsstraat/Zutphensestraatweg;
- Aanpassing Kattenberg (aansluiting Burgemeester Willemsstraat)
- Aanpassing Spankerenseweg (aansluiting Kanaalweg).

30 km/u-wegen

Op de Spoorstraat, Zuider Parallelweg en Zutphensestraatweg geldt een maximum snelheid van 30 km/u. Dergelijke wegen zijn volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd en deze wegen behoeven dan ook geen formele toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de 30 km/u-wegen echter wel in het onderzoek betrokken. Hierbij zijn ze beschouwd als waren het gezoneerde wegen.

Railverkeerslawai

Door de kern van Dieren loopt de spoorlijn Arnhem-Zutphen. Het railverkeer zorgt voor een geluidsbelasting op de bestemmingen rond deze spoorlijn. De plannen rond de Traverse Dieren hebben geen invloed op het railverkeerslawai. Het geluid van de treinen op de spoorbaan kan echter wel van belang zijn vanwege cumulatie van geluid. Daarom is het railverkeerslawai tevens in deze studie beschouwd.

3

Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Voor het akoestisch onderzoek is een geluidsmodel opgesteld met het programma Geo-Milieu, versie 1.90. Met dit softwarepakket is een driedimensionaal model opgesteld. Gerekend is op basis van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2006).

Op basis van verkeersgegevens en diverse omgevingskenmerken is het geluidsniveau op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het geluidsmodel is opgebouwd op basis van gegevens uit de RVMK Regio Arnhem, de GBKN ondergrond van de Gemeente Rheden, ontwerpen voor de plansituatie en waarnemingen uit de fotodatabase Cyclomedia.

3.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel dat is opgesteld voor de studie Traverse Dieren. Aan de hand van de RVMK regio Arnhem zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten bepaald. In tabel B3.1 en tabel B3.2 van bijlage 3 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor respectievelijk de huidige situatie en de plansituatie gepresenteerd.

Railverkeer

Bij het opstellen van dit ontwerp inpassingplan is de nieuwe wetgeving voor geluid bij Rijksinfrastructuur van toepassing. Deze nieuwe wetgeving houdt onder meer in dat op het hoofdspoorwegennet geluidsproductieplafonds van toepassing zijn. Dit moet er voor zorgen er voor dat er geen ongelimiteerde toename van geluid plaats kan vinden. De geluidsproductieplafonds zijn momenteel nog niet beschikbaar, maar zijn berekend op basis van het gemiddelde geluidsniveau van de jaren 2006, 2007 en 2008⁵, met daarbij

⁵ Prorail verstrekt spoorgegevens middels het Akoestisch spoorboekje.

een werkruimte van 1,5 dB. In overleg met Prorail en het ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten om voor de berekening in de toekomst uit te gaan van de geluidproductieplafonds voor de IJssellijn.

Ook de historische spoorlijn Dieren - Apeldoorn is meegenomen in de berekening van het railverkeerslawaai. Ook voor deze lijn is een marge van +1,5 dB aangehouden voor het bepalen van de toekomstige waarde.

De railgegevens zijn tevens opgenomen in bijlage 3 met verkeersgegevens.

3.3 Omgevingskenmerken

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift (RMG 2006) aangegeven wijze ingevoerd in het geluidsmodel. Een impressie van de invoerde gegevens in het geluidsmodel is gegeven in bijlage 4.

Bebouwing

De aanwezige bebouwing is ingevoerd aan de hand van gegevens uit de Basisadministratie gebouwen (BAG). Op diverse locaties is de bebouwing handmatig ingevoerd of aangepast. Dit om bijvoorbeeld onderscheid te maken in bebouwingshoogten tussen woning en garage.

Tunnels

Op diverse plaatsen binnen het studiegebied zijn tunnels gepland. In tabel 3.1 is aangegeven welk kunstwerk opgenomen is. Ook is de gehanteerde maatvoering weergegeven.

| Tunnel | Diepte t.o.v. omliggend maaiveld |
|---------------------------|---|
| Fietstunnel Ellecomsedijk | 3,5 meter |
| Tunnel Traverse | 5,5 meter |
| Spoortunnel Kanaalweg | 6,0 meter |

Tabel 3.1: Overzicht tunnels

Te amoveren bestemmingen

Ten behoeve van de plannen dienen mogelijk enkele bestemmingen te worden gecomoveerd. In het geluidsmodel is uitgegaan van de volgende voorlopige lijst met te amoveren bestemmingen:

- Woningen met adres Zuider Parallelweg 1 t/m 3b
- Woningen met adres Burgemeester Willemsstraat 8, 10, 12, 14
- Bijgebouwen bij woningen met adres Kattenberg 23, 25, 31, 33
- Benzinepomp met adres Burgemeester de Bruinstraat 1

Kruispuntcorrecties, minirotondes en obstakels

Voor door een verkeersregelinstantie (VRI) geregelde kruispunten is een kruispuntcorrectie toegepast. Door middel van de kruispuntcorrectie wordt de invloed van optrekend en afremmend verkeer, op de geluidsbelasting, in beschouwing genomen. Bij het bepalen van de correctiefactor zijn twee parameters van invloed:

- Het aantal verkeersbewegingen: een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende wegvakken een etmaalintensiteit van 2.500 hebben.
- De verhouding tussen het aantal verkeersbewegingen op de verschillende takken van de kruising. Indien de verhouding tussen 1/3 en 3 ligt is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt. In andere gevallen is het kruispunt ongelijkwaardig.

Tabel 3.2 geeft de mogelijke correctiewaarden weer. Tabel 3.3 geeft een overzicht van de in dit onderzoek gehanteerde correctiefactoren voor VRI-geregelde kruispunten.

| | Gelijkwaardig kruispunt | Ongelijkwaardig kruispunt |
|-------------|-------------------------|---------------------------|
| Eerste orde | 1 | 2/3 |
| Tweede orde | 1 | 1/2 |

Tabel 3.2: Kruispuntcorrecties

| | Wegvak 1 | Wegvak 2 | Correctiefactor Huidige situatie | Correctiefactor Plansituatie |
|----|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 1 | Arnhemsestraatweg (N348) | Ellecomsedijk | 1 | 2/3 |
| 2 | Ellecomsedijk | Ijsselweg (aansluiting west) | 1/2 | 1 |
| 3 | Ellecomsedijk | Ijsselweg (aansluiting oost) | 1 | 1 |
| 4 | Ellecomsedijk | Doesburgsedijk | 1 | 2/3 |
| 5 | Arnhemsestraatweg (N348) | Doesburgsedijk | 2/3 | 1 |
| 6 | Burg. de Bruinstraat (N348) | Harderwijkerweg | 1 | 1 |
| 7 | Burg. de Bruinstraat (N348) | Prinsenstraat | 1/2 | - |
| 8 | Burg. de Bruinstraat (N348) | Wilhelminaweg | 2/3 | - |
| 9 | Burg. de Bruinstraat (N348) | Burgemeester Willemsestraat (N786) | 2/3 | 1 |
| 10 | Kanaalweg (N786) | Geitenbergweg | 1/2 | 1/2 |

Tabel 3.3: Correctiefactoren VRI-geregelde kruispunten

Ook voor de aanwezigheid van rotondes en obstakels, zoals drempels, dient een correctie te worden toegepast voor optrekend en afremmend verkeer. De locatie van dergelijke objecten is ingevoerd in het geluidsmodel. In de plansituatie is sprake van een nieuwe rotonde bij de aansluiting van (het nieuwe deel van) de Traverse op de Doesburgsedijk. Op diverse plaatsen in het plangebied, hoofdzakelijk in de woongebieden,

liggen verkeersdrempels. Voor de betreffende locaties is een obstakelcorrectie ingevoerd in het geluidsmodel.

Hoogteligging

De hoogteligging is gebaseerd op ingemeten hoogtebestanden. De kern van dieren is ingevoerd op basis van hoogtelijnen. Voor de Veluwe en de uiterwaarden van de IJssel is een hoogtepuntenbestand gehanteerd.

Komgrenzen

De Traverse N348 is deels binnen de bebouwde kom en deels buiten de bebouwde kom gesitueerd en/of geprojecteerd. Voor het deel van de Traverse N348 tussen de kernen Ellecom en Dieren verandert de verkeerssituatie en daarmee ook de ligging van de komgrenzen. Figuur 3.1 geeft een overzicht van de ligging van de wegen in het buitengebied tussen de kernen Ellecom en Dieren.



Figuur 3.1: wegvakken binnen (rood) en buiten (blauw) de bebouwde kom in huidige situatie (links) en plansituatie (rechts)

De komgrens van de Traverse N348 ligt aan de noordwestzijde van Dieren in zowel de huidige situatie als in de plansituatie ter hoogte van de brug over het Apeldoornskanaal. Voor de overige beschouwde wegen binnen dit onderzoek is geen verandering van de komgrenzen voorzien.

Wegdekverharding

De toegepaste verhardingssoort van een weg is van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Verkeer op een weg uitgevoerd is met klinkers maakt meer lawaai dan verkeer op een weg met een asfaltverharding. Een overzicht van de gehanteerde wegdeksoorten is tevens opgenomen in de tabellen in bijlage 3.

Voor de plansituatie is de situatie zonder eventuele geluidsreducerende maatregelen opgenomen. Bij het reconstructieonderzoek dient voor het toetsen van de geluidsbelasting in beginsel de situatie zonder toepassing van eventuele maatregelen te worden beschouwd. Daar waar in de huidige situatie reeds sprake is van een wegdekverharding met geluidsreducerende eigenschappen (bijvoorbeeld Ellecomsedijk, Kanaalweg) is ook

voor de plansituatie uitgegaan van eenzelfde wegdektype, om zo het reconstructie-effect inzichtelijk te maken.

Waarneempunten

Op de geluidsgevoelige bestemmingen zijn in het geluidsmodel waarneempunten aangebracht op de gevels. Deze waarneempunten rekenen in beginsel op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter, representatief voor de eerste drie bouwlagen. In enkele gevallen wijkt de waarneemhoogte af. Dit is bijvoorbeeld het geval voor woningen met een relatief lage kap (woninghoogte 7,5 meter) waar in beginsel wel geluidsgevoelige ruimten aanwezig kunnen zijn. Ook kan het voorkomen dat voor de onderste bouwlaag van een gevel geen waarneempunt benodigd is, omdat deze wordt afgeschermd door een niet geluidsgevoelige ruimte zoals een garage.

In het model is steeds per waarneempunt het adres van de betreffende bestemming weergegeven. In alle situaties is het invallend geluidsniveau berekend. In bijlage 5 is een overzicht van de situering van waarneempunten opgenomen.

Op een woning of andere geluidsgevoelige bestemming zijn vaak meerdere waarneempunten gesitueerd, bijvoorbeeld op de verschillende gevels van een pand. Voor het beschouwen van het nieuwe deel van de traverse is de hoogst berekende geluidsbelasting de maatgevende geluidsbelasting. Bij het beschouwen van de mogelijke reconstructiesituaties is in de eerste plaats van belang voor welke gevels van een pand sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Vervolgens is voor de gevels met een significante stijging van de geluidsbelasting, waarvoor dus sprake is van een reconstructiesituatie, de hoogst berekende geluidsbelasting maatgevend.

3.4 Hogere waarden en saneringswaarden

Door de provincie Gelderland en de gemeente Rheden zijn adressen aangeleverd waarvoor een hogere waarde is vastgesteld. Tevens zijn saneringslijsten beschikbaar gesteld. Voor saneringswoningen op de A-lijst wegverkeer en de railverkeerslijst zijn waarden vastgesteld⁶. Deze dienen te worden beschouwd bij de reconstructieonderzoeken. Er zijn hogere waarden en saneringswaarden vastgesteld ten gevolge van het verkeer op de Traverse N348, de Doesburgsedijk, de Harderwijkerweg en de Kanaalweg.

In bijlage 6 is een overzicht opgenomen van de vastgestelde hogere waarden en saneringswaarden. De informatie is aangeleverd door de provincie Gelderland en de gemeente Rheden. De hogere waarden zijn gepresenteerd in tabel B6.1. In tabel B6.2 zijn de saneringswaarden te vinden. Indien er voor de in dit onderzoek beschouwde adressen sprake is van een hogere waarde of saneringswaarde, dan is dit tevens in de resultaten-tabellen van het onderzoek weergegeven. Voor de B-lijst zijn geen waarden bekend. Wel is in tabel B6.3 een overzicht opgenomen van de bestemmingen op de B-lijst.

⁶ De B-lijst wegverkeer is nooit vastgesteld. Daarom hoeft voor woningen op de B-lijst niet uitgegaan te worden van een vastgestelde saneringswaarde.

De vastgestelde hogere waarden zijn uitgedrukt als dosismaat L_{Aeq} , terwijl het akoestisch onderzoek uitgevoerd is met de tegenwoordig wettelijk voorgeschreven dosismaat L_{den} . Op basis van berekeningen met het geluidsmodel is per situatie bepaald wat het verschil is tussen de geluidsbelasting uitgedrukt als L_{Aeq} -waarde en uitgedrukt als L_{den} -waarde. De rekenresultaten zijn per bron weergegeven in tabel B6.4 t/m tabel B6.7 van bijlage 6.

4

Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek beschreven. Hierbij is onderscheid gemaakt in de verschillende onderdelen (nieuwe wegdelen, aan te passen wegdelen) in het plan⁷. De berekende geluidsbelastingen zijn gepresenteerd in tabellen in bijlage 7. In deze tabellen zijn geluidsbelastingen lager dan 40 dB niet opgenomen. Indien een waarneempunt in een bepaalde situatie niet opgenomen is kan dus verondersteld worden dat de geluidsbelasting ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt.

De bestemmingen waarvoor normoverschrijdingen en/of reconstructiesituaties volgens de Wet geluidhinder zijn geconstateerd, zijn in de tabellen in de bijlage gearceerd aangegeven. Tevens zijn de geluidsbelastingen die hoger liggen dan de provinciale plandrempel gearceerd weergegeven. Bestemmingen waarvoor normoverschrijdingen en/of reconstructiesituaties zijn geconstateerd zijn tevens op kaart weergegeven. Deze kaarten zijn opgenomen in bijlage 8 bij dit rapport.

In dit hoofdstuk worden per onderdeel de knelpunten beschreven. Hierbij zijn tabellen met de maatgevende geluidsbelasting per adres weergegeven. Voor het nieuwe deel van de Traverse gaat het om overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Het punt met de hoogste geluidsbelasting is maatgevend. In het geval van de aangepaste wegdelen kunnen de reconstructiesituaties volgens de Wet geluidhinder als knelpunt worden aangemerkt. Indien er sprake is van een reconstructiesituatie is in de bijbehorende dit hoofdstuk de maatgevende geluidsbelasting weergegeven. Dit is per adres de hoogste geluidsbelasting in de plansituatie.

Voor de situaties waar knelpunten worden geconstateerd, wordt in hoofdstuk 5 verder ingegaan op de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen. Tevens is in hoofdstuk 5 de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen voor saneringswoningen beschouwd.

⁷ Zie bijlage 1 voor overzicht onderdelen akoestisch onderzoek

4.1 Onderdeel bestaande bestemming, nieuwe weg

Deze situatie is van toepassing op:

- Het nieuwe wegdeel van de Traverse N348

Nieuw wegdeel Traverse N348

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op het nieuwe tracédeel van de Traverse N348 zijn weergegeven in tabel B7.1 van bijlage 7.

Voor 42 adressen is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. In tabel 4.1 zijn de adressen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde weergegeven.

| Waarneempunt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| 118_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 56 |
| 121_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 55 |
| 125_D | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 10,5 | 50 |
| 134_C | Kerkallee 2 | 7,5 | 49 |
| 138_C | Arnhemsestraatweg 12 | 7,5 | 50 |
| 143_C | Arnhemsestraatweg 10 | 7,5 | 51 |
| 147_C | Schapenbegweg 1 | 7,5 | 50 |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 58 |
| 216_B | Hoflaan 17 | 4,5 | 52 |
| 221_D | Hoflaan 11 | 10,5 | 51 |
| 225_D | Hoflaan 9 | 10,5 | 50 |
| 238_E | Harderijkerweg 1 | 13,5 | 55 |
| 254_C | Harderijkerweg 2 | 7,5 | 52 |
| 256_C | Harderijkerweg 4 | 7,5 | 54 |
| 258_C | Harderijkerweg 6 | 7,5 | 51 |
| 259_B | Harderijkerweg 8 | 4,5 | 49 |
| 288_C | Noorder Parallelweg 1 | 7,0 | 50 |
| 289_C | Noorder Parallelweg 3 | 7,0 | 50 |
| 290_C | Noorder Parallelweg 5 | 7,0 | 50 |
| 291_C | Noorder Parallelweg 7 | 7,0 | 50 |
| 292_C | Noorder Parallelweg 9 | 7,0 | 49 |
| 293_C | Noorder Parallelweg 11 | 7,0 | 49 |
| 294_C | Noorder Parallelweg 13 | 7,0 | 49 |
| 295_C | Noorder Parallelweg 15 | 7,0 | 49 |
| 296_C | Noorder Parallelweg 17 | 7,0 | 49 |
| 297_C | Noorder Parallelweg 19 | 7,0 | 50 |
| 334_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 55 |
| 338_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 52 |
| 349_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 54 |
| 352_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 53 |
| 355_D | Stationsplein 10a | 10,5 | 52 |

| Waarneempunt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------|------------------|---------------------|------------------------------------|
| 356_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 51 |
| 711_C | Hoflaan 40 | 7,5 | 50 |
| 776_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 56 |
| 779_A | Stationsplein 4 | 1,5 | 50 |
| 780_A | Stationsplein 4a | 1,5 | 51 |
| 783_B | Stationsplein 4c | 4,5 | 51 |
| 784_B | Stationsplein 4b | 4,5 | 52 |
| 787_C | Stationsplein 4e | 7,5 | 52 |
| 788_C | Stationsplein 4d | 7,5 | 53 |
| 791_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 54 |
| 792_D | Stationsplein 4f | 10,5 | 54 |

Tabel 4.1: Adressen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde t.g.v. nieuwe tracédeel Traverse N348 (incl. correctie artikel 110g Wgh.)

Voor de betreffende bestemmingen dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. Het betreffende onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 58 dB. Deze geluidsbelasting is berekend op het schoolgebouw met adres Doesburgsedijk 7. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee niet overschreden. Ook is er geen sprake van een overschrijding van de provinciale plandrempel.

4.2 Onderdeel reconstructies

Voor de volgende situaties is onderzocht of er sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder:

- Aanpassing bestaande Traverse N348;
- Aanpassing Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Zuider Parallelweg (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Kanaalweg/Burgemeester Willemsstraat;
- Aanpassing Kattenberg (aansluiting Burgemeester Willemsstraat/Kanaalweg)
- Aanpassing Spankerenseweg (aansluiting Kanaalweg).

4.2.1 Aanpassing bestaande Traverse N348

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Traverse N348 is weergegeven in tabel B7.2 van bijlage 7.

Voor 96 bestemmingen is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De betreffende bestemmingen zijn gepresenteerd in tabel 4.2. In de tabel is tevens de toename in de plansituatie ten opzichte van de toetswaarde weergegeven.

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) |
|--------------|--------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|
| 447_B | Vingerhoed 33/43/47c | 4,5 | 57,29 | 57,21 | 57,18 | 58,93 | +1,75 | +2 |
| 448_B | Vingerhoed 37/47 | 4,5 | 57,60 | 59,18 | 57,60 | 59,13 | +1,53 | +2 |
| 449_B | Vingerhoed 39/47a | 4,5 | 57,96 | 65,20 | 57,96 | 59,60 | +1,64 | +2 |
| 452_B | Vingerhoed 51 | 4,5 | 57,13 | | 57,13 | 59,33 | +2,20 | +2 |
| 453_B | Vingerhoed 55 | 4,5 | 56,89 | | 56,89 | 59,22 | +2,33 | +2 |
| 454_B | Vingerhoed 59 | 4,5 | 56,69 | | 56,69 | 59,14 | +2,45 | +2 |
| 458_B | Vingerhoed 61 | 4,5 | 55,51 | | 55,51 | 58,22 | +2,71 | +3 |
| 459_B | Vingerhoed 49 | 4,5 | 57,37 | 60,20 | 57,37 | 59,41 | +2,04 | +2 |
| 460_B | Vingerhoed 63 | 4,5 | 55,59 | | 55,59 | 58,20 | +2,61 | +3 |
| 461_B | Vingerhoed 67 | 4,5 | 55,50 | | 55,50 | 58,05 | +2,55 | +3 |
| 476_C | Molenweg 19 | 7,5 | 57,94 | | 57,94 | 60,73 | +2,79 | +3 |
| 478_C | Molenweg 17 | 7,5 | 55,04 | | 55,04 | 57,59 | +2,55 | +3 |
| 480_C | Molenweg 15 | 7,5 | 54,39 | | 54,39 | 56,64 | +2,25 | +2 |
| 482_C | Molenweg 13 | 7,5 | 52,84 | | 52,84 | 55,10 | +2,26 | +2 |
| 484_C | Molenweg 11 | 7,5 | 51,50 | | 51,50 | 53,71 | +2,21 | +2 |
| 485_C | Molenweg 9 | 7,5 | 51,22 | | 51,22 | 53,41 | +2,19 | +2 |
| 486_C | Molenweg 7 | 7,5 | 49,62 | | 49,62 | 51,84 | +2,22 | +2 |
| 495_C | Molenweg 8 | 7,5 | 50,16 | | 50,16 | 52,66 | +2,50 | +3 |
| 497_C | Molenweg 10 | 7,5 | 52,77 | | 52,77 | 55,26 | +2,49 | +2 |
| 498_C | Molenweg 12 | 7,5 | 53,46 | | 53,46 | 56,07 | +2,61 | +3 |
| 500_C | Molenweg 12a | 7,5 | 56,25 | | 56,25 | 58,59 | +2,34 | +2 |
| 501_C | Bergelinkweg 5 | 7,5 | 49,08 | | 49,08 | 51,08 | +2,00 | +2 |
| 503_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 60,27 | | 60,27 | 62,20 | +1,93 | +2 |
| 507_C | Bergelinkweg 9 | 7,5 | 47,80 | | 48,00 | 49,85 | +1,85 | +2 |
| 508_C | Bergelinkweg 11 | 7,5 | 48,07 | | 48,07 | 50,15 | +2,08 | +2 |
| 509_C | Bergelinkweg 7 | 7,5 | 48,70 | | 48,70 | 50,59 | +1,89 | +2 |
| 511_C | Bergelinkweg 3 | 7,5 | 48,60 | | 48,60 | 50,37 | +1,77 | +2 |
| 513_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 55,78 | | 55,78 | 57,65 | +1,87 | +2 |
| 518_B | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 4,5 | 57,19 | | 57,19 | 58,84 | +1,65 | +2 |
| 529_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 49,83 | | 49,83 | 51,75 | +1,92 | +2 |
| 563_A | Zutphensestraatweg 85 | 1,5 | 49,42 | | 49,42 | 51,06 | +1,64 | +2 |
| 595_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 50,77 | | 50,77 | 52,36 | +1,59 | +2 |
| 603_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 52,54 | | 52,54 | 54,13 | +1,59 | +2 |
| 604_B | Kattenberg 7a | 4,5 | 51,98 | | 51,98 | 53,55 | +1,57 | +2 |
| 606_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 60,37 | 68,28 | 60,37 | 61,89 | +1,52 | +2 |
| 608_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 62,59 | 68,28 | 62,59 | 64,97 | +2,38 | +2 |
| 612_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 60,11 | | 60,11 | 62,31 | +2,20 | +2 |

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluids- belasting huidige situa- tie (dB) | Hogere/ Sanerings- waarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluids- belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|---------------------|---|------------------|------------------------------|
| 615_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 57,75 | | 57,75 | 59,93 | +2,18 | +2 |
| 617_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 54,84 | | 54,84 | 57,09 | +2,25 | +2 |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 54,05 | | 54,05 | 56,15 | +2,10 | +2 |
| 624_B | Rinaldostraat 14 | 4,5 | 59,91 | | 59,91 | 62,98 | +3,07 | +3 |
| 625_A | Rinaldostraat 12a | 1,5 | 59,83 | | 59,83 | 62,83 | +3,00 | +3 |
| 627_C | Molenweg 25 | 7,5 | 57,94 | | 57,94 | 59,96 | +2,02 | +2 |
| 629_C | Molenweg 27 | 7,5 | 54,62 | | 54,62 | 56,71 | +2,09 | +2 |
| 630_C | Molenweg 29 | 7,5 | 55,21 | | 55,21 | 57,05 | +1,84 | +2 |
| 634_C | Molenweg 31 | 7,5 | 52,87 | | 52,87 | 54,70 | +1,83 | +2 |
| 635_C | Molenweg 33 | 7,5 | 51,79 | | 51,79 | 53,63 | +1,84 | +2 |
| 637_C | Zuider Parallelweg 26 | 7,5 | 49,33 | | 49,33 | 51,17 | +1,84 | +2 |
| 641_C | Molenweg 22 | 7,5 | 50,32 | | 50,32 | 52,01 | +1,69 | +2 |
| 642_C | Molenweg 20 | 7,5 | 51,73 | | 51,73 | 53,74 | +2,01 | +2 |
| 643_C | Molenweg 18 | 7,5 | 52,26 | | 52,26 | 54,24 | +1,98 | +2 |
| 646_C | Molenweg 16c | 7,5 | 56,77 | | 56,77 | 58,82 | +2,05 | +2 |
| 647_C | Zuider Parallelweg 28 | 7,5 | 52,78 | | 52,78 | 54,74 | +1,96 | +2 |
| 648_C | Zuider Parallelweg 29 | 7,0 | 52,80 | | 52,80 | 54,61 | +1,81 | +2 |
| 649_B | Zuider Parallelweg 30 | 4,5 | 51,38 | | 51,38 | 53,21 | +1,83 | +2 |
| 650_C | Zuider Parallelweg 33 | 7,0 | 51,49 | | 51,49 | 53,24 | +1,75 | +2 |
| 651_C | Zuider Parallelweg 35 | 7,0 | 50,74 | | 50,74 | 52,47 | +1,73 | +2 |
| 652_C | Zuider Parallelweg 36 | 7,5 | 51,17 | | 51,17 | 52,86 | +1,69 | +2 |
| 653_B | Zuider Parallelweg 40 | 4,5 | 49,84 | | 49,84 | 52,06 | +2,22 | +2 |
| 654_B | Zuider Parallelweg 25 | 4,5 | 52,71 | | 52,71 | 54,74 | +2,03 | +2 |
| 655_B | Zuider Parallelweg 24 | 4,5 | 50,58 | | 50,58 | 52,79 | +2,21 | +2 |
| 656_C | Zuider Parallelweg 23 | 7,5 | 53,73 | | 53,73 | 55,97 | +2,24 | +2 |
| 657_C | Zuider Parallelweg 22 | 7,5 | 54,89 | | 54,89 | 56,81 | +1,92 | +2 |
| 658_C | Zuider Parallelweg 21 | 7,5 | 55,03 | | 55,03 | 57,05 | +2,02 | +2 |
| 659_C | Zuider Parallelweg 20 | 7,5 | 55,30 | | 55,30 | 57,28 | +1,98 | +2 |
| 660_C | Zuider Parallelweg 19 | 7,5 | 55,46 | | 55,46 | 57,50 | +2,04 | +2 |
| 661_C | Zuider Parallelweg 18 | 7,5 | 55,78 | | 55,78 | 57,77 | +1,99 | +2 |
| 662_C | Zuider Parallelweg 17 | 7,5 | 55,76 | | 55,76 | 57,83 | +2,07 | +2 |
| 663_B | Zuider Parallelweg 15 | 4,5 | 54,32 | | 54,32 | 56,20 | +1,88 | +2 |
| 664_C | Zuider Parallelweg 14 | 7,0 | 54,41 | | 54,41 | 56,29 | +1,88 | +2 |
| 665_B | Zuider Parallelweg 13 | 4,5 | 53,17 | | 53,17 | 54,69 | +1,52 | +2 |
| 666_C | Zuider Parallelweg 12 | 7,5 | 55,75 | | 55,75 | 57,54 | +1,79 | +2 |
| 670_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 52,36 | | 52,36 | 54,10 | +1,74 | +2 |
| 671_C | Zuider Parallelweg 46 | 7,0 | 47,97 | | 48,00 | 49,50 | +1,50 | +2 |
| 676_B | Burgemeester Willemsestraat 11 | 4,5 | 50,18 | | 50,18 | 52,08 | +1,90 | +2 |
| 678_B | Burgemeester Willemsestraat 13 | 4,5 | 47,85 | | 48,00 | 49,90 | +1,90 | +2 |
| 684_C | Burgemeester Willemsestraat 23 | 7,5 | 48,66 | | 48,66 | 50,19 | +1,53 | +2 |
| 750_C | Zuider parallelweg 9 | 7,5 | 54,71 | | 54,71 | 56,65 | +1,94 | +2 |

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluids- belasting huidige situa- tie (dB) | Hogere/ Sanerings- waarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluids- belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) |
|-------------------|------------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|---------------------|---|------------------|------------------------------|
| 752_A | Zuider parallelweg 7 | 1,5 | 52,94 | | 52,94 | 54,49 | +1,55 | +2 |
| 755_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 57,76 | | 57,76 | 59,35 | +1,59 | +2 |
| 856_B | Burg. Willemsstraat 9 | 4,5 | 49,63 | | 49,63 | 51,42 | +1,79 | +2 |
| 867_C | Vingerhoed 31a/41/47b | 7,5 | 56,64 | 56,18 | 56,18 | 57,69 | +1,51 | +2 |
| 901_B | Vingerhoed 53 | 4,5 | 57,15 | | 57,15 | 59,34 | +2,19 | +2 |
| 903_B | Vingerhoed 65 | 4,5 | 55,61 | | 55,61 | 58,10 | +2,49 | +2 |
| 914_A | Zutphensestraatweg 96 | 1,5 | 57,83 | 56,31 | 56,31 | 58,99 | +2,68 | +3 |
| 917_B | Zutphensestraatweg 102 | 4,5 | 60,28 | 56,29 | 56,29 | 61,40 | +5,11 | +5 |
| 920_C | Zutphensestraatweg 104 | 7,5 | 60,45 | 56,30 | 56,30 | 61,55 | +5,25 | +5 |
| 923_A | Zutphensestraatweg 106 | 1,5 | 59,83 | 56,31 | 56,33 | 61,06 | +4,73 | +5 |
| 924_A | Zutphensestraatweg 108 | 1,5 | 60,49 | 56,33 | 56,32 | 61,65 | +5,33 | +5 |
| 927_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 61,37 | 56,32 | 56,32 | 62,64 | +6,32 | +6 |

Tabel 4.2: Adressen met een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder, t.g.v. de Traverse N348 (incl. correctie artikel 110g Wgh.)

Voor de betreffende bestemmingen dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. Het betreffende onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5.

Uit de resultaten valt op te maken dat voor de woningen langs de tunnelbak, het deel van de Traverse N348 tussen de Harderwijkerweg en de Wilhelminaweg, sprake is van een gunstige ontwikkeling. Door de verdiepte ligging van het tracé neemt de geluidsbelasting langs dit wegdeel af.

Langs het af te waarden deel van de Traverse N348 komen geen reconstructiesituaties volgens de Wet geluidhinder voor. In de plansituatie rijdt op dit deel, tussen de Ellecomsedijk en de Doesburgsedijk, alleen lokaal (landbouw-)verkeer. Het doorgaande verkeer maakt gebruik van het nieuwe deel van de Traverse N348. Door de afwaardering neemt ook de geluidsbelasting af en is er dus, langs het af te waarden deel van de Traverse N348, geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

De bestemmingen met een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder zijn allemaal geconstateerd langs het deel van de Traverse N348 ten noordwesten van de tunnelbak. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 67 dB. Deze geluidsbelasting is berekend op de woningen met adres Zutphensestraatweg 2b, 2d, 3, 5, 7 en 9. Voor deze woningen is geen reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder geconstateerd.

De grootste toename van de geluidsbelasting is 6 dB. Deze toename is berekend op het appartement met adres Zutphensestraatweg 110. De geluidsbelasting in de huidige situa-

tie bedraagt 61 dB. Er is echter een hogere waarde vastgesteld van 56 dB⁸. De laagste van deze twee waarden is bepalend voor de reconstructiesituatie. In dit geval is dat de hogere waarde van 56 dB. In de plansituatie is de geluidsbelasting (afgerond) 63 dB. Een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) 6 dB is in beginsel niet toegestaan. Geluidsreducerende maatregelen zijn in deze situatie noodzakelijk, anders kan het plan geen doorgang vinden. De situatie wordt nader beschouwd in het maatregelenonderzoek, beschreven in hoofdstuk 5.

Uit de resultaten valt op te maken dat op diverse locaties de provinciale plandrempel, in deze situatie 57 dB wordt overschreden. Door de plannen neemt op enkele locaties de geluidsbelasting toe tot boven de plandrempel. Ter hoogte van de tunnelbak is voor diverse adressen te zien dat als gevolg van de plannen de geluidsbelasting onder de plandrempel komt te liggen. Zoals reeds beschreven worden de overschrijdingen van de plandrempel als aandachtspunt aangemerkt.

4.2.2 Aanpassing Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348)

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ellecomsedijk is gepresenteerd in tabel B7.3 in bijlage 7.

Uit de tabel valt op te maken dat voor diverse adressen sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De betreffende 14 adressen zijn weergegeven in tabel 4.3.

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting huidige situatie (dB) | Toetswaarde | Geluidsbelas- ting plansitua- tie (dB) | Vershil (dB) | Afgerond verschil (dB) |
|-------------------|-----------------------|-------------------------|--|-------------|--|--------------|---------------------------|
| 036_C | Dalstein 4 | 7,0 | 49,85 | 49,85 | 52,04 | +2,19 | +2 |
| 038_B | Dalstein 2 | 4,5 | 51,14 | 51,14 | 52,97 | +1,83 | +2 |
| 070_B | Binnenweg 81 | 4,5 | 50,84 | 50,84 | 52,63 | +1,79 | +2 |
| 072_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 55,71 | 55,71 | 57,44 | +1,73 | +2 |
| 076_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 51,09 | 51,09 | 52,74 | +1,65 | +2 |
| 080_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 51,24 | 51,24 | 53,08 | +1,84 | +2 |
| 083_C | Hofstetterlaan 14 | 7,5 | 52,30 | 52,30 | 53,92 | +1,62 | +2 |
| 085_C | Hofstetterlaan 12 | 7,5 | 50,42 | 50,42 | 51,98 | +1,56 | +2 |
| 088_A | Hofstetterlaan 8 | 1,5 | 49,81 | 49,81 | 51,45 | +1,64 | +2 |
| 104_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 49,06 | 49,06 | 51,13 | +2,07 | +2 |
| 110_B | Hofstetterlaan 6a | 4,5 | 51,35 | 51,35 | 53,34 | +1,99 | +2 |
| 111_B | Hofstetterlaan 6 | 4,5 | 49,90 | 49,90 | 51,64 | +1,74 | +2 |
| 117_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 49,75 | 49,75 | 51,28 | +1,53 | +2 |
| 160_C | Binnenweg 56 | 7,5 | 49,21 | 49,21 | 50,98 | +1,77 | +2 |

Tabel 4.3: Adressen met een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder, t.g.v. de Ellecomsedijk

⁸ De vastgestelde hogere waarde bedraagt uitgedrukt in de dosismaat L_{Aeq} 57 dB(A). Uit berekening blijkt dat uitgedrukt in de dosismaat L_{den} de geluidsbelasting (afgerond) 56 dB is.

Zoals valt op te maken is de stijging in geluidsbelasting ten hoogste 2 dB. De stijging in geluidsbelasting is een gevolg van een toename van het aantal verkeersbewegingen op de Ellecomsedijk. Ten opzichte van de huidige situatie buigt de Ellecomsedijk af ter hoogte van het nieuwe deel van de Traverse N348. Deze verschuiving compenseert de toename in geluidsbelasting op woningen nabij de huidige aansluiting van de Ellecomsedijk op de Traverse N348.

Aangezien er sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen onderzocht. In hoofdstuk 5 is dit onderzoek beschreven.

Op de bestemmingen waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder wordt de provinciale plandrempel niet overschreden.

4.2.3 Aanpassing Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348)

In tabel B7.4 van bijlage 7 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Doesburgsedijk weergegeven.

Uit de resultaten valt op te maken dat de geluidsbelasting in de plansituatie afneemt ten opzichte van de geluidsbelasting in de huidige situatie. Als gevolg van de plannen neemt het aantal verkeersbewegingen op de Doesburgsedijk af. Hierdoor daalt de geluidsbelasting.

In geen geval is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Ook is er geen sprake van een overschrijding van de provinciale plandrempel. De toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is niet benodigd.

4.2.4 Aanpassing Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348)

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Harderwijkerweg zijn gepresenteerd in tabel B7.5 van bijlage 7.

Uit de tabel is af te lezen dat de geluidsbelasting met ten hoogste 1 dB toeneemt, ten opzichte van de huidige situatie, als gevolg van de aanpassing van de Harderwijkerweg. In geen geval is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Geluidsreducerende maatregelen zijn niet benodigd.

In zowel de huidige situatie als in de plansituatie is voor enkele woningen sprake van een overschrijding van de provinciale plandrempel. Deze woningen kunnen daarom als aandachtspunt worden aangemerkt.

4.2.5 Aanpassing Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348)

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de verbinding Wilhelminaweg/Spoorstraat is weergegeven in tabel B7.6 van bijlage 7.

Uit de resultaten valt op te maken dat voor geen van de woningen sprake is van een geluidsstijging van 2 dB in de plansituatie, ten opzichte van de huidige situatie. Er is dan ook geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De toepassing van geluidsreducerende maatregelen is dan ook niet benodigd.

Voor enkele adressen is bovendien sprake van een overschrijding van de provinciale plandrempel van 57 dB. Aangezien de heersende waarde hoger is dan 53 dB geldt echter de verhoogde plandrempel van 68 dB. Deze waarde wordt in geen geval overschreden.

4.2.6 Aanpassing Zuider Parallelweg

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Zuider Parallelweg is gepresenteerd in tabel B7.7 van bijlage 7.

Voor negen woningen is sprake van een significante geluidsstijging ten opzichte van de toetswaarde. Het betreft de woningen met adres Zuider Parallelweg 4 t/m 9 en 11 t/m 13. De betreffende woningen zijn gepresenteerd in tabel 4.4. Omdat op de Zuider Parallelweg een maximum snelheid geldt van 30 km/u kan er geen sprake zijn van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting huidige situatie (dB) | Toetswaarde | Geluidsbelas- ting plansitua- tie (dB) | Vershil (dB) | Afgerond ver- schil (dB) |
|-------------------|-----------------------|-------------------------|--|-------------|--|--------------|-----------------------------|
| 943_B | Zuider Parallelweg 11 | 4,5 | 47,29 | 48,00 | 50,66 | +2,66 | +3 |
| 944_A | Zuider Parallelweg 12 | 1,5 | 47,44 | 48,00 | 50,83 | +2,83 | +3 |
| 945_A | Zuider Parallelweg 13 | 1,5 | 48,09 | 48,09 | 51,44 | +3,35 | +3 |
| 757_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 46,80 | 48,00 | 50,40 | +2,40 | +2 |
| 758_B | Zuider parallelweg 5 | 4,5 | 47,14 | 48,00 | 50,37 | +2,37 | +2 |
| 759_B | Zuider parallelweg 6 | 4,5 | 47,55 | 48,00 | 50,78 | +2,78 | +3 |
| 940_B | Zuider Parallelweg 7 | 4,5 | 48,11 | 48,11 | 51,27 | +3,16 | +3 |
| 941_A | Zuider Parallelweg 8 | 1,5 | 49,33 | 49,33 | 52,44 | +3,11 | +3 |
| 942_A | Zuider Parallelweg 9 | 1,5 | 49,25 | 49,25 | 52,42 | +3,17 | +3 |

Tabel 4.4: Aandachtspunten ten gevolge van het verkeer op de Zuider Parallelweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

De stijging van de geluidsbelasting wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door een toename van het aantal verkeersbewegingen en een groter aandeel vrachtverkeer.

Voor deze situatie is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de toepassing van geluidsreducerende maatregelen onderzocht. Het onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5.

4.2.7 Aanpassing Kanaalweg/Burgemeester Willemsestraat

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de verbinding Kanaalweg/Burgemeester Willemsestraat/Zutphensestraatweg is weergegeven in tabel B7.8 van bijlage 7.

Voor 15 bestemmingen is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De betreffende adressen zijn weergegeven in tabel 4.5.

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbe- lasting hui- dige situatie (dB) | Hogere waarde/ Sanerings- waarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbe- lasting plan- situatie (dB) | Vershil (dB) | Afgerond verschil (dB) |
|----------------|--------------------------------|----------------------|--|---------------------------------------|------------------|--|--------------|------------------------|
| 526_B | Burgemeester de Bruinstraat 96 | 4,5 | 48,43 | | 48,43 | 50,35 | +1,92 | +2 |
| 528_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 51,15 | | 51,15 | 53,10 | +1,95 | +2 |
| 530_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 50,50 | | 50,50 | 52,19 | +1,69 | +2 |
| 586_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 57,50 | 62,29 | 57,50 | 61,07 | +3,57 | +4 |
| 588_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 55,77 | | 55,77 | 59,87 | +4,10 | +4 |
| 591_B | Kattenberg 23 | 4,5 | 53,47 | | 53,47 | 56,48 | +3,01 | +3 |
| 592_B | Kattenberg 25 | 4,5 | 52,61 | | 52,61 | 55,57 | +2,96 | +3 |
| 613_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 54,29 | | 54,29 | 57,19 | +2,90 | +3 |
| 616_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 56,90 | | 56,90 | 60,41 | +3,51 | +4 |
| 617_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 57,02 | | 57,02 | 60,74 | +3,72 | +4 |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 55,56 | | 55,56 | 57,40 | +1,84 | +2 |
| 686_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | 4,5 | 55,49 | | 55,49 | 57,11 | +1,62 | +2 |
| 689_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 54,51 | | 54,51 | 56,11 | +1,60 | +2 |
| 693_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7,0 | 54,53 | 56,26 | 54,53 | 56,17 | +1,64 | +2 |
| 852_B | Kattenberg 31 | 4,5 | 53,10 | | 53,10 | 55,81 | +2,71 | +3 |

Tabel 4.5: Adressen met een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder, ten gevolge van het verkeer op de Kanaalweg/Burg. Willemsestraat/Zutphensestraatweg

De grootste toename in geluidsbelasting is berekend voor de woningen met adres Kattenberg 29 en 33 en Burgemeester Willemsestraat 4 en 6. Deze stijging wordt veroorzaakt doordat de weg dichterbij de betreffende woningen komt te liggen. Ook de sloop van enkele woningen en bijgebouwen langs de Burgemeester Willemsestraat heeft een toename van de geluidsbelasting tot gevolg. Door het verdwijnen van de geluidsafschermende werking van deze bebouwing is de zichthoek op de weg groter, met een hogere geluidsbelasting tot gevolg. Daarnaast is sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen op de betreffende wegverbinding.

Omdat sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In hoofdstuk 5 is hier nader aandacht aan besteed.

Voor enkele adressen is sprake van een overschrijding van de provinciale plandrempel van 57 dB. Aangezien de heersende waarde hoger is dan 53 dB geldt hier echter de verhoogde plandrempel van 68 dB. Deze waarde wordt in geen geval overschreden.

4.2.8 Aanpassing Kattenberg (aansluiting Burg. Willemsestraat/Kanaalweg)

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kattenberg is gepresenteerd in tabel B7.9 van bijlage 7.

Uit de resultaten valt op te maken dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer

op de Kattenberg ten hoogste 48 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt dus niet overschreden. Er is dan ook geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

Door de aanpassing van de aansluiting wordt de weg dichterbij de woning met adres Kattenberg 33 gesitueerd. De geluidsbelasting neemt op deze woning met ten hoogste 3 dB toe. De geluidsbelasting op de betreffende gevel (waarneempunt 585), ten gevolge van het verkeer op de Kattenberg, bedraagt in de plansituatie 44 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.2.9 Aanpassing Spankerenseweg (aansluiting Kanaalweg)

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Spankerenseweg zijn weergegeven in tabel B7.10 van bijlage 7.

Uit de tabel valt op te maken dat de toename in geluidsbelasting als gevolg van de plannen nihil is. Er is dus geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is niet benodigd. De provinciale plandrempel wordt niet overschreden.

4.3 Gevolgen elders

Voor alle wegen waarop als gevolg van de plannen het aantal verkeersbewegingen in de plansituatie met 30% of meer toeneemt ten opzichte van de autonome situatie (zonder plannen traverse Dieren), wordt onderzocht of er sprake is van een significante toename van de geluidsbelasting gevolgen elders. Een toename van de geluidsbelasting met 2 dB wordt hierbij als significant beschouwd. Kleinere toenames zijn niet waarneembaar. Van een toename van de geluidsbelasting met 2 dB is sprake wanneer het aantal verkeersbewegingen met circa 40% toeneemt⁹. Kleinere toenames in verkeersbewegingen hebben dus geen significante toename van de geluidsbelasting tot gevolg. Er is dan dus geen sprake van 'gevolgen elders'.

Tabel 4.6 geeft een overzicht van wegen waarop dergelijke stijgingen in het aantal verkeersbewegingen verwacht kunnen worden. De wegen zijn tevens weergegeven in figuur 4.1. Veiligheidshalve is een toename van verkeer van 30% gehanteerd.

| Wegvak | Intensiteit 2028 autonoom (mvt/etm) | Intensiteit 2028 plan (mvt/etm) | Toename (%) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|-----------------------|---|---------------------------------------|-------------|--|
| Prins Bernhardlaan | 300 | 700 | 97% | 48 |
| Koningin Mariastraat | 500 | 700 | 47% | 49 |
| Koningin Sophiastraat | 700 | 900 | 39% | 51 |
| Middelhovenstraat | 300 | 500 | 79% | 51 |

⁹ Als algemene regel geldt: $L_{den} = 10 * \log 1,40 = 1,5\text{dB}$. Afgerond is dit 2 dB.

Tabel 4.6: Wegen met gevolgen elders

Op de betreffende straten geldt in de toekomstige situatie een maximum snelheid van 30 km/u. De geconstateerde verkeerstoenames doen zich voor op woonstraten met relatief lage verkeersintensiteiten. Een kleine toename van het absolute aantal verkeersbewegingen leidt tot een hoog percentage. Bovendien dient hierbij opgemerkt te worden dat het verkeersmodel niet is toegespitst op deze locale woonstraten. De geconstateerde stijgingen van verkeer zullen naar verwachting in werkelijkheid niet optreden. Er is sprake van een model effect.

De Wet geluidhinder stelt geen verplichting tot maatregelen bij gevolgen elders. Om deze redenen is niet ingegaan op de eventuele toepassing van geluidsreducerende maatregelen.

5

Geluidsreducerende Maatregelen

5.1 Geconstateerde knelpunten

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat zich vanuit het oogpunt van geluidshinder diverse knelpunten voordoen. In dit hoofdstuk worden de mogelijke geluidsreducerende maatregelen beschouwd. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de te beschouwen situaties.

| Situatie | Knelpunt(en) |
|---|--|
| Nieuw deel Traverse N348 (paragraaf 5.3) | Voor 42 bestemmingen is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Geluidsbelastingen tot 58 dB. Overschrijding voorkeursgrenswaarde van 10 dB. |
| Reconstructie bestaande deel Traverse N348 (paragraaf 5.4) | Voor 96 bestemmingen is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Voor 1 bestemming stijgt de geluidsbelasting met 6 dB. Een dergelijke toename is niet toegestaan. Daar naast geldt een saneringsopgave ten gevolge van het verkeer op het bestaande deel van de Traverse N348. |
| Reconstructie Ellecomsedijk (paragraaf 5.5) | Voor 14 bestemmingen is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Toename geluidsbelasting 2 dB. |
| Reconstructie Zuider Parallelweg (paragraaf 5.6) | Toename van 2 tot 3 dB voor enkele woningen langs 30 km/u weg. |
| Reconstructie Burg. Willemsstraat/Kanaalweg (paragraaf 5.7) | Voor 15 bestemmingen is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Toename geluidsbelasting ten hoogste 4 dB. Daarnaast geldt een saneringsopgave ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Willemsstraat. |
| Harderwijkerweg | Saneringsopgave |

Tabel 5.1: te beschouwen situaties toepassing geluidsbeperkende maatregelen

5.2 Mogelijkheden geluidsreducerende maatregelen

Voor de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het nieuwe tracédeel van de Traverse N348 dient de geluidsbelasting in beginsel te worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook voor de geconstateerde reconstructiesituaties volgens de Wet geluidhinder dienen geluidsbeperkende maatregelen in beginsel de geluidsbelasting terug te brengen tot ten hoogste 48 dB. Indien dit niet gerealiseerd kan worden dienen maatregelen te worden onderzocht die in ieder geval de berekende

stijging in geluidsbelasting te compenseren. In de eindsituatie dient het saldo dan +0 dB te bedragen.

Ook voor de saneringswoningen op de B-lijst en de eindmeldingslijst dient in beginsel onderzocht te worden welke maatregelen benodigd zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot 48 dB.

Zoals beschreven in het wettelijk kader (hoofdstuk 2) hanteert de Wet geluidhinder de volgende prioriteitsvolgorde van maatregelen:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Aanvraag ontheffing hogere waarde met zo nodig ontvangermaatregelen.

De provincie Gelderland heeft reeds aangegeven op welke wegdelen mogelijk bepaalde types van een geluidsreducerend wegdektype kunnen worden toegepast (bronmaatregelen). Daarnaast hebben de provincie Gelderland en de gemeente Rheden aangegeven waar, in het kader van landschappelijke inpassing, geluidsafscherpende elementen worden gecreëerd.

Bronmaatregelen

De provincie Gelderland heeft de volgende mogelijkheden voorgesteld:

- Traverse N348, voor het gedeelte vanaf begin onderzoeksgebied bij Ellecom tot kruising Burgemeester de Bruinstraat / Burgemeester Willemsestraat:
 - Op de hoofdrijbaan, in volgorde van voorkeur:
 1. 2laags Zoab fijn (maximum variant);
 2. Zoab;
 3. dunne deklaag (Dgad);
- N786, voor het gedeelte vanaf kruising Burgemeester de Bruinstraat / Burgemeester Willemsestraat tot kruising Spankerense brug: SMA 0/6.
- N348, vanaf kruising Burgemeester de Bruinstraat / Burgemeester Willemsestraat tot eind onderzoeksgebied: SMA 0/6.
- Op de kruising Burgemeester de Bruinstraat / Burgemeester Willemsestraat: SMA 0/6,
- Op de kruising Traverse N348/Ellecomsedijk: SMA 0/6.

Overdrachtsmaatregelen

Rekening houdend met de mogelijkheden van landschappelijke inpassing zijn, om de geluidssituatie te verbeteren, op een aantal locaties de effecten van geluidsafscherpende elementen onderzocht. De maatregelen betreffen ten eerste een verhoging van het maaiveld nabij de aansluiting van de Ellecomsedijk op de Traverse N348. Daarnaast worden geluidsafscherpingen langs beide zijden van de Traverse N348, direct ten westen van het kruispunt met de Burgemeester Willemsestraat en langs de Traverse tussen tunnelbak nabij de Zuider Parallelweg en de fietstunnel in de Molenweg gerealiseerd. Ook dient de realisatie van een geluidsscherm langs de Burgemeester Willemsestraat, ter hoogte van de aansluiting van de Kattenberg te worden beschouwd.

5.3 Nieuw deel Traverse N348

In deze situatie is de geluidsbelasting ten hoogste 58 dB. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt dus met 10 dB overschreden. In totaal is voor 42 bestemmingen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

In beginsel dienen bronmaatregelen te worden beschouwd. Hierbij kan gedacht worden aan de toepassing van een geluidsreducerend wegdektype. De provincie Gelderland heeft voor de Traverse N348 aangegeven welke geluidsreducerende wegdektypen de voorkeur hebben. Tabel 5.2 geeft een overzicht, in volgorde van voorkeur van de provincie. In de tabel is tevens indicatief het geluidseffect bij 50 km/u en 80 km/u weergegeven¹⁰. De aangegeven wegdektypen worden in beginsel alleen toegepast op de hoofdrijbaan van de Traverse.

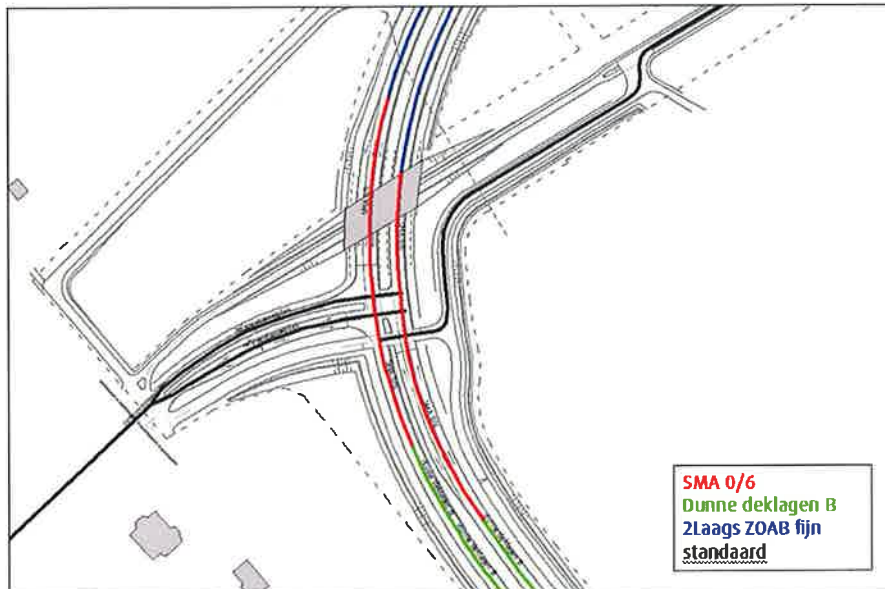
| Wegdektype | Effect bij 50 km/u | Effect bij 80 km/u |
|---------------------|--------------------|--------------------|
| 1. 2Laags Zoab fijn | - 5 dB | - 6 dB |
| 2. Zoab | - 1 dB | - 2 dB |
| 3 Dunne dekragen | - 4 dB | - 5 dB |

Tabel 5.2: Mogelijke geluidsreducerende wegdekverhardingen hoofdrijbaan Traverse N348, in volgorde van prioriteit provincie Gelderland

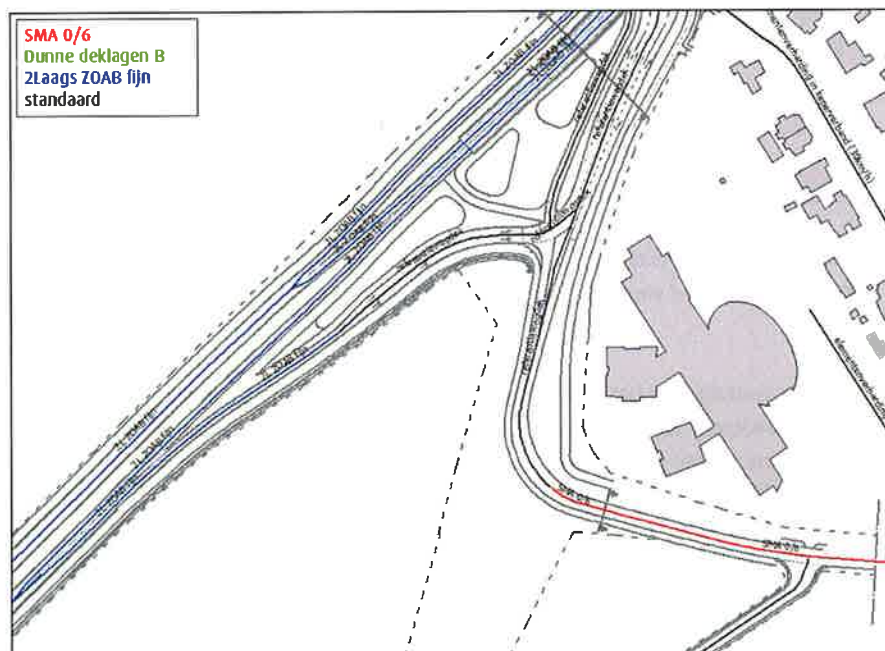
Bij het beschouwen van een geluidsreducerend wegdektype moet gerealiseerd worden dat dergelijke wegdektypen niet goed toepasbaar zijn op kruispuntvlakken of in scherpe bochten. Door wringingskrachten van optrekkend en afremmend verkeer slijten geluidsreducerende wegdektypen sneller ten opzichte van een standaard asfaltverharding. Rond kruispuntvlakken is het in bovenstaande tabel beschreven effect dus minder groot of niet van toepassing.

Voor het kruispunt Traverse N348-Ellecomsedijk is, conform opgave van de provincie Gelderland, uitgegaan van wegdektype SMA 0/6. Dit wegdektype heeft een geluidsreducerend vermogen van circa 1 dB ten opzichte van een standaard asfaltverharding. De situatie is weergegeven in figuur 5.1 en figuur 5.2.

¹⁰ De gegevens zijn gebaseerd op de sheet met wegdekcorrectiefactoren (RMG 2006) van stillerverkeer.nl



Figuur 5.1: Toepassing geluidsreducerend wegdek aansluiting Ellecomsedijk - Traverse N348 (nieuw)



Figuur 5.2: Toepassing geluidsreducerend Traverse N348 (nieuw)

Door toepassing van wegdektype 2laags Zoab fijn op het nieuwe deel van de Traverse kan de geluidsbelasting (bij 80 km/u) met ten hoogste 6 dB worden teruggebracht. Deze maatregel heeft dus onvoldoende effect om de geluidsbelasting voor alle bestemmingen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Wel zorgt de toepassing van dit wegdektype voor een verbetering van de situatie langs het nieuwe deel van de Traverse.

De situatie met de toepassing van geluidsreducerend asfalt op het nieuwe deel van de Traverse N348 is doorgerekend met het geluidsmodel. De resultaten van deze situatie zijn weergegeven in tabel B9.1 van bijlage 9.

Na toepassing van het geluidsreducerend asfalt is nog voor 10 adressen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De betreffende adressen zijn weergegeven in tabel 5.3.

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend wegdektype (dB) |
|--------------|------------------------------|--------------------|---|
| 118_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 53 |
| 122_C | Zuthensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 53 |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 53 |
| 238_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 50 |
| 256_C | Harderwijkerweg 4 | 7,5 | 49 |
| 334_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 49 |
| 349_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 49 |
| 776_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 51 |
| 791_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 49 |
| 792_D | Stationsplein 4f | 10,5 | 49 |

Tabel 5.3: Geluidsbelastingen t.g.v. verkeer nieuw deel Traverse N348, na toepassing geluidsreducerend wegdek (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Voor de woningen in het buitengebied tussen de kernen Ellecom en Dieren (o.a. Arnhemsestraatweg 12, Kerkallee 2, Schapenbergweg 1) is de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zonder toepassing van geluidsreducerend asfalt 1 tot 2 dB. Door middel van de toepassing van 2laags zoab fijn is deze overschrijding goed te compenseren. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse N348, op de bestemmingen binnen de kern van Dieren, ligt zonder maatregelen op ten hoogste 52 dB. Ook deze overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is goed te compenseren doormiddel van de toepassing van het wegdektype 2laags zoab. Voor het wegdeel binnen de kern van Dieren geldt een maximum snelheid van 50 km/u. Het geluidsreducerend effect is bij deze snelheid circa 5 dB. Rond de aansluiting van het nieuwe deel op de Traverse is geluidsreducerend asfalt beperkt toepasbaar. Voor enkele woningen rond de overkluizing Harderwijkerweg ligt de geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse N348 is het hoogst op de woningen binnen Ellecom (Hofstetterlaan 2/Zutphensestraatweg 70: 53 dB). Deze woningen liggen niet ver van het kruispunt Zutphensestraatweg/Ellecomsedijk/Nieuw deel Traverse N348. Omdat op dit kruispuntvlak slechts een wegdektype met een beperkt geluidsreducerend vermogen toegepast kan worden dienen voor deze woningen aanvullende maatregelen worden beschouwd. De gemeente Rheden heeft aangegeven dat nabij Ellecom vanuit stedenbouwkundig en cultuurhistorisch oogpunt geluidsschermen niet wenselijk zijn. Wel is er een mogelijkheid tot het aanbrengen van een verhoging van het maaiveld, zodat een geluidswal ontstaat, onderzocht. Deze situatie is weergegeven in figuur 5.3.



Figuur 5.3: Geluidswal Ellecomsedijk (indicatief)

De rekenresultaten zijn gepresenteerd in Tabel B9.2 van bijlage 9. In tabel 5.4 zijn de adressen met een toename in geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde weergegeven.

| Waarneempunt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend wegdektype en geluidswal (dB) |
|--------------|-------------------------------|-------------------------|---|
| 118_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 52 |
| 122_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 52 |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 53 |
| 238_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 50 |
| 256_C | Harderwijkerweg 4 | 7,5 | 49 |

| Waarneempunt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend wegdektype en geluidswal (dB) |
|--------------|------------------|-------------------------|---|
| 334_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 49 |
| 349_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 49 |
| 776_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 51 |
| 791_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 49 |
| 792_D | Stationsplein 4f | 10,5 | 49 |

Tabel 5.4: Geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse N348, na toepassing geluidsreducerend asfalt en geluidswal Ellecomsedijk (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de berekening blijkt dat ook na de realisatie van een geluidswal langs de Ellecomsedijk voor 10 woningen een hogere waarde benodigd is. Voor twee woningen (Hofstetterlaan 2, Zutphensestraatweg 70) neemt de geluidsbelasting 1 dB af als gevolg van de realisatie van de geluidswal.

Na toepassing van maatregelen is zoals beschreven voor enkele woningen binnen de kernen van Ellecom en Dieren ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Dit komt doordat het geluidsreducerend effect van de maatregelen ter hoogte van de kruispuntvlakken beperkt is. Langs het doorgaande deel van het nieuwe deel van de Traverse N348 kan door middel van geluidsreducerend asfalt de geluidsbelasting worden teruggebracht tot (onder) de voorkeursgrenswaarde.

Afhankelijk van het toepassen van geluidsreducerende maatregelen is voor diverse bestemmingen ontheffing voor een hogere waarde benodigd. In paragraaf 5.9 is hier verder op ingegaan.

5.4 Reconstructie bestaande deel Traverse N348

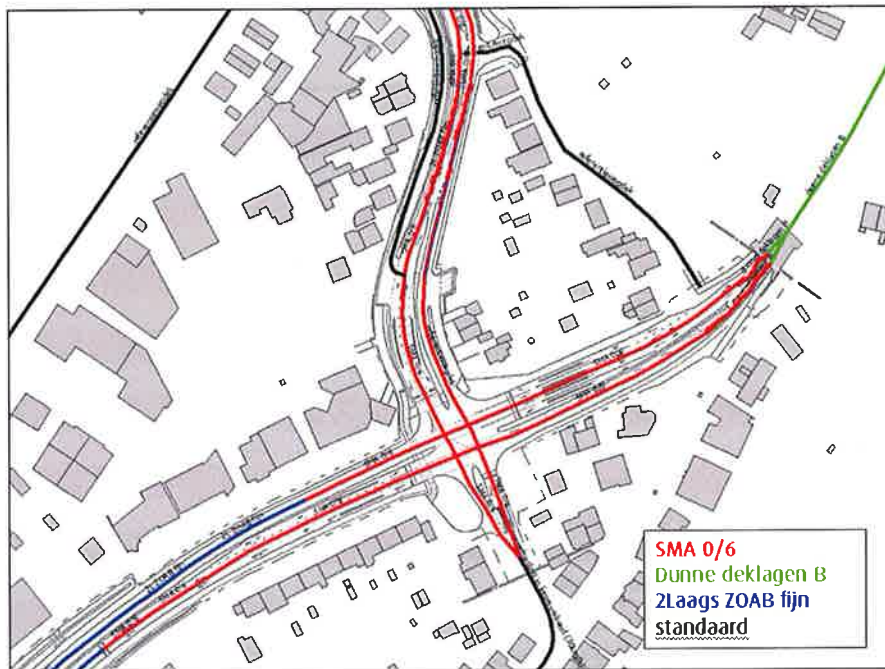
Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat voor 96 bestemmingen sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Er is één knelpunt geconstateerd. Ten gevolge van de plannen neemt de geluidsbelasting met 6 dB toe ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde op het appartement met adres Zutphensestraatweg 110. Een dergelijke toename in geluidsbelasting is niet toegestaan. Daarnaast geldt voor diverse bestemmingen langs het bestaande deel van de Traverse N348 een saneringsopgave. Ook voor deze bestemmingen dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd.

Zoals hiervoor beschreven heeft de provincie Gelderland reeds aangegeven wat de mogelijkheden zijn voor het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype. De in tabel

5.2 weergegeven wegdektypen zijn tevens voor het aan te passen deel van de Traverse N348 van toepassing.

Zoals beschreven is geluidsreducerend asfalt beperkt toepasbaar op kruispuntvlakken. Rond het kruispunt Traverse N348-Burgemeester Willemsestraat is 2laags zoab fijn dus niet goed toepasbaar. De provincie heeft echter aangegeven dat de toepassing van wegdektype SMA0/6 op en rond het kruispuntvlak kan worden toegepast. SMA0/6 heeft een geluidsreducerend effect van circa 1 dB ten opzichte van een standaard asfaltverharding.

De situatie met toepassing van wegdektype 2laags zoab fijn op het aan te passen deel van de Traverse is doorgerekend met het geluidsmodel. Hierbij is uitgegaan dat op het kruispunt met de Burgemeester Willemsestraat SMA 0/6 toegepast wordt¹¹. Ook op de opstelstroken voor het kruispunt is uitgegaan van wegdektype SMA 0/6. De situatie is weergegeven in figuur 5.4.



Figuur 5.4: Toepassing geluidsreducerend wegdektype 2laags zoab fijn (blauw) en SMA 0/6 (rood) op kruispunt Traverse N348-Burgemeester Willemsestraat

¹¹ De provincie Gelderland heeft aangegeven dat op het deel van de Traverse N348 tussen de kruising Burgemeester de Bruinstraat/Burgemeester Willemsestraat tot het einde van het onderzoeksgebied wegdektype dunne deklagen kunnen worden toegepast. De eerste 100 meter vanaf de kruising dient echter uitgegaan te worden van wegdektype SMA 0/6. Het resterende deel van de Traverse N348 tot het einde van het plangebied (brug Apeldoornskanaal) is circa 25 meter. Vanwege deze beperkte lengte is voor dit wegdeel tevens uitgegaan van wegdektype SMA 0/6.

De resultaten van deze situatie zijn weergegeven in tabel B9.3 van bijlage 9. In de tabel zijn alleen de adressen opgenomen waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

Door toepassing van de hiervoor beschreven wegdektypen kan voor de meeste van de geconstateerde reconstructiesituaties de geluidsstijging gecompenseerd worden. Voor de woningen gesitueerd aan de Vingerhoed, Molenweg en de Zuider Parallelweg, waar de geluidstoename als gevolg van de plannen circa 2 tot 3 dB bedraagt, wordt de geluidsbelasting ruimschoots gecompenseerd. Na toepassing van een geluidsreducerende wegdekverharding is nog voor enkele woning sprake van een toename van de geluidsbelasting. Tabel 5.5 geeft een overzicht.

| Waarneempunt | Adres | Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype (dB) |
|--------------|-------------------------------|---|
| 529_C | Zutphensestraatweg 69 | +1 |
| 563_A | Zutphensestraatweg 85 | +1 |
| 603_B | Kattenberg 7 | +1 |
| 604_B | Kattenberg 7a | +1 |
| 608_B | Kattenberg 3 | +2 |
| 610_C | Kattenberg 5 | +1 |
| 612_C | Burgemeester Willemsstraat 2 | +1 |
| 615_C | Burgemeester Willemsstraat 4 | +1 |
| 617_C | Burgemeester Willemsstraat 6 | +1 |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | +1 |
| 624_A | Rinaldostraat 14 | +3 |
| 625_A | Rinaldostraat 12a | +1 |
| 676_B | Burgemeester Willemsstraat 11 | +1 |
| 678_B | Burgemeester Willemsstraat 13 | +1 |
| 756_A | Zuider parallelweg 4 | +3 |
| 856_B | Burg. Willemsstraat 9 | +1 |
| 914_A | Zutphensestraatweg 96 | +1 |
| 917_B | Zutphensestraatweg 102 | +4 |
| 920_C | Zutphensestraatweg 104 | +4 |
| 923_A | Zutphensestraatweg 106 | +3 |
| 924_A | Zutphensestraatweg 108 | +4 |
| 927_B | Zutphensestraatweg 110 | +4 |

Tabel 5.5: Resterende knelpunten na toepassing geluidsreducerend wegdektype op Traverse N348

Voor de betreffende bestemmingen dienen aanvullende geluidsreducerende maatregelen te worden getroffen omdat het effect van een geluidsreducerend wegdektype onvol-

doende is. De bestemmingen zijn allen gesitueerd nabij het kruispunt Traverse N348/Burgemeester Willemsstraat.

Een uitzondering hierop is de woning met adres Zuider Parallelweg 4. Doordat de aangrenzende woning (Zuider Parallelweg 3) gesloopt wordt, is de zichthoek op de weg groter, waardoor de geluidsbelasting toeneemt. In de Wet geluidhinder zijn geen specifieke regels opgenomen omtrent de sloop van bebouwing. Desondanks kan door de sloop van een gebouw de afschermdende werking vervallen waardoor de geluidsbelasting op een achtergelegen bestemming hoger wordt. De geluidstoename op de woning met adres Zuider Parallelweg 4 is het gevolg van de sloop van de omliggende bebouwing. Uit een aanvullende berekening¹² blijkt dat, ten gevolge van de aanpassing van de Traverse N348, zonder sloop geen sprake zou zijn van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

De toepassing van geluidsreducerend wegdektype zorgt er voor dat de toename in geluidsbelasting op het appartement met adres Zutphensestraatweg 110 wordt teruggebracht van 6 dB naar 4 dB. Hiermee kan, na eventuele aanvullende maatregelen, onthefing voor een hogere waarde worden aangevraagd.

Voor een tweetal locaties is, rekening houdend met de landschappelijke inpassing, de realisatie van geluidsschermen eventueel mogelijk:

- Wegdeel tussen Wilhelminaweg en fietstunnel Molenweg, geluidsschermen aan beide zijden van de Traverse met een hoogte van circa 2 meter.
- Wegdeel tussen Burgemeester Willemsstraat en brug Apeldoornskanaal, geluidsschermen aan beide zijden van de Traverse met een hoogte van circa 2 meter.

De situering van de geluidsschermen is weergegeven in figuur 5.5.



Figuur 5.5: Situering geluidsschermen Traverse N348

¹² Hierbij is uitgegaan van de toekomstige situatie, zonder de sloop van de woningen en bijgebouwen aan de Zuider Parallelweg.

De situatie met deze mogelijke afschermingen is aanvullend berekend. De toename van de geluidsbelasting, na het toepassen van geluidsreducerend asfalt en de realisatie van de hiervoor beschreven afschermingen, is weergegeven in tabel B9.4 van bijlage 9. De knelpunten na het toepassen van maatregelen zijn tevens weergegeven in tabel 5.6.

| Waarneempunt | Adres | Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype en afscherming (dB) |
|--------------|------------------------------|--|
| 529_C | Zutphensestraatweg 69 | +1 |
| 608_B | Kattenberg 3 | +2 |
| 610_C | Kattenberg 5 | +1 |
| 612_C | Burgemeester Willemsstraat 2 | +1 |
| 615_C | Burgemeester Willemsstraat 4 | +1 |
| 617_C | Burgemeester Willemsstraat 6 | +1 |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | +1 |
| 624_A | Rinaldostraat 14 | +3 |
| 625_A | Rinaldostraat 12a | +1 |
| 756_A | Zuider parallelweg 4 | +2 |
| 914_A | Zutphensestraatweg 96 | +1 |
| 917_B | Zutphensestraatweg 102 | +4 |
| 920_C | Zutphensestraatweg 104 | +4 |
| 923_A | Zutphensestraatweg 106 | +3 |
| 924_A | Zutphensestraatweg 108 | +4 |
| 927_B | Zutphensestraatweg 110 | +4 |

Tabel 5.6: Resterende knelpunten na toepassing geluidsreducerend wegdektype en afschermingen Traverse N348

Voor de woningen waar, na toepassing van maatregelen, nog sprake is van een geluidsstijging dient ontheffing voor een hogere waarde te worden aangevraagd. In paragraaf 5.9 is hier verder op ingegaan.

Saneringsopgave

Langs de Traverse N348 staan woningen die op de A-lijst, B-lijst of eindmeldinglijst staan. De betreffende woningen zijn nog niet gesaneerd. Voor de saneringswoningen dienen maatregelen beschouwd te worden om terug te gaan tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de saneringswoningen zijn de gevolgen van de hiervoor beschreven mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen berekend. Tabel 5.7 geeft een overzicht van de geluidsbelastingen in de verschillende situaties.

| Adres | Lijst | Geluidsbelasting - zonder maatregelen (dB) | Geluidsbelasting - na bronmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting - na bron- en overdrachtsmaatregelen (dB) |
|--------------------------------|-------------|--|--|--|
| Burgemeester de Bruinstraat 66 | eindmelding | 60 | 57 | 56 |
| Burgemeester de Bruinstraat 82 | B-lijst | 63 | 61 | 61 |
| Burgemeester de Bruinstraat 84 | B-lijst | 63 | 61 | 61 |
| Burgemeester de Bruinstraat 86 | B-lijst | 63 | 61 | 61 |
| Burgemeester de Bruinstraat 88 | B-lijst | 63 | 62 | 62 |
| Burgemeester de Bruinstraat 90 | B-lijst | 63 | 62 | 62 |
| Burgemeester de Bruinstraat 92 | B-lijst | 63 | 62 | 62 |
| Burgemeester de Bruinstraat 94 | B-lijst | 64 | 62 | 62 |
| Burgemeester de Bruinstraat 96 | B-lijst | 64 | 62 | 62 |
| Burgemeester de Bruinstraat 98 | B-lijst | 64 | 63 | 63 |
| Kattenberg 3 | A-lijst | 65 | 64 | 64 |
| Kattenberg 33 | eindmelding | 53 | 49 | 49 |
| Kattenberg 5 | A-lijst | 62 | 60 | 60 |
| Kattenberg 7 | B-lijst | 61 | 59 | 59 |
| Kattenberg 7a | B-lijst | 58 | 55 | 55 |
| Middelhovenstraat 12 | B-lijst | 51 | 50 | 50 |
| Middelhovenstraat 13 | B-lijst | 54 | 52 | 52 |
| Molenweg 14 (school) | B-lijst | 62 | 59 | 59 |
| Molenweg 25 | B-lijst | 60 | 55 | 53 |
| Prinsenstraat 72 | B-lijst | 50 | 50 | 50 |
| Spoorstraat 50a | B-lijst | 54 | 52 | 52 |
| Spoorstraat 50b | B-lijst | 52 | 51 | 50 |
| Stationsplein 10 | eindmelding | 53 | 52 | 52 |
| Stationsplein 16 | eindmelding | 53 | 52 | 52 |
| Stationsplein 18 | A-lijst | 61 | 57 | 57 |
| Stationsplein 20 | eindmelding | 56 | 53 | 53 |
| Stationsplein 6 | eindmelding | 55 | 53 | 53 |
| Stationsplein 8 | eindmelding | 53 | 52 | 52 |
| Zuider parallelweg 4 | B-lijst | 60 | 57 | 57 |
| Zuider parallelweg 5 | eindmelding | 60 | 56 | 56 |
| Zutphensestraatweg 67 | B-lijst | 55 | 54 | 54 |
| Zutphensestraatweg 69 | B-lijst | 59 | 58 | 58 |
| Zutphensestraatweg 81 | B-lijst | 53 | 52 | 52 |
| Zutphensestraatweg 83a | B-lijst | 55 | 54 | 54 |
| Zutphensestraatweg 85 | B-lijst | 58 | 57 | 54 |
| Zutphensestraatweg 87 | A-lijst | 64 | 63 | 63 |
| Zutphensestraatweg 90 | B-lijst | 57 | 56 | 56 |

Tabel 5.7: Geluidsbelastingen saneringswoningen t.g.v. Traverse N348 (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de tabel valt op te maken dat voor geen van de saneringswoningen de geluidsbelasting met de toepassing van maatregelen kan worden teruggebracht tot de voorkeurs-

grenswaarde van 48 dB. De maatregelen zorgen in ieder geval wel voor een verbetering van de geluidssituatie voor een aantal saneringswoningen.

Voor de B-lijstwoningen en eindmeldingslijstwoningen dient het rijk een hogere waarde vast te stellen. Voor A-lijstwoningen is reeds een waarde vastgesteld. Voor het geven van een volledig overzicht van de saneringsgevallen zijn de A-lijst woningen wel in de tabel opgenomen. Voor A-lijst woningen is geen hogere waarde benodigd.

5.5 Reconstructie Ellecomsedijk

Ten gevolge van de aanpassing van de Ellecomsedijk is voor 14 bestemmingen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Op deze bestemmingen draagt de toename van de geluidsbelasting 2 dB.

Op de Ellecomsedijk is reeds wegdektype dunne deklagen B toegepast. Dit wegdektype heeft een geluidsreducerend effect van circa 5 dB ten opzichte van een standaard asfaltverharding. Het is dus in deze situatie lastig de stijging in geluidsbelasting te compenseren door middel van wegdekmaatregelen. De geluidssituatie kan beperkt worden verbeterd door het toepassen van wegdektype SMA 0/6 op de aansluiting van de Ellecomsedijk op de Traverse N348. In paragraaf 5.3 is deze situatie reeds beschreven voor de geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse.

De geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Ellecomsedijk, met toepassing van SMA 0/6 op de betreffende aansluiting, is gepresenteerd in tabel B9.5 van bijlage 9. De bestemmingen waarvoor na toepassen van geluidsreducerend asfalt nog sprake is van een toename van de geluidsbelasting zijn weergegeven in tabel 5.8.

| Waarneempunt | Adres | Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype (dB) |
|--------------|-------------------|---|
| 036_C | Dalstein 4 | +2 |
| 038_B | Dalstein 2 | +2 |
| 070_B | Binnenweg 81 | +1 |
| 073_B | Hofstetterlaan 1 | +2 |
| 077_B | Hofstetterlaan 18 | +2 |
| 080_B | Hofstetterlaan 16 | +1 |
| 083_C | Hofstetterlaan 14 | +1 |
| 086_C | Hofstetterlaan 8 | +2 |
| 110_B | Hofstetterlaan 6a | +1 |
| 111_B | Hofstetterlaan 6 | +2 |
| 160_C | Binnenweg 56 | +1 |

Tabel 5.8: Resterende knelpunten na toepassing geluidsreducerend wegdektype

Uit de resultaten blijkt dat, na toepassing van wegdektype SMA 0/6 op de aansluiting van de Ellecomsedijk op de Traverse N348, voor 11 bestemmingen sprake is van een

toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de referentiesituatie. Voor deze bestemmingen dienen aanvullende geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

Zoals reeds beschreven wordt vanuit het oogpunt van landschappelijke inpassing langs de Ellecomsedijk mogelijk een geluidswal van 2 meter hoogte aangelegd. Deze situatie is tevens doorgerekend met het geluidsmodel. De adressen waarvoor, na de realisatie van een mogelijke geluidswal, nog sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde zijn weergegeven in tabel 5.9. In tabel B9.6 van bijlage 9 zijn de rekenresultaten weergegeven.

| Waarneempunt | Adres | Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype en afscherming (dB) |
|--------------|-------------------|--|
| 036_C | Dalstein 4 | +2 |
| 038_B | Dalstein 2 | +2 |
| 070_B | Binnenweg 81 | +1 |
| 073_B | Hofstetterlaan 1 | +1 |
| 077_B | Hofstetterlaan 18 | +1 |
| 079_B | Hofstetterlaan 16 | +1 |
| 082_C | Hofstetterlaan 14 | +1 |
| 086_C | Hofstetterlaan 8 | +1 |
| 160_C | Binnenweg 56 | +1 |

Tabel 5.9: Resterende knelpunten na toepassen geluidsreducerend wegdektype en realisatie geluidswal Ellecomsedijk

Uit de tabel valt op te maken dat, na het treffen van maatregelen, voor 9 bestemmingen sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde. Voor de adressen waar sprake is van een toename van de geluidsbelasting dient onthefing voor een hogere waarde te worden aangevraagd.

5.6 Reconstructie Zuider Parallelweg

De Zuider Parallelweg is uitgevoerd als 30 km/u-weg. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. Er kan dan ook geen sprake zijn van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Het toepassen van geluidsreducerende maatregelen is niet verplicht. Het is echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, goed om aandacht aan deze situatie te besteden.

De geluidsreducerende eigenschappen van stil asfalt zijn echter beperkt bij een rijnsnelheid van 30 km/u. Bovendien is er op het aan te passen deel van de Zuider Parallelweg sprake van kruispuntvlakken (aansluitingen Wilhelminaweg en Traverse N348). Vanwege de beperkte toepasbaarheid van geluidsreducerend asfalt op het betreffende wegvak

lijkt een dergelijke maatregel niet zinvol. Voor geluidssituaties langs 30 km/u-wegen is geen hogere waarde van toepassing.

5.7 Reconstructie Burgemeester Willemsestraat/Kanaalweg

Ten gevolge van de aanpassing van de verbinding Burgemeester Willemsestraat/Kanaalweg is voor 15 adressen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De hoogste toename in geluidsbelasting bedraagt 4 dB. Enkele woningen langs de Burgemeester Willemsestraat zijn opgenomen op een saneringslijst (eindmelding en B-lijst).

Op de kanaalweg is reeds een geluidsreducerend wegdektype dunne deklagen B toegepast. Op de Burgemeester Willemsestraat, waarlangs de reconstructiesituaties zich voordoen, is momenteel sprake van een standaard asfaltverharding. De provincie Gelderland heeft aangegeven dat de toepassing van wegdektype SMA 0/6 hier de enige optie is. Door de aanwezigheid van kruispuntvlakken is de toepassing van andere geluidsreducerende wegdektypes niet mogelijk.

De situatie met de toepassing van geluidsreducerend asfalt op de Burgemeester Willemsestraat is doorgerekend met het geluidsmodel. De resultaten van de berekening zijn opgenomen in tabel B9.7 in bijlage 9. In tabel 5.10 zijn de adressen opgenomen waarvoor, na het toepassen van wegdekmaatregelen, nog sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde.

| Waarneempunt | Adres | Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype (dB) |
|--------------|--------------------------------|---|
| 526_B | Burgemeester de Bruinstraat 96 | +1 |
| 528_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | +1 |
| 530_C | Zutphensestraatweg 69 | +1 |
| 586_B | Kattenberg 33 | +3 |
| 588_B | Kattenberg 29 | +3 |
| 591_B | Kattenberg 23 | +2 |
| 592_B | Kattenberg 25 | +2 |
| 613_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | +2 |
| 616_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | +3 |
| 617_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | +3 |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | +1 |
| 686_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | +1 |
| 689_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | +1 |
| 692_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | +1 |
| 852_B | Kattenberg 31 | +2 |

Tabel 5.10: Resterende knelpunten na toepassing geluidsreducerend wegdek Burg. Willemsestraat

Uit de tabel valt op te maken dat het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Burgemeester Willemsestraat onvoldoende effect sorteert. Ook na het treffen van deze maatregel is nog sprake van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde. De provincie Gelderland heeft aangegeven dat mogelijk langs de Burgemeester Willemsestraat, ter hoogte van de Kattenberg, een geluidsscherm kan worden ingepast. Uitgegaan is van een geluidsabsorberend scherm met een lengte van circa 90 meter en een hoogte van 2 meter ten opzichte van de weg. Deze situatie is weergegeven in figuur 5.6.



Figuur 5.6: Geluidsafscherming langs Burgemeester Willemsestraat

De resultaten van de geluidsbelasting na de realisatie van een geluidsscherm zijn gepresenteerd in tabel B9.8 van Bijlage 9. Tabel 5.11 geeft een overzicht van de adressen waarvoor, na toepassing van geluidsreducerend asfalt en de realisatie van een geluidsscherm, nog steeds sprake is van een toename van de geluidsbelasting.

| Waarneempunt | Adres | Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype en geluidsscherm (dB) |
|--------------|--------------------------------|--|
| 526_B | Burgemeester de Bruinstraat 96 | +1 |
| 528_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | +1 |
| 530_C | Zutphensestraatweg 69 | +1 |
| 585_C | Kattenberg 33 | +3 |
| 613_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | +2 |
| 616_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | +3 |
| 618_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | +4 |

| | | |
|-------|-------------------------------|----|
| 620_B | Rinaldostraat 18 | +1 |
| 686_B | Burgemeester Willemsstraat 25 | +1 |
| 689_B | Burgemeester Willemsstraat 27 | +1 |
| 692_B | Burgemeester Willemsstraat 29 | +1 |

Tabel 5.11: Resterende knelpunten na toepassing geluidsreducerend wegdek en geluidsscherm Burg. Willemsstraat

Voor 11 adressen is, na toepassing van geluidsreducerend asfalt en de realisatie van een geluidsscherm, sprake van een toename van de geluidsbelasting. Voor deze adressen dient ontheffing voor een hogere waarde te worden aangevraagd. De realisatie van een geluidsscherm heeft tot gevolg dat voor 4 woningen geen hogere waarde benodigd is (Kattenberg 23, 25, 29 en 31).

Saneringsopgave

Langs de Burgemeester Willemsstraat staan woningen die op de B-lijst of eindmelding-lijst staan. Voor de saneringswoningen dienen maatregelen beschouwd te worden om terug te gaan tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de saneringswoningen zijn de gevolgen van de hiervoor beschreven mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen berekend. Tabel 5.12 geeft een overzicht van de geluidsbelastingen in de verschillende situaties.

| Adres | Lijst | Geluidsbelasting - zonder maatregelen (dB) | Geluidsbelasting - na bronmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting - na bron- en overdrachtsmaatregelen (dB) |
|-------------------------------|-------------|--|--|--|
| Burgemeester Willemsstraat 4 | B-lijst | 60 | 60 | 60 |
| Burgemeester Willemsstraat 6 | B-lijst | 61 | 60 | 60 |
| Burgemeester Willemsstraat 11 | Eindmelding | 59 | 58 | 58 |
| Burgemeester Willemsstraat 13 | Eindmelding | 60 | 59 | 59 |
| Kattenberg 33 | Eindmelding | 61 | 60 | 59 |

Tabel 5.12: Geluidsbelastingen saneringswoningen t.g.v. Burgemeester Willemsstraat (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de tabel valt op te maken dat voor geen van de saneringswoningen de geluidsbelasting met de toepassing van maatregelen kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen zorgen in ieder geval wel voor een verbetering van de geluidssituatie voor een aantal saneringswoningen.

Aanvullende maatregelen worden niet reëel inpasbaar geacht. Zoals reeds beschreven is de toepassing van geluidsreducerend wegdek vanwege de voorsorteerstroken voor de verkeerslichten niet mogelijk. Ook aanvullende geluidsafschermingen zijn vanuit stedenbouwkundig en visueel oogpunt niet inpasbaar omdat deze dan tussen de woning en de

weg geplaatst zouden moeten worden. Voor de betreffende woningen dient het rijk een waarde vast te stellen.

5.8 Saneringsopgave Harderwijkerweg

Ten gevolge van de aanpassing van de Harderwijker weg is geconstateerd dat er geen sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Langs de Harderwijkerweg zijn echter 2 bestemmingen op de eindmeldingslijst en 9 bestemmingen op de B-lijst gesitueerd. Voor deze woningen dienen geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd met als doel de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De toepassing van geluidsreducerend wegdek is voor het betreffende deel van de Harderwijkerweg niet mogelijk omdat er sprake is van kruispuntvlakken. Ook geluidsafschermingen worden vanuit stedenbouwkundig en visueel oogpunt als niet reëel inpasbaar geacht. Voor de situatie kunnen dus geen geluidsreducerende maatregelen worden getroffen. Het rijk dient een waarde vast te stellen voor de betreffende 11 bestemmingen. Tabel 5.13 geeft een overzicht van de geluidsbelastingen op de saneringswoningen in de plansituatie.

| Adres | Lijst | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------------|-------------|------------------------------------|
| Haderwijkerweg 2 | Eindmelding | 60 |
| Haderwijkerweg 4 | B-lijst | 60 |
| Haderwijkerweg 6 | B-lijst | 60 |
| Haderwijkerweg 8 | B-lijst | 60 |
| Haderwijkerweg 10 | B-lijst | 60 |
| Haderwijkerweg 12 | B-lijst | 59 |
| Haderwijkerweg 12a | Eindmelding | 60 |
| Haderwijkerweg 14 | B-lijst | 61 |
| Haderwijkerweg 16 | B-lijst | 61 |
| Haderwijkerweg 18 | B-lijst | 60 |
| Haderwijkerweg 20 | B-lijst | 60 |

Tabel 5.13: Geluidsbelastingen saneringswoningen t.g.v. Burgemeester Willemsestraat (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

5.9 Resumé

Met name de toepassing van een geluidsreducerende wegdekverharding is een kansrijke oplossing. Zoals in de paragrafen hiervoor beschreven wordt het aantal bestemmingen met een stijging in geluidsbelasting en/of overschrijding van de voorkeursgrenswaarde sterk teruggebracht.

De benodigde hogere waarden zijn afhankelijk van de uiteindelijke plansituatie: zonder maatregelen, met toepassing van geluidsreducerende wegdekken en met toepassing van geluidsreducerende wegdekken in combinatie met geluidsafschermingen. De beno-

digde hogere waarden ten gevolge van het verkeer op de Traverse N348 verdienen op deze plaats nadere aandacht. Bij het beschouwen van de akoestische situatie zijn twee verschillende aspecten behandeld. Enerzijds is onderzocht wat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse N348 is. Geconstateerd is dat voor diverse bestemmingen een hogere waarde benodigd is. Anderzijds is een reconstructieonderzoek uitgevoerd voor het aan te passen deel van de Traverse N348. Hierbij is geconstateerd dat er voor diverse bestemmingen sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Afhankelijk van de te treffen maatregelen zijn ook voor deze bestemmingen ontheffingen voor een hogere waarde benodigd. Ontheffingen worden verleend per geluidsbron, dus per weg. Voor beide situaties die van toepassing zijn op de Traverse N348 dient daarom bij het bepalen van de benodigde hogere waarde te worden uitgegaan van de geluidsbelasting van de totale Traverse N348. Het is niet realistisch om een hogere waarde aan te vragen ten gevolge van alleen het nieuwe of aan te passen deel.

In tabel 5.14 is per situatie een overzicht opgenomen van de adressen waarvoor na toepassing van geluidsreducerende maatregelen nog ontheffing voor een hogere waarde benodigd is. Daar waar sprake is van een saneringswoning, is dit aangegeven. Voor deze woningen dient het rijk een waarde vast te stellen. Per bron is reeds aangegeven welke geluidsbelasting in een bepaalde situatie berekend is. Voor de benodigde hogere waarde ten gevolge van de Traverse N348 is uitgegaan van de geluidsbelasting van de totale Traverse N348, dus zowel het nieuwe als het reeds bestaande deel.

| Naam | Adres | Bron | Benodigde hogere waarde basissituatie (dB) | Na toepassing geluidsreducerend asfalt (dB) | Na toepassing geluidsreducerend asfalt en afscherming (dB) |
|-------|-------------------------------|---------------|--|---|--|
| 118_B | Hofstetterlaan 2 | Traverse N348 | 56 | 53 | 53 |
| 121_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | Traverse N348 | 56 | 54 | 54 |
| 125_D | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | Traverse N348 | 55 | | |
| 134_C | Kerkallee 2 | Traverse N348 | 49 | | |
| 138_C | Arnhemsestraatweg 12 | Traverse N348 | 50 | | |
| 143_C | Arnhemsestraatweg 10 | Traverse N348 | 51 | | |
| 147_C | Schapenbegweg 1 | Traverse N348 | 50 | | |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | Traverse N348 | 58 | 55 | 55 |
| 216_B | Hoflaan 17 | Traverse N348 | 54 | | |
| 221_D | Hoflaan 11 | Traverse N348 | 52 | | |
| 225_D | Hoflaan 9 | Traverse N348 | 50 | | |
| 238_E | Harderijkerweg 1 | Traverse N348 | 56 | | |
| 254_C | Harderijkerweg 2 | Traverse N348 | 53 | | |
| 256_C | Harderijkerweg 4 | Traverse N348 | 55 | 50 | 50 |
| 258_C | Harderijkerweg 6 | Traverse N348 | 51 | | |
| 259_B | Harderijkerweg 8 | Traverse N348 | 50 | | |
| 288_C | Noorder Parallelweg 1 | Traverse N348 | 52 | | |
| 289_C | Noorder Parallelweg 3 | Traverse N348 | 52 | | |
| 290_C | Noorder Parallelweg 5 | Traverse N348 | 52 | | |
| 291_C | Noorder Parallelweg 7 | Traverse N348 | 52 | | |

| Naam | Adres | Bron | Benodigde hogere waarde basissituatie (dB) | Na toepassing geluidsreducerend asfalt (dB) | Na toepassing geluidsreducerend asfalt en afscherming (dB) |
|-------|------------------------|---------------|--|---|--|
| 292_C | Noorder Parallelweg 9 | Traverse N348 | 52 | | |
| 293_C | Noorder Parallelweg 11 | Traverse N348 | 52 | | |
| 294_C | Noorder Parallelweg 13 | Traverse N348 | 52 | | |
| 295_C | Noorder Parallelweg 15 | Traverse N348 | 51 | | |
| 296_C | Noorder Parallelweg 17 | Traverse N348 | 52 | | |
| 297_C | Noorder Parallelweg 19 | Traverse N348 | 52 | | |
| 334_D | Hoflaan 42 | Traverse N348 | 56 | 52 | 52 |
| 338_A | Hoflaan 44 | Traverse N348 | 54 | | |
| 349_D | Stationsplein 6 | Traverse N348 | <i>sanering</i> | | |
| 352_D | Stationsplein 8 | Traverse N348 | <i>sanering</i> | | |
| 355_D | Stationsplein 10a | Traverse N348 | 55 | | |
| 356_D | Stationsplein 10 | Traverse N348 | 54 | | |
| 711_C | Hoflaan 40 | Traverse N348 | 51 | | |
| 776_D | Stationsplein 2 | Traverse N348 | 58 | 55 | 55 |
| 779_A | Stationsplein 4 | Traverse N348 | 53 | | |
| 780_A | Stationsplein 4a | Traverse N348 | 54 | | |
| 783_B | Stationsplein 4c | Traverse N348 | 54 | | |
| 784_B | Stationsplein 4b | Traverse N348 | 54 | | |
| 787_C | Stationsplein 4e | Traverse N348 | 55 | | |
| 788_C | Stationsplein 4d | Traverse N348 | 55 | | |
| 791_D | Stationsplein 4g | Traverse N348 | 56 | 53 | 53 |
| 792_D | Stationsplein 4f | Traverse N348 | 56 | 53 | 53 |
| 447_B | Vingerhoed 33/43/47c | Traverse N348 | 59 | | |
| 448_B | Vingerhoed 37/47 | Traverse N348 | 59 | | |
| 449_B | Vingerhoed 39/47a | Traverse N348 | 60 | | |
| 452_B | Vingerhoed 51 | Traverse N348 | 59 | | |
| 453_B | Vingerhoed 55 | Traverse N348 | 59 | | |
| 454_B | Vingerhoed 59 | Traverse N348 | 59 | | |
| 458_B | Vingerhoed 61 | Traverse N348 | 58 | | |
| 459_B | Vingerhoed 49 | Traverse N348 | 59 | | |
| 460_B | Vingerhoed 63 | Traverse N348 | 58 | | |
| 461_B | Vingerhoed 67 | Traverse N348 | 58 | | |
| 476_C | Molenweg 19 | Traverse N348 | 61 | | |
| 478_C | Molenweg 17 | Traverse N348 | 58 | | |
| 480_C | Molenweg 15 | Traverse N348 | 57 | | |
| 482_C | Molenweg 13 | Traverse N348 | 55 | | |
| 484_C | Molenweg 11 | Traverse N348 | 54 | | |
| 485_C | Molenweg 9 | Traverse N348 | 53 | | |
| 486_C | Molenweg 7 | Traverse N348 | 52 | | |
| 495_C | Molenweg 8 | Traverse N348 | 53 | | |
| 497_C | Molenweg 10 | Traverse N348 | 55 | | |
| 498_C | Molenweg 12 | Traverse N348 | 56 | | |

| Naam | Adres | Bron | Benodigde hogere waarde basissituatie (dB) | Na toepassing geluidsreducerend asfalt (dB) | Na toepassing geluidsreducerend asfalt en afscherming (dB) |
|-------|--------------------------------|---------------|--|---|--|
| 500_C | Molenweg 12a | Traverse N348 | 59 | | |
| 501_C | Bergelinkweg 5 | Traverse N348 | 51 | | |
| 503_C | Molenweg 14 (school) | Traverse N348 | 62 | | |
| 507_C | Bergelinkweg 9 | Traverse N348 | 50 | | |
| 508_C | Bergelinkweg 11 | Traverse N348 | 50 | | |
| 509_C | Bergelinkweg 7 | Traverse N348 | 51 | | |
| 511_C | Bergelinkweg 3 | Traverse N348 | 50 | | |
| 513_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | Traverse N348 | 58 | | |
| 518_B | Burgemeester de Bruinstraat 82 | Traverse N348 | <i>sanering</i> | | |
| 529_C | Zutphensestraatweg 69 | Traverse N348 | <i>sanering</i> | | |
| 563_A | Zutphensestraatweg 85 | Traverse N348 | <i>sanering</i> | | |
| 595_B | Kattenberg 13 | Traverse N348 | 52 | | |
| 603_B | Kattenberg 7 | Traverse N348 | <i>sanering</i> | | |
| 604_B | Kattenberg 7a | Traverse N348 | <i>sanering</i> | | |
| 606_C | Kattenberg 5 | Traverse N348 | <i>sanering</i> | | |
| 608_B | Kattenberg 3 | Traverse N348 | <i>sanering</i> | | |
| 612_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | Traverse N348 | 62 | 61 | 61 |
| 615_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | Traverse N348 | 60 | 59 | 59 |
| 617_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | Traverse N348 | 57 | 56 | 56 |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | Traverse N348 | 56 | 55 | 55 |
| 624_B | Rinaldostraat 14 | Traverse N348 | 63 | 62 | 62 |
| 625_A | Rinaldostraat 12a | Traverse N348 | 63 | 60 | 60 |
| 627_C | Molenweg 25 | Traverse N348 | <i>sanering</i> | | |
| 629_C | Molenweg 27 | Traverse N348 | 57 | | |
| 630_C | Molenweg 29 | Traverse N348 | 57 | | |
| 634_C | Molenweg 31 | Traverse N348 | 55 | | |
| 635_C | Molenweg 33 | Traverse N348 | 54 | | |
| 637_C | Zuider Parallelweg 26 | Traverse N348 | 51 | | |
| 641_C | Molenweg 22 | Traverse N348 | 52 | | |
| 642_C | Molenweg 20 | Traverse N348 | 54 | | |
| 643_C | Molenweg 18 | Traverse N348 | 54 | | |
| 646_C | Molenweg 16c | Traverse N348 | 59 | | |
| 647_C | Zuider Parallelweg 28 | Traverse N348 | 55 | | |
| 648_C | Zuider Parallelweg 29 | Traverse N348 | 55 | | |
| 649_B | Zuider Parallelweg 30 | Traverse N348 | 53 | | |
| 650_C | Zuider Parallelweg 33 | Traverse N348 | 53 | | |
| 651_C | Zuider Parallelweg 35 | Traverse N348 | 52 | | |
| 652_C | Zuider Parallelweg 36 | Traverse N348 | 53 | | |
| 653_B | Zuider Parallelweg 40 | Traverse N348 | 52 | | |
| 654_B | Zuider Parallelweg 25 | Traverse N348 | 55 | | |
| 655_B | Zuider Parallelweg 24 | Traverse N348 | 53 | | |
| 656_C | Zuider Parallelweg 23 | Traverse N348 | 56 | | |

| Naam | Adres | Bron | Benodigde hogere waarde basissituatie (dB) | Na toepassing geluidsreducerend asfalt (dB) | Na toepassing geluidsreducerend asfalt en afscherming (dB) |
|-------|--------------------------------|-----------------------------|--|---|--|
| 657_C | Zuider Parallelweg 22 | Traverse N348 | 57 | | |
| 658_C | Zuider Parallelweg 21 | Traverse N348 | 57 | | |
| 659_C | Zuider Parallelweg 20 | Traverse N348 | 57 | | |
| 660_C | Zuider Parallelweg 19 | Traverse N348 | 58 | | |
| 661_C | Zuider Parallelweg 18 | Traverse N348 | 58 | | |
| 662_C | Zuider Parallelweg 17 | Traverse N348 | 58 | | |
| 663_B | Zuider Parallelweg 15 | Traverse N348 | 56 | | |
| 664_C | Zuider Parallelweg 14 | Traverse N348 | 56 | | |
| 665_B | Zuider Parallelweg 13 | Traverse N348 | 55 | | |
| 666_C | Zuider Parallelweg 12 | Traverse N348 | 58 | | |
| 670_B | Zuider Parallelweg 10 | Traverse N348 | 54 | | |
| 671_C | Zuider Parallelweg 46 | Traverse N348 | 50 | | |
| 676_B | Burgemeester Willemsestraat 11 | Traverse N348 | 52 | 51 | 50 |
| 678_B | Burgemeester Willemsestraat 13 | Traverse N348 | 50 | 49 | |
| 684_C | Burgemeester Willemsestraat 23 | Traverse N348 | 50 | | |
| 750_C | Zuider parallelweg 9 | Traverse N348 | 57 | | |
| 752_B | Zuider Parallelweg 7 | Traverse N348 | 55 | | |
| 856_B | Burg. Willemsestraat 9 | Traverse N348 | 51 | 50 | 50 |
| 867_C | Vingerhoed 31a/41/47b | Traverse N348 | 58 | | |
| 901_B | Vingerhoed 53 | Traverse N348 | 59 | | |
| 903_B | Vingerhoed 65 | Traverse N348 | 58 | | |
| 914_A | Zutphensestraatweg 96 | Traverse N348 | 59 | 57 | 57 |
| 917_B | Zutphensestraatweg 102 | Traverse N348 | 61 | 60 | 60 |
| 920_C | Zutphensestraatweg 104 | Traverse N348 | 62 | 60 | 60 |
| 923_A | Zutphensestraatweg 106 | Traverse N348 | 61 | 60 | 60 |
| 924_A | Zutphensestraatweg 108 | Traverse N348 | 62 | 60 | 60 |
| 927_B | Zutphensestraatweg 110 | Traverse N348 | 63 | 60 | 60 |
| 036_C | Dalstein 4 | Ellecomsedijk | 52 | 52 | 52 |
| 038_B | Dalstein 2 | Ellecomsedijk | 53 | 53 | 53 |
| 070_B | Binnenweg 81 | Ellecomsedijk | 53 | 52 | 51 |
| 072_B | Hofstetterlaan 1 | Ellecomsedijk | 57 | 57 | 57 |
| 076_B | Hofstetterlaan 18 | Ellecomsedijk | 53 | 52 | 52 |
| 080_B | Hofstetterlaan 16 | Ellecomsedijk | 53 | 52 | 51 |
| 083_C | Hofstetterlaan 14 | Ellecomsedijk | 54 | 53 | 52 |
| 085_C | Hofstetterlaan 12 | Ellecomsedijk | 52 | 52 | 52 |
| 088_A | Hofstetterlaan 8 | Ellecomsedijk | 51 | 51 | 51 |
| 104_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | Ellecomsedijk | 51 | 51 | 51 |
| 110_B | Hofstetterlaan 6a | Ellecomsedijk | 53 | 52 | 51 |
| 111_B | Hofstetterlaan 6 | Ellecomsedijk | 52 | 52 | 52 |
| 117_A | Hofstetterlaan 2 | Ellecomsedijk | 51 | | |
| 160_C | Binnenweg 56 | Ellecomsedijk | 51 | 51 | 50 |
| 526_B | Burgemeester de Bruinstraat 96 | Burgemeester Willemsestraat | 50 | 50 | 50 |

| Naam | Adres | Bron | Benodigde hogere waarde basissituatie (dB) | Na toepassing geluidsreducerend asfalt (dB) | Na toepassing geluidsreducerend asfalt en afscherming (dB) |
|-------|--------------------------------|-----------------------------|--|---|--|
| 528_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | Burgemeester Willemsestraat | 53 | 52 | 52 |
| 530_C | Zutphensestraatweg 69 | Burgemeester Willemsestraat | 53 | 53 | 52 |
| 586_B | Kattenberg 33 | Burgemeester Willemsestraat | <i>sanering</i> | | |
| 588_B | Kattenberg 29 | Burgemeester Willemsestraat | 60 | 59 | |
| 591_B | Kattenberg 23 | Burgemeester Willemsestraat | 56 | 56 | |
| 592_B | Kattenberg 25 | Burgemeester Willemsestraat | 56 | 55 | |
| 613_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | Burgemeester Willemsestraat | 57 | 56 | 54 |
| 616_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | Burgemeester Willemsestraat | <i>sanering</i> | | |
| 617_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | Burgemeester Willemsestraat | <i>sanering</i> | | |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | Burgemeester Willemsestraat | 57 | 56 | 56 |
| 686_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | Burgemeester Willemsestraat | 57 | 56 | 55 |
| 689_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | Burgemeester Willemsestraat | 56 | 56 | 56 |
| 693_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | Burgemeester Willemsestraat | 56 | 55 | 55 |
| 852_B | Kattenberg 31 | Burgemeester Willemsestraat | 56 | 55 | 55 |

Tabel 5.14: Benodigde hogere waarden (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

5.10 Cumulatie railverkeer

De breedte van de geluidszone van de spoorlijn Arnhem-Zutphen bedraagt 200 meter. In het kader van de goede ruimtelijke ordening is voor de bestemmingen binnen deze zone de cumulatie van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai van belang. Ook bij het bepalen van eventueel benodigde gevelmaatregelen (in geval van ontheffing) speelt railverkeerslawaai een afweging.

De zonebreedte van de spoorverbinding Dieren-Apeldoorn is 100 meter. Binnen de reikwijdte van dit akoestisch onderzoek is alleen sprake van mogelijke knelpunten binnen het deel van deze zone, dat samenvalt met de geluidszone van de spoorverbinding Arnhem-Zutphen.

In bijlage 10 is een overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer en het railverkeer gezamenlijk. Zoals reeds beschreven is voor railverkeer uitgegaan van de toekomstige geluidsproductieplafonds. In de tabel zijn de huidige situatie, de plansituatie zonder geluidsreducerende maatregelen, de plansituatie met de toepassing van geluidsreducerend asfalt en de plansituatie met toepassing van geluidsreducerend asfalt en geluidsschermen opgenomen.

6

Conclusies

De provincie Gelderland werkt aan de verbetering van de Traverse N348 nabij Dieren. Er worden enkele nieuwe wegen aangelegd en diverse delen van het bestaande tracé worden aangepast. In dit onderzoek zijn de verschillende situaties onderzocht.

Nieuwe wegdelen

Gebleden is dat ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse voor 42 bestemmingen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Na toepassing van geluidsreducerend asfalt wordt het aantal bestemmingen met een overschrijding beperkt tot 10 adressen. Voor deze woningen dient ontheffing voor een hogere waarde aan te worden gevraagd.

Reconstructies

- Ten gevolge van de aanpassing van het bestaande deel van de Traverse N348 is voor 96 bestemmingen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Na toepassing van geluidsreducerend asfalt kan voor circa 70 bestemmingen de stijging in geluidsbelasting worden teruggebracht tot de toetswaarde. Voor de resterende bestemmingen dient ontheffing voor een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor het appartement met adres Zutphensestraatweg 110 is zonder maatregelen sprake van een geluidsstijging van 6 dB ten opzichte van de eerder vastgestelde hogere waarde. Een dergelijke stijging is niet toegestaan. Door toepassing van geluidsreducerende maatregelen kan de geluidsstijging worden beperkt tot 4 dB ten opzichte van de eerder vastgestelde hogere waarde. De aanvraag van ontheffing voor een hogere waarde is hiermee mogelijk.
- Ten gevolge van de aanpassing van het bestaande deel van de Ellecomsedijk is voor 14 bestemmingen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De toename van de geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 2 dB ten opzichte van de heersende waarde. De Ellecomsedijk is reeds uitgevoerd met geluidsreducerend asfalt. Vanuit het oogpunt van landschappelijke inpassing wordt langs de Ellecomsedijk mogelijk een geluidswal gerealiseerd. Na het treffen van deze maatregel is voor 9 bestemmingen ontheffing voor een hogere waarde benodigd.
- Ten gevolge van de aanpassing van de Zuider Parallelweg is voor een aantal woningen een stijging in geluidsbelasting van geconstateerd. Omdat deze woningen zijn gesitueerd langs wegen, waar een maximum snelheid geldt van 30 km/u, is geen sprake

ke van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Voor deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder geen geluidsreducerende maatregelen getroffen te worden. Ook is een eventuele aanvraag van ontheffing voor een hogere waarde niet van toepassing.

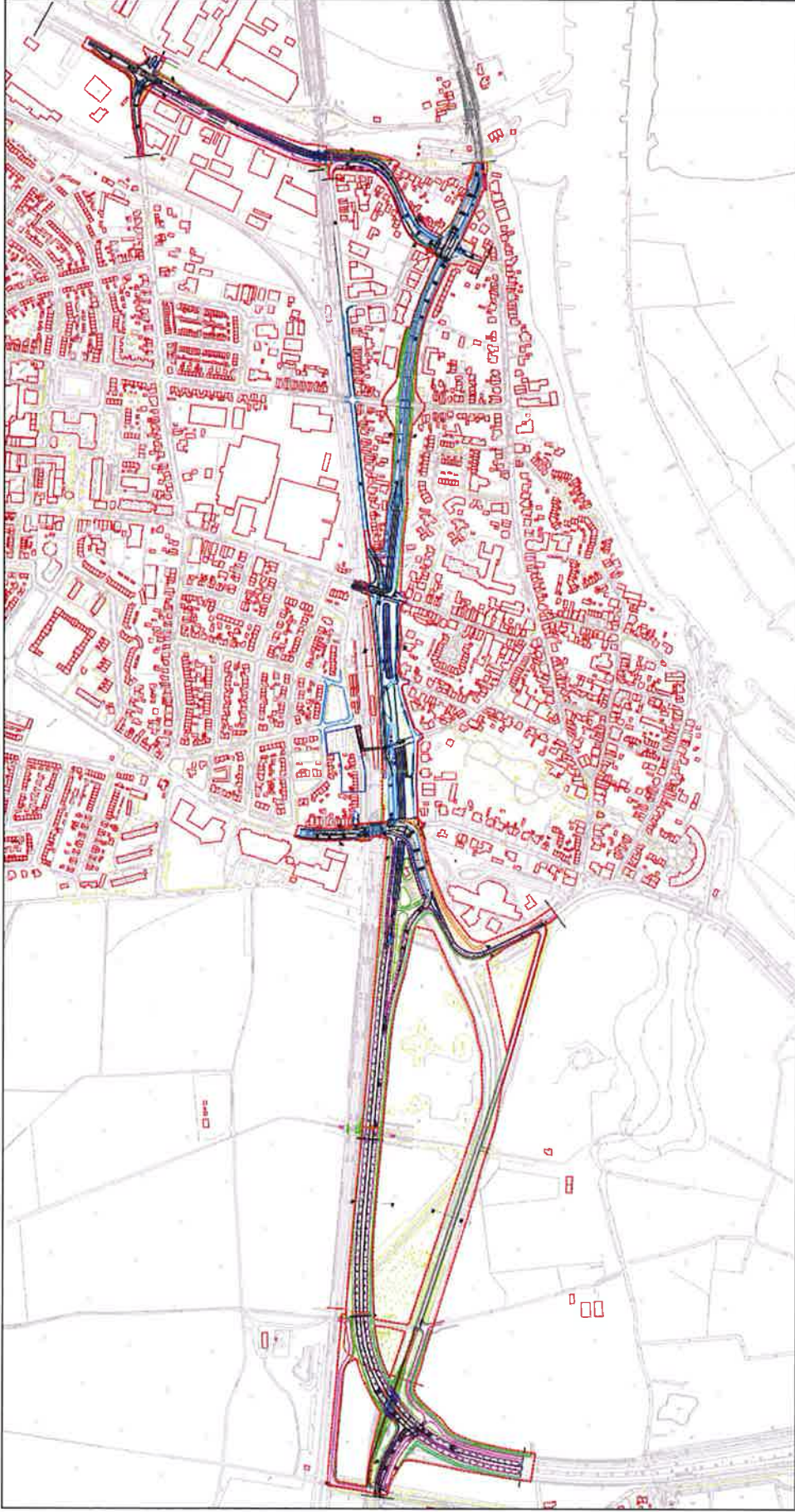
- Ten gevolge van de aanpassing van de Burgemeester Willemsstraat/Kanaalweg is voor 15 bestemmingen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Gebleken is dat na het toepassen van een geluidsreducerend wegdek voor een aantal woningen nog steeds sprake is van een toename van de geluidsbelasting. Voor de betreffende bestemmingen dient ontheffing voor een hogere waarde te worden aangevraagd.
- Ten gevolge van de aanpassingen aan de Doesburgsedijk, Harderwijkerweg, Kattenberg en de Spankerenseweg is geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Voor deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder geen geluidsreducerende maatregelen getroffen te worden. Ook is een eventuele aanvraag van ontheffing voor een hogere waarde niet van toepassing.
- Langs de Traverse N348, Burgemeester Willemsstraat en de Harderwijkerweg is sprake van saneringswoningen. Onderzocht is wat het effect is van de voorgenomen geluidsreducerende maatregelen. In geen geval kan met de voorgenomen maatregelen de geluidsbelasting worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het rijk dient voor de betreffende woningen een waarde vast te stellen.

Bij de hogere waarde procedure vindt een afweging van de toepassing van geluidsreducerende maatregelen plaats. Hierbij wordt de (financiële) doelmatigheid en de landschappelijke inpassing van de maatregelen onderzocht. Indien de voorgestelde bronmaatregelen toegepast worden, en de hogere waarde procedures doorlopen zijn, zijn er vanuit het oogpunt van geluidhinder geen verdere belemmeringen voor de uitvoering van de plannen.

Bijlage 1

Onderdelen akoestisch onderzoek

Plankaart



Onderdelen



- Reconstructie Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348)
- Reconstructie Zuidoost Parallelweg (aansluiting Traverse N348/Wilhelminaweg)
- Reconstructie Kanaalweg/Burgemeester Willemsstraat/Zuiphensestraatweg
- Reconstructie Kattenberg (aansluiting Burgemeester Willemsstraat)
- Reconstructie Spankerseweg (aansluiting Kanaalweg)

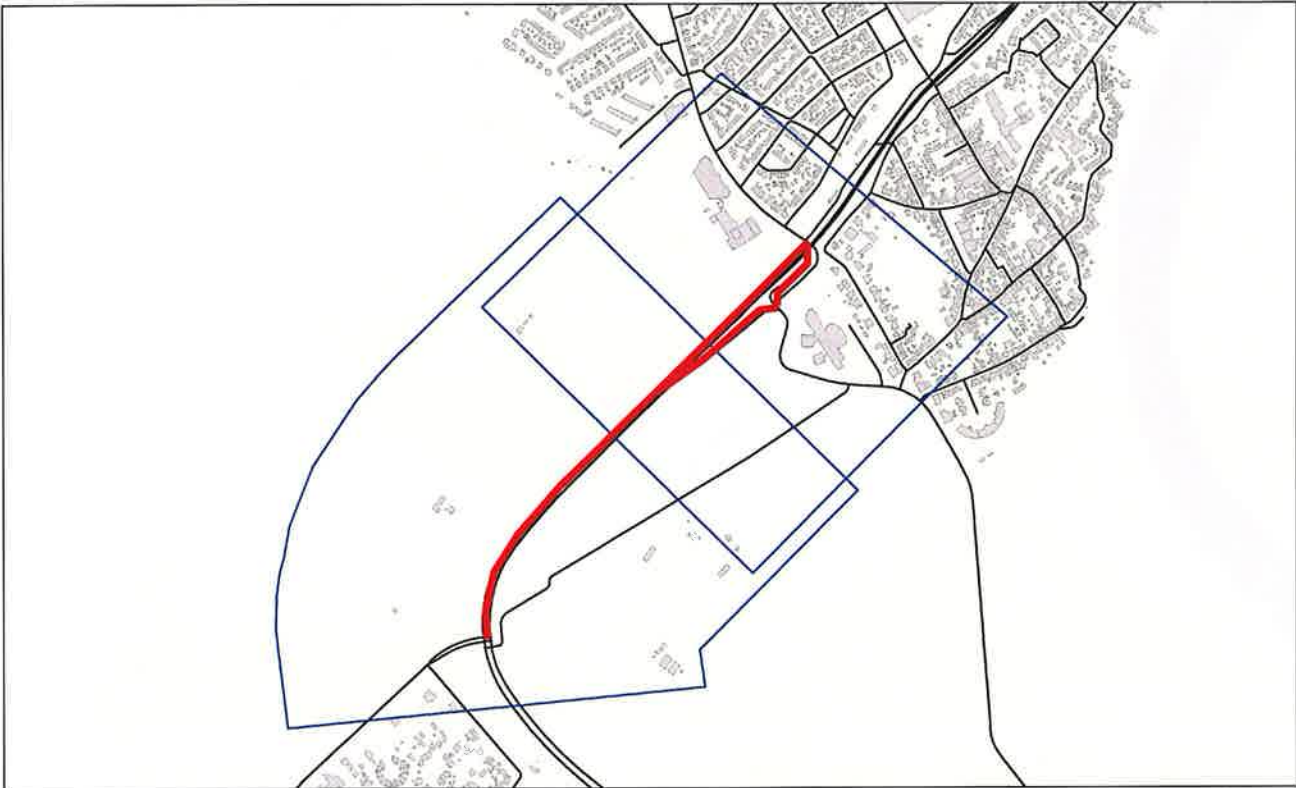
- Nieuw deel Traverse N348
- Reconstructie bestaande Traverse N348 (afwaardering huidig tracé)
- Reconstructie bestaande Traverse N348
- Reconstructie Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348)
- Reconstructie Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348)
- Reconstructie Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348)

Bijlage 2

Geluidszones

Geluidszones akoestisch onderzoek VO-PIP Traverse Dieren

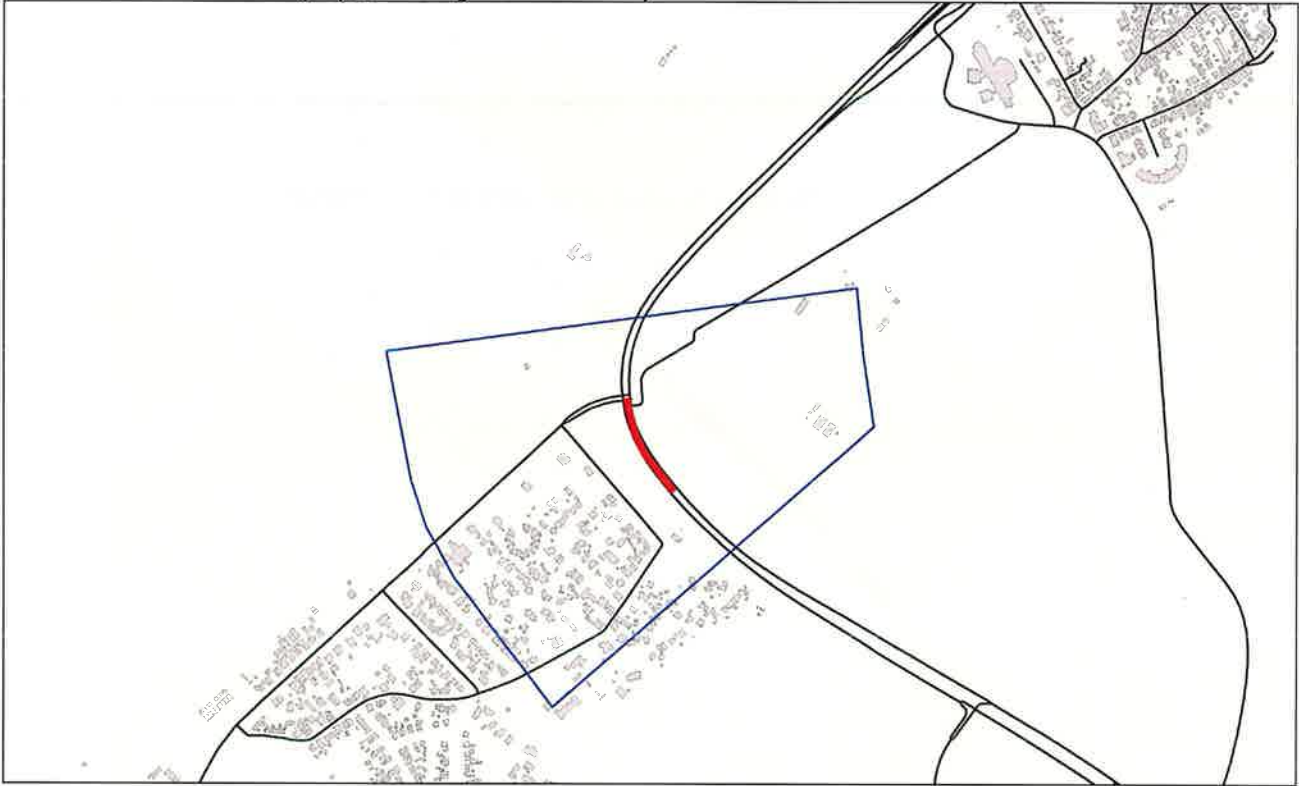
Nieuwe delen Traverse N348



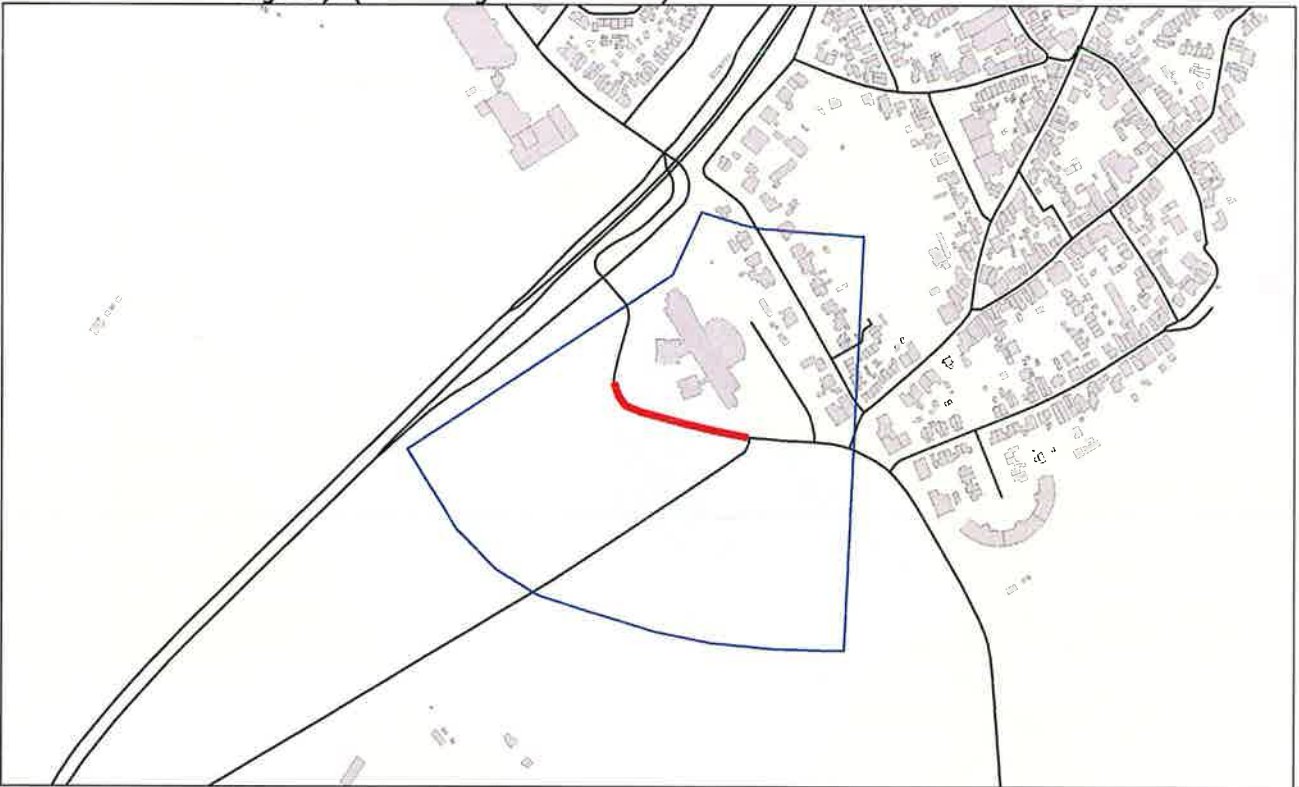
Reconstructie bestaande Traverse N348



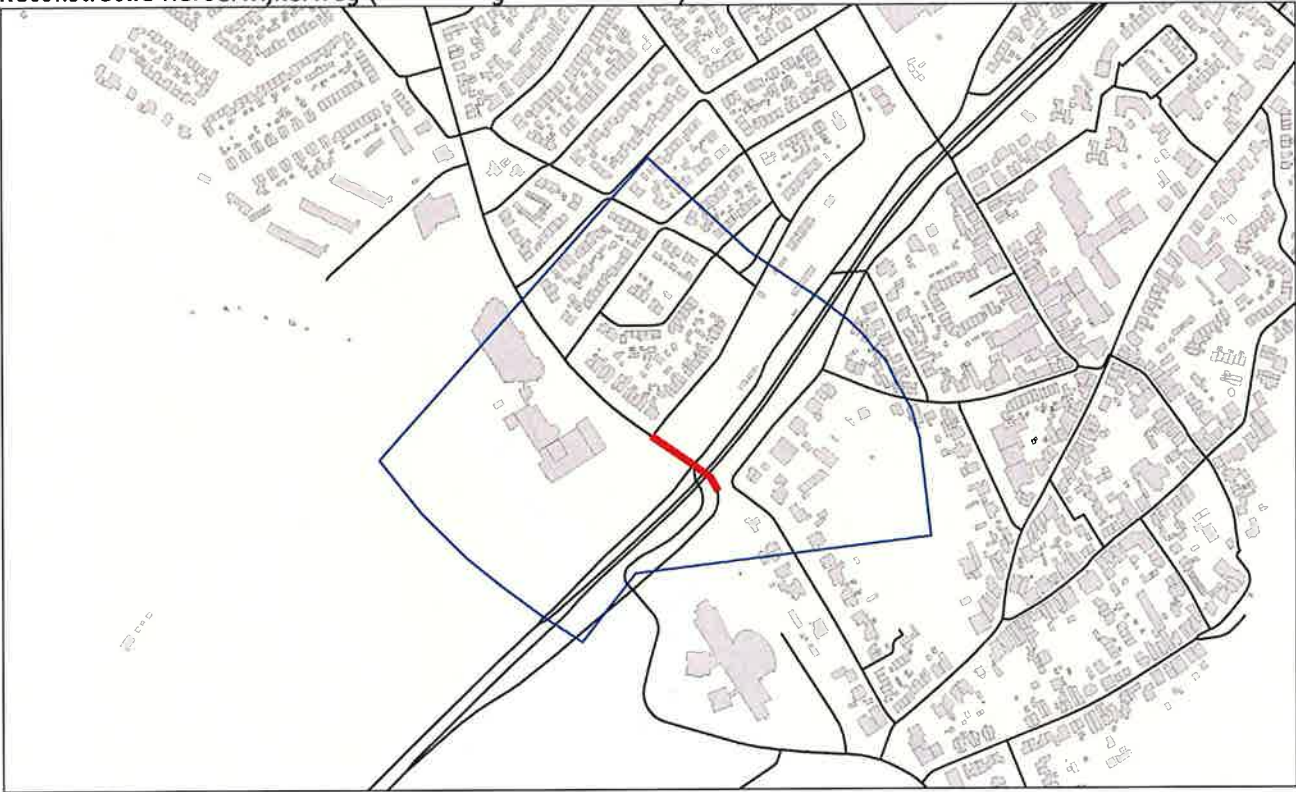
Reconstructie Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348)



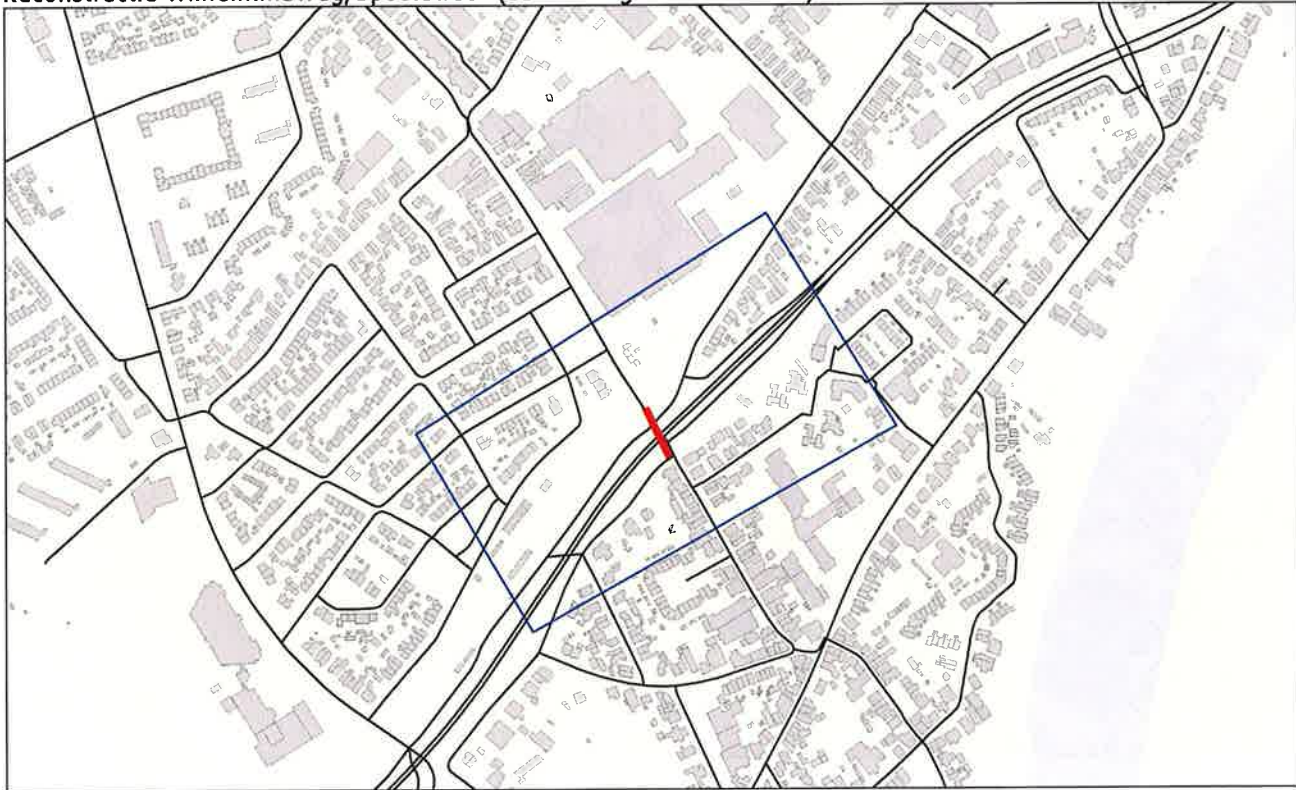
Reconstructie Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348)



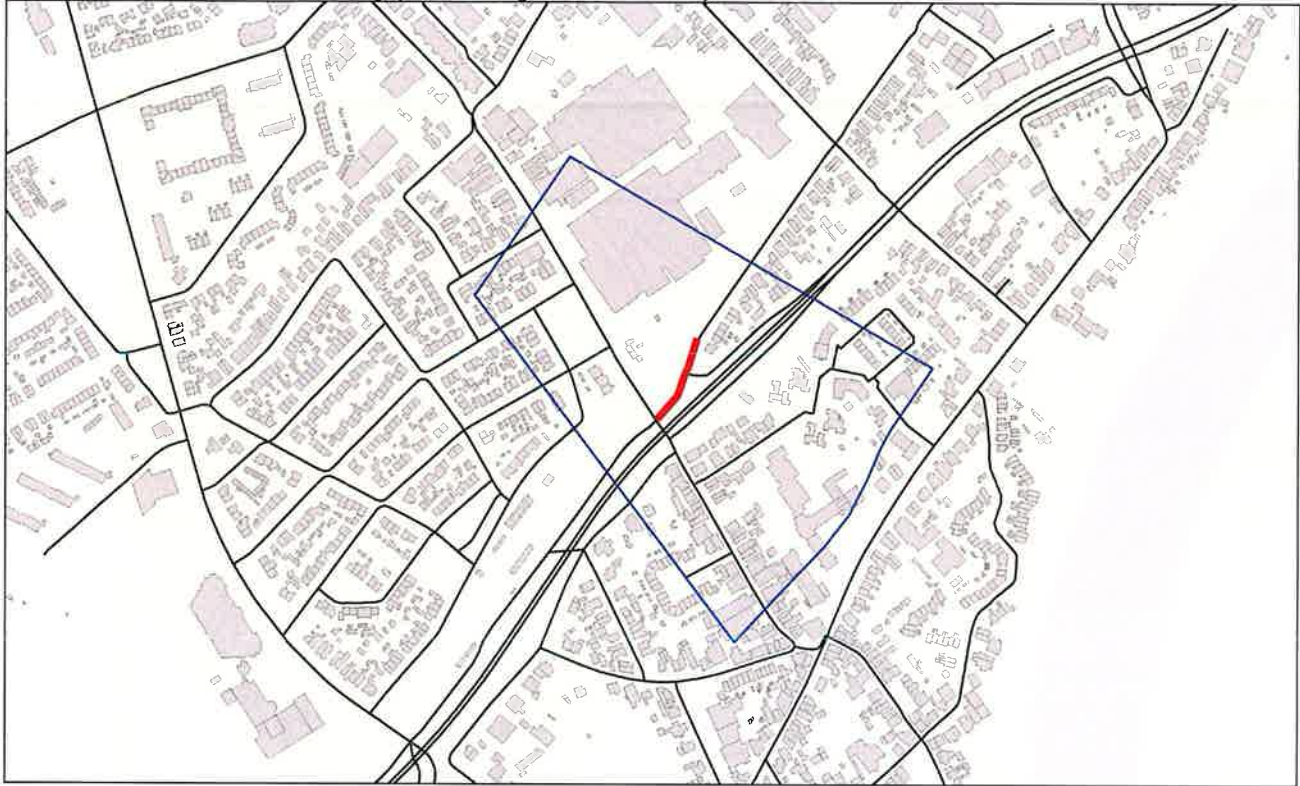
Reconstructie Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348)



Reconstructie Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348)



Reconstructie Zuider Parallelweg (aansluiting Traverse N348)



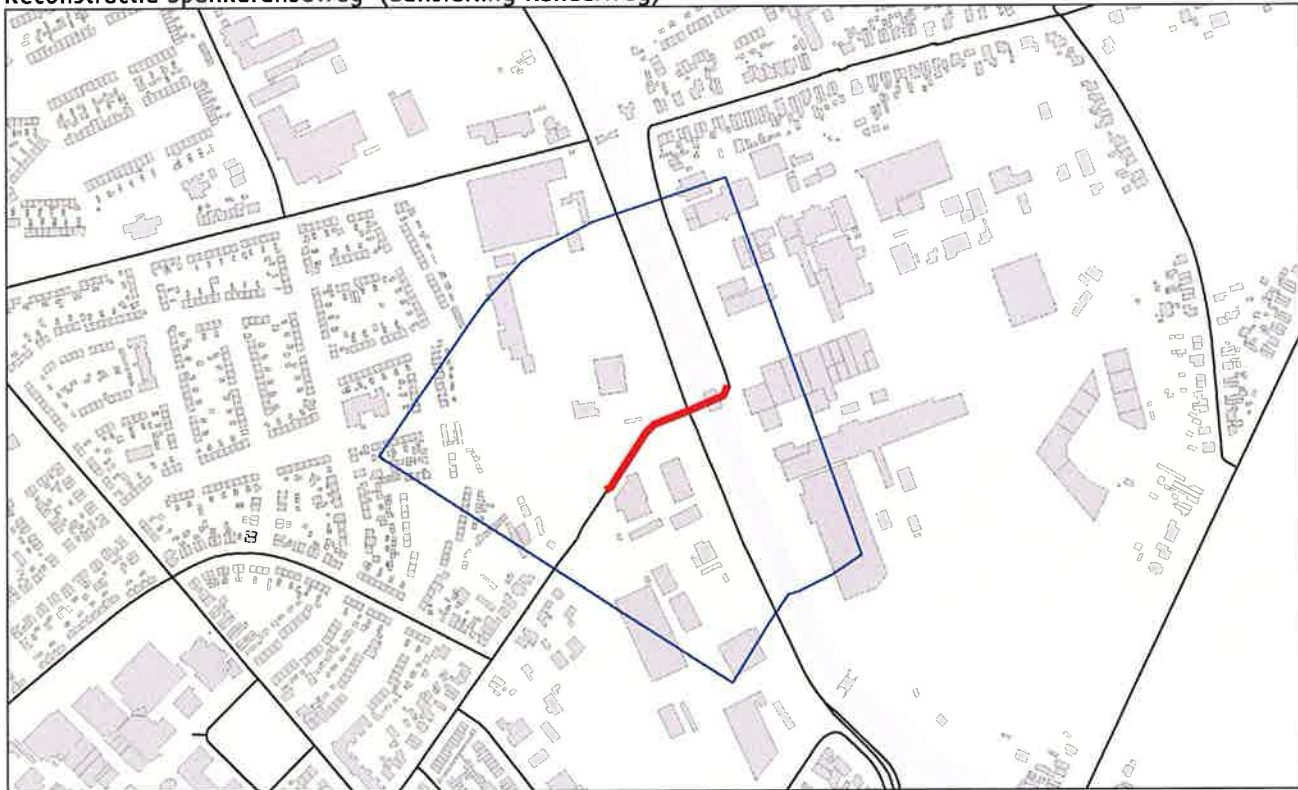
Reconstructie Kanaalweg/Burgemeester Willemsestraat



Reconstructie Kattenberg



Reconstructie Spankerenseweg (aansluiting Kanaalweg)

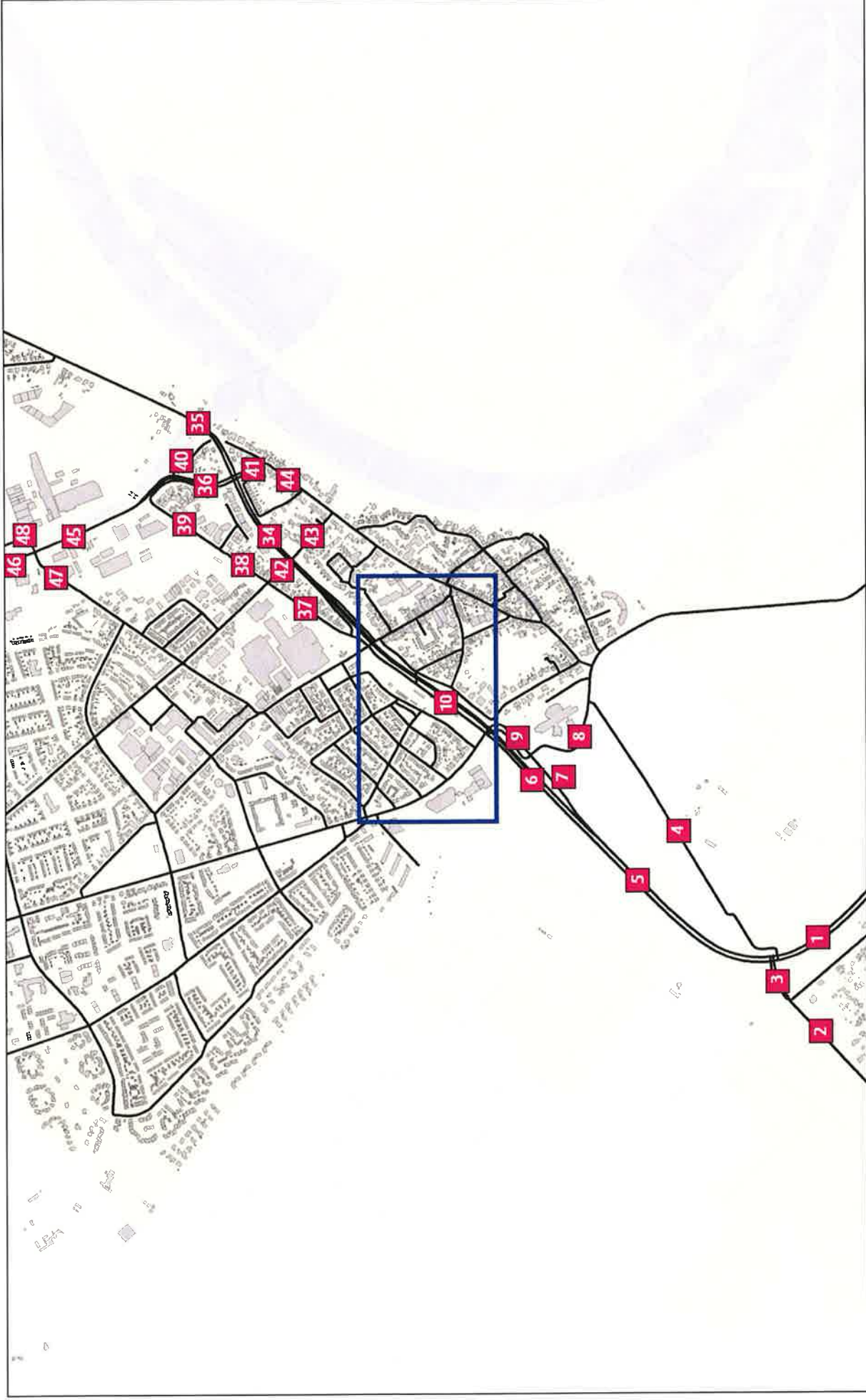


Bijlage 3

Verkeersgegevens

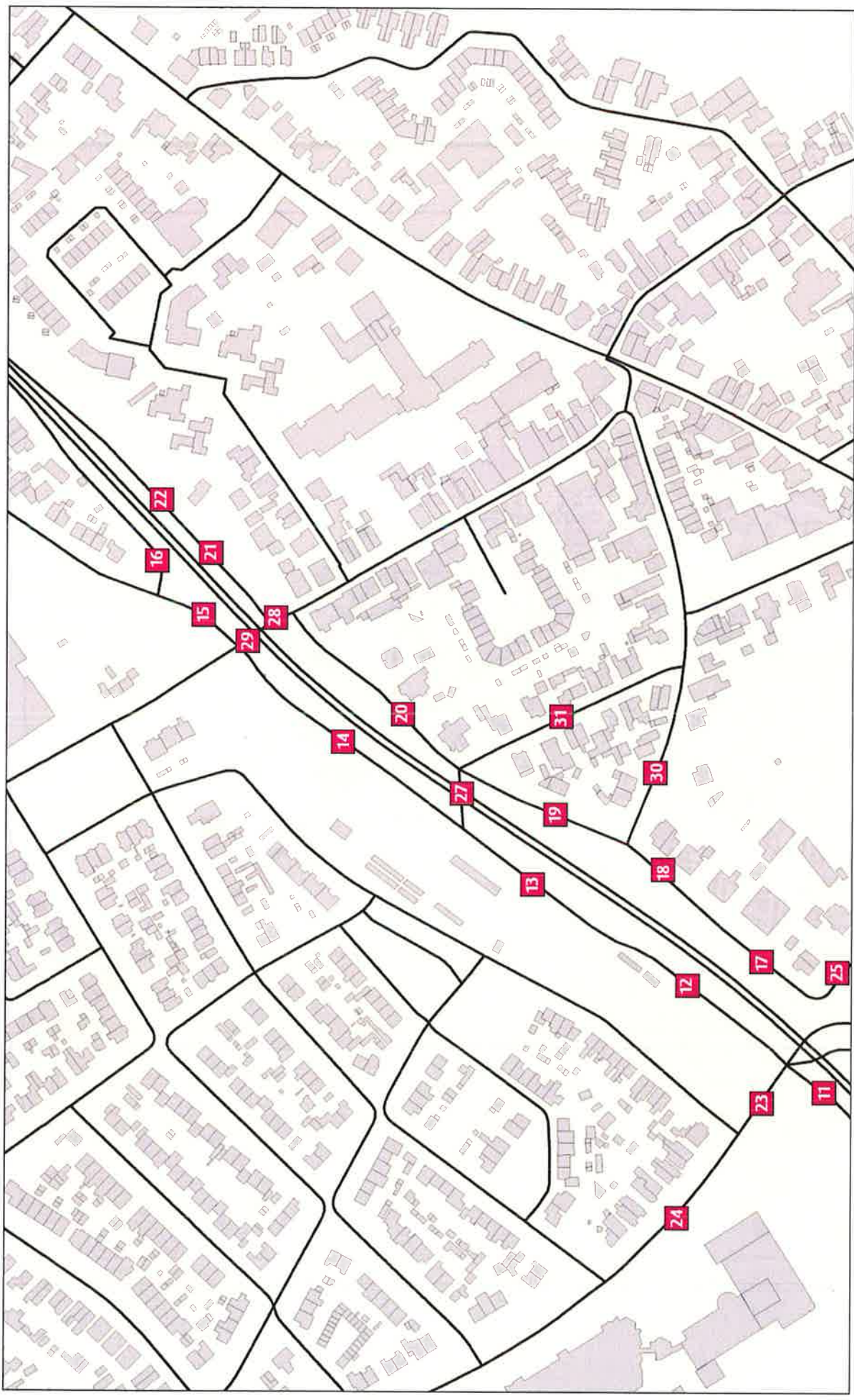
Figuur B3.1 geeft de situering van wegvakken weer. De situatie langs de tunnelbak in de Traverse N348 is gedetailleerd weergegeven in Figuur B3.2. In tabel B3.1 zijn de verkeersgegevens voor de huidige situatie in 2012 gepresenteerd. Tabel B3.2 bevat de verkeersgegevens voor de plansituatie in 2028. De nummering in de tabellen komt overeen met de nummers in de figuur.

Situering wegvakken



Figuur B3.1: situering wegvakken - overzicht

Situering wegvakken



Figuur B3.1: situering wegvakken - rond tunnelbak Traverse N348

Verkeersgegevens huidige situatie 2012

| Nr. | Huidige situatie 2012 | Weekdag-gemiddelde etmaal-intensiteit | Gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/u) | | | Voertuigtypeverdeling dagperiode (7u-19u) | | | Voertuigtypeverdeling avondperiode (19u-23u) | | | Voertuigtypeverdeling dagperiode (23u-7u) | | | max. snelheid (km/u) | wegdektype |
|-----|---|---------------------------------------|---|-------|-------|---|--------|-------|--|--------|-------|---|--------|-------|----------------------|------------|
| | | | dag | avond | nacht | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ellecomsedijk | 21.600 | 6,6 | 3,4 | 0,9 | 90,5 | 6,2 | 3,3 | 90,1 | 5,5 | 4,4 | 89,3 | 4,3 | 6,4 | 80 | dun.dek.B |
| 2 | Zuthphensestraatweg (kern Ellecom) | 7.000 | 6,6 | 3,4 | 0,9 | 93,7 | 4,8 | 1,5 | 93,7 | 4,2 | 2,1 | 93,7 | 3,3 | 3,0 | 50 | DAB |
| 3 | Zuthphensestraatweg (Hofsetterlaan-Ellecomsedijk) | 5.500 | 6,6 | 3,4 | 0,9 | 92,4 | 5,7 | 1,9 | 92,3 | 5,1 | 2,6 | 91,7 | 4,6 | 3,7 | 50 | DAB |
| 4 | N348 Arnhemsestraatweg (huidig) | 25.100 | 6,6 | 3,4 | 0,9 | 90,9 | 6,2 | 2,9 | 90,6 | 5,5 | 3,9 | 90,1 | 4,3 | 5,6 | 80 | DAB |
| 5 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Doesburgsedijk (N348- Hoflaan) | 7.900 | 6,9 | 3,2 | 0,6 | 91,9 | 5,0 | 3,1 | 90,0 | 4,7 | 5,3 | 91,4 | 3,2 | 5,4 | 50 | SMA 0/6 |
| 8 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10a | N348 Burg.de Bruinstraat (Doesburgsedijk-Harderwijkerweg) | 30.000 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 89,9 | 6,5 | 3,6 | 92,5 | 4,5 | 3,1 | 93,7 | 3,4 | 2,9 | 50 | DAB |
| 10b | N348 Burg.de Bruinstraat (Harderwijkerweg-Prinsenstraat) | 20.200 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 87,8 | 7,5 | 4,7 | 90,8 | 5,2 | 4,0 | 92,3 | 3,9 | 3,8 | 50 | DAB |
| 10c | N348 Burg.de Bruinstraat (Prinsenstraat- Spoorstraat) | 20.800 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 87,9 | 7,4 | 4,6 | 90,9 | 5,1 | 4,0 | 92,4 | 3,9 | 3,8 | 50 | DAB |
| 10d | N348 Burg.de Bruinstraat (Spoorstraat- Molenweg) | 19.700 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 88,2 | 6,8 | 5,0 | 91,0 | 4,7 | 4,3 | 92,4 | 3,5 | 4,1 | 50 | DAB |
| 11 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Parallelweg zuid | 700 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 99,7 | 0,2 | 0,1 | 99,7 | 0,2 | 0,1 | 99,4 | 0,3 | 0,3 | 30 | elementen |
| 19 | Parallelweg zuid | 300 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 92,4 | 5,7 | 1,9 | 93,9 | 4,6 | 1,5 | 88,0 | 6,9 | 5,1 | 30 | elementen |
| 20 | Parallelweg zuid | 300 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 92,4 | 5,7 | 1,9 | 93,9 | 4,6 | 1,5 | 88,0 | 6,9 | 5,1 | 30 | elementen |
| 21 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Harderwijkerweg (Burg.de Bruinstraat - Nrd. Parallelweg) | 11.100 | 6,5 | 3,9 | 0,8 | 94,7 | 4,1 | 1,2 | 96,2 | 2,7 | 1,0 | 97,0 | 2,1 | 1,0 | 50 | DAB |
| 24 | Harderwijkerweg (Nrd. Parallelweg - Pr.Beatrixlaan) | 11.000 | 6,5 | 3,9 | 0,8 | 94,7 | 4,1 | 1,2 | 96,1 | 2,8 | 1,1 | 96,9 | 2,1 | 1,0 | 50 | DAB |

| Nr. | Huidige situatie 2012 | Weekdag-gemiddelde etmaal-intensiteit | Gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/u) | | | Voertuigtypeverdeling dagperiode (7u-19u) | | | Voertuigtypeverdeling avondperiode (19u-23u) | | | Voertuigtypeverdeling dagperiode (23u-7u) | | | max. snelheid (km/u) | wegdektype | |
|-----|---|---------------------------------------|---|-------|-------|---|--------|-------|--|--------|-------|---|--------|-------|----------------------|----------------|--|
| | | | dag | avond | nacht | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | n.v.t. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Prinsenstraat | 600 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 98,1 | 1,5 | 0,4 | 98,5 | 1,2 | 0,3 | 97,0 | 1,9 | 1,1 | 30 | elementen | |
| 31 | Middelhovenstraat | 300 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 92,4 | 5,7 | 1,9 | 93,9 | 4,6 | 1,5 | 88,0 | 6,9 | 5,1 | 30 | elementen | |
| 32 | Spoorstraat | 600 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 99,0 | 0,8 | 0,2 | 99,2 | 0,7 | 0,1 | 98,5 | 1,1 | 0,5 | 30 | elementen | |
| 33 | Wilhelminaweg | 5.300 | 6,5 | 3,9 | 0,8 | 93,4 | 4,2 | 2,4 | 95,1 | 2,8 | 2,0 | 96,0 | 2,1 | 1,9 | 50 | elementen | |
| 34 | Traverse (tunnelbak- kruising N786) | 19.700 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 88,2 | 6,8 | 5,0 | 91,0 | 4,7 | 4,3 | 92,4 | 3,5 | 4,1 | 50 | DAB/ SMA0/6 | |
| 35 | Traverse (kruising N786- N348 Zutphensestraatweg) | 18.900 | 6,6 | 3,4 | 0,9 | 91,3 | 5,5 | 3,1 | 90,9 | 4,9 | 4,2 | 90,2 | 3,8 | 6,0 | 50 | DAB | |
| 36 | Traverse (kruising N786- Burg. Willemsestraat) | 6.200 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 84,5 | 8,6 | 6,9 | 88,0 | 6,0 | 6,0 | 89,8 | 4,6 | 5,7 | 50 | DAB | |
| 37 | Zuider Parallelweg (Wilhelminaweg- Molenweg) | 700 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 95,7 | 3,0 | 1,3 | 96,6 | 2,4 | 1,0 | 92,8 | 3,8 | 3,5 | 30 | DAB | |
| 38 | Zuider Parallelweg (Molenweg- Rinaldostraat) | 500 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 93,2 | 4,3 | 2,4 | 94,6 | 3,5 | 2,0 | 88,1 | 5,2 | 6,6 | 30 | elementen | |
| 39 | Zuider Parallelweg (Rinaldostraat- Aansluiting N786 Burg. Willemsestraat) | 600 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 93,6 | 3,9 | 2,5 | 94,9 | 3,1 | 2,0 | 88,5 | 4,7 | 6,8 | 30 | DAB | |
| 40 | Kattenberg | 300 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 92,4 | 5,7 | 1,9 | 93,9 | 4,6 | 1,5 | 88,0 | 6,9 | 5,1 | 50 | DAB | |
| 41 | Zutphensestraatweg (aansluiting op Burg. De Bruinstraat) | 1300 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 95,2 | 4,0 | 0,8 | 96,1 | 3,2 | 0,7 | 92,7 | 5,0 | 2,3 | 30 | elementen | |
| 42 | Molenweg (Burg. De Bruinstraat - Zuider Parallelweg) | 900 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 98,5 | 0,9 | 0,6 | 98,7 | 0,8 | 0,5 | 97,1 | 1,2 | 1,7 | 30 | elementen | |
| 43 | Molenweg (Burg. De Bruinstraat - Zutphensestraatweg) | 900 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 98,5 | 0,9 | 0,6 | 98,7 | 0,8 | 0,5 | 97,1 | 1,2 | 1,7 | 30 | elementen | |
| 44 | Zutphensestraatweg | 1.100 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 94,6 | 4,5 | 0,9 | 95,7 | 3,6 | 0,7 | 91,9 | 5,6 | 2,5 | 30 | elementen | |
| 45 | N786 Kanaalweg (Zuiderparallelweg- Spankerenseweg) | 6.600 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 85,7 | 7,9 | 6,4 | 89,0 | 5,4 | 5,6 | 90,5 | 4,2 | 5,3 | 50 | dun.dek.B | |
| 46 | N786 Kanaalweg (Spankerenseweg-Geitenbergweg) | 8.700 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 88,6 | 6,2 | 5,2 | 91,3 | 4,2 | 4,5 | 92,6 | 3,2 | 4,2 | 50 | dun.dek.B | |
| 47 | Spankerenseweg | 3.500 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 92,8 | 4,3 | 2,9 | 94,6 | 2,9 | 2,5 | 95,5 | 2,2 | 2,3 | 50 | DAB | |
| 48 | Kanaaldijk | 1.300 | 7,7 | 1,4 | 0,2 | 88,1 | 6,7 | 5,2 | 73,6 | 9,4 | 17,0 | 74,1 | 6,3 | 19,6 | 30 | DAB | |

Tab. B3.1: verkeersgegevens huidige situatie

Verkeersgegevens plansituatie 2028

| Nr. | Plansituatie 2028 | Weekdag-gemiddelde etmaal-intensiteit | Gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/u) | | | Voertuigtypeverdeling dagperiode (7u-19u) | | | Voertuigtypeverdeling avondperiode (19u-23u) | | | Voertuigtypeverdeling dagperiode (23u-7u) | | | max. snelheid (km/u) | wegdektype |
|-----|---|---------------------------------------|---|-------|-------|---|--------|-------|--|--------|-------|---|--------|-------|----------------------|--------------|
| | | | dag | avond | nacht | licht | Middel | zwaar | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar | | |
| 1 | Ellecomsedijk | 32.100 | 6,6 | 3,4 | 0,9 | 89,0 | 6,9 | 4,1 | 88,6 | 6,0 | 5,4 | 87,7 | 4,7 | 7,6 | 80 | dun.dek.B |
| 2 | Zuthphensestraatweg (kern Ellecom) | 6.300 | 6,6 | 3,4 | 0,9 | 93,4 | 5,0 | 1,6 | 93,4 | 4,4 | 2,2 | 93,4 | 3,5 | 3,1 | 50 | DAB |
| 3 | Zuthphensestraatweg (Hofsetterlaan-Ellecomsedijk) | 7.900 | 6,6 | 3,4 | 0,9 | 92,1 | 5,9 | 2,0 | 92,2 | 5,2 | 2,6 | 92,1 | 4,1 | 3,8 | 50 | DAB |
| 4 | N348 huidige tracé (afwaardering) | 600 | 6,9 | 3,1 | 0,6 | 85,0 | 10,0 | 5,0 | 85,0 | 10,0 | 5,0 | 85,0 | 10,0 | 5,0 | 60 | elementen |
| 5 | Traverse (Amhemsestraatweg) | 36.300 | 6,6 | 3,4 | 0,9 | 89,5 | 6,7 | 3,8 | 89,1 | 5,9 | 5,1 | 88,2 | 4,6 | 7,2 | 80 | DAB |
| 6 | Traverse (Doesburgsedijk- tunnelbak) | 30.300 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 88,0 | 7,2 | 4,8 | 90,9 | 5,0 | 4,1 | 92,3 | 3,8 | 3,9 | 50 | DAB |
| 7 | Verl. Doesburgsedijk | 6.000 | 6,9 | 3,1 | 0,6 | 93,3 | 5,1 | 1,7 | 92,3 | 4,8 | 2,9 | 93,8 | 3,2 | 3,0 | 50 | DAB |
| 8 | Doesburgsedijk | 3.400 | 6,9 | 3,1 | 0,6 | 96,5 | 2,7 | 0,8 | 96,1 | 2,5 | 1,4 | 96,9 | 1,7 | 1,4 | 50 | SMA 0/6 |
| 9 | N348 (rotonde) - Burg.de Bruinstraat | 6.800 | 6,5 | 3,9 | 0,8 | 94,0 | 4,3 | 1,7 | 95,7 | 2,9 | 1,4 | 96,5 | 2,2 | 1,3 | 50 | DAB |
| 10 | Tunnelbak | 24.200 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 86,9 | 7,6 | 5,4 | 90,1 | 5,3 | 4,7 | 91,6 | 4,0 | 4,4 | 50 | DAB |
| 11 | Parallelweg noord traverse 1 | 6.100 | 6,5 | 3,8 | 0,8 | 92,1 | 5,6 | 2,3 | 94,3 | 3,8 | 1,9 | 95,3 | 2,9 | 1,8 | 50 | DAB |
| 12 | Parallelweg noord traverse 2 | 3.300 | 7,0 | 2,6 | 0,8 | 90,8 | 6,1 | 3,2 | 92,6 | 4,9 | 2,6 | 84,4 | 7,2 | 8,5 | 50 | DAB |
| 13 | Parallelweg noord traverse 3 | 3.100 | 7,0 | 2,5 | 0,8 | 90,1 | 6,5 | 3,4 | 92,0 | 5,3 | 2,8 | 83,3 | 7,7 | 9,0 | 50 | DAB |
| 14 | Parallelweg noord traverse 4 | 3.300 | 7,0 | 2,5 | 0,8 | 88,8 | 7,2 | 4,0 | 90,9 | 5,9 | 3,2 | 81,2 | 8,4 | 10,4 | 50 | DAB |
| 15 | Zuider Parallelweg (aansluiting) | 3.100 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 94,9 | 3,6 | 1,6 | 95,9 | 2,9 | 1,2 | 91,3 | 4,4 | 4,3 | 50 | DAB |
| 16 | Parallelweg noord traverse 6 | 2.400 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 95,8 | 3,1 | 1,1 | 96,7 | 2,4 | 0,9 | 93,1 | 3,8 | 3,1 | 50 | DAB |
| 17 | Parallelweg zuid traverse 1 | 700 | 7,0 | 2,5 | 0,8 | 86,5 | 9,1 | 4,5 | 89,0 | 7,4 | 3,7 | 78,0 | 10,4 | 11,6 | 50 | DAB |
| 18 | Parallelweg zuid traverse 2 | 700 | 7,0 | 2,5 | 0,8 | 91,7 | 5,5 | 2,8 | 93,3 | 4,5 | 2,2 | 86,0 | 6,6 | 7,4 | 50 | DAB |
| 19 | Parallelweg zuid traverse 3 | 700 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 92,1 | 5,3 | 2,6 | 93,6 | 4,3 | 2,1 | 86,6 | 6,4 | 7,1 | 30 | elementen |
| 20 | Parallelweg zuid traverse 4 | 0 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 93,1 | 4,6 | 2,3 | 94,5 | 3,7 | 1,8 | 88,2 | 5,6 | 6,2 | 50 | DAB |
| 21 | Parallelweg zuid traverse 5 | 2.400 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 95,7 | 2,7 | 1,6 | 96,6 | 2,2 | 1,2 | 92,3 | 3,4 | 4,3 | 50 | DAB |
| 22 | Parallelweg zuid traverse 6 | 2.400 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 96,4 | 2,2 | 1,4 | 97,2 | 1,8 | 1,1 | 93,5 | 2,7 | 3,8 | 50 | DAB |
| 23 | Harderijkerweg (Burg.de Bruinstraat - Nrd. Parallelweg) | 11.600 | 6,5 | 3,9 | 0,8 | 94,8 | 4,1 | 1,2 | 96,3 | 2,7 | 1,0 | 97,0 | 2,1 | 1,0 | 50 | DAB (SMA0/8) |
| 24 | Harderijkerweg (Nrd. Parallelweg - Pr.Beatrixlaan) | 11.400 | 6,5 | 3,9 | 0,8 | 94,5 | 4,2 | 1,3 | 96,1 | 2,8 | 1,1 | 96,9 | 2,1 | 1,0 | 50 | DAB (SMA0/8) |
| 25 | Hoflaan | 700 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 99,1 | 0,1 | 0,8 | 99,8 | 0,1 | 0,1 | 99,6 | 0,2 | 0,2 | 50 | DAB |
| 26 | Koppeling parallelwegen (Prinsenstraat) | 300 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 92,4 | 5,7 | 1,9 | 93,9 | 4,6 | 1,5 | 88,0 | 6,9 | 5,1 | 50 | DAB |
| 28 | Koppeling parallelwegen (Wilhelminaweg/ Spoorstraat) | 1.700 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 93,4 | 4,4 | 2,3 | 94,7 | 3,5 | 1,8 | 88,5 | 5,3 | 6,2 | 50 | DAB |
| 29 | Koppeling parallelwegen (Zuider Parallelweg) | 2.800 | 7,0 | 2,5 | 0,8 | 90,6 | 6,5 | 2,9 | 92,4 | 5,3 | 2,4 | 84,4 | 7,8 | 7,8 | 50 | DAB |
| 30 | Prinsenstraat | 300 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 92,4 | 5,7 | 1,9 | 93,9 | 4,6 | 1,5 | 88,0 | 6,9 | 5,1 | 30 | elementen |

| Nr. | Plansituatie 2028 | Weekdag-gemiddelde etmaal-intensiteit | Gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/u) | | | Voertuigtypeverdeling dagperiode (7u-19u) | | | Voertuigtypeverdeling avondperiode (19u-23u) | | | Voertuigtypeverdeling dagperiode (23u-7u) | | | max. snelheid (km/u) | wegdektype |
|-----|--|---------------------------------------|---|-------|-------|---|--------|-------|--|--------|-------|---|--------|-------|----------------------|----------------|
| | | | dag | avond | nacht | licht | Middel | zwaar | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar | | |
| 31 | Middelhovenstraat | 500 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 97,4 | 2,1 | 0,6 | 97,9 | 1,7 | 0,5 | 95,8 | 2,6 | 1,6 | 30 | elementen |
| 32 | Spoorstraat | 700 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 97,5 | 2,0 | 0,5 | 98,0 | 1,6 | 0,4 | 96,0 | 2,5 | 1,5 | 30 | elementen |
| 33 | Wilhelmijnaweg | 4.400 | 6,5 | 3,8 | 0,8 | 91,4 | 5,4 | 3,2 | 93,6 | 3,7 | 2,7 | 94,7 | 2,8 | 2,5 | 50 | elementen |
| 34 | Traverse (tunnelbak- kruising N786) | 29.000 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 88,5 | 6,8 | 4,7 | 91,3 | 4,7 | 4,1 | 92,6 | 3,5 | 3,8 | 50 | DAB/ SMAO/6 |
| 35 | Traverse (kruising N786- N348 Zutphensestraatweg) | 23.700 | 6,6 | 3,4 | 0,9 | 90,6 | 6,1 | 3,3 | 90,2 | 5,3 | 4,5 | 89,5 | 4,2 | 6,4 | 50 | DAB |
| 36 | Traverse (kruising N786- Burg. Willemsstraat) | 10.900 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 86,5 | 7,7 | 5,7 | 89,7 | 5,3 | 5,0 | 91,3 | 4,1 | 4,7 | 50 | DAB |
| 37 | Zuider Parallelweg | 900 | 7,0 | 2,5 | 0,8 | 90,5 | 6,2 | 3,3 | 92,3 | 5,0 | 2,7 | 83,9 | 7,3 | 8,8 | 30 | DAB |
| 38 | Zuider Parallelweg (Molenweg- Rinaldostraat) | 500 | 7,0 | 2,5 | 0,8 | 87,1 | 7,6 | 5,3 | 89,5 | 6,2 | 4,3 | 77,7 | 8,7 | 13,6 | 30 | elementen |
| 39 | Zuider Parallelweg (Rinaldostraat- Aansl. Burg. Willemsstr.) | 300 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 92,4 | 5,7 | 1,9 | 93,9 | 4,6 | 1,5 | 88,0 | 6,9 | 5,1 | 30 | DAB |
| 40 | Kattenberg | 300 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 92,4 | 5,7 | 1,9 | 93,9 | 4,6 | 1,5 | 88,0 | 6,9 | 5,1 | 50 | DAB |
| 41 | Zutphensestraatweg (aansluiting op Burg. De Bruinstraat) | 1.500 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 93,9 | 5,0 | 1,1 | 95,1 | 4,0 | 0,9 | 90,0 | 6,9 | 3,1 | 30 | elementen |
| 42 | Molenweg (Burg. De Bruinstraat - Zuider Parallelweg) | 1.000 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 98,3 | 1,2 | 0,5 | 98,6 | 1,0 | 0,4 | 97,0 | 1,6 | 1,4 | 30 | elementen |
| 43 | Molenweg (Burg. De Bruinstraat - Zutphensestraatweg) | 1.000 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 98,3 | 1,2 | 0,5 | 98,6 | 1,0 | 0,4 | 97,0 | 1,6 | 1,4 | 30 | elementen |
| 44 | Zutphensestraatweg | 1.200 | 7,0 | 2,6 | 0,7 | 93,0 | 5,8 | 1,2 | 94,4 | 4,6 | 1,0 | 89,5 | 7,1 | 3,4 | 30 | elementen |
| 45 | N786 Kanaalweg (Zuiderparallelweg- Spankerenseweg) | 10.900 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 86,6 | 7,7 | 5,7 | 89,8 | 5,3 | 4,9 | 91,3 | 4,0 | 4,7 | 50 | dun.dek.B |
| 46 | N786 Kanaalweg (Spankerenseweg-Geitenbergweg) | 12.900 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 88,2 | 6,7 | 5,1 | 91,0 | 4,6 | 4,4 | 92,3 | 3,5 | 4,2 | 50 | dun.dek.B |
| 47 | Spankerenseweg | 3.900 | 6,6 | 3,8 | 0,8 | 90,0 | 6,1 | 3,9 | 92,5 | 4,2 | 3,3 | 93,7 | 3,2 | 3,1 | 50 | DAB |
| 48 | Kanaaldijk | 1.500 | 7,7 | 1,4 | 0,2 | 86,9 | 7,3 | 5,8 | 71,3 | 10,0 | 18,7 | 71,8 | 6,7 | 21,5 | 30 | DAB |

Tabel B3.2: verkeersgegevens plansituatie

Railverkeersgegevens

De geluidsproductieplafonds zijn momenteel nog niet beschikbaar, maar zijn berekend op basis van het gemiddelde geluidsniveau van de jaren 2006, 2007 en 2008, met daarbij een werkruimte van 1,5 dB. Door deze rekenwijze wordt een geluidsbelasting berekend die representatief is voor de toekomstige situatie 2028.

Hierna zijn de gemiddelde spoorintensiteiten over de jaren 2006, 2007 en 2008 weergegeven. Per spoorvoertuigcategorie is het aantal bakken per uur weergegeven. Tevens is het percentage stoppende treinen weergegeven als stopfractie. De gegevens zijn ontleend aan het akoestisch spoorboekje (2011) van ProRail.

Traject Z20 (Dieren - Arnhem)

Intensiteiten

| | dag | avond | nacht |
|--------|-------|-------|-------|
| cat. 1 | 22,68 | 17,20 | 3,91 |
| cat. 2 | 0,33 | 0,36 | 0,12 |
| cat. 3 | 0,25 | 0,22 | 0,05 |
| cat. 4 | 0,60 | 1,23 | 1,32 |
| cat. 6 | 0,02 | 0,03 | 0,04 |
| cat. 8 | 14,93 | 14,38 | 3,35 |

Stopfracties

| | dag | avond | nacht |
|--------|------|-------|-------|
| cat. 1 | 1,00 | 1,00 | 0,98 |
| cat. 2 | 1,00 | 1,00 | 0,73 |
| cat. 3 | 1,00 | 1,00 | 0,82 |
| cat. 4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 8 | 1,00 | 0,98 | 0,96 |

Traject 221 (Dieren - Zutphen)

Intensiteiten

| | dag | avond | nacht |
|--------|-------|-------|-------|
| cat. 1 | 22,74 | 17,06 | 3,90 |
| cat. 2 | 0,33 | 0,36 | 0,13 |
| cat. 3 | 0,24 | 0,22 | 0,06 |
| cat. 4 | 0,57 | 1,22 | 1,42 |
| cat. 6 | 0,01 | 0,03 | 0,04 |
| cat. 8 | 14,92 | 14,40 | 3,38 |

Stopfracties

| | dag | avond | nacht |
|--------|------|-------|-------|
| cat. 1 | 1,00 | 0,99 | 0,98 |
| cat. 2 | 0,94 | 0,86 | 0,73 |
| cat. 3 | 0,97 | 0,86 | 0,82 |
| cat. 4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 8 | 0,99 | 0,96 | 0,96 |

Traject 262 (Dieren - Apeldoorn)

Intensiteiten

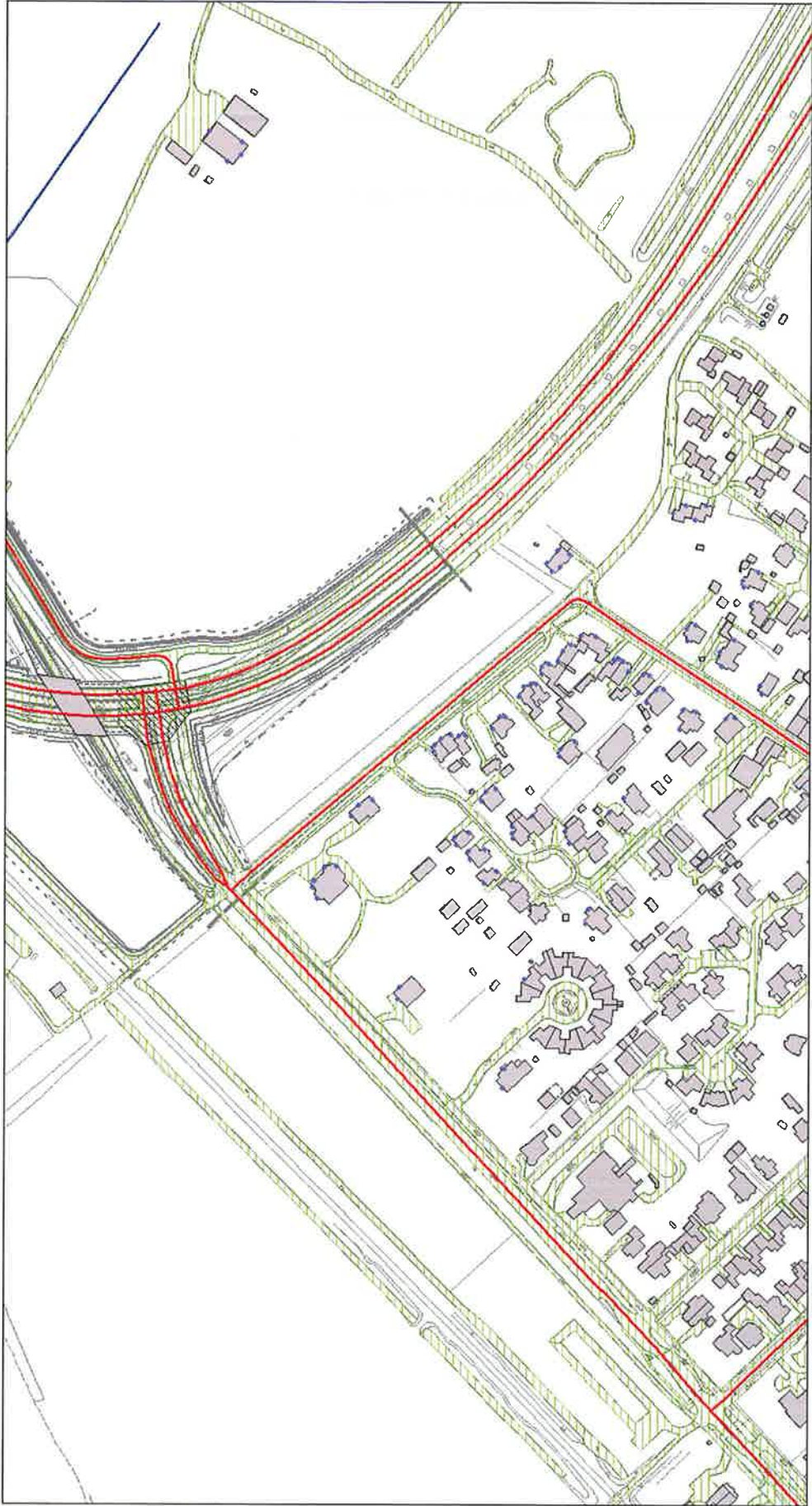
| | dag | avond | nacht |
|--------|------|-------|-------|
| cat. 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 2 | 0,06 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 4 | 1,34 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

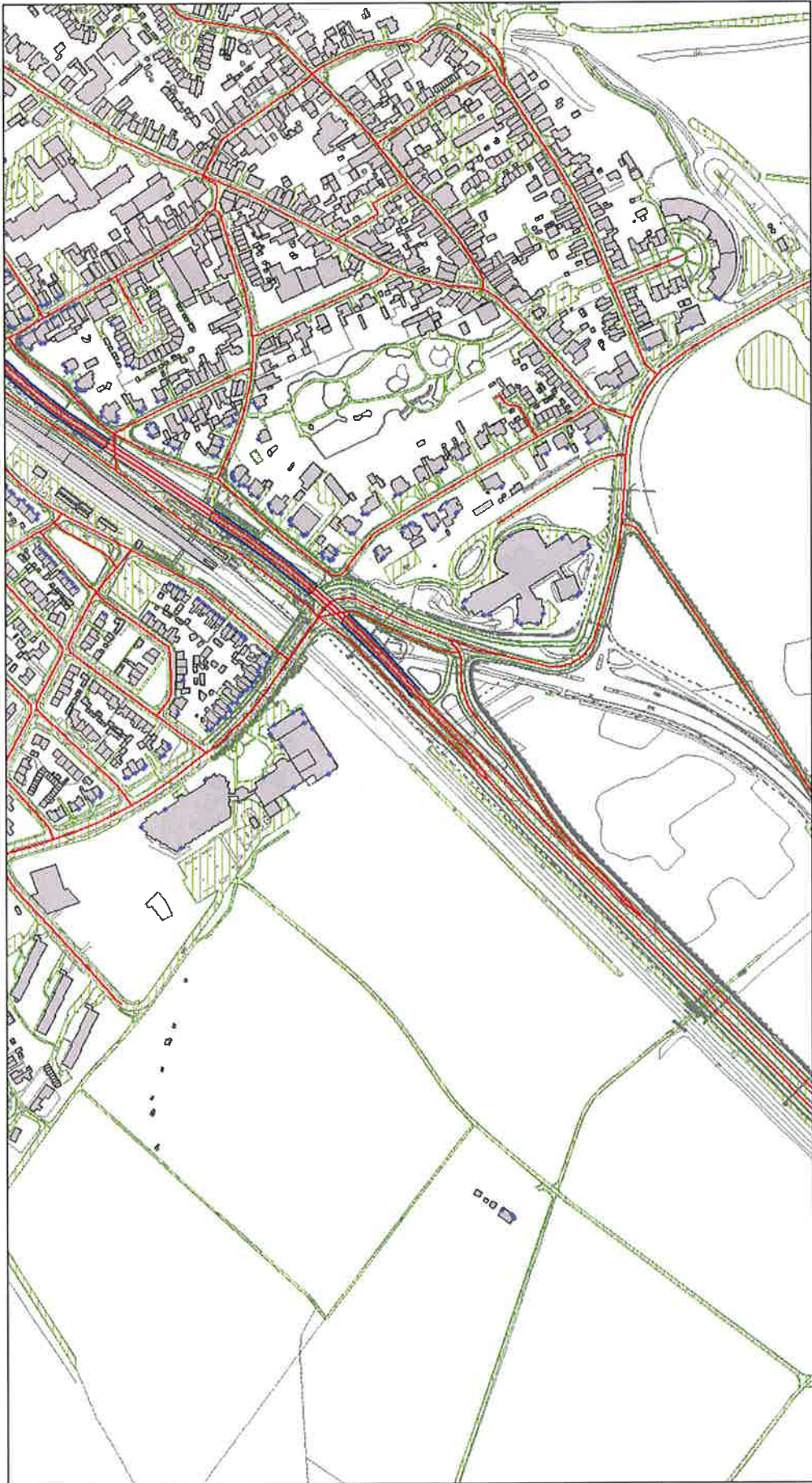
Stopfracties

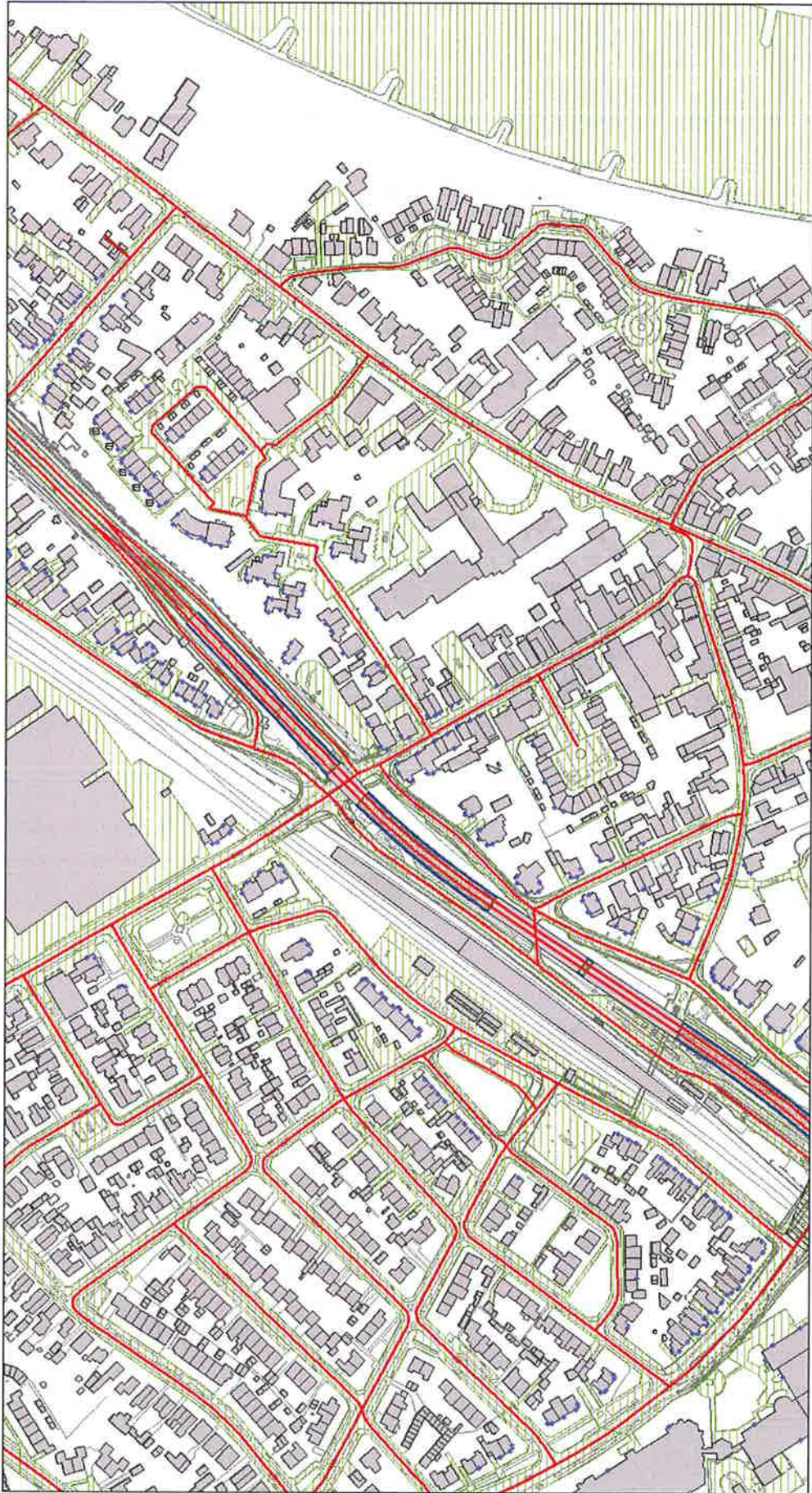
| | dag | avond | nacht |
|--------|------|-------|-------|
| cat. 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| cat. 8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Bijlage 4

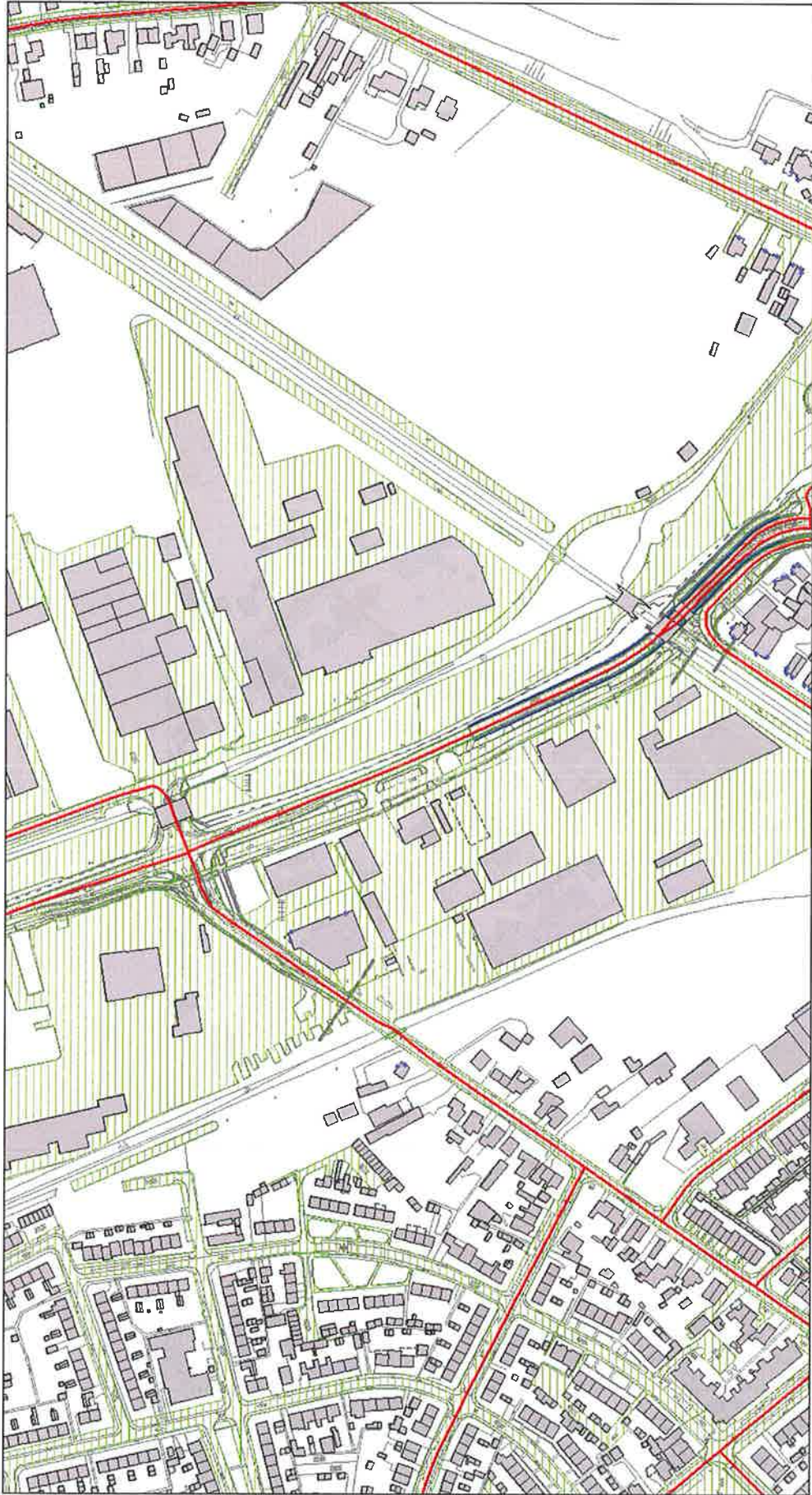
Invoergegevens geluidsmodel





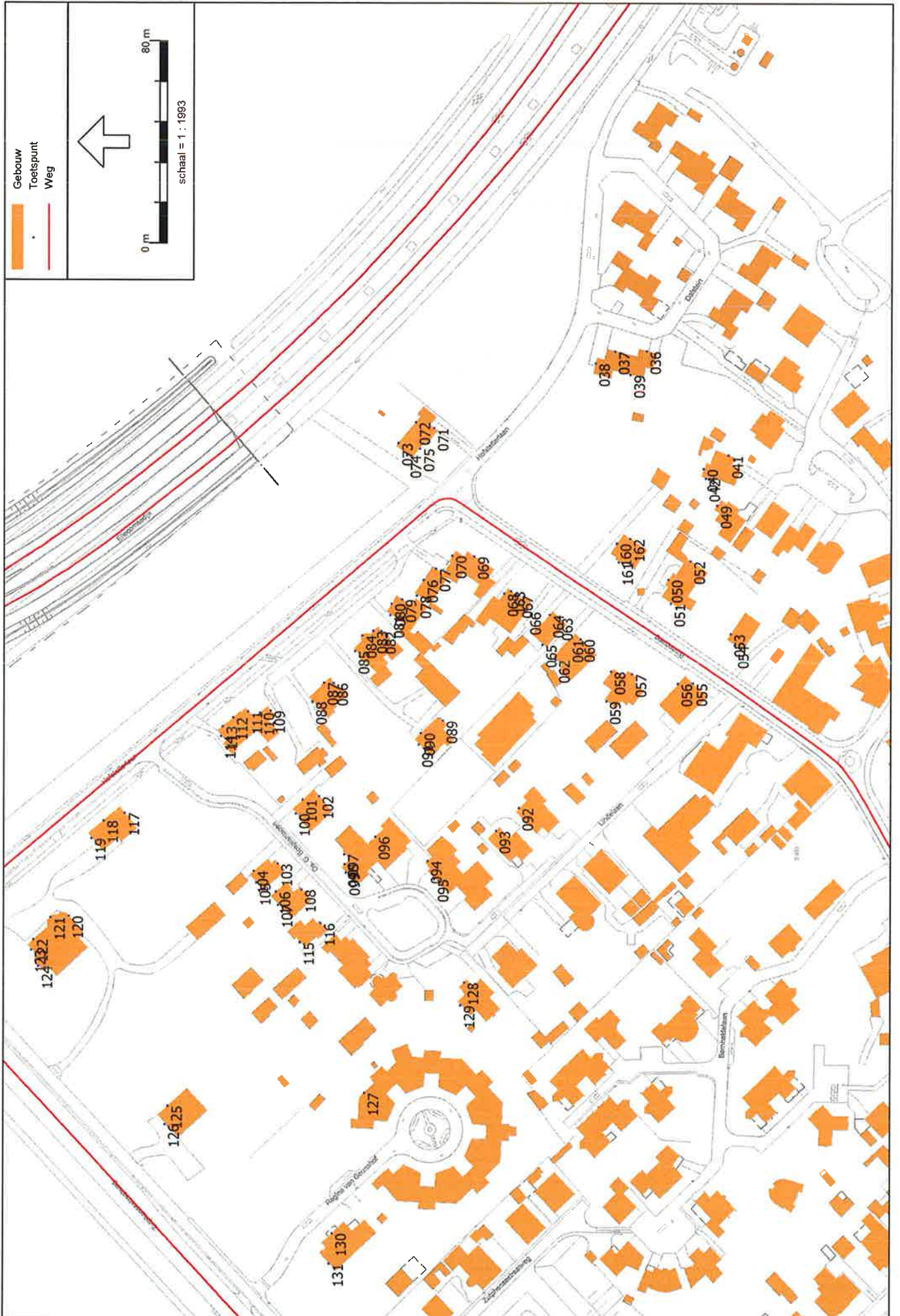


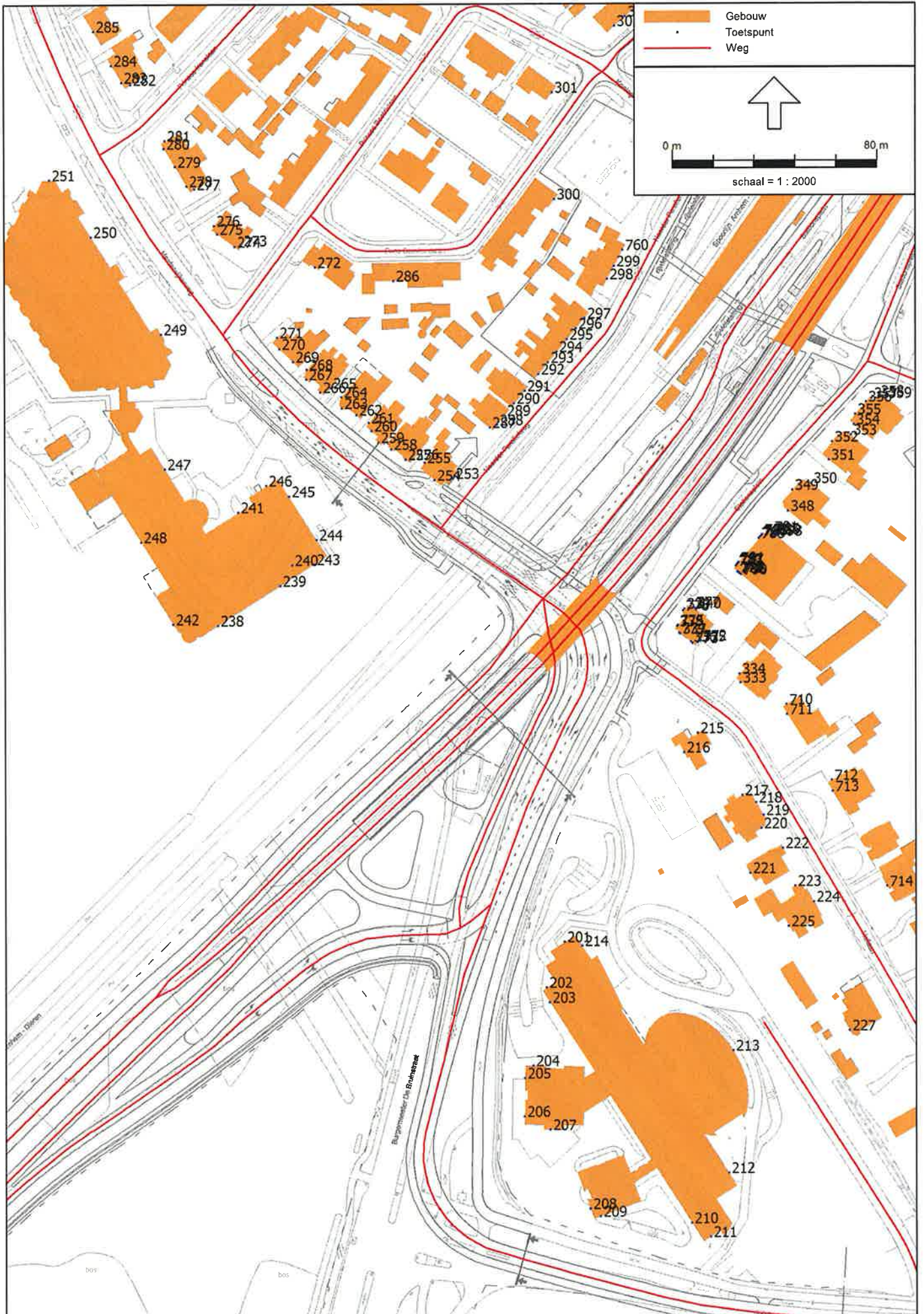




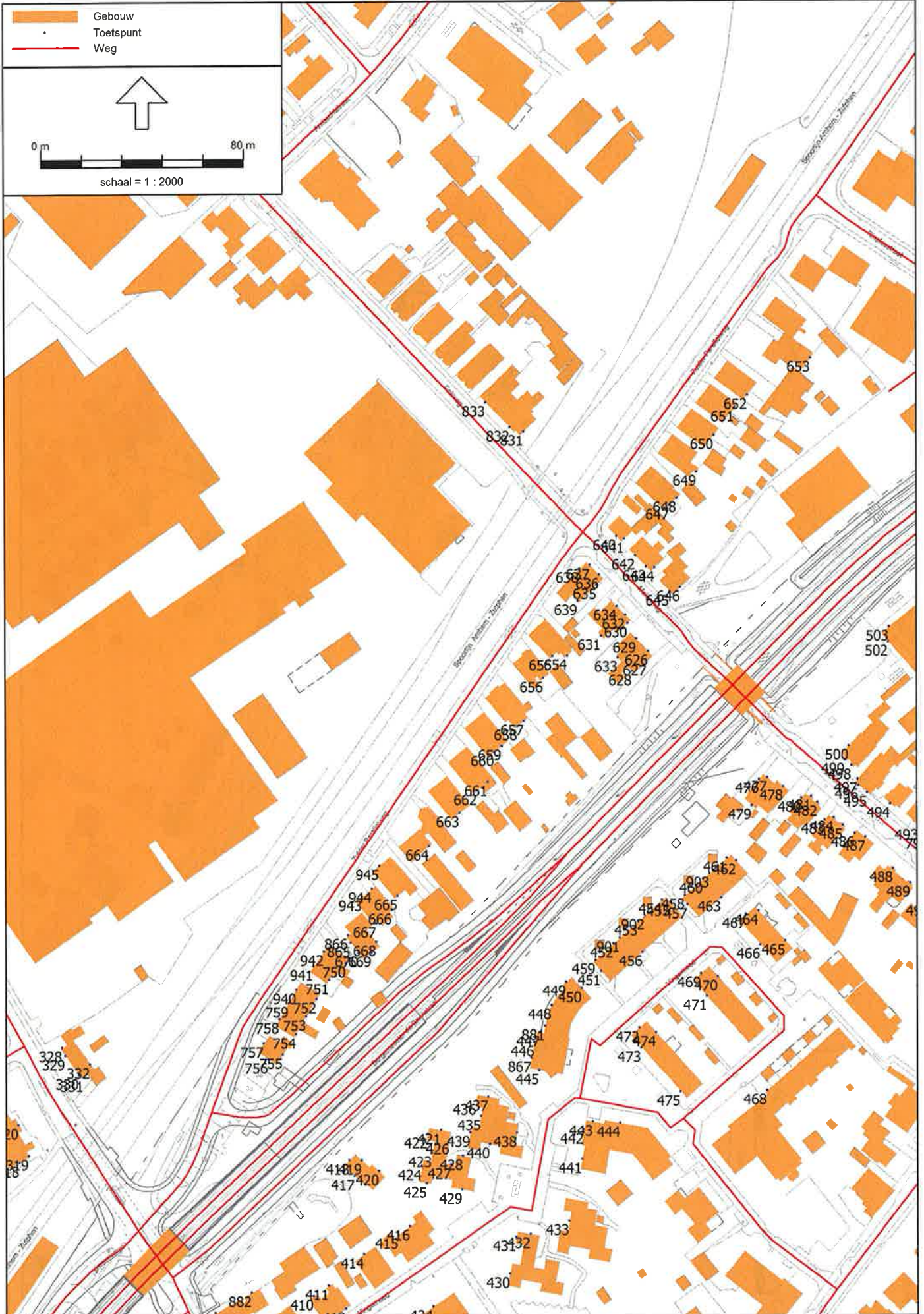
Bijlage 5

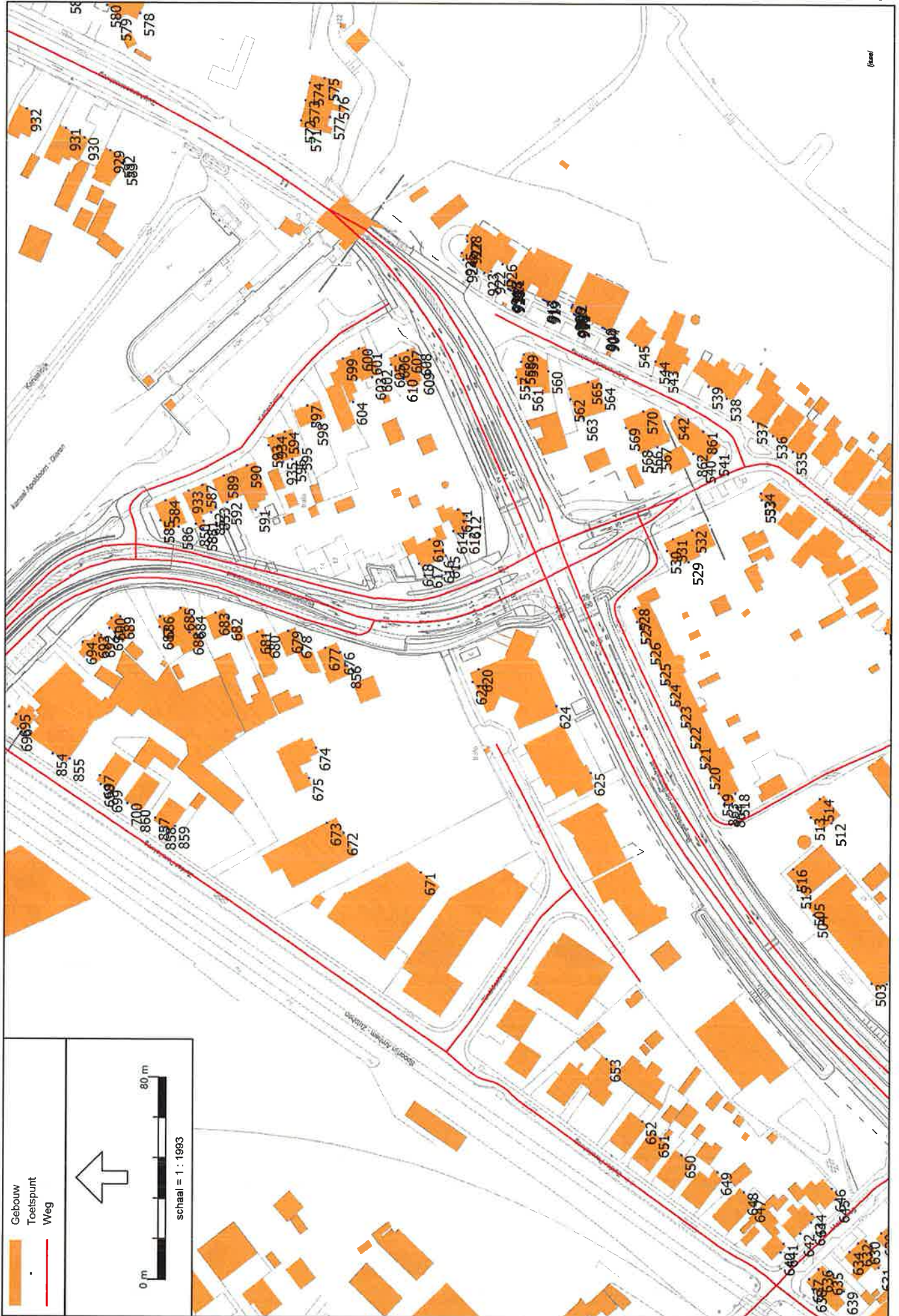
Situering waarneempunten













Bijlage 6

Hogere waarden en waarden saneringslijsten

Vastgestelde hogere waarden

| Straat | Nr. | Toev. | Waarneemhoogte | hogere waarde | Soort | Aard bron | Geluidsbron |
|----------------------|------------|--------------|-----------------------|----------------------|--------------|------------------|-----------------------------|
| Bastion | 10 | 5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Bastion | 12 | 5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Bastion | 14 | 5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Bastion | 18 | 5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Bastion | 20 | 5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Bastion | 22 | 5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Bastion | 26 | 5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Bastion | 28 | 5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Bastion | 34 | 5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Burg. Willemsestraat | 29 | 5 | | 56 | dB(A) | wegverkeer | Kanaalweg |
| Doesburgsedijk | 7 | 4,8 | | 61 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Doesburgsedijk | 7 | 7,8 | | 58 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Doesburgsedijk | 7 | 4,8 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Dorpsweg | 1 | A | | 55 | dB(A) | wegverkeer | Kanaalweg |
| Dorpsweg | 2 | | | 51 | dB(A) | wegverkeer | Kanaalweg |
| Harderwijkerweg | 1 | B | | 59 | dB | wegverkeer | Harderwijkerweg |
| Hof te Dieren | n.n.b. | 1,8 | | 52 | dB(A) | wegverkeer | Arnhemsestraatweg |
| Hof te Dieren | n.n.b. | 4,5 | | 53 | dB(A) | wegverkeer | Arnhemsestraatweg |
| Hof te Dieren | n.n.b. | 7,5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Arnhemsestraatweg |
| Hof te Dieren | n.n.b. | 9,5 | | 54 | dB(A) | wegverkeer | Arnhemsestraatweg |
| Kanaaldijk | 102 | 7,5 | | 52 | dB(A) | wegverkeer | Kanaalweg |
| Kanaaldijk | 104 | 7,5 | | 52 | dB(A) | wegverkeer | Kanaalweg |
| Kanaalweg | 20 | 7,5 | | 58 | dB(A) | wegverkeer | Kanaalweg |
| Lagestraat | 1 | A | | 60 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 8 | 5 | | 59 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 10 | 5 | | 59 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 12 | 5 | | 59 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 14 | 5 | | 59 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 16 | 5 | | 59 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |

| Straat | Nr. | Toev. | Waarneemhoogte | hogere waarde | Soort | Aard bron | Geluidsbron |
|---------------|------------|--------------|-----------------------|----------------------|--------------|------------------|-----------------------------|
| Lagestraat | 18 | 5 | 59 | 59 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 20 | 5 | 59 | 59 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 22 | 5 | 59 | 59 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 24 | 5 | 59 | 59 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 26 | | 59 | 59 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 28 | | 60 | 60 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 30 | | 61 | 61 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Lagestraat | 32 | | 62 | 62 | dB(A) | wegverkeer | Doesburgsedijk |
| Prinsenhof | 1 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 1 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 2 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 2 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 3 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 3 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 4 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 4 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 5 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 5 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 6 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 6 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 7 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 7 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 8 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 8 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 9 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 9 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 10 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 10 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 11 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 11 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 12 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 12 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 13 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 13 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 14 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 14 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 15 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 15 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 16 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 16 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 17 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 17 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 18 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 18 | 5 | 64 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 19 | 5 | 55 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |

| Straat | Nr. | Toev. | Waarneemhoogte | hogere waarde | Soort | Aard bron | Geluidsbron |
|---------------------|------------|--------------|-----------------------|----------------------|--------------|------------------|-----------------------------|
| Prinsenhof | 19 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 20 | | 5 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 20 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 21 | | 5 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 21 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Prinsenhof | 22 | | 5 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Prinsenhof | 22 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Regina van Geunshof | 1 | | | 53 | dB(A) | wegverkeer | N348 |
| Regina van Geunshof | 1 | | | 62 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Spoorstraat | 19 | | 5 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Spoorstraat | 19 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Spoorstraat | 21 | | 5 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Spoorstraat | 21 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Spoorstraat | 23 | A | 5 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Spoorstraat | 23 | B | 5 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Spoorstraat | 23 | | 5 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Spoorstraat | 23 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Spoorstraat | 23 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Spoorstraat | 23 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Spoorstraat | 25 | A | 5 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Spoorstraat | 25 | | 5 | 55 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Spoorstraat | 25 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Spoorstraat | 25 | | 5 | 64 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Spoorstraat | 32 | | | 63 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Spoorstraat | 32 | | | 68 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Spoorstraat | 46 | | 5 | 56 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Spoorstraat | 46 | | 5 | 62 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Spoorstraat | 46 | | | 59 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Stationsplein | 32 | | 5 | 68 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Stationsplein | 32 | | 5 | 63 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 1 | | | 56 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 1 | | | 59 | dB(A) | railverkeer | Spoorbaan Arnhem-Zutphen |
| Vingerhoed | 15 | | 5 | 62 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 17 | | 5 | 62 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 19 | | 5 | 62 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 21 | | 5 | 62 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 23 | | 5 | 62 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 25 | | 5 | 62 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 27 | | 5 | 62 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 29 | | 5 | 62 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 31 | A | | 56 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 31 | | 5 | 62 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 33 | | | 57 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 35 | | | 58 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 37 | | | 59 | dB(A) | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |

| Straat | Nr. | Toev. | Waarneemhoogte | hogere waarde | Soort | Aard bron | Geluidsbron |
|--------------------|------------|--------------|-----------------------|----------------------|--------------|------------------|-----------------------------|
| Vingerhoed | 41 | | | 61 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 43 | | | 62 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 45 | | | 63 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 47 | A | | 65 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 47 | B | | 66 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 47 | C | | 67 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 47 | | | 64 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Vingerhoed | 49 | | | 60 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zuider Parallelweg | 60 | 5 | | 55 | dBa | wegverkeer | Kanaalweg |
| Zutphensestraatweg | 78 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 80 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 82 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 84 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 86 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 88 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 90 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 92 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 94 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 96 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 98 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 100 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 102 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 104 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 106 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 108 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |
| Zutphensestraatweg | 110 | 5 | | 57 | dBa | wegverkeer | Burgemeester de Bruinstraat |

Tabel B6.1: Lijst vastgestelde hogere waarden

Waarden saneringslijsten

| Straat | Nr. | Toev.. | Bron | Hoogte | Geluidbelasting (dBa) | Lijst |
|----------------------|------------|---------------|----------------------|---------------|------------------------------|--------------|
| Kattenberg | 3 | | Zutphensestraatweg | | 69 | A-lijst |
| Kattenberg | 5 | | Zutphensestraatweg | | 69 | A-lijst |
| Stationsplein | 18 | | Stationsplein | | 68 | A-lijst |
| Zutphensestraatweg | 87 | | Zutphensestraatweg | | 68 | A-lijst |
| Stationsplein | 6 | | Burg. De Bruinstraat | 4,5 | 62 | eindmelding |
| Stationsplein | 8 | | Burg. De Bruinstraat | 4,5 | 61 | eindmelding |
| Stationsplein | 10 | | Burg. De Bruinstraat | 4,5 | 61 | eindmelding |
| Stationsplein | 16 | | Burg. De Bruinstraat | 4,5 | 62 | eindmelding |
| Stationsplein | 20 | | Burg. De Bruinstraat | 4,5 | 64 | eindmelding |
| * Zuider Parallelweg | 1 | a | Burg. De Bruinstraat | 4,5 | 64 | eindmelding |
| * Zuider Parallelweg | 2 | | Burg. De Bruinstraat | 4,5 | 63 | eindmelding |

| Straat | Nr. | Toev.. | Bron | Hoogte | Geluidbelasting (dBA) | Lijst |
|------------------------|------------|---------------|----------------------|---------------|------------------------------|--------------|
| Zuider Parallelweg | 5 | | Burg. De Bruinstraat | 7,5 | 61 | eindmelding |
| Burg. de Bruinstraat | 66 | | Burg. De Bruinstraat | 4,5 | 63 | eindmelding |
| Kattenberg | 33 | | Burg. Willemsestraat | 4,5 | 62 | eindmelding |
| Burg. Willemsestraat | 11 | | Burg. Willemsestraat | 4,5 | 61 | eindmelding |
| Burg. Willemsestraat | 13 | | Burg. Willemsestraat | 4,5 | 61 | eindmelding |
| * Burg. Willemsestraat | 12 | | Burg. Willemsestraat | 4,5 | 61 | eindmelding |
| * Burg. Willemsestraat | 14 | | Burg. Willemsestraat | 4,5 | 63 | eindmelding |
| Harderwijkerweg | 2 | | Harderwijkerweg | 4,5 | 61 | eindmelding |
| Harderwijkerweg | 12 | a | Harderwijkerweg | 4,5 | 61 | eindmelding |

* : woning wordt geamoveerd

Tabel B6.2: Lijst waarden saneringslijsten

| B-lijst | | | | | | |
|-----------------------------|------------|--------------|-----------------------------|--|--|--|
| Straat | Nr. | Toev. | Bron | | | |
| Burgemeester de Bruinstraat | 82 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Burgemeester de Bruinstraat | 84 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Burgemeester de Bruinstraat | 86 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Burgemeester de Bruinstraat | 88 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Burgemeester de Bruinstraat | 90 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Burgemeester de Bruinstraat | 92 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Burgemeester de Bruinstraat | 94 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Burgemeester de Bruinstraat | 94 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Burgemeester de Bruinstraat | 96 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Burgemeester de Bruinstraat | 98 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Burgemeester Willemsestraat | 4 | | Burgemeester Willemsestraat | | | |
| Burgemeester Willemsestraat | 6 | | Burgemeester Willemsestraat | | | |
| Kattenberg | 7 | | Zutphensestraatweg (N348) | | | |
| Kattenberg | 7 | a | Zutphensestraatweg (N348) | | | |
| Middelhovenstraat | 12 | | Stationsplein | | | |
| Middelhovenstraat | 13 | | Stationsplein | | | |
| Molenweg | 14 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Molenweg | 16 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Molenweg | 16 | a | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Molenweg | 25 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Prinsenstraat | 72 | | Stationsplein | | | |
| Spoorstraat | 50 | a | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Spoorstraat | 50 | b | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Spoorstraat | 52 | | B. de Bruinstraat (N348) | | | |
| Zuider Parallelweg | 1 | | wordt geamoveerd | | | |
| Zuider Parallelweg | 3 | | wordt geamoveerd | | | |
| Zuider Parallelweg | 3 | a | wordt geamoveerd | | | |

B-lijst

| Straat | Nr. | Toev. | Bron |
|--------------------|------------|--------------|---------------------------|
| Zuider Parallelweg | 3 | b | wordt geamoveerd |
| Zuider Parallelweg | 4 | | B. de Bruinstraat (N348) |
| Zutphensestraatweg | 67 | | Zutphensestraatweg (N348) |
| Zutphensestraatweg | 69 | | B. de Bruinstraat (N348) |
| Zutphensestraatweg | 81 | | Zutphensestraatweg |
| Zutphensestraatweg | 83 | | Zutphensestraatweg |
| Zutphensestraatweg | 83 | a | Zutphensestraatweg |
| Zutphensestraatweg | 85 | | Zutphensestraatweg |
| Zutphensestraatweg | 90 | | Zutphensestraatweg |
| Harderwijkerweg | 4 | | Harderwijkerweg |
| Harderwijkerweg | 6 | | Harderwijkerweg |
| Harderwijkerweg | 8 | | Harderwijkerweg |
| Harderwijkerweg | 10 | | Harderwijkerweg |
| Harderwijkerweg | 12 | | Harderwijkerweg |
| Harderwijkerweg | 14 | | Harderwijkerweg |
| Harderwijkerweg | 16 | | Harderwijkerweg |
| Harderwijkerweg | 18 | | Harderwijkerweg |
| Harderwijkerweg | 20 | | Harderwijkerweg |

Tabel B6.3: B-lijst sanering

Omrekening LAeq- naar Lden-waarden

Traverse N348

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting LAeq in dB(A) | Geluidsbelas- ting Lden in dB | Vershil (dB) | Vastgestelde waarde LAeq in dB(A) | Vastgestelde waarde Lden in dB |
|-------------|------------------|---------------------------------|---|--|---------------------|--|---|
| 201_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 47,17 | 47,44 | 0,27 | 61 | 61,27 |
| 201_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 49,27 | 49,55 | 0,28 | 61 | 61,28 |
| 201_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 49,64 | 49,92 | 0,28 | 61 | 61,28 |
| 202_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 46,99 | 47,33 | 0,34 | 61 | 61,34 |
| 202_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 49,02 | 49,37 | 0,35 | 61 | 61,35 |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 49,37 | 49,73 | 0,36 | 61 | 61,36 |
| 203_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 45,51 | 45,78 | 0,27 | 61 | 61,27 |
| 203_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 47,39 | 47,67 | 0,28 | 61 | 61,28 |
| 203_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 47,73 | 48,02 | 0,29 | 61 | 61,29 |
| 204_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 45,63 | 45,91 | 0,28 | 61 | 61,28 |
| 204_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 47,44 | 47,73 | 0,29 | 61 | 61,29 |
| 204_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 47,96 | 48,27 | 0,31 | 61 | 61,31 |
| 205_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 47 | 47,22 | 0,22 | 61 | 61,22 |
| 205_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 48,66 | 48,89 | 0,23 | 61 | 61,23 |
| 205_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 48,89 | 49,14 | 0,25 | 61 | 61,25 |

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting L _{Aeq} in dB(A) | Geluidsbelas- ting L _{den} in dB | Verschil (dB) | Vastgestelde waarde L _{Aeq} in dB(A) | Vastgestelde waarde L _{den} in dB |
|-------|------------------|-------------------------|--|--|---------------|---|--|
| 206_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 46,29 | 46,5 | 0,21 | 61 | 61,21 |
| 206_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 48,08 | 48,29 | 0,21 | 61 | 61,21 |
| 206_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 48,28 | 48,51 | 0,23 | 61 | 61,23 |
| 207_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 38,91 | 39,06 | 0,15 | 61 | 61,15 |
| 207_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 41,04 | 41,19 | 0,15 | 61 | 61,15 |
| 207_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 41,19 | 41,35 | 0,16 | 61 | 61,16 |
| 208_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 38,51 | 38,65 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 208_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 40,43 | 40,57 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 208_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 41,3 | 41,44 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 209_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 34,52 | 34,66 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 209_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 35,98 | 36,12 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 209_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 37,02 | 37,16 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 210_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 35,63 | 35,76 | 0,13 | 61 | 61,13 |
| 210_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 37,46 | 37,59 | 0,13 | 61 | 61,13 |
| 210_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 38,17 | 38,31 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 211_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 38,1 | 38,24 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 211_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 39,84 | 39,98 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 211_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 40,18 | 40,32 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 212_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 25,86 | 26,19 | 0,33 | 61 | 61,33 |
| 212_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 27,75 | 28,01 | 0,26 | 61 | 61,26 |
| 212_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 30 | 30,18 | 0,18 | 61 | 61,18 |
| 213_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 36,47 | 36,53 | 0,06 | 61 | 61,06 |
| 213_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 38,23 | 38,29 | 0,06 | 61 | 61,06 |
| 213_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 39,23 | 39,28 | 0,05 | 61 | 61,05 |
| 214_A | Doesburgsedijk 7 | 61 | 44,26 | 44,39 | 0,13 | 61 | 61,13 |
| 214_B | Doesburgsedijk 7 | 61 | 46,03 | 46,17 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 214_C | Doesburgsedijk 7 | 61 | 46,89 | 47,03 | 0,14 | 61 | 61,14 |
| 348_A | Stationsplein 6 | 62 | 47,39 | 46,88 | -0,51 | 62 | 61,49 |
| 348_B | Stationsplein 6 | 62 | 48,5 | 47,92 | -0,58 | 62 | 61,42 |
| 348_C | Stationsplein 6 | 62 | 48,58 | 48,03 | -0,55 | 62 | 61,45 |
| 348_D | Stationsplein 6 | 62 | 51,26 | 51,11 | -0,15 | 62 | 61,85 |
| 349_A | Stationsplein 6 | 62 | 52,06 | 51,64 | -0,42 | 62 | 61,58 |
| 349_B | Stationsplein 6 | 62 | 52,96 | 52,51 | -0,45 | 62 | 61,55 |
| 349_C | Stationsplein 6 | 62 | 53,48 | 53,11 | -0,37 | 62 | 61,63 |
| 349_D | Stationsplein 6 | 62 | 55,68 | 55,59 | -0,09 | 62 | 61,91 |
| 350_A | Stationsplein 6 | 62 | 47,52 | 47,04 | -0,48 | 62 | 61,52 |
| 350_B | Stationsplein 6 | 62 | 48,32 | 47,81 | -0,51 | 62 | 61,49 |
| 350_C | Stationsplein 6 | 62 | 48,77 | 48,34 | -0,43 | 62 | 61,57 |
| 350_D | Stationsplein 6 | 62 | 50,47 | 50,28 | -0,19 | 62 | 61,81 |
| 351_A | Stationsplein 8 | 61 | 47,89 | 47,38 | -0,51 | 61 | 60,49 |
| 351_B | Stationsplein 8 | 61 | 49,11 | 48,53 | -0,58 | 61 | 60,42 |
| 351_C | Stationsplein 8 | 61 | 49,07 | 48,51 | -0,56 | 61 | 60,44 |
| 351_D | Stationsplein 8 | 61 | 51,61 | 51,44 | -0,17 | 61 | 60,83 |

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting LAeq in dB(A) | Geluidsbelas- ting Lden in dB | Vershil (dB) | Vastgestelde waarde LAeq in dB(A) | Vastgestelde waarde Lden in dB |
|-------|-------------------|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|---|--------------------------------------|
| 352_A | Stationsplein 8 | 61 | 51,27 | 50,87 | -0,4 | 61 | 60,6 |
| 352_B | Stationsplein 8 | 61 | 52,14 | 51,69 | -0,45 | 61 | 60,55 |
| 352_C | Stationsplein 8 | 61 | 52,53 | 52,13 | -0,4 | 61 | 60,6 |
| 352_D | Stationsplein 8 | 61 | 54,47 | 54,33 | -0,14 | 61 | 60,86 |
| 353_A | Stationsplein 8 | 61 | 46,52 | 46,06 | -0,46 | 61 | 60,54 |
| 353_B | Stationsplein 8 | 61 | 47,53 | 47,05 | -0,48 | 61 | 60,52 |
| 353_C | Stationsplein 8 | 61 | 48,11 | 47,66 | -0,45 | 61 | 60,55 |
| 353_D | Stationsplein 8 | 61 | 48,82 | 48,46 | -0,36 | 61 | 60,64 |
| 354_A | Stationsplein 10a | 61 | 47,6 | 47,12 | -0,48 | 61 | 60,52 |
| 354_B | Stationsplein 10a | 61 | 49,04 | 48,48 | -0,56 | 61 | 60,44 |
| 354_C | Stationsplein 10a | 61 | 49,14 | 48,61 | -0,53 | 61 | 60,47 |
| 354_D | Stationsplein 10a | 61 | 51,29 | 51,1 | -0,19 | 61 | 60,81 |
| 355_A | Stationsplein 10a | 61 | 51,25 | 50,91 | -0,34 | 61 | 60,66 |
| 355_B | Stationsplein 10a | 61 | 52,12 | 51,71 | -0,41 | 61 | 60,59 |
| 355_C | Stationsplein 10a | 61 | 52,42 | 52,05 | -0,37 | 61 | 60,63 |
| 355_D | Stationsplein 10a | 61 | 53,92 | 53,74 | -0,18 | 61 | 60,82 |
| 356_A | Stationsplein 10 | 61 | 51,26 | 50,92 | -0,34 | 61 | 60,66 |
| 356_B | Stationsplein 10 | 61 | 52,07 | 51,67 | -0,4 | 61 | 60,6 |
| 356_C | Stationsplein 10 | 61 | 52,32 | 51,94 | -0,38 | 61 | 60,62 |
| 356_D | Stationsplein 10 | 61 | 53,69 | 53,5 | -0,19 | 61 | 60,81 |
| 357_A | Stationsplein 10 | 61 | 49,95 | 49,62 | -0,33 | 61 | 60,67 |
| 357_B | Stationsplein 10 | 61 | 50,83 | 50,45 | -0,38 | 61 | 60,62 |
| 357_C | Stationsplein 10 | 61 | 51,23 | 50,86 | -0,37 | 61 | 60,63 |
| 357_D | Stationsplein 10 | 61 | 51,59 | 51,24 | -0,35 | 61 | 60,65 |
| 358_A | Stationsplein 10 | 61 | 50,38 | 50,01 | -0,37 | 61 | 60,63 |
| 358_B | Stationsplein 10 | 61 | 51,23 | 50,82 | -0,41 | 61 | 60,59 |
| 358_C | Stationsplein 10 | 61 | 51,55 | 51,17 | -0,38 | 61 | 60,62 |
| 358_D | Stationsplein 10 | 61 | 52,44 | 52,17 | -0,27 | 61 | 60,73 |
| 359_A | Stationsplein 10 | 61 | 47,3 | 46,89 | -0,41 | 61 | 60,59 |
| 359_B | Stationsplein 10 | 61 | 47,98 | 47,57 | -0,41 | 61 | 60,59 |
| 359_C | Stationsplein 10 | 61 | 48,56 | 48,14 | -0,42 | 61 | 60,58 |
| 359_D | Stationsplein 10 | 61 | 48,99 | 48,63 | -0,36 | 61 | 60,64 |
| 370_A | Stationsplein 16 | 62 | 48,23 | 47,89 | -0,34 | 62 | 61,66 |
| 370_B | Stationsplein 16 | 62 | 49,07 | 48,73 | -0,34 | 62 | 61,66 |
| 370_C | Stationsplein 16 | 62 | 49,35 | 49,06 | -0,29 | 62 | 61,71 |
| 371_A | Stationsplein 16 | 62 | 51,25 | 50,86 | -0,39 | 62 | 61,61 |
| 371_B | Stationsplein 16 | 62 | 52,46 | 52,06 | -0,4 | 62 | 61,6 |
| 371_C | Stationsplein 16 | 62 | 53,1 | 52,77 | -0,33 | 62 | 61,67 |
| 372_B | Stationsplein 16 | 62 | 50,19 | 49,75 | -0,44 | 62 | 61,56 |
| 372_C | Stationsplein 16 | 62 | 50,89 | 50,48 | -0,41 | 62 | 61,59 |
| 385_A | Stationsplein 18 | 68 | 51,56 | 51,09 | -0,47 | 68 | 67,53 |
| 385_B | Stationsplein 18 | 68 | 52,35 | 51,95 | -0,4 | 68 | 67,6 |
| 385_C | Stationsplein 18 | 68 | 53,45 | 53,18 | -0,27 | 68 | 67,73 |

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting L _{aeq} in dB(A) | Geluidsbelas- ting L _{den} in dB | Verschil (dB) | Vastgestelde waarde L _{aeq} in dB(A) | Vastgestelde waarde L _{den} in dB |
|-------|------------------|-------------------------|--|--|---------------|---|--|
| 385_D | Stationsplein 18 | 68 | 55,82 | 55,81 | -0,01 | 68 | 67,99 |
| 386_A | Stationsplein 18 | 68 | 42,91 | 42,6 | -0,31 | 68 | 67,69 |
| 386_B | Stationsplein 18 | 68 | 45,34 | 45,05 | -0,29 | 68 | 67,71 |
| 386_C | Stationsplein 18 | 68 | 46,43 | 46,2 | -0,23 | 68 | 67,77 |
| 386_D | Stationsplein 18 | 68 | 47,78 | 47,66 | -0,12 | 68 | 67,88 |
| 387_A | Stationsplein 18 | 68 | 53,97 | 53,5 | -0,47 | 68 | 67,53 |
| 387_B | Stationsplein 18 | 68 | 55,94 | 55,73 | -0,21 | 68 | 67,79 |
| 387_C | Stationsplein 18 | 68 | 58,65 | 58,68 | 0,03 | 68 | 68,03 |
| 387_D | Stationsplein 18 | 68 | 59,94 | 60,05 | 0,11 | 68 | 68,11 |
| 388_A | Stationsplein 18 | 68 | 53,36 | 52,88 | -0,48 | 68 | 67,52 |
| 388_B | Stationsplein 18 | 68 | 55,35 | 55,12 | -0,23 | 68 | 67,77 |
| 388_C | Stationsplein 18 | 68 | 57,22 | 57,15 | -0,07 | 68 | 67,93 |
| 388_D | Stationsplein 18 | 68 | 59,25 | 59,33 | 0,08 | 68 | 68,08 |
| 389_A | Stationsplein 18 | 68 | 49,45 | 48,92 | -0,53 | 68 | 67,47 |
| 389_B | Stationsplein 18 | 68 | 50,87 | 50,39 | -0,48 | 68 | 67,52 |
| 389_C | Stationsplein 18 | 68 | 53,79 | 53,68 | -0,11 | 68 | 67,89 |
| 389_D | Stationsplein 18 | 68 | 54,44 | 54,39 | -0,05 | 68 | 67,95 |
| 390_A | Prinsenhof 16 | 55 | 37,37 | 36,89 | -0,48 | 55 | 54,52 |
| 390_B | Prinsenhof 16 | 55 | 40,27 | 39,79 | -0,48 | 55 | 54,52 |
| 390_C | Prinsenhof 16 | 55 | 42,37 | 41,93 | -0,44 | 55 | 54,56 |
| 391_A | Stationsplein 20 | 64 | 49,05 | 48,37 | -0,68 | 64 | 63,32 |
| 391_B | Stationsplein 20 | 64 | 49,78 | 49,13 | -0,65 | 64 | 63,35 |
| 391_C | Stationsplein 20 | 64 | 51,44 | 51,08 | -0,36 | 64 | 63,64 |
| 391_D | Stationsplein 20 | 64 | 52,76 | 52,58 | -0,18 | 64 | 63,82 |
| 392_A | Stationsplein 20 | 64 | 51,2 | 50,55 | -0,65 | 64 | 63,35 |
| 392_B | Stationsplein 20 | 64 | 51,97 | 51,35 | -0,62 | 64 | 63,38 |
| 392_C | Stationsplein 20 | 64 | 54,43 | 54,2 | -0,23 | 64 | 63,77 |
| 392_D | Stationsplein 20 | 64 | 55,6 | 55,5 | -0,1 | 64 | 63,9 |
| 393_A | Stationsplein 20 | 64 | 51,27 | 50,7 | -0,57 | 64 | 63,43 |
| 393_B | Stationsplein 20 | 64 | 52,21 | 51,7 | -0,51 | 64 | 63,49 |
| 393_C | Stationsplein 20 | 64 | 54,96 | 54,82 | -0,14 | 64 | 63,86 |
| 393_D | Stationsplein 20 | 64 | 56,09 | 56,07 | -0,02 | 64 | 63,98 |
| 394_A | Stationsplein 20 | 64 | 46,43 | 45,98 | -0,45 | 64 | 63,55 |
| 394_B | Stationsplein 20 | 64 | 48,35 | 47,98 | -0,37 | 64 | 63,63 |
| 394_C | Stationsplein 20 | 64 | 49,97 | 49,75 | -0,22 | 64 | 63,78 |
| 394_D | Stationsplein 20 | 64 | 52,14 | 52,15 | 0,01 | 64 | 64,01 |
| 395_A | Stationsplein 20 | 64 | 47,56 | 46,89 | -0,67 | 64 | 63,33 |
| 395_B | Stationsplein 20 | 64 | 48,71 | 48,09 | -0,62 | 64 | 63,38 |
| 396_A | Stationsplein 20 | 64 | 49,37 | 48,74 | -0,63 | 64 | 63,37 |
| 396_B | Stationsplein 20 | 64 | 50,8 | 50,23 | -0,57 | 64 | 63,43 |
| 397_A | Stationsplein 20 | 64 | 47,02 | 46,44 | -0,58 | 64 | 63,42 |
| 397_B | Stationsplein 20 | 64 | 48,71 | 48,19 | -0,52 | 64 | 63,48 |
| 398_A | Stationsplein 32 | 63 | 48,55 | 47,9 | -0,65 | 63 | 62,35 |

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting LAeq in dB(A) | Geluidsbelas- ting Lden in dB | Vershil (dB) | Vastgestelde waarde LAeq in dB(A) | Vastgestelde waarde Lden in dB |
|-------|--------------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|---|--------------------------------------|
| 398_B | Stationsplein 32 | 63 | 49,64 | 48,99 | -0,65 | 63 | 62,35 |
| 399_A | Stationsplein 32 | 63 | 51,96 | 51,69 | -0,27 | 63 | 62,73 |
| 399_B | Stationsplein 32 | 63 | 53,8 | 53,61 | -0,19 | 63 | 62,81 |
| 402_A | Stationsplein 32 | 56 | 43,23 | 42,82 | -0,41 | 56 | 55,59 |
| 402_B | Stationsplein 32 | 56 | 46,13 | 45,74 | -0,39 | 56 | 55,61 |
| 403_A | Stationsplein 32 | 56 | 42,66 | 42,41 | -0,25 | 56 | 55,75 |
| 403_B | Stationsplein 32 | 56 | 46,18 | 46,05 | -0,13 | 56 | 55,87 |
| 417_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 63 | 49,85 | 49,59 | -0,26 | 63 | 62,74 |
| 417_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 63 | 52,66 | 52,62 | -0,04 | 63 | 62,96 |
| 418_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 63 | 56,97 | 56,98 | 0,01 | 63 | 63,01 |
| 418_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 63 | 59,62 | 59,74 | 0,12 | 63 | 63,12 |
| 419_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 63 | 55,16 | 55,25 | 0,09 | 63 | 63,09 |
| 419_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 63 | 57,46 | 57,62 | 0,16 | 63 | 63,16 |
| 420_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 63 | 53,27 | 53,38 | 0,11 | 63 | 63,11 |
| 420_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 63 | 55,42 | 55,58 | 0,16 | 63 | 63,16 |
| 421_A | Vingerhoed 19 | 62 | 54,09 | 54,24 | 0,15 | 62 | 62,15 |
| 422_A | Vingerhoed 19 | 62 | 53,71 | 53,83 | 0,12 | 62 | 62,12 |
| 423_A | Vingerhoed 19 | 62 | 50,89 | 50,98 | 0,09 | 62 | 62,09 |
| 424_A | Vingerhoed 17 | 62 | 51,54 | 51,64 | 0,1 | 62 | 62,1 |
| 425_A | Vingerhoed 17 | 62 | 40,83 | 40,52 | -0,31 | 62 | 61,69 |
| 426_A | Vingerhoed 19 | 62 | 48,86 | 49,03 | 0,17 | 62 | 62,17 |
| 427_A | Vingerhoed 17 | 62 | 48,39 | 48,59 | 0,2 | 62 | 62,2 |
| 428_A | Vingerhoed 15 | 62 | 49,6 | 49,78 | 0,18 | 62 | 62,18 |
| 429_A | Vingerhoed 15 | 62 | 40,28 | 40,23 | -0,05 | 62 | 61,95 |
| 435_A | Vingerhoed 25/31 | 62 | 50,77 | 50,9 | 0,13 | 62 | 62,13 |
| 435_B | Vingerhoed 25/31 | 62 | 53,65 | 53,81 | 0,16 | 62 | 62,16 |
| 436_A | Vingerhoed 25/31 | 62 | 54,46 | 54,61 | 0,15 | 62 | 62,15 |
| 436_B | Vingerhoed 25/31 | 62 | 56,72 | 56,89 | 0,17 | 62 | 62,17 |
| 437_A | Vingerhoed 25/31 | 62 | 53,54 | 53,7 | 0,16 | 62 | 62,16 |
| 437_B | Vingerhoed 25/31 | 62 | 56,7 | 56,89 | 0,19 | 62 | 62,19 |
| 438_A | Vingerhoed 21/27 | 62 | 37,24 | 37,28 | 0,04 | 62 | 62,04 |
| 438_B | Vingerhoed 21/27 | 62 | 40,67 | 40,72 | 0,05 | 62 | 62,05 |
| 439_A | Vingerhoed 23/29 | 62 | 52,52 | 52,67 | 0,15 | 62 | 62,15 |
| 439_B | Vingerhoed 23/29 | 62 | 54,91 | 55,07 | 0,16 | 62 | 62,16 |
| 440_A | Vingerhoed 23/29 | 62 | 38,16 | 38,22 | 0,06 | 62 | 62,06 |
| 440_B | Vingerhoed 23/29 | 62 | 38,14 | 38,05 | -0,09 | 62 | 61,91 |
| 445_A | Vingerhoed 31a/41/47b | 56 | 46,5 | 46,69 | 0,19 | 56 | 56,19 |
| 445_B | Vingerhoed 31a/41/47b | 56 | 49,47 | 49,61 | 0,14 | 56 | 56,14 |
| 445_C | Vingerhoed 31a/41/47b | 56 | 51,3 | 51,45 | 0,15 | 56 | 56,15 |
| 446_A | Vingerhoed 33/43/47c | 57 | 55,03 | 55,2 | 0,17 | 57 | 57,17 |
| 446_B | Vingerhoed 33/43/47c | 57 | 57,52 | 57,7 | 0,18 | 57 | 57,18 |
| 446_C | Vingerhoed 33/43/47c | 57 | 58 | 58,19 | 0,19 | 57 | 57,19 |
| 447_A | Vingerhoed 33/43/47c | 57 | 56,63 | 56,82 | 0,19 | 57 | 57,19 |

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting LAeq in dB(A) | Geluidsbelas- ting Lden in dB | Vershil (dB) | Vastgestelde waarde LAeq in dB(A) | Vastgestelde waarde Lden in dB |
|-------|-----------------------|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|---|--------------------------------------|
| 447_B | Vingerhoed 33/43/47c | 57 | 58,73 | 58,94 | 0,21 | 57 | 57,21 |
| 447_C | Vingerhoed 33/43/47c | 57 | 57,54 | 57,74 | 0,2 | 57 | 57,2 |
| 448_A | Vingerhoed 37/47 | 59 | 56,96 | 57,15 | 0,19 | 59 | 59,19 |
| 448_B | Vingerhoed 37/47 | 59 | 58,96 | 59,14 | 0,18 | 59 | 59,18 |
| 449_A | Vingerhoed 39/47a | 65 | 57,73 | 57,92 | 0,19 | 65 | 65,19 |
| 449_B | Vingerhoed 39/47a | 65 | 59,4 | 59,6 | 0,2 | 65 | 65,2 |
| 450_A | Vingerhoed 39/47a | 65 | 53,28 | 53,49 | 0,21 | 65 | 65,21 |
| 450_B | Vingerhoed 39/47a | 65 | 55,34 | 55,55 | 0,21 | 65 | 65,21 |
| 451_A | Vingerhoed 49 | 60 | 53,78 | 53,96 | 0,18 | 60 | 60,18 |
| 451_B | Vingerhoed 49 | 60 | 55,69 | 55,91 | 0,22 | 60 | 60,22 |
| 459_A | Vingerhoed 49 | 60 | 56,64 | 56,84 | 0,2 | 60 | 60,2 |
| 459_B | Vingerhoed 49 | 60 | 59,21 | 59,41 | 0,2 | 60 | 60,2 |
| 557_A | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 64,09 | 63,36 | -0,73 | 68 | 67,27 |
| 557_B | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 64,92 | 64,17 | -0,75 | 68 | 67,25 |
| 557_C | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 64,67 | 63,93 | -0,74 | 68 | 67,26 |
| 558_A | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 61,23 | 60,51 | -0,72 | 68 | 67,28 |
| 558_B | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 62,45 | 61,72 | -0,73 | 68 | 67,27 |
| 558_C | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 62,45 | 61,72 | -0,73 | 68 | 67,27 |
| 559_A | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 60,58 | 59,87 | -0,71 | 68 | 67,29 |
| 559_B | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 61,87 | 61,13 | -0,74 | 68 | 67,26 |
| 559_C | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 61,91 | 61,18 | -0,73 | 68 | 67,27 |
| 560_A | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 47,34 | 47,17 | -0,17 | 68 | 67,83 |
| 560_B | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 49,69 | 49,53 | -0,16 | 68 | 67,84 |
| 560_C | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 52,64 | 52,56 | -0,08 | 68 | 67,92 |
| 561_A | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 61,03 | 60,31 | -0,72 | 68 | 67,28 |
| 561_B | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 62,13 | 61,43 | -0,7 | 68 | 67,3 |
| 561_C | Zutphensestraatweg 87 | 68 | 62,34 | 61,69 | -0,65 | 68 | 67,35 |
| 605_A | Kattenberg 5 | 69 | 56,51 | 55,82 | -0,69 | 69 | 68,31 |
| 605_B | Kattenberg 5 | 69 | 58,34 | 57,65 | -0,69 | 69 | 68,31 |
| 605_C | Kattenberg 5 | 69 | 58,99 | 58,31 | -0,68 | 69 | 68,32 |
| 606_A | Kattenberg 5 | 69 | 61,18 | 60,47 | -0,71 | 69 | 68,29 |
| 606_B | Kattenberg 5 | 69 | 62,51 | 61,79 | -0,72 | 69 | 68,28 |
| 606_C | Kattenberg 5 | 69 | 62,61 | 61,89 | -0,72 | 69 | 68,28 |
| 607_A | Kattenberg 3 | 69 | 62,03 | 61,31 | -0,72 | 69 | 68,28 |
| 607_B | Kattenberg 3 | 69 | 63,24 | 62,51 | -0,73 | 69 | 68,27 |
| 607_C | Kattenberg 3 | 69 | 63,2 | 62,49 | -0,71 | 69 | 68,29 |
| 608_A | Kattenberg 3 | 69 | 64,83 | 64,11 | -0,72 | 69 | 68,28 |
| 608_B | Kattenberg 3 | 69 | 65,69 | 64,97 | -0,72 | 69 | 68,28 |
| 608_C | Kattenberg 3 | 69 | 65,4 | 64,68 | -0,72 | 69 | 68,28 |
| 609_A | Kattenberg 3 | 69 | 62,85 | 62,15 | -0,7 | 69 | 68,3 |
| 609_B | Kattenberg 3 | 69 | 61,73 | 61,06 | -0,67 | 69 | 68,33 |
| 609_C | Kattenberg 3 | 69 | 61,76 | 61,11 | -0,65 | 69 | 68,35 |
| 610_A | Kattenberg 5 | 69 | 49,34 | 48,71 | -0,63 | 69 | 68,37 |

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting LAeq in dB(A) | Geluidsbelas- ting Lden in dB | Verschil (dB) | Vastgestelde waarde LAeq in dB(A) | Vastgestelde waarde Lden in dB |
|-------|------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------|---|--------------------------------------|
| 610_B | Kattenberg 5 | 69 | 59,33 | 58,69 | -0,64 | 69 | 68,36 |
| 610_C | Kattenberg 5 | 69 | 59,86 | 59,22 | -0,64 | 69 | 68,36 |
| 706_A | Spoorstraat 32 | 63 | 36,67 | 36,51 | -0,16 | 63 | 62,84 |
| 706_B | Spoorstraat 32 | 63 | 39,9 | 39,72 | -0,18 | 63 | 62,82 |
| 706_C | Spoorstraat 32 | 63 | 41,99 | 41,83 | -0,16 | 63 | 62,84 |
| 707_A | Prinsenhof 2 | 55 | 37,4 | 36,98 | -0,42 | 55 | 54,58 |
| 707_B | Prinsenhof 2 | 55 | 40,65 | 40,17 | -0,48 | 55 | 54,52 |
| 707_C | Prinsenhof 2 | 55 | 42,31 | 41,84 | -0,47 | 55 | 54,53 |
| 708_A | Prinsenhof 14 | 55 | 38,01 | 37,61 | -0,4 | 55 | 54,6 |
| 708_B | Prinsenhof 14 | 55 | 41,58 | 41,15 | -0,43 | 55 | 54,57 |
| 708_C | Prinsenhof 14 | 55 | 43,87 | 43,44 | -0,43 | 55 | 54,57 |
| 709_A | Prinsenhof 10 | 55 | 36,37 | 36,05 | -0,32 | 55 | 54,68 |
| 709_B | Prinsenhof 10 | 55 | 41,08 | 40,61 | -0,47 | 55 | 54,53 |
| 709_C | Prinsenhof 10 | 55 | 43,3 | 42,83 | -0,47 | 55 | 54,53 |
| 754_A | Zuider parallelweg 5 | 61 | 55,14 | 55,13 | -0,01 | 61 | 60,99 |
| 754_B | Zuider parallelweg 5 | 61 | 58,13 | 58,26 | 0,13 | 61 | 61,13 |
| 754_C | Zuider parallelweg 5 | 61 | 59,31 | 59,48 | 0,17 | 61 | 61,17 |
| 758_A | Zuider parallelweg 5 | 61 | 43,46 | 43,35 | -0,11 | 61 | 60,89 |
| 758_B | Zuider parallelweg 5 | 61 | 44,8 | 44,71 | -0,09 | 61 | 60,91 |
| 758_C | Zuider parallelweg 5 | 61 | 45,31 | 45,22 | -0,09 | 61 | 60,91 |
| 867_A | Vingerhoed 31a/41/47b | 56 | 54,44 | 54,6 | 0,16 | 56 | 56,16 |
| 867_B | Vingerhoed 31a/41/47b | 56 | 56,95 | 57,13 | 0,18 | 56 | 56,18 |
| 867_C | Vingerhoed 31a/41/47b | 56 | 57,52 | 57,7 | 0,18 | 56 | 56,18 |
| 881_A | Vingerhoed 35/45 | 58 | 56,37 | 56,54 | 0,17 | 58 | 58,17 |
| 881_B | Vingerhoed 35/45 | 58 | 58,48 | 58,67 | 0,19 | 58 | 58,19 |
| 904_A | Zutphensestraatweg 80 | 57 | 52,72 | 52,04 | -0,68 | 57 | 56,32 |
| 905_A | Zutphensestraatweg 82 | 57 | 55,28 | 54,58 | -0,7 | 57 | 56,3 |
| 906_A | Zutphensestraatweg 82 | 57 | 52,63 | 51,92 | -0,71 | 57 | 56,29 |
| 907_B | Zutphensestraatweg 84 | 57 | 54,79 | 54,08 | -0,71 | 57 | 56,29 |
| 908_B | Zutphensestraatweg 86 | 57 | 57,68 | 56,97 | -0,71 | 57 | 56,29 |
| 909_B | Zutphensestraatweg 86 | 57 | 55,01 | 54,28 | -0,73 | 57 | 56,27 |
| 910_C | Zutphensestraatweg 88 | 57 | 56,11 | 55,44 | -0,67 | 57 | 56,33 |
| 911_C | Zutphensestraatweg 90 | 57 | 57,86 | 57,18 | -0,68 | 57 | 56,32 |
| 912_C | Zutphensestraatweg 90 | 57 | 55,24 | 54,51 | -0,73 | 57 | 56,27 |
| 913_A | Zutphensestraatweg 94 | 57 | 55,64 | 54,96 | -0,68 | 57 | 56,32 |
| 914_A | Zutphensestraatweg 96 | 57 | 59,68 | 58,99 | -0,69 | 57 | 56,31 |
| 915_A | Zutphensestraatweg 96 | 57 | 56,99 | 56,28 | -0,71 | 57 | 56,29 |
| 916_B | Zutphensestraatweg 100 | 57 | 57,99 | 57,29 | -0,7 | 57 | 56,3 |
| 917_B | Zutphensestraatweg 102 | 57 | 62,11 | 61,4 | -0,71 | 57 | 56,29 |
| 918_B | Zutphensestraatweg 102 | 57 | 60,38 | 59,67 | -0,71 | 57 | 56,29 |
| 919_C | Zutphensestraatweg 98 | 57 | 58,46 | 57,77 | -0,69 | 57 | 56,31 |
| 920_C | Zutphensestraatweg 104 | 57 | 62,25 | 61,55 | -0,7 | 57 | 56,3 |
| 921_C | Zutphensestraatweg 104 | 57 | 60,62 | 59,92 | -0,7 | 57 | 56,3 |

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting LAeq in dB(A) | Geluidsbelas- ting Lden in dB | Verschil (dB) | Vastgestelde waarde LAeq in dB(A) | Vastgestelde waarde Lden in dB |
|-------|------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------|---|--------------------------------------|
| 922_A | Zutphensestraatweg 106 | 57 | 55,48 | 54,81 | -0,67 | 57 | 56,33 |
| 923_A | Zutphensestraatweg 106 | 57 | 61,75 | 61,06 | -0,69 | 57 | 56,31 |
| 924_A | Zutphensestraatweg 108 | 57 | 62,32 | 61,65 | -0,67 | 57 | 56,33 |
| 925_A | Zutphensestraatweg 108 | 57 | 60,38 | 59,7 | -0,68 | 57 | 56,32 |
| 926_B | Zutphensestraatweg 110 | 57 | 59,52 | 58,8 | -0,72 | 57 | 56,28 |
| 927_B | Zutphensestraatweg 110 | 57 | 63,32 | 62,64 | -0,68 | 57 | 56,32 |
| 928_B | Zutphensestraatweg 110 | 57 | 61,01 | 60,33 | -0,68 | 57 | 56,32 |
| 936_A | Stationsplein 32 | 63 | 48,83 | 48,79 | -0,04 | 63 | 62,96 |
| 936_B | Stationsplein 32 | 63 | 51,33 | 51,32 | -0,01 | 63 | 62,99 |

Tabel B6.4: Omrekening vastgestelde waarden naar Lden-waarden – t.g.v. Traverse N348

Doesburgsedijk

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting LAeq in dB(A) | Geluidsbelas- ting Lden in dB | Verschil (dB) | Vastgestelde waarde LAeq in dB(A) | Vastgestelde waarde Lden in dB | Naam |
|-------|------------------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------|---|--------------------------------------|-------|
| 201_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 5,45 | 5,59 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 201_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 21,57 | 21,71 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 201_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 20,69 | 20,83 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 202_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 10,04 | 10,18 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 202_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 21,84 | 21,98 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 22,39 | 22,53 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 203_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 26,98 | 27,12 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 203_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 28,75 | 28,89 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 203_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 29,96 | 30,1 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 204_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 11,96 | 12,1 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 204_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 20,48 | 20,62 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 204_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 22,72 | 22,86 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 205_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 35,8 | 35,94 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 205_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 37,72 | 37,86 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 205_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 38,32 | 38,46 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 206_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 38 | 38,14 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 206_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 40,18 | 40,32 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 206_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 40,18 | 40,32 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 207_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 41,14 | 41,28 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 207_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 43,16 | 43,3 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 207_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 43,23 | 43,37 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 208_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 46,47 | 46,61 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 208_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 47,37 | 47,51 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 208_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 47,3 | 47,44 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 209_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 48,09 | 48,23 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 209_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 48,97 | 49,11 | 0,14 | 54 | 54,14 |

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting LAeq in dB(A) | Geluidsbelas- ting Lden in dB | Vershil (dB) | Vastgestelde waarde LAeq in dB(A) | Vastgestelde waarde Lden in dB | Naam |
|-------|------------------|-------------------------|--|-------------------------------------|--------------|---|--------------------------------------|-------|
| 209_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 48,96 | 49,1 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 210_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 45,96 | 46,1 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 210_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 47,4 | 47,54 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 210_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 47,46 | 47,6 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 211_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 48,07 | 48,21 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 211_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 49,12 | 49,26 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 211_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 49,08 | 49,22 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 212_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 38,69 | 38,82 | 0,13 | 54 | 54,13 |
| 212_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 39,56 | 39,7 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 212_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 40,11 | 40,24 | 0,13 | 54 | 54,13 |
| 213_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 33,53 | 33,66 | 0,13 | 54 | 54,13 |
| 213_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 34 | 34,13 | 0,13 | 54 | 54,13 |
| 213_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 34,51 | 34,64 | 0,13 | 54 | 54,13 |
| 214_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 | 21,72 | 21,86 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 214_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 | 22,42 | 22,56 | 0,14 | 54 | 54,14 |
| 214_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 | 23,96 | 24,1 | 0,14 | 54 | 54,14 |

Tabel B6.5: Omrekening vastgestelde waarden naar Lden-waarden – t.g.v. Doesburgsedijk

Harderwijkerweg

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting LAeq in dB(A) | Geluidsbelas- ting Lden in dB | Vershil (dB) | Vastgestelde waarde LAeq in dB(A) | Vastgestelde waarde Lden in dB | Naam |
|-------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------------------|--------------|---|--------------------------------------|-------|
| 253_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 61 | 55,23 | 55,46 | 0,23 | 61 | 61,23 |
| 253_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 61 | 55,85 | 56,09 | 0,24 | 61 | 61,24 |
| 253_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 61 | 55,69 | 55,93 | 0,24 | 61 | 61,24 |
| 254_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 61 | 59,84 | 60,03 | 0,19 | 61 | 61,19 |
| 254_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 61 | 60,15 | 60,35 | 0,2 | 61 | 61,2 |
| 254_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 61 | 59,9 | 60,1 | 0,2 | 61 | 61,2 |
| 255_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 61 | 54,97 | 55,15 | 0,18 | 61 | 61,18 |
| 255_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 61 | 55,27 | 55,45 | 0,18 | 61 | 61,18 |
| 255_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 61 | 55,15 | 55,33 | 0,18 | 61 | 61,18 |
| 263_A | Harderwijkerweg 12a | 1,5 | 61 | 59,97 | 60,15 | 0,18 | 61 | 61,18 |
| 263_B | Harderwijkerweg 12a | 4,5 | 61 | 60,23 | 60,41 | 0,18 | 61 | 61,18 |
| 263_C | Harderwijkerweg 12a | 7,5 | 61 | 59,85 | 60,03 | 0,18 | 61 | 61,18 |
| 264_A | Harderwijkerweg 12a | 1,5 | 61 | 55,75 | 55,93 | 0,18 | 61 | 61,18 |
| 264_B | Harderwijkerweg 12a | 4,5 | 61 | 55,94 | 56,12 | 0,18 | 61 | 61,18 |
| 264_C | Harderwijkerweg 12a | 7,5 | 61 | 55,93 | 56,11 | 0,18 | 61 | 61,18 |

Tabel B6.6: Omrekening vastgestelde waarden naar Lden-waarden – t.g.v. Harderwijkerweg

Kanaalweg

| Naam | Straat | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelas- ting LAeq in dB(A) | Geluidsbelas- ting Lden in dB | Vershil (dB) | Vastgestelde waarde LAeq in dB(A) | Vastgestelde warde Lden in dB |
|-------|--------------------------------|-------------------------|--|-------------------------------------|--------------|---|-------------------------------------|
| 584_A | Kattenberg 33 | 62 | 25,77 | 26 | 0,23 | 62 | 62,23 |
| 584_B | Kattenberg 33 | 62 | 23,13 | 23,31 | 0,18 | 62 | 62,18 |
| 584_C | Kattenberg 33 | 62 | 25,32 | 25,53 | 0,21 | 62 | 62,21 |
| 585_A | Kattenberg 33 | 62 | 58,25 | 58,54 | 0,29 | 62 | 62,29 |
| 585_B | Kattenberg 33 | 62 | 58,46 | 58,75 | 0,29 | 62 | 62,29 |
| 585_C | Kattenberg 33 | 62 | 58,15 | 58,45 | 0,3 | 62 | 62,3 |
| 586_A | Kattenberg 33 | 62 | 60,48 | 60,76 | 0,28 | 62 | 62,28 |
| 586_B | Kattenberg 33 | 62 | 60,78 | 61,07 | 0,29 | 62 | 62,29 |
| 586_C | Kattenberg 33 | 62 | 60,15 | 60,44 | 0,29 | 62 | 62,29 |
| 676_A | Burgemeester Willemsestraat 11 | 61 | 57,76 | 58,05 | 0,29 | 61 | 61,29 |
| 676_B | Burgemeester Willemsestraat 11 | 61 | 58,1 | 58,4 | 0,3 | 61 | 61,3 |
| 677_A | Burgemeester Willemsestraat 11 | 61 | 58,36 | 58,63 | 0,27 | 61 | 61,27 |
| 677_B | Burgemeester Willemsestraat 11 | 61 | 58,51 | 58,79 | 0,28 | 61 | 61,28 |
| 678_A | Burgemeester Willemsestraat 13 | 61 | 58,38 | 58,64 | 0,26 | 61 | 61,26 |
| 678_B | Burgemeester Willemsestraat 13 | 61 | 58,58 | 58,85 | 0,27 | 61 | 61,27 |
| 679_A | Burgemeester Willemsestraat 13 | 61 | 58,94 | 59,2 | 0,26 | 61 | 61,26 |
| 679_B | Burgemeester Willemsestraat 13 | 61 | 59,3 | 59,57 | 0,27 | 61 | 61,27 |
| 692_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 56 | 51,61 | 51,86 | 0,25 | 56 | 56,25 |
| 692_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 56 | 52,81 | 53,08 | 0,27 | 56 | 56,27 |
| 692_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 56 | 52,81 | 53,08 | 0,27 | 56 | 56,27 |
| 693_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 56 | 53,6 | 53,83 | 0,23 | 56 | 56,23 |
| 693_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 56 | 55,54 | 55,8 | 0,26 | 56 | 56,26 |
| 693_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 56 | 55,91 | 56,17 | 0,26 | 56 | 56,26 |
| 694_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 56 | 53,05 | 53,28 | 0,23 | 56 | 56,23 |
| 694_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 56 | 55,24 | 55,49 | 0,25 | 56 | 56,25 |
| 694_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 56 | 55,81 | 56,08 | 0,27 | 56 | 56,27 |
| 695_A | Zuider Parallelweg 60 | 55 | 47,03 | 47,17 | 0,14 | 55 | 55,14 |
| 695_B | Zuider Parallelweg 60 | 55 | 49,93 | 50,15 | 0,22 | 55 | 55,22 |
| 695_C | Zuider Parallelweg 60 | 55 | 51,51 | 51,75 | 0,24 | 55 | 55,24 |
| 696_A | Zuider Parallelweg 60 | 55 | 40,99 | 41,27 | 0,28 | 55 | 55,28 |
| 696_B | Zuider Parallelweg 60 | 55 | 42,53 | 42,83 | 0,3 | 55 | 55,3 |
| 696_C | Zuider Parallelweg 60 | 55 | 43,52 | 43,82 | 0,3 | 55 | 55,3 |

Tabel B6.7: Omrekening vastgestelde waarden naar Lden-waarden - t.g.v. Kanaalweg

Bijlage 7

Resultaten

In deze bijlage zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek opgenomen. Hierin is de basissituatie opgenomen, zonder eventueel toe te passen geluidsreducerende maatregelen. Alle resultaten zijn inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder. Bijzondere situaties, zoals overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en reconstructiesituatie zijn volgens de hieronder gepresenteerde legenda gekleurd weergegeven.

| Legenda |
|---|
| Overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB |
| Reconstructiesituatie Wgh. |
| Overschrijding provinciale plandrempel |
| Vastgestelde hogere waarde |
| Saneringswaarde A-lijst |
| Saneringswaarde eindmelding |

In deze bijlage zijn de volgende tabellen opgenomen:

Tabel B7.1: Geluidsbelasting t.g.v. nieuwe deel Traverse N348

Tabel B7.2: Geluidsbelasting t.g.v. bestaand deel Traverse N348

Tabel B7.3: Geluidsbelasting t.g.v. Ellecomsedijk

Tabel B7.4: Geluidsbelasting t.g.v. Doesburgsedijk

Tabel B7.5: Geluidsbelasting t.g.v. Harderwijkerweg

Tabel B7.6: Geluidsbelasting t.g.v. Wilhelminaweg/Spoorstraat

Tabel B7.7: Geluidsbelasting t.g.v. Zuider Parallelweg

Tabel B7.8: Geluidsbelasting t.g.v. Kanaalweg/Burg. Willemsstraat/Zutphensestraatweg

Tabel B7.9: Geluidsbelasting t.g.v. Kattenberg

Tabel B7.10: Geluidsbelasting t.g.v. Spankerenseweg

| Waarneempunt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 117_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 50 |
| 117_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 51 |
| 118_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 55 |
| 118_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 56 |
| 119_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 53 |
| 119_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 54 |
| 120_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 50 |
| 120_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 50 |
| 120_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 51 |
| 121_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 54 |
| 121_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 55 |
| 121_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 55 |
| 122_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 54 |
| 122_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 55 |
| 122_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 55 |
| 123_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 52 |
| 123_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 52 |
| 123_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 52 |
| 124_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 51 |
| 124_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 52 |
| 124_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 52 |
| 125_A | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 1,5 | 49 |
| 125_B | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 4,5 | 49 |
| 125_C | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 7,5 | 49 |
| 125_D | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 10,5 | 50 |
| 126_A | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 1,5 | 48 |
| 126_B | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 4,5 | 49 |
| 126_C | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 7,5 | 49 |
| 126_D | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 10,5 | 49 |
| 132_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 41 |
| 133_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 44 |
| 133_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 46 |
| 133_C | Kerkallee 2 | 7,5 | 46 |
| 134_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 48 |
| 134_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 49 |
| 134_C | Kerkallee 2 | 7,5 | 49 |
| 135_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 43 |
| 135_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 41 |
| 135_C | Kerkallee 2 | 7,5 | 42 |
| 138_A | Arnhemsestraatweg 12 | 1,5 | 48 |
| 138_B | Arnhemsestraatweg 12 | 4,5 | 49 |
| 138_C | Arnhemsestraatweg 12 | 7,5 | 50 |
| 139_A | Arnhemsestraatweg 12 | 1,5 | 44 |
| 139_B | Arnhemsestraatweg 12 | 4,5 | 46 |
| 139_C | Arnhemsestraatweg 12 | 7,5 | 46 |
| 142_A | Arnhemsestraatweg 10 | 1,5 | 48 |
| 142_B | Arnhemsestraatweg 10 | 4,5 | 48 |
| 142_C | Arnhemsestraatweg 10 | 7,5 | 49 |
| 143_A | Arnhemsestraatweg 10 | 1,5 | 50 |
| 143_B | Arnhemsestraatweg 10 | 4,5 | 50 |
| 143_C | Arnhemsestraatweg 10 | 7,5 | 51 |
| 144_A | Arnhemsestraatweg 10 | 1,5 | 45 |
| 144_B | Arnhemsestraatweg 10 | 4,5 | 46 |
| 144_C | Arnhemsestraatweg 10 | 7,5 | 46 |

| Waarneempunt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------|------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 146_A | Schapenbegweg 1 | 1,5 | 47 |
| 146_B | Schapenbegweg 1 | 4,5 | 48 |
| 146_C | Schapenbegweg 1 | 7,5 | 48 |
| 147_A | Schapenbegweg 1 | 1,5 | 49 |
| 147_B | Schapenbegweg 1 | 4,5 | 50 |
| 147_C | Schapenbegweg 1 | 7,5 | 50 |
| 148_A | Schapenbegweg 1 | 1,5 | 45 |
| 148_B | Schapenbegweg 1 | 4,5 | 45 |
| 148_C | Schapenbegweg 1 | 7,5 | 46 |
| 201_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54 |
| 201_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 55 |
| 201_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 56 |
| 202_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 55 |
| 202_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 57 |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 58 |
| 203_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 53 |
| 203_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 55 |
| 203_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 55 |
| 204_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 53 |
| 204_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 |
| 204_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 55 |
| 205_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 52 |
| 205_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 |
| 205_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 55 |
| 206_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 52 |
| 206_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54 |
| 206_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54 |
| 207_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 47 |
| 207_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 49 |
| 207_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 49 |
| 208_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 50 |
| 208_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 51 |
| 208_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 52 |
| 209_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 40 |
| 209_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 42 |
| 209_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 42 |
| 210_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 45 |
| 210_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 46 |
| 210_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 47 |
| 212_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 40 |
| 213_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 40 |
| 213_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 43 |
| 214_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 45 |
| 214_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 47 |
| 214_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 49 |
| 215_A | Hoflaan 17 | 1,5 | 48 |
| 215_B | Hoflaan 17 | 4,5 | 50 |
| 216_A | Hoflaan 17 | 1,5 | 51 |
| 216_B | Hoflaan 17 | 4,5 | 52 |
| 217_A | Hoflaan 15 | 1,5 | 45 |
| 217_B | Hoflaan 15 | 4,5 | 47 |
| 217_C | Hoflaan 15 | 7,5 | 47 |
| 217_D | Hoflaan 15 | 10,5 | 46 |
| 218_B | Hoflaan 15 | 4,5 | 40 |

| Waarneempunt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------|-------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 218_C | Hoflaan 15 | 7,5 | 42 |
| 218_D | Hoflaan 15 | 10,5 | 43 |
| 219_C | Hoflaan 13 | 7,5 | 40 |
| 219_D | Hoflaan 13 | 10,5 | 43 |
| 220_C | Hoflaan 13 | 7,5 | 41 |
| 220_D | Hoflaan 13 | 10,5 | 43 |
| 221_A | Hoflaan 11 | 1,5 | 48 |
| 221_B | Hoflaan 11 | 4,5 | 49 |
| 221_C | Hoflaan 11 | 7,5 | 50 |
| 221_D | Hoflaan 11 | 10,5 | 51 |
| 222_A | Hoflaan 11 | 1,5 | 41 |
| 222_B | Hoflaan 11 | 4,5 | 42 |
| 222_C | Hoflaan 11 | 7,5 | 44 |
| 222_D | Hoflaan 11 | 10,5 | 45 |
| 223_A | Hoflaan 9 | 1,5 | 42 |
| 223_B | Hoflaan 9 | 4,5 | 43 |
| 223_C | Hoflaan 9 | 7,5 | 44 |
| 223_D | Hoflaan 9 | 10,5 | 46 |
| 224_D | Hoflaan 9 | 10,5 | 42 |
| 225_A | Hoflaan 9 | 1,5 | 45 |
| 225_B | Hoflaan 9 | 4,5 | 45 |
| 225_C | Hoflaan 9 | 7,5 | 47 |
| 225_D | Hoflaan 9 | 10,5 | 50 |
| 226_C | Hoflaan 32 | 7,5 | 41 |
| 226_D | Hoflaan 32 | 10,5 | 46 |
| 227_C | Hoflaan 7 | 7,5 | 42 |
| 227_D | Hoflaan 7 | 10,5 | 47 |
| 228_C | Hoflaan 5 | 7,5 | 40 |
| 229_A | Hoflaan 3 | 1,5 | 41 |
| 229_B | Hoflaan 3 | 4,5 | 42 |
| 229_C | Hoflaan 3 | 7,5 | 43 |
| 230_A | Doesburgsedijk 11 | 1,5 | 43 |
| 230_B | Doesburgsedijk 11 | 4,5 | 44 |
| 230_C | Doesburgsedijk 11 | 7,5 | 45 |
| 231_A | Doesburgsedijk 11 | 1,5 | 43 |
| 231_B | Doesburgsedijk 11 | 4,5 | 44 |
| 231_C | Doesburgsedijk 11 | 7,5 | 44 |
| 233_A | Hogestraat 2 | 1,5 | 43 |
| 233_B | Hogestraat 2 | 4,5 | 44 |
| 233_C | Hogestraat 2 | 7,5 | 44 |
| 233_D | Hogestraat 2 | 10,5 | 44 |
| 238_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 53 |
| 238_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 54 |
| 238_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 54 |
| 238_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 55 |
| 238_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 55 |
| 239_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 52 |
| 239_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 53 |
| 239_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 54 |
| 239_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 54 |
| 239_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 55 |
| 240_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 48 |
| 240_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 51 |
| 240_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 47 |

| Waarneempunt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 240_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 44 |
| 241_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 43 |
| 241_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 43 |
| 242_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 52 |
| 242_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 53 |
| 242_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 53 |
| 242_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 54 |
| 242_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 54 |
| 243_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 52 |
| 244_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 47 |
| 245_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 45 |
| 247_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 41 |
| 248_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 50 |
| 248_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 50 |
| 252_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 47 |
| 253_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 50 |
| 253_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 51 |
| 253_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 52 |
| 254_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 51 |
| 254_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 52 |
| 254_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 52 |
| 255_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 40 |
| 255_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 41 |
| 255_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 43 |
| 256_A | Harderwijkerweg 4 | 1,5 | 50 |
| 256_B | Harderwijkerweg 4 | 4,5 | 51 |
| 256_C | Harderwijkerweg 4 | 7,5 | 54 |
| 257_A | Harderwijkerweg 4 | 1,5 | 50 |
| 257_B | Harderwijkerweg 4 | 4,5 | 51 |
| 257_C | Harderwijkerweg 4 | 7,5 | 52 |
| 258_A | Harderwijkerweg 6 | 1,5 | 49 |
| 258_B | Harderwijkerweg 6 | 4,5 | 50 |
| 258_C | Harderwijkerweg 6 | 7,5 | 51 |
| 259_A | Harderwijkerweg 8 | 1,5 | 47 |
| 259_B | Harderwijkerweg 8 | 4,5 | 49 |
| 260_A | Harderwijkerweg 10 | 1,5 | 45 |
| 260_B | Harderwijkerweg 10 | 4,5 | 48 |
| 262_A | Harderwijkerweg 12 | 1,5 | 44 |
| 262_B | Harderwijkerweg 12 | 4,5 | 47 |
| 262_C | Harderwijkerweg 12 | 7,5 | 48 |
| 263_A | Harderwijkerweg 12a | 1,5 | 43 |
| 263_B | Harderwijkerweg 12a | 4,5 | 46 |
| 263_C | Harderwijkerweg 12a | 7,5 | 47 |
| 265_A | Harderwijkerweg 14 | 1,5 | 41 |
| 265_B | Harderwijkerweg 14 | 4,5 | 44 |
| 266_A | Harderwijkerweg 14 | 1,5 | 41 |
| 266_B | Harderwijkerweg 14 | 4,5 | 44 |
| 267_A | Harderwijkerweg 16 | 1,5 | 41 |
| 267_B | Harderwijkerweg 16 | 4,5 | 43 |
| 269_B | Harderwijkerweg 18 | 4,5 | 42 |
| 270_B | Harderwijkerweg 20 | 4,5 | 42 |
| 272_B | Prins Bernhardlaan 2 | 4,5 | 40 |
| 272_C | Prins Bernhardlaan 2 | 7,5 | 43 |
| 273_B | Prinses Beatrixlaan 1a | 4,5 | 45 |

| Waarneempunt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 273_C | Prinses Beatrixlaan 1a | 7,5 | 47 |
| 274_B | Prinses Beatrixlaan 1a | 4,5 | 43 |
| 274_C | Prinses Beatrixlaan 1a | 7,5 | 44 |
| 275_B | Harderwijkerweg 24 | 4,5 | 43 |
| 275_C | Harderwijkerweg 24 | 7,5 | 45 |
| 276_C | Harderwijkerweg 24 | 7,5 | 40 |
| 277_A | Harderwijkerweg 26 | 1,5 | 41 |
| 277_B | Harderwijkerweg 26 | 4,5 | 44 |
| 277_C | Harderwijkerweg 26 | 7,5 | 46 |
| 278_A | Harderwijkerweg 26 | 1,5 | 41 |
| 278_B | Harderwijkerweg 26 | 4,5 | 44 |
| 278_C | Harderwijkerweg 26 | 7,5 | 46 |
| 279_A | Harderwijkerweg 28 | 1,5 | 41 |
| 279_B | Harderwijkerweg 28 | 4,5 | 44 |
| 279_C | Harderwijkerweg 28 | 7,5 | 46 |
| 280_A | Harderwijkerweg 30 | 1,5 | 42 |
| 280_B | Harderwijkerweg 30 | 4,5 | 45 |
| 280_C | Harderwijkerweg 30 | 7,5 | 46 |
| 281_C | Harderwijkerweg 30 | 7,5 | 41 |
| 282_A | Harderwijkerweg 32 | 1,5 | 42 |
| 282_B | Harderwijkerweg 32 | 4,5 | 45 |
| 282_C | Harderwijkerweg 32 | 7,5 | 47 |
| 283_A | Harderwijkerweg 32 | 1,5 | 43 |
| 283_B | Harderwijkerweg 32 | 4,5 | 45 |
| 283_C | Harderwijkerweg 32 | 7,5 | 45 |
| 284_A | Harderwijkerweg 34 | 1,5 | 43 |
| 284_B | Harderwijkerweg 34 | 4,5 | 44 |
| 284_C | Harderwijkerweg 34 | 7,5 | 45 |
| 285_A | Harderwijkerweg 36 | 1,5 | 43 |
| 285_B | Harderwijkerweg 36 | 4,5 | 44 |
| 285_C | Harderwijkerweg 36 | 7,5 | 45 |
| 287_A | Noorder Parallelweg 1 | 1,5 | 48 |
| 287_B | Noorder Parallelweg 1 | 4,5 | 49 |
| 287_C | Noorder Parallelweg 1 | 7,0 | 50 |
| 288_A | Noorder Parallelweg 1 | 1,5 | 49 |
| 288_B | Noorder Parallelweg 1 | 4,5 | 50 |
| 288_C | Noorder Parallelweg 1 | 7,0 | 50 |
| 289_A | Noorder Parallelweg 3 | 1,5 | 49 |
| 289_B | Noorder Parallelweg 3 | 4,5 | 50 |
| 289_C | Noorder Parallelweg 3 | 7,0 | 50 |
| 290_A | Noorder Parallelweg 5 | 1,5 | 48 |
| 290_B | Noorder Parallelweg 5 | 4,5 | 49 |
| 290_C | Noorder Parallelweg 5 | 7,0 | 50 |
| 291_A | Noorder Parallelweg 7 | 1,5 | 48 |
| 291_B | Noorder Parallelweg 7 | 4,5 | 49 |
| 291_C | Noorder Parallelweg 7 | 7,0 | 50 |
| 292_A | Noorder Parallelweg 9 | 1,5 | 48 |
| 292_B | Noorder Parallelweg 9 | 4,5 | 49 |
| 292_C | Noorder Parallelweg 9 | 7,0 | 49 |
| 293_A | Noorder Parallelweg 11 | 1,5 | 48 |
| 293_B | Noorder Parallelweg 11 | 4,5 | 49 |
| 293_C | Noorder Parallelweg 11 | 7,0 | 49 |
| 294_A | Noorder Parallelweg 13 | 1,5 | 48 |
| 294_B | Noorder Parallelweg 13 | 4,5 | 49 |

| Waarneempunt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 294_C | Noorder Parallelweg 13 | 7,0 | 49 |
| 295_A | Noorder Parallelweg 15 | 1,5 | 48 |
| 295_B | Noorder Parallelweg 15 | 4,5 | 49 |
| 295_C | Noorder Parallelweg 15 | 7,0 | 49 |
| 296_A | Noorder Parallelweg 17 | 1,5 | 47 |
| 296_B | Noorder Parallelweg 17 | 4,5 | 49 |
| 296_C | Noorder Parallelweg 17 | 7,0 | 49 |
| 297_A | Noorder Parallelweg 19 | 1,5 | 48 |
| 297_B | Noorder Parallelweg 19 | 4,5 | 49 |
| 297_C | Noorder Parallelweg 19 | 7,0 | 50 |
| 298_A | Noorder Parallelweg 21 | 1,5 | 43 |
| 298_B | Noorder Parallelweg 21 | 4,5 | 44 |
| 298_C | Noorder Parallelweg 21 | 7,0 | 46 |
| 299_A | Noorder Parallelweg 23 | 1,5 | 44 |
| 299_B | Noorder Parallelweg 23 | 4,5 | 43 |
| 299_C | Noorder Parallelweg 23 | 7,0 | 43 |
| 300_C | Prins Bernhardlaan 26 | 7,5 | 42 |
| 333_A | Hoflaan 42 | 1,5 | 49 |
| 333_B | Hoflaan 42 | 4,5 | 51 |
| 333_C | Hoflaan 42 | 7,5 | 51 |
| 333_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 52 |
| 334_A | Hoflaan 42 | 1,5 | 53 |
| 334_B | Hoflaan 42 | 4,5 | 54 |
| 334_C | Hoflaan 42 | 7,5 | 54 |
| 334_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 55 |
| 336_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 51 |
| 337_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 51 |
| 338_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 52 |
| 339_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 51 |
| 348_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 49 |
| 348_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 49 |
| 348_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 50 |
| 348_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 52 |
| 349_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 50 |
| 349_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 51 |
| 349_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 52 |
| 349_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 54 |
| 350_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 47 |
| 350_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 48 |
| 350_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 48 |
| 350_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 49 |
| 351_A | Stationsplein 8 | 1,5 | 41 |
| 351_B | Stationsplein 8 | 4,5 | 43 |
| 351_C | Stationsplein 8 | 7,5 | 46 |
| 351_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 49 |
| 352_A | Stationsplein 8 | 1,5 | 49 |
| 352_B | Stationsplein 8 | 4,5 | 50 |
| 352_C | Stationsplein 8 | 7,5 | 51 |
| 352_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 53 |
| 353_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 42 |
| 354_C | Stationsplein 10a | 7,5 | 42 |
| 354_D | Stationsplein 10a | 10,5 | 47 |
| 355_A | Stationsplein 10a | 1,5 | 49 |
| 355_B | Stationsplein 10a | 4,5 | 50 |

| Waarneempunt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 355_C | Stationsplein 10a | 7,5 | 50 |
| 355_D | Stationsplein 10a | 10,5 | 52 |
| 356_A | Stationsplein 10 | 1,5 | 49 |
| 356_B | Stationsplein 10 | 4,5 | 49 |
| 356_C | Stationsplein 10 | 7,5 | 50 |
| 356_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 51 |
| 358_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 42 |
| 710_A | Hoflaan 40 | 1,5 | 41 |
| 710_B | Hoflaan 40 | 4,5 | 45 |
| 710_C | Hoflaan 40 | 7,5 | 48 |
| 711_A | Hoflaan 40 | 1,5 | 46 |
| 711_B | Hoflaan 40 | 4,5 | 48 |
| 711_C | Hoflaan 40 | 7,5 | 50 |
| 712_A | Hoflaan 38 | 1,5 | 42 |
| 712_B | Hoflaan 38 | 4,5 | 44 |
| 712_C | Hoflaan 38 | 7,5 | 44 |
| 712_D | Hoflaan 38 | 10,5 | 46 |
| 713_A | Hoflaan 38 | 1,5 | 41 |
| 713_B | Hoflaan 38 | 4,5 | 42 |
| 713_C | Hoflaan 38 | 7,5 | 45 |
| 713_D | Hoflaan 38 | 10,5 | 47 |
| 714_C | Hoflaan 34 | 7,5 | 40 |
| 714_D | Hoflaan 34 | 10,5 | 42 |
| 760_A | Noorder Parallelweg 25 | 1,5 | 44 |
| 760_B | Noorder Parallelweg 25 | 4,5 | 44 |
| 760_C | Noorder Parallelweg 25 | 7,0 | 43 |
| 772_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 42 |
| 772_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 44 |
| 772_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 42 |
| 773_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 53 |
| 773_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 53 |
| 773_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 54 |
| 774_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 53 |
| 774_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 54 |
| 774_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 55 |
| 775_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 54 |
| 775_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 55 |
| 775_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 56 |
| 776_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 54 |
| 776_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 55 |
| 776_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 56 |
| 777_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 41 |
| 777_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 44 |
| 777_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 49 |
| 778_A | Stationsplein 4 | 1,5 | 46 |
| 779_A | Stationsplein 4 | 1,5 | 50 |
| 780_A | Stationsplein 4a | 1,5 | 51 |
| 781_A | Stationsplein 4a | 1,5 | 49 |
| 782_B | Stationsplein 4c | 4,5 | 47 |
| 783_B | Stationsplein 4c | 4,5 | 51 |
| 784_B | Stationsplein 4b | 4,5 | 52 |
| 785_B | Stationsplein 4b | 4,5 | 49 |
| 786_C | Stationsplein 4e | 7,5 | 49 |
| 787_C | Stationsplein 4e | 7,5 | 52 |

| Waarneempunt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) |
|--------------|------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 788_C | Stationsplein 4d | 7,5 | 53 |
| 789_C | Stationsplein 4d | 7,5 | 49 |
| 790_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 50 |
| 791_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 54 |
| 792_D | Stationsplein 4f | 10,5 | 54 |
| 793_D | Stationsplein 4f | 10,5 | 50 |

Tabel B7.1: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse N348 (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarnemepunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|-------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 104_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 46,99 | | 48,00 | 40,26 | -7,74 | -8 | nee |
| 105_B | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 4,5 | 46,66 | | 48,00 | 39,90 | -8,10 | -8 | nee |
| 105_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 47,65 | | 48,00 | 41,93 | -6,07 | -6 | nee |
| 107_B | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 4,5 | 46,18 | | 48,00 | 41,25 | -6,75 | -7 | nee |
| 107_C | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 7,5 | 47,98 | | 48,00 | 42,56 | -5,44 | -5 | nee |
| 114_A | Hofstetterlaan 4 | 1,5 | 51,30 | | 51,30 | 40,61 | -10,69 | -11 | nee |
| 114_B | Hofstetterlaan 4 | 4,5 | 51,47 | | 51,47 | 41,36 | -10,11 | -10 | nee |
| 115_B | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 4,5 | 42,85 | | 48,00 | 40,55 | -7,45 | -7 | nee |
| 115_C | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 7,5 | 46,64 | | 48,00 | 42,55 | -5,45 | -5 | nee |
| 118_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 50,72 | | 50,72 | 42,02 | -8,70 | -9 | nee |
| 118_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 51,21 | | 51,21 | 43,08 | -8,13 | -8 | nee |
| 119_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 50,94 | | 50,94 | 44,33 | -6,61 | -7 | nee |
| 119_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 51,55 | | 51,55 | 45,54 | -6,01 | -6 | nee |
| 121_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 51,83 | | 51,83 | 46,50 | -5,33 | -5 | nee |
| 121_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 52,52 | | 52,52 | 48,04 | -4,48 | -4 | nee |
| 121_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 53,01 | | 53,01 | 48,51 | -4,50 | -5 | nee |
| 122_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 52,61 | | 52,61 | 47,43 | -5,18 | -5 | nee |
| 122_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 53,26 | | 53,26 | 48,94 | -4,32 | -4 | nee |
| 122_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 53,65 | | 53,65 | 49,24 | -4,41 | -4 | nee |
| 123_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 53,22 | | 53,22 | 50,24 | -2,98 | -3 | nee |
| 123_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 54,13 | | 54,13 | 51,84 | -2,29 | -2 | nee |
| 123_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 54,43 | | 54,43 | 52,00 | -2,43 | -2 | nee |
| 124_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 52,78 | | 52,78 | 50,51 | -2,27 | -2 | nee |
| 124_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 53,81 | | 53,81 | 52,08 | -1,73 | -2 | nee |
| 124_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 54,12 | | 54,12 | 52,30 | -1,82 | -2 | nee |
| 143_C | Arnhemsestraatweg 10 | 7,5 | 56,62 | | 56,62 | 39,69 | -16,93 | -17 | nee |
| 201_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 57,40 | 61,27 | 57,40 | 49,84 | -7,56 | -8 | nee |
| 201_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 58,98 | 61,28 | 58,98 | 51,26 | -7,72 | -8 | nee |
| 201_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 59,12 | 61,28 | 59,12 | 51,39 | -7,73 | -8 | nee |
| 202_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 57,97 | 61,34 | 57,97 | 48,90 | -9,07 | -9 | nee |
| 202_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 59,70 | 61,35 | 59,70 | 50,51 | -9,19 | -9 | nee |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 59,70 | 61,36 | 59,70 | 50,56 | -9,14 | -9 | nee |
| 203_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 56,84 | 61,27 | 56,84 | 46,20 | -10,64 | -11 | nee |
| 203_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 58,42 | 61,28 | 58,42 | 47,73 | -10,69 | -11 | nee |
| 203_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 58,56 | 61,29 | 58,56 | 47,89 | -10,67 | -11 | nee |
| 204_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 55,38 | 61,28 | 55,38 | 46,06 | -9,32 | -9 | nee |
| 204_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 57,32 | 61,29 | 57,32 | 47,87 | -9,45 | -9 | nee |
| 204_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 57,66 | 61,31 | 57,66 | 48,24 | -9,42 | -9 | nee |
| 205_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 58,03 | 61,22 | 58,03 | 47,28 | -10,75 | -11 | nee |
| 205_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 59,62 | 61,23 | 59,62 | 48,94 | -10,68 | -11 | nee |
| 205_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 59,79 | 61,25 | 59,79 | 49,08 | -10,71 | -11 | nee |
| 206_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 57,77 | 61,21 | 57,77 | 46,62 | -11,15 | -11 | nee |
| 206_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 59,44 | 61,21 | 59,44 | 48,42 | -11,02 | -11 | nee |
| 206_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 59,67 | 61,23 | 59,67 | 48,56 | -11,11 | -11 | nee |
| 207_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 53,73 | 61,15 | 53,73 | 40,29 | -13,44 | -13 | nee |
| 207_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 55,09 | 61,15 | 55,09 | 42,31 | -12,78 | -13 | nee |
| 207_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 55,52 | 61,16 | 55,52 | 42,45 | -13,07 | -13 | nee |
| 208_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 54,37 | 61,14 | 54,37 | 39,94 | -14,43 | -14 | nee |
| 208_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 55,69 | 61,14 | 55,69 | 41,77 | -13,92 | -14 | nee |
| 208_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 56,30 | 61,14 | 56,30 | 42,52 | -13,78 | -14 | nee |
| 209_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 51,48 | 61,14 | 51,48 | 39,75 | -11,73 | -12 | nee |
| 209_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 51,89 | 61,14 | 51,89 | 40,77 | -11,12 | -11 | nee |
| 210_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 51,69 | 61,13 | 51,69 | 41,27 | -10,42 | -10 | nee |
| 210_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 52,13 | 61,14 | 52,13 | 41,91 | -10,22 | -10 | nee |
| 211_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 48,95 | 61,14 | 48,95 | 41,96 | -6,99 | -7 | nee |
| 211_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 50,20 | 61,14 | 50,20 | 43,79 | -6,41 | -6 | nee |
| 211_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 50,47 | 61,14 | 50,47 | 44,11 | -6,36 | -6 | nee |
| 214_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 51,78 | 61,13 | 51,78 | 45,15 | -6,63 | -7 | nee |
| 214_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 53,53 | 61,14 | 53,53 | 47,04 | -6,49 | -6 | nee |
| 214_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54,34 | 61,14 | 54,34 | 47,66 | -6,68 | -7 | nee |
| 215_A | Hoflaan 17 | 1,5 | 53,42 | | 53,42 | 43,93 | -9,49 | -9 | nee |
| 215_B | Hoflaan 17 | 4,5 | 55,28 | | 55,28 | 45,86 | -9,42 | -9 | nee |
| 216_A | Hoflaan 17 | 1,5 | 54,06 | | 54,06 | 46,36 | -7,70 | -8 | nee |
| 216_B | Hoflaan 17 | 4,5 | 55,80 | | 55,80 | 48,13 | -7,67 | -8 | nee |
| 217_A | Hoflaan 15 | 1,5 | 48,94 | | 48,94 | 41,48 | -7,46 | -7 | nee |
| 217_B | Hoflaan 15 | 4,5 | 50,67 | | 50,67 | 43,16 | -7,51 | -8 | nee |
| 217_C | Hoflaan 15 | 7,5 | 51,88 | | 51,88 | 44,52 | -7,36 | -7 | nee |
| 217_D | Hoflaan 15 | 10,5 | 53,15 | | 53,15 | 45,89 | -7,26 | -7 | nee |
| 218_C | Hoflaan 15 | 7,5 | 47,23 | | 48,00 | 40,20 | -7,80 | -8 | nee |
| 218_D | Hoflaan 15 | 10,5 | 48,74 | | 48,74 | 41,48 | -7,26 | -7 | nee |
| 219_D | Hoflaan 13 | 10,5 | 47,88 | | 48,00 | 40,45 | -7,55 | -8 | nee |
| 221_A | Hoflaan 11 | 1,5 | 48,61 | | 48,61 | 41,40 | -7,21 | -7 | nee |
| 221_B | Hoflaan 11 | 4,5 | 49,79 | | 49,79 | 42,25 | -7,54 | -8 | nee |
| 221_C | Hoflaan 11 | 7,5 | 51,20 | | 51,20 | 43,51 | -7,69 | -8 | nee |
| 221_D | Hoflaan 11 | 10,5 | 53,06 | | 53,06 | 44,90 | -8,16 | -8 | nee |
| 230_A | Doesburgsedijk 11 | 1,5 | 48,69 | | 48,69 | 39,51 | -9,18 | -9 | nee |
| 230_B | Doesburgsedijk 11 | 4,5 | 49,94 | | 49,94 | 41,08 | -8,86 | -9 | nee |
| 230_C | Doesburgsedijk 11 | 7,5 | 50,26 | | 50,26 | 41,63 | -8,63 | -9 | nee |
| 238_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 49,01 | | 49,01 | 40,09 | -8,92 | -9 | nee |
| 238_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 49,56 | | 49,56 | 40,81 | -8,75 | -9 | nee |

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/ Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|---------------|------------------------|---------------------|---|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 238_D | Harderijkerweg 1 | 10,5 | 50,14 | | 50,14 | 41,53 | -8,61 | -9 | nee |
| 238_E | Harderijkerweg 1 | 13,5 | 50,64 | | 50,64 | 42,08 | -8,56 | -9 | nee |
| 239_A | Harderijkerweg 1 | 1,5 | 49,13 | | 49,13 | 40,46 | -8,67 | -9 | nee |
| 239_B | Harderijkerweg 1 | 4,5 | 49,91 | | 49,91 | 41,48 | -8,43 | -8 | nee |
| 239_C | Harderijkerweg 1 | 7,5 | 50,55 | | 50,55 | 42,31 | -8,24 | -8 | nee |
| 239_D | Harderijkerweg 1 | 10,5 | 51,20 | | 51,20 | 43,12 | -8,08 | -8 | nee |
| 239_E | Harderijkerweg 1 | 13,5 | 51,56 | | 51,56 | 43,46 | -8,10 | -8 | nee |
| 240_B | Harderijkerweg 1 | 4,5 | 48,13 | | 48,13 | 41,39 | -6,74 | -7 | nee |
| 240_C | Harderijkerweg 1 | 7,5 | 49,89 | | 49,89 | 43,17 | -6,72 | -7 | nee |
| 240_D | Harderijkerweg 1 | 10,5 | 50,24 | | 50,24 | 43,99 | -6,25 | -6 | nee |
| 240_E | Harderijkerweg 1 | 13,5 | 50,28 | | 50,28 | 44,12 | -6,16 | -6 | nee |
| 243_A | Harderijkerweg 1 | 1,5 | 49,54 | | 49,54 | 41,10 | -8,44 | -8 | nee |
| 244_A | Harderijkerweg 1 | 1,5 | 47,49 | | 48,00 | 40,34 | -7,66 | -8 | nee |
| 253_A | Harderijkerweg 2 | 1,5 | 52,60 | | 52,60 | 45,45 | -7,15 | -7 | nee |
| 253_B | Harderijkerweg 2 | 4,5 | 53,61 | | 53,61 | 47,20 | -6,41 | -6 | nee |
| 253_C | Harderijkerweg 2 | 7,5 | 54,49 | | 54,49 | 48,07 | -6,42 | -6 | nee |
| 254_A | Harderijkerweg 2 | 1,5 | 49,63 | | 49,63 | 40,93 | -8,70 | -9 | nee |
| 254_B | Harderijkerweg 2 | 4,5 | 50,60 | | 50,60 | 42,52 | -8,08 | -8 | nee |
| 254_C | Harderijkerweg 2 | 7,5 | 51,51 | | 51,51 | 43,79 | -7,72 | -8 | nee |
| 255_C | Harderijkerweg 2 | 7,5 | 47,05 | | 48,00 | 41,46 | -6,54 | -7 | nee |
| 256_B | Harderijkerweg 4 | 4,5 | 48,76 | | 48,76 | 40,78 | -7,98 | -8 | nee |
| 256_C | Harderijkerweg 4 | 7,5 | 51,16 | | 51,16 | 43,31 | -7,85 | -8 | nee |
| 257_A | Harderijkerweg 4 | 1,5 | 48,90 | | 48,90 | 40,19 | -8,71 | -9 | nee |
| 257_B | Harderijkerweg 4 | 4,5 | 49,75 | | 49,75 | 41,61 | -8,14 | -8 | nee |
| 257_C | Harderijkerweg 4 | 7,5 | 50,52 | | 50,52 | 42,64 | -7,88 | -8 | nee |
| 258_A | Harderijkerweg 6 | 1,5 | 49,41 | | 49,41 | 40,65 | -8,76 | -9 | nee |
| 258_B | Harderijkerweg 6 | 4,5 | 49,92 | | 49,92 | 41,84 | -8,08 | -8 | nee |
| 258_C | Harderijkerweg 6 | 7,5 | 49,75 | | 49,75 | 42,15 | -7,60 | -8 | nee |
| 259_A | Harderijkerweg 8 | 1,5 | 48,47 | | 48,47 | 39,96 | -8,51 | -9 | nee |
| 259_B | Harderijkerweg 8 | 4,5 | 48,78 | | 48,78 | 40,68 | -8,10 | -8 | nee |
| 263_B | Harderijkerweg 12a | 4,5 | 47,66 | | 48,00 | 39,62 | -8,38 | -8 | nee |
| 266_B | Harderijkerweg 14 | 4,5 | 47,22 | | 48,00 | 39,79 | -8,21 | -8 | nee |
| 287_A | Noorder Parallelweg 1 | 1,5 | 50,46 | | 50,46 | 43,17 | -7,29 | -7 | nee |
| 287_B | Noorder Parallelweg 1 | 4,5 | 50,61 | | 50,61 | 43,68 | -6,93 | -7 | nee |
| 287_C | Noorder Parallelweg 1 | 7,0 | 51,43 | | 51,43 | 44,52 | -6,91 | -7 | nee |
| 288_A | Noorder Parallelweg 1 | 1,5 | 52,32 | | 52,32 | 45,40 | -6,92 | -7 | nee |
| 288_B | Noorder Parallelweg 1 | 4,5 | 53,49 | | 53,49 | 47,25 | -6,24 | -6 | nee |
| 288_C | Noorder Parallelweg 1 | 7,0 | 54,31 | | 54,31 | 48,01 | -6,30 | -6 | nee |
| 289_A | Noorder Parallelweg 3 | 1,5 | 52,26 | | 52,26 | 45,43 | -6,83 | -7 | nee |
| 289_B | Noorder Parallelweg 3 | 4,5 | 53,44 | | 53,44 | 47,31 | -6,13 | -6 | nee |
| 289_C | Noorder Parallelweg 3 | 7,0 | 54,28 | | 54,28 | 48,06 | -6,22 | -6 | nee |
| 290_A | Noorder Parallelweg 5 | 1,5 | 52,39 | | 52,39 | 45,51 | -6,88 | -7 | nee |
| 290_B | Noorder Parallelweg 5 | 4,5 | 53,56 | | 53,56 | 47,36 | -6,20 | -6 | nee |
| 290_C | Noorder Parallelweg 5 | 7,0 | 54,36 | | 54,36 | 48,11 | -6,25 | -6 | nee |
| 291_A | Noorder Parallelweg 7 | 1,5 | 52,44 | | 52,44 | 45,42 | -7,02 | -7 | nee |
| 291_B | Noorder Parallelweg 7 | 4,5 | 53,62 | | 53,62 | 47,30 | -6,32 | -6 | nee |
| 291_C | Noorder Parallelweg 7 | 7,0 | 54,46 | | 54,46 | 48,12 | -6,34 | -6 | nee |
| 292_A | Noorder Parallelweg 9 | 1,5 | 52,34 | | 52,34 | 45,24 | -7,10 | -7 | nee |
| 292_B | Noorder Parallelweg 9 | 4,5 | 53,58 | | 53,58 | 47,19 | -6,39 | -6 | nee |
| 292_C | Noorder Parallelweg 9 | 7,0 | 54,44 | | 54,44 | 48,01 | -6,43 | -6 | nee |
| 293_A | Noorder Parallelweg 11 | 1,5 | 52,42 | | 52,42 | 45,36 | -7,06 | -7 | nee |
| 293_B | Noorder Parallelweg 11 | 4,5 | 53,59 | | 53,59 | 47,22 | -6,37 | -6 | nee |
| 293_C | Noorder Parallelweg 11 | 7,0 | 54,45 | | 54,45 | 48,05 | -6,40 | -6 | nee |
| 294_A | Noorder Parallelweg 13 | 1,5 | 52,29 | | 52,29 | 45,44 | -6,85 | -7 | nee |
| 294_B | Noorder Parallelweg 13 | 4,5 | 53,50 | | 53,50 | 47,24 | -6,26 | -6 | nee |
| 294_C | Noorder Parallelweg 13 | 7,0 | 54,37 | | 54,37 | 48,09 | -6,28 | -6 | nee |
| 295_A | Noorder Parallelweg 15 | 1,5 | 52,28 | | 52,28 | 45,39 | -6,89 | -7 | nee |
| 295_B | Noorder Parallelweg 15 | 4,5 | 53,47 | | 53,47 | 47,17 | -6,30 | -6 | nee |
| 295_C | Noorder Parallelweg 15 | 7,0 | 54,41 | | 54,41 | 48,03 | -6,38 | -6 | nee |
| 296_A | Noorder Parallelweg 17 | 1,5 | 52,30 | | 52,30 | 45,56 | -6,74 | -7 | nee |
| 296_B | Noorder Parallelweg 17 | 4,5 | 53,52 | | 53,52 | 47,29 | -6,23 | -6 | nee |
| 296_C | Noorder Parallelweg 17 | 7,0 | 54,47 | | 54,47 | 48,15 | -6,32 | -6 | nee |
| 297_A | Noorder Parallelweg 19 | 1,5 | 52,12 | | 52,12 | 45,38 | -6,74 | -7 | nee |
| 297_B | Noorder Parallelweg 19 | 4,5 | 53,45 | | 53,45 | 47,21 | -6,24 | -6 | nee |
| 297_C | Noorder Parallelweg 19 | 7,0 | 54,43 | | 54,43 | 48,06 | -6,37 | -6 | nee |
| 298_A | Noorder Parallelweg 21 | 1,5 | 51,40 | | 51,40 | 44,90 | -6,50 | -7 | nee |
| 298_B | Noorder Parallelweg 21 | 4,5 | 53,25 | | 53,25 | 47,26 | -5,99 | -6 | nee |
| 298_C | Noorder Parallelweg 21 | 7,0 | 54,20 | | 54,20 | 48,12 | -6,08 | -6 | nee |
| 299_A | Noorder Parallelweg 23 | 1,5 | 51,29 | | 51,29 | 44,32 | -6,97 | -7 | nee |
| 299_B | Noorder Parallelweg 23 | 4,5 | 53,24 | | 53,24 | 47,19 | -6,05 | -6 | nee |
| 299_C | Noorder Parallelweg 23 | 7,0 | 54,21 | | 54,21 | 48,13 | -6,08 | -6 | nee |
| 300_A | Prins Bernhardlaan 26 | 1,5 | 46,30 | | 48,00 | 41,54 | -6,46 | -6 | nee |
| 300_B | Prins Bernhardlaan 26 | 4,5 | 47,75 | | 48,00 | 42,84 | -5,16 | -5 | nee |
| 300_C | Prins Bernhardlaan 26 | 7,5 | 49,55 | | 49,55 | 43,95 | -5,60 | -6 | nee |
| 301_A | Koningin Julianalaan 1 | 1,5 | 46,62 | | 48,00 | 40,52 | -7,48 | -7 | nee |
| 301_B | Koningin Julianalaan 1 | 4,5 | 47,29 | | 48,00 | 41,45 | -6,55 | -7 | nee |
| 301_C | Koningin Julianalaan 1 | 7,5 | 49,02 | | 49,02 | 43,78 | -5,24 | -5 | nee |
| 302_A | Prins Bernhardlaan 11 | 1,5 | 47,35 | | 48,00 | 43,40 | -4,60 | -5 | nee |
| 302_B | Prins Bernhardlaan 11 | 4,5 | 48,14 | | 48,14 | 43,81 | -4,33 | -4 | nee |
| 302_C | Prins Bernhardlaan 11 | 7,5 | 49,73 | | 49,73 | 44,15 | -5,58 | -6 | nee |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|---------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 303_A | Prins Bernhardlaan 13 | 1,5 | 47,10 | | 48,00 | 41,93 | -6,07 | -6 | nee |
| 303_B | Prins Bernhardlaan 13 | 4,5 | 48,02 | | 48,02 | 42,27 | -5,75 | -6 | nee |
| 303_C | Prins Bernhardlaan 13 | 7,5 | 49,64 | | 49,64 | 43,73 | -5,91 | -6 | nee |
| 304_A | Prins Bernhardlaan 15 | 1,5 | 46,66 | | 48,00 | 39,65 | -8,35 | -8 | nee |
| 304_B | Prins Bernhardlaan 15 | 4,5 | 47,83 | | 48,00 | 41,13 | -6,87 | -7 | nee |
| 304_C | Prins Bernhardlaan 15 | 7,5 | 49,63 | | 49,63 | 43,14 | -6,49 | -6 | nee |
| 305_A | Prins Bernhardlaan 17 | 1,5 | 46,53 | | 48,00 | 39,73 | -8,27 | -8 | nee |
| 305_B | Prins Bernhardlaan 17 | 4,5 | 47,91 | | 48,00 | 41,33 | -6,67 | -7 | nee |
| 305_C | Prins Bernhardlaan 17 | 7,5 | 49,68 | | 49,68 | 43,47 | -6,21 | -6 | nee |
| 306_A | Prins Bernhardlaan 19 | 1,5 | 46,92 | | 48,00 | 39,81 | -8,19 | -8 | nee |
| 306_B | Prins Bernhardlaan 19 | 4,5 | 48,45 | | 48,45 | 41,52 | -6,93 | -7 | nee |
| 306_C | Prins Bernhardlaan 19 | 7,5 | 49,96 | | 49,96 | 43,40 | -6,56 | -7 | nee |
| 307_A | Prins Bernhardlaan 21 | 1,5 | 47,64 | | 48,00 | 40,09 | -7,91 | -8 | nee |
| 307_B | Prins Bernhardlaan 21 | 4,5 | 49,00 | | 49,00 | 41,81 | -7,19 | -7 | nee |
| 307_C | Prins Bernhardlaan 21 | 7,5 | 50,43 | | 50,43 | 43,68 | -6,75 | -7 | nee |
| 308_A | Prins Bernhardlaan 23 | 1,5 | 47,87 | | 48,00 | 40,14 | -7,86 | -8 | nee |
| 308_B | Prins Bernhardlaan 23 | 4,5 | 49,22 | | 49,22 | 41,91 | -7,31 | -7 | nee |
| 308_C | Prins Bernhardlaan 23 | 7,5 | 50,52 | | 50,52 | 43,68 | -6,84 | -7 | nee |
| 309_A | Prins Bernhardlaan 25 | 1,5 | 48,29 | | 48,29 | 40,74 | -7,55 | -8 | nee |
| 309_B | Prins Bernhardlaan 25 | 4,5 | 49,59 | | 49,59 | 42,71 | -6,88 | -7 | nee |
| 309_C | Prins Bernhardlaan 25 | 7,5 | 50,69 | | 50,69 | 44,05 | -6,64 | -7 | nee |
| 312_A | Koningin Sophiastraat 1 | 1,5 | 45,41 | | 48,00 | 39,62 | -8,38 | -8 | nee |
| 312_B | Koningin Sophiastraat 1 | 4,5 | 48,50 | | 48,50 | 43,39 | -5,11 | -5 | nee |
| 312_C | Koningin Sophiastraat 1 | 7,5 | 49,79 | | 49,79 | 44,73 | -5,06 | -5 | nee |
| 313_C | Koningin Sophiastraat 1 | 7,5 | 47,48 | | 48,00 | 41,79 | -6,21 | -6 | nee |
| 314_A | Noorder Parallelweg 65 | 1,5 | 44,49 | | 48,00 | 40,26 | -7,74 | -8 | nee |
| 314_B | Noorder Parallelweg 65 | 4,5 | 46,81 | | 48,00 | 41,93 | -6,07 | -6 | nee |
| 314_C | Noorder Parallelweg 65 | 7,5 | 47,77 | | 48,00 | 43,12 | -4,88 | -5 | nee |
| 315_A | Noorder Parallelweg 65 | 1,5 | 48,43 | | 48,43 | 43,73 | -4,70 | -5 | nee |
| 315_B | Noorder Parallelweg 65 | 4,5 | 50,57 | | 50,57 | 45,15 | -5,42 | -5 | nee |
| 315_C | Noorder Parallelweg 65 | 7,5 | 51,52 | | 51,52 | 46,49 | -5,03 | -5 | nee |
| 316_A | Noorder Parallelweg 65 | 1,5 | 46,72 | | 48,00 | 40,78 | -7,22 | -7 | nee |
| 316_B | Noorder Parallelweg 65 | 4,5 | 48,43 | | 48,43 | 43,03 | -5,40 | -5 | nee |
| 316_C | Noorder Parallelweg 65 | 7,5 | 49,60 | | 49,60 | 45,08 | -4,52 | -5 | nee |
| 317_B | Noorder Parallelweg 20/22 | 4,5 | 47,71 | | 48,00 | 41,21 | -6,79 | -7 | nee |
| 317_C | Noorder Parallelweg 20/22 | 7,5 | 48,64 | | 48,64 | 42,34 | -6,30 | -6 | nee |
| 318_A | Noorder Parallelweg 20/22 | 1,5 | 51,27 | | 51,27 | 45,82 | -5,45 | -5 | nee |
| 318_B | Noorder Parallelweg 20/22 | 4,5 | 52,94 | | 52,94 | 48,07 | -4,87 | -5 | nee |
| 318_C | Noorder Parallelweg 20/22 | 7,5 | 53,91 | | 53,91 | 49,09 | -4,82 | -5 | nee |
| 319_A | Noorder Parallelweg 20/22 | 1,5 | 51,42 | | 51,42 | 46,03 | -5,39 | -5 | nee |
| 319_B | Noorder Parallelweg 20/22 | 4,5 | 52,85 | | 52,85 | 48,13 | -4,72 | -5 | nee |
| 319_C | Noorder Parallelweg 20/22 | 7,5 | 53,91 | | 53,91 | 49,43 | -4,48 | -4 | nee |
| 320_A | Noorder Parallelweg 12/14/16/18 | 1,5 | 47,79 | | 48,00 | 43,22 | -4,78 | -5 | nee |
| 320_B | Noorder Parallelweg 12/14/16/18 | 4,5 | 49,03 | | 49,03 | 45,30 | -3,73 | -4 | nee |
| 320_C | Noorder Parallelweg 12/14/16/18 | 7,5 | 50,32 | | 50,32 | 47,31 | -3,01 | -3 | nee |
| 321_A | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 1,5 | 46,51 | | 48,00 | 41,82 | -6,18 | -6 | nee |
| 321_B | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 4,5 | 47,42 | | 48,00 | 43,76 | -4,24 | -4 | nee |
| 321_C | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 7,5 | 48,71 | | 48,71 | 46,29 | -2,42 | -2 | nee |
| 322_C | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 7,5 | 39,91 | | 48,00 | 40,38 | -7,62 | -8 | nee |
| 323_C | Wilhelminaplein 12 | 7,5 | 45,17 | | 48,00 | 40,49 | -7,51 | -8 | nee |
| 324_C | Wilhelminaplein 12 | 7,5 | 44,38 | | 48,00 | 40,78 | -7,22 | -7 | nee |
| 325_C | Wilhelminaplein 13 | 7,5 | 45,33 | | 48,00 | 41,08 | -6,92 | -7 | nee |
| 326_C | Wilhelminaplein 14 | 7,5 | 45,17 | | 48,00 | 41,01 | -6,99 | -7 | nee |
| 327_C | Wilhelminaplein 14 | 7,5 | 43,90 | | 48,00 | 40,37 | -7,63 | -8 | nee |
| 329_A | Wilhelminaweg 4 | 1,5 | 47,13 | | 48,00 | 41,36 | -6,64 | -7 | nee |
| 329_B | Wilhelminaweg 4 | 4,5 | 48,55 | | 48,55 | 42,93 | -5,62 | -6 | nee |
| 329_C | Wilhelminaweg 4 | 7,0 | 49,56 | | 49,56 | 44,49 | -5,07 | -5 | nee |
| 330_A | Wilhelminaweg 2 | 1,5 | 48,74 | | 48,74 | 42,40 | -6,34 | -6 | nee |
| 330_B | Wilhelminaweg 2 | 4,5 | 50,10 | | 50,10 | 43,88 | -6,22 | -6 | nee |
| 330_C | Wilhelminaweg 2 | 7,0 | 51,00 | | 51,00 | 45,40 | -5,60 | -6 | nee |
| 331_A | Wilhelminaweg 2 | 1,5 | 51,28 | | 51,28 | 44,64 | -6,64 | -7 | nee |
| 331_B | Wilhelminaweg 2 | 4,5 | 51,40 | | 51,40 | 46,90 | -4,50 | -5 | nee |
| 331_C | Wilhelminaweg 2 | 7,0 | 52,38 | | 52,38 | 49,12 | -3,26 | -3 | nee |
| 332_A | Wilhelminaweg 2 | 1,5 | 39,68 | | 48,00 | 40,82 | -7,18 | -7 | nee |
| 332_B | Wilhelminaweg 2 | 4,5 | 44,05 | | 48,00 | 44,97 | -3,08 | -3 | nee |
| 332_C | Wilhelminaweg 2 | 7,0 | 46,31 | | 48,00 | 46,84 | -1,16 | -1 | nee |
| 333_A | Hoflaan 42 | 1,5 | 53,06 | | 53,06 | 43,80 | -9,26 | -9 | nee |
| 333_B | Hoflaan 42 | 4,5 | 54,91 | | 54,91 | 45,68 | -9,23 | -9 | nee |
| 333_C | Hoflaan 42 | 7,5 | 55,65 | | 55,65 | 46,48 | -9,17 | -9 | nee |
| 333_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 56,08 | | 56,08 | 46,80 | -9,28 | -9 | nee |
| 334_A | Hoflaan 42 | 1,5 | 54,61 | | 54,61 | 45,76 | -8,85 | -9 | nee |
| 334_B | Hoflaan 42 | 4,5 | 56,35 | | 56,35 | 47,56 | -8,79 | -9 | nee |
| 334_C | Hoflaan 42 | 7,5 | 57,15 | | 57,15 | 48,54 | -8,61 | -9 | nee |
| 334_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 57,47 | | 57,47 | 48,91 | -8,56 | -9 | nee |
| 336_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 57,36 | | 57,36 | 46,58 | -10,78 | -11 | nee |
| 337_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 59,17 | | 59,17 | 47,92 | -11,25 | -11 | nee |
| 338_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 62,28 | | 62,28 | 51,26 | -11,02 | -11 | nee |
| 339_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 62,45 | | 62,45 | 51,87 | -10,58 | -11 | nee |
| 340_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 58,41 | | 58,41 | 48,93 | -9,48 | -9 | nee |
| 348_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 56,26 | 61,49 | 56,26 | 47,02 | -9,24 | -9 | nee |

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/ Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plan-situatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|---------------|----------------------|---------------------|---|-------------------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 348_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 57,27 | 61,42 | 57,27 | 48,19 | -9,08 | -9 | nee |
| 348_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 57,06 | 61,45 | 57,06 | 48,92 | -8,14 | -8 | nee |
| 348_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 57,01 | 61,85 | 57,01 | 50,23 | -6,78 | -7 | nee |
| 349_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 59,93 | 61,58 | 59,93 | 51,64 | -8,29 | -8 | nee |
| 349_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 60,62 | 61,55 | 60,62 | 52,48 | -8,14 | -8 | nee |
| 349_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 60,70 | 61,63 | 60,70 | 53,14 | -7,56 | -8 | nee |
| 349_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 60,63 | 61,91 | 60,63 | 54,70 | -5,93 | -6 | nee |
| 350_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 55,06 | 61,52 | 55,06 | 47,06 | -8,00 | -8 | nee |
| 350_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 55,93 | 61,49 | 55,93 | 47,72 | -8,21 | -8 | nee |
| 350_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 56,21 | 61,57 | 56,21 | 47,96 | -8,25 | -8 | nee |
| 350_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 56,21 | 61,81 | 56,21 | 49,19 | -7,02 | -7 | nee |
| 351_A | Stationsplein 8 | 1,5 | 55,80 | 60,49 | 55,80 | 47,45 | -8,35 | -8 | nee |
| 351_B | Stationsplein 8 | 4,5 | 56,60 | 60,42 | 56,60 | 48,65 | -7,95 | -8 | nee |
| 351_C | Stationsplein 8 | 7,5 | 56,70 | 60,44 | 56,70 | 48,94 | -7,76 | -8 | nee |
| 351_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 56,68 | 60,83 | 56,68 | 50,37 | -6,31 | -6 | nee |
| 352_A | Stationsplein 8 | 1,5 | 58,90 | 60,60 | 58,90 | 50,87 | -8,03 | -8 | nee |
| 352_B | Stationsplein 8 | 4,5 | 59,75 | 60,55 | 59,75 | 51,68 | -8,07 | -8 | nee |
| 352_C | Stationsplein 8 | 7,5 | 59,89 | 60,60 | 59,89 | 52,01 | -7,88 | -8 | nee |
| 352_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 59,87 | 60,86 | 59,87 | 53,39 | -6,48 | -6 | nee |
| 353_A | Stationsplein 8 | 1,5 | 54,17 | 60,54 | 54,17 | 46,05 | -8,12 | -8 | nee |
| 353_B | Stationsplein 8 | 4,5 | 55,39 | 60,52 | 55,39 | 47,00 | -8,39 | -8 | nee |
| 353_C | Stationsplein 8 | 7,5 | 55,49 | 60,55 | 55,49 | 47,40 | -8,09 | -8 | nee |
| 353_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 55,39 | 60,64 | 55,39 | 48,23 | -7,16 | -7 | nee |
| 354_A | Stationsplein 10a | 1,5 | 55,17 | 60,52 | 55,17 | 47,15 | -8,02 | -8 | nee |
| 354_B | Stationsplein 10a | 4,5 | 56,22 | 60,44 | 56,22 | 48,54 | -7,68 | -8 | nee |
| 354_C | Stationsplein 10a | 7,5 | 56,28 | 60,47 | 56,28 | 48,77 | -7,51 | -8 | nee |
| 354_D | Stationsplein 10a | 10,5 | 56,22 | 60,81 | 56,22 | 50,15 | -6,07 | -6 | nee |
| 355_A | Stationsplein 10a | 1,5 | 58,85 | 60,66 | 58,85 | 50,88 | -7,97 | -8 | nee |
| 355_B | Stationsplein 10a | 4,5 | 59,74 | 60,59 | 59,74 | 51,66 | -8,08 | -8 | nee |
| 355_C | Stationsplein 10a | 7,5 | 59,87 | 60,63 | 59,87 | 51,88 | -7,99 | -8 | nee |
| 355_D | Stationsplein 10a | 10,5 | 59,84 | 60,82 | 59,84 | 52,98 | -6,86 | -7 | nee |
| 356_A | Stationsplein 10 | 1,5 | 58,82 | 60,66 | 58,82 | 50,89 | -7,93 | -8 | nee |
| 356_B | Stationsplein 10 | 4,5 | 59,75 | 60,60 | 59,75 | 51,63 | -8,12 | -8 | nee |
| 356_C | Stationsplein 10 | 7,5 | 59,86 | 60,62 | 59,86 | 51,90 | -7,96 | -8 | nee |
| 356_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 59,82 | 60,81 | 59,82 | 52,88 | -6,94 | -7 | nee |
| 357_A | Stationsplein 10 | 1,5 | 57,67 | 60,67 | 57,67 | 49,59 | -8,08 | -8 | nee |
| 357_B | Stationsplein 10 | 4,5 | 58,76 | 60,62 | 58,76 | 50,41 | -8,35 | -8 | nee |
| 357_C | Stationsplein 10 | 7,5 | 58,91 | 60,63 | 58,91 | 50,80 | -8,11 | -8 | nee |
| 357_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 58,87 | 60,65 | 58,87 | 51,17 | -7,70 | -8 | nee |
| 358_A | Stationsplein 10 | 1,5 | 58,01 | 60,63 | 58,01 | 49,99 | -8,02 | -8 | nee |
| 358_B | Stationsplein 10 | 4,5 | 58,97 | 60,59 | 58,97 | 50,75 | -8,22 | -8 | nee |
| 358_C | Stationsplein 10 | 7,5 | 59,11 | 60,62 | 59,11 | 51,00 | -8,11 | -8 | nee |
| 358_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 59,10 | 60,73 | 59,10 | 51,58 | -7,52 | -8 | nee |
| 359_A | Stationsplein 10 | 1,5 | 54,99 | 60,59 | 54,99 | 46,90 | -8,09 | -8 | nee |
| 359_B | Stationsplein 10 | 4,5 | 56,00 | 60,59 | 56,00 | 47,58 | -8,42 | -8 | nee |
| 359_C | Stationsplein 10 | 7,5 | 56,26 | 60,58 | 56,26 | 48,12 | -8,14 | -8 | nee |
| 359_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 56,19 | 60,64 | 56,19 | 48,58 | -7,61 | -8 | nee |
| 360_B | Prinsenstraat 37 | 4,5 | 48,92 | | 48,92 | 41,28 | -7,64 | -8 | nee |
| 360_C | Prinsenstraat 37 | 7,5 | 50,18 | | 50,18 | 42,96 | -7,22 | -7 | nee |
| 361_D | Prinsenstraat 35 | 10,5 | 48,11 | | 48,11 | 40,07 | -8,04 | -8 | nee |
| 362_D | Prinsenstraat 35 | 10,5 | 47,28 | | 48,00 | 41,05 | -6,95 | -7 | nee |
| 365_B | Prinsenstraat 68 | 4,5 | 48,98 | | 48,98 | 40,93 | -8,05 | -8 | nee |
| 366_C | Prinsenstraat 70 | 7,5 | 47,20 | | 48,00 | 39,85 | -8,15 | -8 | nee |
| 367_A | Prinsenstraat 70 | 1,5 | 50,81 | | 50,81 | 42,25 | -8,56 | -9 | nee |
| 367_B | Prinsenstraat 70 | 4,5 | 52,34 | | 52,34 | 43,92 | -8,42 | -8 | nee |
| 367_C | Prinsenstraat 70 | 7,5 | 52,78 | | 52,78 | 44,76 | -8,02 | -8 | nee |
| 367_D | Prinsenstraat 70 | 10,5 | 52,98 | | 52,98 | 45,04 | -7,94 | -8 | nee |
| 368_A | Prinsenstraat 72 | 1,5 | 52,86 | | 52,86 | 44,33 | -8,53 | -9 | nee |
| 368_B | Prinsenstraat 72 | 4,5 | 54,28 | | 54,28 | 45,71 | -8,57 | -9 | nee |
| 368_C | Prinsenstraat 72 | 7,5 | 54,54 | | 54,54 | 46,34 | -8,20 | -8 | nee |
| 368_D | Prinsenstraat 72 | 10,5 | 54,63 | | 54,63 | 46,93 | -7,70 | -8 | nee |
| 369_A | Prinsenstraat 72 | 1,5 | 56,75 | | 56,75 | 48,32 | -8,43 | -8 | nee |
| 369_B | Prinsenstraat 72 | 4,5 | 57,80 | | 57,80 | 49,34 | -8,46 | -8 | nee |
| 369_C | Prinsenstraat 72 | 7,5 | 58,02 | | 58,02 | 49,94 | -8,08 | -8 | nee |
| 369_D | Prinsenstraat 72 | 10,5 | 58,15 | | 58,15 | 50,47 | -7,68 | -8 | nee |
| 370_A | Stationsplein 16 | 1,5 | 56,50 | 61,66 | 56,50 | 47,75 | -8,75 | -9 | nee |
| 370_B | Stationsplein 16 | 4,5 | 56,60 | 61,66 | 56,60 | 48,45 | -8,15 | -8 | nee |
| 370_C | Stationsplein 16 | 7,0 | 56,61 | 61,71 | 56,61 | 48,55 | -8,06 | -8 | nee |
| 371_A | Stationsplein 16 | 1,5 | 59,67 | 61,61 | 59,67 | 50,78 | -8,89 | -9 | nee |
| 371_B | Stationsplein 16 | 4,5 | 60,48 | 61,60 | 60,48 | 51,98 | -8,50 | -9 | nee |
| 371_C | Stationsplein 16 | 7,0 | 60,52 | 61,67 | 60,52 | 52,53 | -7,99 | -8 | nee |
| 372_B | Stationsplein 16 | 4,5 | 58,21 | 61,56 | 58,21 | 49,86 | -8,35 | -8 | nee |
| 372_C | Stationsplein 16 | 7,0 | 58,30 | 61,59 | 58,30 | 50,92 | -7,38 | -7 | nee |
| 373_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 59,41 | | 59,41 | 51,05 | -8,36 | -8 | nee |
| 373_C | Middelhovenstraat 13 | 7,5 | 59,58 | | 59,58 | 51,75 | -7,83 | -8 | nee |
| 373_D | Middelhovenstraat 13 | 10,5 | 59,40 | | 59,40 | 52,56 | -6,84 | -7 | nee |
| 374_A | Middelhovenstraat 13 | 1,5 | 59,50 | | 59,50 | 50,62 | -8,88 | -9 | nee |
| 374_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 60,27 | | 60,27 | 51,91 | -8,36 | -8 | nee |
| 374_C | Middelhovenstraat 13 | 7,5 | 60,20 | | 60,20 | 52,92 | -7,28 | -7 | nee |
| 374_D | Middelhovenstraat 13 | 10,5 | 60,06 | | 60,06 | 53,79 | -6,27 | -6 | nee |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|----------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 375_A | Middelhovenstraat 13 | 1,5 | 58,45 | | 58,45 | 50,03 | -8,42 | -8 | nee |
| 375_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 59,39 | | 59,39 | 51,11 | -8,28 | -8 | nee |
| 375_C | Middelhovenstraat 13 | 7,5 | 59,35 | | 59,35 | 52,05 | -7,30 | -7 | nee |
| 375_D | Middelhovenstraat 13 | 10,5 | 59,26 | | 59,26 | 52,83 | -6,43 | -6 | nee |
| 376_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 49,11 | | 49,11 | 41,76 | -7,35 | -7 | nee |
| 376_C | Middelhovenstraat 13 | 7,5 | 49,59 | | 49,59 | 43,47 | -6,12 | -6 | nee |
| 376_D | Middelhovenstraat 13 | 10,5 | 49,73 | | 49,73 | 44,00 | -5,73 | -6 | nee |
| 377_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 50,24 | | 50,24 | 43,54 | -6,70 | -7 | nee |
| 377_C | Middelhovenstraat 13 | 7,5 | 52,90 | | 52,90 | 45,87 | -7,03 | -7 | nee |
| 377_D | Middelhovenstraat 13 | 10,5 | 52,87 | | 52,87 | 45,73 | -7,14 | -7 | nee |
| 378_B | Middelhovenstraat 9a | 4,5 | 50,03 | | 50,03 | 42,53 | -7,50 | -8 | nee |
| 378_C | Middelhovenstraat 9a | 7,5 | 52,17 | | 52,17 | 44,86 | -7,31 | -7 | nee |
| 380_A | Middelhovenstraat 10 | 1,5 | 48,00 | | 48,00 | 40,64 | -7,36 | -7 | nee |
| 380_B | Middelhovenstraat 10 | 4,5 | 49,45 | | 49,45 | 42,08 | -7,37 | -7 | nee |
| 380_C | Middelhovenstraat 10 | 7,5 | 50,30 | | 50,30 | 43,69 | -6,61 | -7 | nee |
| 381_A | Middelhovenstraat 10 | 1,5 | 48,65 | | 48,65 | 41,54 | -7,11 | -7 | nee |
| 381_B | Middelhovenstraat 10 | 4,5 | 50,21 | | 50,21 | 43,31 | -6,90 | -7 | nee |
| 381_C | Middelhovenstraat 10 | 7,5 | 51,48 | | 51,48 | 45,25 | -6,23 | -6 | nee |
| 382_B | Middelhovenstraat 12 | 4,5 | 44,87 | | 44,87 | 39,90 | -4,97 | -5 | nee |
| 382_C | Middelhovenstraat 12 | 7,5 | 47,69 | | 47,69 | 42,48 | -5,21 | -6 | nee |
| 382_D | Middelhovenstraat 12 | 10,5 | 49,68 | | 49,68 | 43,13 | -6,55 | -7 | nee |
| 383_A | Middelhovenstraat 12 | 1,5 | 54,88 | | 54,88 | 46,74 | -8,14 | -8 | nee |
| 383_B | Middelhovenstraat 12 | 4,5 | 56,16 | | 56,16 | 47,89 | -8,27 | -8 | nee |
| 383_C | Middelhovenstraat 12 | 7,5 | 56,32 | | 56,32 | 48,63 | -7,69 | -8 | nee |
| 383_D | Middelhovenstraat 12 | 10,5 | 56,42 | | 56,42 | 49,64 | -6,78 | -7 | nee |
| 384_A | Middelhovenstraat 12 | 1,5 | 56,84 | | 56,84 | 48,35 | -8,49 | -8 | nee |
| 384_B | Middelhovenstraat 12 | 4,5 | 58,12 | | 58,12 | 49,65 | -8,47 | -8 | nee |
| 384_C | Middelhovenstraat 12 | 7,5 | 58,18 | | 58,18 | 50,29 | -7,89 | -8 | nee |
| 384_D | Middelhovenstraat 12 | 10,5 | 58,17 | | 58,17 | 51,19 | -6,98 | -7 | nee |
| 385_A | Stationsplein 18 | 1,5 | 60,33 | 67,53 | 60,33 | 51,05 | -9,28 | -9 | nee |
| 385_B | Stationsplein 18 | 4,5 | 60,81 | 67,60 | 60,81 | 52,26 | -8,55 | -9 | nee |
| 385_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 60,72 | 67,73 | 60,72 | 54,14 | -6,58 | -7 | nee |
| 385_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 60,46 | 67,99 | 60,46 | 56,43 | -4,03 | -4 | nee |
| 386_A | Stationsplein 18 | 1,5 | 51,55 | 67,69 | 51,55 | 42,38 | -9,17 | -9 | nee |
| 386_B | Stationsplein 18 | 4,5 | 53,15 | 67,71 | 53,15 | 44,84 | -8,31 | -8 | nee |
| 386_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 53,72 | 67,71 | 53,72 | 46,02 | -7,70 | -8 | nee |
| 386_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 54,00 | 67,88 | 54,00 | 47,29 | -6,71 | -7 | nee |
| 387_A | Stationsplein 18 | 1,5 | 64,11 | 67,53 | 64,11 | 53,49 | -10,62 | -11 | nee |
| 387_B | Stationsplein 18 | 4,5 | 64,17 | 67,79 | 64,17 | 56,23 | -7,94 | -8 | nee |
| 387_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 63,77 | 68,03 | 63,77 | 59,26 | -4,51 | -5 | nee |
| 387_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 63,23 | 68,11 | 63,23 | 60,58 | -2,65 | -3 | nee |
| 388_A | Stationsplein 18 | 1,5 | 63,39 | 67,52 | 63,39 | 52,91 | -10,48 | -10 | nee |
| 388_B | Stationsplein 18 | 4,5 | 63,59 | 67,71 | 63,59 | 55,35 | -8,24 | -8 | nee |
| 388_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 63,31 | 67,93 | 63,31 | 57,96 | -5,35 | -5 | nee |
| 388_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 62,86 | 68,08 | 62,86 | 59,64 | -3,22 | -3 | nee |
| 389_A | Stationsplein 18 | 1,5 | 59,26 | 67,47 | 59,26 | 49,00 | -10,26 | -10 | nee |
| 389_B | Stationsplein 18 | 4,5 | 60,03 | 67,52 | 60,03 | 50,87 | -9,16 | -9 | nee |
| 389_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 60,03 | 67,89 | 60,03 | 52,47 | -7,56 | -8 | nee |
| 389_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 59,87 | 67,95 | 59,87 | 53,54 | -6,33 | -6 | nee |
| 390_B | Prinsenstraat 16 | 4,5 | 46,84 | 54,52 | 46,84 | 39,84 | -7,00 | -7 | nee |
| 390_C | Prinsenstraat 16 | 7,5 | 48,50 | 54,56 | 48,50 | 41,96 | -6,54 | -7 | nee |
| 391_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 58,12 | 63,22 | 58,12 | 48,41 | -9,71 | -10 | nee |
| 391_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 58,52 | 63,35 | 58,52 | 49,47 | -9,05 | -9 | nee |
| 391_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 58,49 | 63,64 | 58,49 | 51,09 | -7,40 | -7 | nee |
| 391_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 58,34 | 63,82 | 58,34 | 52,66 | -5,68 | -6 | nee |
| 392_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 60,68 | 63,35 | 60,68 | 50,53 | -10,15 | -10 | nee |
| 392_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 61,35 | 63,29 | 61,35 | 51,58 | -9,77 | -10 | nee |
| 392_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 61,30 | 63,77 | 61,30 | 53,49 | -7,81 | -8 | nee |
| 392_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 61,10 | 63,90 | 61,10 | 55,29 | -5,81 | -6 | nee |
| 393_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 60,93 | 63,43 | 60,93 | 50,74 | -10,19 | -10 | nee |
| 393_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 61,49 | 63,49 | 61,49 | 52,06 | -9,43 | -9 | nee |
| 393_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 61,53 | 63,86 | 61,53 | 54,21 | -7,32 | -7 | nee |
| 393_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 61,31 | 63,98 | 61,31 | 55,84 | -5,47 | -5 | nee |
| 394_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 56,06 | 63,55 | 56,06 | 45,93 | -10,13 | -10 | nee |
| 394_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 57,20 | 63,63 | 57,20 | 47,99 | -9,21 | -9 | nee |
| 394_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 57,62 | 63,78 | 57,62 | 50,07 | -7,55 | -8 | nee |
| 394_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 57,27 | 64,01 | 57,27 | 51,32 | -5,95 | -6 | nee |
| 395_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 56,97 | 63,33 | 56,97 | 46,91 | -10,06 | -10 | nee |
| 395_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 57,61 | 63,38 | 57,61 | 48,23 | -9,38 | -9 | nee |
| 396_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 59,07 | 63,37 | 59,07 | 48,76 | -10,31 | -10 | nee |
| 396_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 59,98 | 63,43 | 59,98 | 50,40 | -9,58 | -10 | nee |
| 397_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 56,60 | 63,42 | 56,60 | 46,46 | -10,14 | -10 | nee |
| 397_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 57,68 | 63,48 | 57,68 | 48,28 | -9,40 | -9 | nee |
| 398_A | Stationsplein 32 | 1,5 | 59,60 | 62,35 | 59,60 | 47,88 | -11,72 | -12 | nee |
| 398_B | Stationsplein 32 | 4,5 | 60,14 | 62,35 | 60,14 | 49,09 | -11,05 | -11 | nee |
| 399_A | Stationsplein 32 | 1,5 | 62,66 | 62,73 | 62,66 | 51,67 | -10,99 | -11 | nee |
| 399_B | Stationsplein 32 | 4,5 | 63,13 | 62,81 | 63,13 | 53,58 | -9,55 | -9 | nee |
| 400_A | Spoorstraat 50/50a | 1,5 | 59,04 | | 59,04 | 47,15 | -11,89 | -12 | nee |
| 400_B | Spoorstraat 50/50a | 4,5 | 59,59 | | 59,59 | 48,79 | -10,80 | -11 | nee |
| 401_A | Spoorstraat 50/50a | 1,5 | 61,48 | | 61,48 | 52,15 | -9,33 | -9 | nee |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|--------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 401_B | Spoorstraat 50/50a | 4,5 | 62,20 | | 62,20 | 53,85 | -8,35 | -8 | nee |
| 402_A | Spoorstraat 46 | 1,5 | 53,17 | 55,59 | 53,17 | 42,82 | -10,35 | -10 | nee |
| 402_B | Spoorstraat 46 | 4,5 | 54,72 | 55,61 | 54,72 | 45,74 | -8,98 | -9 | nee |
| 403_A | Spoorstraat 46 | 1,5 | 51,72 | 55,75 | 51,72 | 42,45 | -9,27 | -9 | nee |
| 403_B | Spoorstraat 46 | 4,5 | 53,43 | 55,87 | 53,43 | 46,09 | -7,34 | -7 | nee |
| 404_B | Spoorstraat 44 | 4,5 | 46,64 | | 48,00 | 42,81 | -5,19 | -5 | nee |
| 404_C | Spoorstraat 44 | 7,5 | 51,75 | | 51,75 | 47,25 | -4,50 | -5 | nee |
| 405_B | Spoorstraat 44 | 4,5 | 48,82 | | 48,82 | 41,53 | -7,29 | -7 | nee |
| 405_C | Spoorstraat 44 | 7,5 | 50,80 | | 50,80 | 44,49 | -6,31 | -6 | nee |
| 406_B | Spoorstraat 42 | 4,5 | 46,22 | | 48,00 | 39,94 | -8,06 | -8 | nee |
| 408_A | Spoorstraat 37 | 1,5 | 55,81 | | 55,81 | 45,68 | -10,13 | -10 | nee |
| 408_B | Spoorstraat 37 | 4,5 | 56,98 | | 56,98 | 47,11 | -9,87 | -10 | nee |
| 409_A | Spoorstraat 37 | 1,5 | 57,00 | | 57,00 | 46,58 | -10,42 | -10 | nee |
| 409_B | Spoorstraat 37 | 4,5 | 58,40 | | 58,40 | 48,75 | -9,65 | -10 | nee |
| 410_A | Vingerhoed 5 | 1,5 | 42,44 | | 48,00 | 40,02 | -7,98 | -8 | nee |
| 410_B | Vingerhoed 5 | 4,5 | 51,16 | | 51,16 | 46,50 | -4,66 | -5 | nee |
| 410_C | Vingerhoed 5 | 7,5 | 55,05 | | 55,05 | 50,32 | -4,73 | -5 | nee |
| 411_A | Vingerhoed 5a | 1,5 | 46,76 | | 48,00 | 40,53 | -7,47 | -7 | nee |
| 411_B | Vingerhoed 5a | 4,5 | 50,29 | | 50,29 | 44,98 | -5,31 | -5 | nee |
| 411_C | Vingerhoed 5a | 7,5 | 54,88 | | 54,88 | 50,89 | -3,99 | -4 | nee |
| 414_A | Vingerhoed 7 | 1,5 | 45,59 | | 48,00 | 43,72 | -4,28 | -4 | nee |
| 414_B | Vingerhoed 7 | 4,5 | 48,97 | | 48,97 | 47,66 | -1,31 | -1 | nee |
| 415_A | Vingerhoed 11 | 1,5 | 50,51 | | 50,51 | 47,46 | -3,05 | -3 | nee |
| 415_B | Vingerhoed 11 | 4,5 | 52,97 | | 52,97 | 50,78 | -2,19 | -2 | nee |
| 415_C | Vingerhoed 11 | 7,5 | 54,23 | | 54,23 | 52,77 | -1,46 | -1 | nee |
| 416_A | Vingerhoed 13 | 1,5 | 51,34 | | 51,34 | 47,37 | -3,97 | -4 | nee |
| 416_B | Vingerhoed 13 | 4,5 | 53,57 | | 53,57 | 50,01 | -3,56 | -4 | nee |
| 416_C | Vingerhoed 13 | 7,5 | 54,79 | | 54,79 | 51,59 | -3,20 | -3 | nee |
| 417_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 1,5 | 58,18 | 62,74 | 58,18 | 49,74 | -8,44 | -8 | nee |
| 417_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 58,98 | 62,98 | 58,98 | 52,77 | -6,21 | -6 | nee |
| 418_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 1,5 | 61,90 | 63,01 | 61,90 | 56,99 | -4,91 | -5 | nee |
| 418_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 62,39 | 63,12 | 62,39 | 59,79 | -2,60 | -3 | nee |
| 419_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 1,5 | 58,08 | 63,09 | 58,08 | 55,23 | -2,85 | -3 | nee |
| 419_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 58,67 | 63,16 | 58,67 | 57,59 | -1,08 | -1 | nee |
| 420_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 1,5 | 55,53 | 63,11 | 55,53 | 53,31 | -2,22 | -2 | nee |
| 420_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 56,21 | 63,16 | 56,21 | 55,51 | -0,70 | -1 | nee |
| 421_A | Vingerhoed 19 | 1,5 | 55,27 | 62,15 | 55,27 | 54,20 | -1,07 | -1 | nee |
| 422_A | Vingerhoed 19 | 1,5 | 56,15 | 62,12 | 56,15 | 53,76 | -2,39 | -2 | nee |
| 423_A | Vingerhoed 19 | 1,5 | 54,24 | 62,09 | 54,24 | 50,98 | -3,26 | -3 | nee |
| 424_A | Vingerhoed 17 | 1,5 | 54,60 | 62,10 | 54,60 | 51,55 | -3,05 | -3 | nee |
| 425_A | Vingerhoed 17 | 1,5 | 47,91 | 61,69 | 48,00 | 40,55 | -7,45 | -7 | nee |
| 426_A | Vingerhoed 19 | 1,5 | 49,03 | 62,17 | 49,03 | 49,03 | 0,00 | 0 | nee |
| 427_A | Vingerhoed 17 | 1,5 | 47,59 | 62,20 | 48,00 | 48,58 | 0,58 | 1 | nee |
| 428_A | Vingerhoed 15 | 1,5 | 49,15 | 62,18 | 49,15 | 49,71 | 0,56 | 1 | nee |
| 429_A | Vingerhoed 15 | 1,5 | 44,77 | 61,95 | 48,00 | 40,33 | -7,67 | -8 | nee |
| 430_A | Vingerhoed 30 | 1,5 | 42,37 | | 48,00 | 40,00 | -8,00 | -8 | nee |
| 431_A | Vingerhoed 32 | 1,5 | 42,70 | | 48,00 | 39,82 | -8,18 | -8 | nee |
| 432_A | Vingerhoed 32 | 1,5 | 42,71 | | 48,00 | 40,74 | -7,26 | -7 | nee |
| 433_A | Vingerhoed 36/38/42/44 | 1,5 | 41,95 | | 48,00 | 40,48 | -7,52 | -8 | nee |
| 433_B | Vingerhoed 36/38/42/44 | 4,5 | 45,80 | | 48,00 | 43,82 | -4,18 | -4 | nee |
| 434_B | Vingerhoed 82/84/108/110 | 4,5 | 43,41 | | 48,00 | 42,98 | -5,02 | -5 | nee |
| 435_A | Vingerhoed 25/31 | 1,5 | 52,65 | 62,13 | 52,65 | 50,85 | -1,80 | -2 | nee |
| 435_B | Vingerhoed 25/31 | 4,5 | 54,58 | 62,16 | 54,58 | 53,75 | -0,83 | -1 | nee |
| 436_A | Vingerhoed 25/31 | 1,5 | 55,28 | 62,15 | 55,28 | 54,59 | -0,69 | -1 | nee |
| 436_B | Vingerhoed 25/31 | 4,5 | 56,82 | 62,17 | 56,82 | 56,85 | 0,03 | 0 | nee |
| 437_A | Vingerhoed 25/31 | 1,5 | 53,92 | 62,16 | 53,92 | 53,65 | -0,27 | 0 | nee |
| 437_B | Vingerhoed 25/31 | 4,5 | 55,83 | 62,19 | 55,83 | 56,84 | 1,01 | 1 | nee |
| 438_B | Vingerhoed 21/27 | 4,5 | 40,71 | 62,05 | 48,00 | 40,80 | -7,20 | -7 | nee |
| 439_A | Vingerhoed 23/29 | 1,5 | 53,46 | 62,15 | 53,46 | 52,62 | -0,84 | -1 | nee |
| 439_B | Vingerhoed 23/29 | 4,5 | 55,61 | 62,16 | 55,61 | 55,03 | -0,58 | -1 | nee |
| 441_A | Vingerhoed 46 | 1,5 | 43,71 | | 48,00 | 44,41 | -3,59 | -4 | nee |
| 441_B | Vingerhoed 46 | 4,5 | 46,51 | | 48,00 | 47,05 | -0,95 | -1 | nee |
| 441_C | Vingerhoed 46 | 7,5 | 48,84 | | 48,84 | 48,95 | 0,11 | 0 | nee |
| 442_A | Vingerhoed 46 | 1,5 | 44,65 | | 48,00 | 45,77 | -2,23 | -2 | nee |
| 442_B | Vingerhoed 46 | 4,5 | 46,93 | | 48,00 | 47,69 | -0,31 | 0 | nee |
| 442_C | Vingerhoed 46 | 7,5 | 49,54 | | 49,54 | 49,74 | 0,20 | 0 | nee |
| 443_A | Vingerhoed 46 | 1,5 | 44,82 | | 48,00 | 45,95 | -2,05 | -2 | nee |
| 443_B | Vingerhoed 46 | 4,5 | 47,47 | | 48,00 | 47,99 | -0,01 | 0 | nee |
| 443_C | Vingerhoed 46 | 7,5 | 49,87 | | 49,87 | 50,20 | 0,33 | 0 | nee |
| 444_A | Vingerhoed 46 | 1,5 | 43,42 | | 48,00 | 44,39 | -3,61 | -4 | nee |
| 444_B | Vingerhoed 46 | 4,5 | 45,50 | | 48,00 | 45,89 | -2,11 | -2 | nee |
| 444_C | Vingerhoed 46 | 7,5 | 47,92 | | 48,00 | 48,01 | 0,01 | 0 | nee |
| 445_A | Vingerhoed 31a/41/47b | 1,5 | 45,50 | 56,19 | 48,00 | 46,69 | -1,31 | -1 | nee |
| 445_B | Vingerhoed 31a/41/47b | 4,5 | 50,24 | 56,14 | 50,24 | 49,62 | -0,62 | -1 | nee |
| 445_C | Vingerhoed 31a/41/47b | 7,5 | 51,61 | 56,15 | 51,61 | 51,48 | -0,13 | 0 | nee |
| 446_A | Vingerhoed 33/43/47c | 1,5 | 54,47 | 57,17 | 54,47 | 55,18 | 0,71 | 1 | nee |
| 446_B | Vingerhoed 33/43/47c | 4,5 | 56,70 | 57,18 | 56,70 | 57,66 | 0,96 | 1 | nee |
| 446_C | Vingerhoed 33/43/47c | 7,5 | 57,04 | 57,19 | 57,04 | 58,15 | 1,11 | 1 | nee |
| 447_A | Vingerhoed 33/43/47c | 1,5 | 55,26 | 57,19 | 55,26 | 56,82 | 1,56 | 2 | ja |
| 447_B | Vingerhoed 33/43/47c | 4,5 | 57,29 | 57,21 | 57,18 | 58,93 | 1,75 | 2 | ja |

| Waarnem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/ Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|----------------------|---------------------|---|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 447_C | Vingerhoed 33/43/47c | 7,5 | 56,29 | 57,20 | 56,29 | 57,74 | 1,45 | 1 | nee |
| 448_A | Vingerhoed 37/47 | 1,5 | 55,79 | 59,19 | 55,79 | 57,13 | 1,34 | 1 | nee |
| 448_B | Vingerhoed 37/47 | 4,5 | 57,60 | 59,18 | 57,60 | 59,13 | 1,53 | 2 | ja |
| 449_A | Vingerhoed 39/47a | 1,5 | 56,34 | 65,19 | 56,34 | 57,92 | 1,58 | 2 | ja |
| 449_B | Vingerhoed 39/47a | 4,5 | 57,96 | 65,20 | 57,96 | 59,60 | 1,64 | 2 | ja |
| 450_A | Vingerhoed 39/47a | 1,5 | 51,23 | 65,21 | 51,23 | 53,49 | 2,26 | 2 | ja |
| 450_B | Vingerhoed 39/47a | 4,5 | 53,29 | 65,21 | 53,29 | 55,55 | 2,26 | 2 | ja |
| 451_A | Vingerhoed 49 | 1,5 | 52,22 | 60,18 | 52,22 | 53,97 | 1,75 | 2 | ja |
| 451_B | Vingerhoed 49 | 4,5 | 54,16 | 60,22 | 54,16 | 55,90 | 1,74 | 2 | ja |
| 452_A | Vingerhoed 51 | 1,5 | 53,55 | | 53,55 | 55,95 | 2,40 | 2 | ja |
| 452_B | Vingerhoed 51 | 4,5 | 57,13 | | 57,13 | 59,33 | 2,20 | 2 | ja |
| 453_A | Vingerhoed 55 | 1,5 | 53,42 | | 53,42 | 55,92 | 2,50 | 3 | ja |
| 453_B | Vingerhoed 55 | 4,5 | 56,89 | | 56,89 | 59,22 | 2,33 | 2 | ja |
| 454_A | Vingerhoed 59 | 1,5 | 53,88 | | 53,88 | 56,21 | 2,33 | 2 | ja |
| 454_B | Vingerhoed 59 | 4,5 | 56,69 | | 56,69 | 59,14 | 2,45 | 2 | ja |
| 455_A | Vingerhoed 59 | 1,5 | 51,54 | | 51,54 | 53,80 | 2,26 | 2 | ja |
| 455_B | Vingerhoed 59 | 4,5 | 53,12 | | 53,12 | 55,91 | 2,79 | 3 | ja |
| 456_A | Vingerhoed 53 | 1,5 | 38,85 | | 48,00 | 40,79 | -7,21 | -7 | nee |
| 456_B | Vingerhoed 53 | 4,5 | 38,47 | | 48,00 | 40,20 | -7,80 | -8 | nee |
| 457_A | Vingerhoed 61 | 1,5 | 49,43 | | 49,43 | 51,99 | 2,56 | 3 | ja |
| 457_B | Vingerhoed 61 | 4,5 | 51,67 | | 51,67 | 54,36 | 2,69 | 3 | ja |
| 458_A | Vingerhoed 61 | 1,5 | 52,46 | | 52,46 | 54,80 | 2,34 | 2 | ja |
| 458_B | Vingerhoed 61 | 4,5 | 55,51 | | 55,51 | 58,22 | 2,71 | 3 | ja |
| 459_A | Vingerhoed 49 | 1,5 | 54,97 | 60,20 | 54,97 | 56,84 | 1,87 | 2 | ja |
| 459_B | Vingerhoed 49 | 4,5 | 57,37 | 60,20 | 57,37 | 59,41 | 2,04 | 2 | ja |
| 460_A | Vingerhoed 63 | 1,5 | 52,32 | | 52,32 | 54,66 | 2,34 | 2 | ja |
| 460_B | Vingerhoed 63 | 4,5 | 55,59 | | 55,59 | 58,20 | 2,61 | 3 | ja |
| 461_A | Vingerhoed 67 | 1,5 | 51,69 | | 51,69 | 54,00 | 2,31 | 2 | ja |
| 461_B | Vingerhoed 67 | 4,5 | 55,50 | | 55,50 | 58,05 | 2,55 | 3 | ja |
| 462_A | Vingerhoed 67 | 1,5 | 47,76 | | 48,00 | 50,48 | 2,48 | 2 | ja |
| 462_B | Vingerhoed 67 | 4,5 | 51,77 | | 51,77 | 54,33 | 2,56 | 3 | ja |
| 463_B | Vingerhoed 63 | 4,5 | 38,02 | | 48,00 | 39,67 | -8,33 | -8 | nee |
| 464_A | Vingerhoed 69 | 1,5 | 39,67 | | 48,00 | 42,05 | -5,95 | -6 | nee |
| 464_B | Vingerhoed 69 | 4,5 | 42,29 | | 48,00 | 44,69 | -3,31 | -3 | nee |
| 464_C | Vingerhoed 69 | 7,5 | 45,37 | | 48,00 | 47,44 | -0,56 | -1 | nee |
| 465_A | Vingerhoed 75 | 1,5 | 39,67 | | 48,00 | 41,73 | -6,27 | -6 | nee |
| 465_B | Vingerhoed 75 | 4,5 | 41,06 | | 48,00 | 43,24 | -4,76 | -5 | nee |
| 465_C | Vingerhoed 75 | 7,5 | 43,23 | | 48,00 | 45,14 | -2,86 | -3 | nee |
| 466_A | Vingerhoed 73 | 1,5 | 38,67 | | 48,00 | 40,68 | -7,32 | -7 | nee |
| 466_B | Vingerhoed 73 | 4,5 | 40,88 | | 48,00 | 42,70 | -5,30 | -5 | nee |
| 466_C | Vingerhoed 73 | 7,5 | 44,22 | | 48,00 | 45,58 | -2,42 | -2 | nee |
| 467_B | Vingerhoed 69 | 4,5 | 41,30 | | 48,00 | 42,88 | -5,12 | -5 | nee |
| 467_C | Vingerhoed 69 | 7,5 | 47,44 | | 48,00 | 48,78 | 0,78 | 1 | nee |
| 468_B | Vingerhoed 89 | 4,5 | 40,19 | | 48,00 | 40,92 | -7,08 | -7 | nee |
| 468_C | Vingerhoed 89 | 7,5 | 43,71 | | 48,00 | 44,06 | -3,94 | -4 | nee |
| 469_A | Vingerhoed 60 | 1,5 | 41,18 | | 48,00 | 42,88 | -5,12 | -5 | nee |
| 469_B | Vingerhoed 60 | 4,5 | 43,80 | | 48,00 | 45,59 | -2,41 | -2 | nee |
| 469_C | Vingerhoed 60 | 7,5 | 48,00 | | 48,00 | 49,45 | 1,45 | 1 | nee |
| 470_A | Vingerhoed 60 | 1,5 | 41,60 | | 48,00 | 43,43 | -4,57 | -5 | nee |
| 470_B | Vingerhoed 60 | 4,5 | 43,53 | | 48,00 | 45,81 | -2,19 | -2 | nee |
| 470_C | Vingerhoed 60 | 7,5 | 46,31 | | 48,00 | 48,15 | 0,15 | 0 | nee |
| 471_A | Vingerhoed 62 | 1,5 | 40,11 | | 48,00 | 42,13 | -5,87 | -6 | nee |
| 471_B | Vingerhoed 62 | 4,5 | 41,94 | | 48,00 | 43,74 | -4,26 | -4 | nee |
| 471_C | Vingerhoed 62 | 7,5 | 44,81 | | 48,00 | 46,19 | -1,81 | -2 | nee |
| 472_A | Vingerhoed 58 | 1,5 | 45,50 | | 48,00 | 47,12 | -0,88 | -1 | nee |
| 472_B | Vingerhoed 58 | 4,5 | 47,77 | | 48,00 | 49,37 | 1,37 | 1 | nee |
| 472_C | Vingerhoed 58 | 7,5 | 50,22 | | 50,22 | 51,57 | 1,35 | 1 | nee |
| 473_A | Vingerhoed 56 | 1,5 | 39,89 | | 48,00 | 41,20 | -6,80 | -7 | nee |
| 473_B | Vingerhoed 56 | 4,5 | 42,35 | | 48,00 | 43,46 | -4,54 | -5 | nee |
| 473_C | Vingerhoed 56 | 7,5 | 46,02 | | 48,00 | 46,52 | -1,48 | -1 | nee |
| 474_B | Vingerhoed 58 | 4,5 | 39,12 | | 48,00 | 40,68 | -7,32 | -7 | nee |
| 474_C | Vingerhoed 58 | 7,5 | 44,14 | | 48,00 | 45,28 | -2,72 | -3 | nee |
| 475_A | Vingerhoed 48 | 1,5 | 40,98 | | 48,00 | 42,44 | -5,56 | -6 | nee |
| 475_B | Vingerhoed 48 | 4,5 | 42,45 | | 48,00 | 43,19 | -4,81 | -5 | nee |
| 475_C | Vingerhoed 48 | 7,5 | 44,81 | | 48,00 | 45,03 | -2,97 | -3 | nee |
| 476_A | Molenweg 19 | 1,5 | 56,23 | | 56,23 | 59,37 | 3,14 | 3 | ja |
| 476_B | Molenweg 19 | 4,5 | 57,79 | | 57,79 | 60,62 | 2,83 | 3 | ja |
| 476_C | Molenweg 19 | 7,5 | 57,94 | | 57,94 | 60,73 | 2,79 | 3 | ja |
| 477_A | Molenweg 19 | 1,5 | 53,89 | | 53,89 | 57,09 | 3,20 | 3 | ja |
| 477_B | Molenweg 19 | 4,5 | 55,53 | | 55,53 | 58,29 | 2,76 | 3 | ja |
| 477_C | Molenweg 19 | 7,5 | 55,75 | | 55,75 | 58,45 | 2,70 | 3 | ja |
| 478_A | Molenweg 17 | 1,5 | 52,81 | | 52,81 | 55,88 | 3,07 | 3 | ja |
| 478_B | Molenweg 17 | 4,5 | 54,72 | | 54,72 | 57,34 | 2,62 | 3 | ja |
| 478_C | Molenweg 17 | 7,5 | 55,04 | | 55,04 | 57,59 | 2,55 | 3 | ja |
| 479_A | Molenweg 19 | 1,5 | 51,93 | | 51,93 | 54,78 | 2,85 | 3 | ja |
| 479_B | Molenweg 19 | 4,5 | 54,38 | | 54,38 | 56,89 | 2,51 | 3 | ja |
| 479_C | Molenweg 19 | 7,5 | 54,64 | | 54,64 | 57,03 | 2,39 | 2 | ja |
| 480_A | Molenweg 15 | 1,5 | 51,73 | | 51,73 | 54,46 | 2,73 | 3 | ja |
| 480_B | Molenweg 15 | 4,5 | 53,93 | | 53,93 | 56,25 | 2,32 | 2 | ja |
| 480_C | Molenweg 15 | 7,5 | 54,39 | | 54,39 | 56,64 | 2,25 | 2 | ja |

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstrue |
|---------------|----------------------|---------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|------------|
| 481_A | Molenweg 15 | | 1,5 | 50,70 | | 50,70 | 53,42 | 2,72 | 3 ja |
| 481_B | Molenweg 15 | | 4,5 | 52,85 | | 52,85 | 55,21 | 2,36 | 2 ja |
| 481_C | Molenweg 15 | | 7,5 | 53,22 | | 53,22 | 55,56 | 2,34 | 2 ja |
| 482_A | Molenweg 13 | | 1,5 | 50,17 | | 50,17 | 52,85 | 2,68 | 3 ja |
| 482_B | Molenweg 13 | | 4,5 | 52,36 | | 52,36 | 54,71 | 2,35 | 2 ja |
| 482_C | Molenweg 13 | | 7,5 | 52,84 | | 52,84 | 55,10 | 2,26 | 2 ja |
| 483_A | Molenweg 11 | | 1,5 | 46,43 | | 48,00 | 48,68 | 0,68 | 1 nee |
| 483_B | Molenweg 11 | | 4,5 | 48,20 | | 48,20 | 50,42 | 2,22 | 2 ja |
| 483_C | Molenweg 11 | | 7,5 | 49,53 | | 49,53 | 51,58 | 2,05 | 2 ja |
| 484_A | Molenweg 11 | | 1,5 | 48,74 | | 48,74 | 51,29 | 2,55 | 3 ja |
| 484_B | Molenweg 11 | | 4,5 | 50,92 | | 50,92 | 53,26 | 2,34 | 2 ja |
| 484_C | Molenweg 11 | | 7,5 | 51,50 | | 51,50 | 53,71 | 2,21 | 2 ja |
| 485_A | Molenweg 9 | | 1,5 | 48,28 | | 48,28 | 50,86 | 2,58 | 3 ja |
| 485_B | Molenweg 9 | | 4,5 | 50,54 | | 50,54 | 52,93 | 2,39 | 2 ja |
| 485_C | Molenweg 9 | | 7,5 | 51,22 | | 51,22 | 53,41 | 2,19 | 2 ja |
| 486_A | Molenweg 7 | | 1,5 | 46,37 | | 48,00 | 48,95 | 0,95 | 1 nee |
| 486_B | Molenweg 7 | | 4,5 | 48,63 | | 48,63 | 51,07 | 2,44 | 2 ja |
| 486_C | Molenweg 7 | | 7,5 | 49,62 | | 49,62 | 51,84 | 2,22 | 2 ja |
| 487_A | Molenweg 7 | | 1,5 | 45,61 | | 48,00 | 48,14 | 0,14 | 0 nee |
| 487_B | Molenweg 7 | | 4,5 | 47,73 | | 48,00 | 50,14 | 2,14 | 2 ja |
| 487_C | Molenweg 7 | | 7,5 | 48,64 | | 48,64 | 50,81 | 2,17 | 2 ja |
| 488_A | Molenweg 5a | | 1,5 | 41,59 | | 48,00 | 43,68 | -4,32 | -4 nee |
| 488_B | Molenweg 5a | | 4,5 | 43,32 | | 48,00 | 45,38 | -2,62 | -3 nee |
| 488_C | Molenweg 5a | | 7,5 | 45,00 | | 48,00 | 46,82 | -1,18 | -1 nee |
| 489_A | Molenweg 5 | | 1,5 | 41,54 | | 48,00 | 43,92 | -4,08 | -4 nee |
| 489_B | Molenweg 5 | | 4,5 | 43,54 | | 48,00 | 45,81 | -2,19 | -2 nee |
| 489_C | Molenweg 5 | | 7,5 | 45,43 | | 48,00 | 47,40 | -0,60 | -1 nee |
| 490_A | Molenweg 3a | | 1,5 | 40,09 | | 48,00 | 42,47 | -5,53 | -6 nee |
| 490_B | Molenweg 3a | | 4,5 | 41,74 | | 48,00 | 43,99 | -4,01 | -4 nee |
| 490_C | Molenweg 3a | | 7,5 | 43,59 | | 48,00 | 45,43 | -2,57 | -3 nee |
| 491_A | Bergelinkweg 2 | | 1,5 | 40,89 | | 48,00 | 43,48 | -4,52 | -5 nee |
| 491_B | Bergelinkweg 2 | | 4,5 | 42,38 | | 48,00 | 44,81 | -3,19 | -3 nee |
| 491_C | Bergelinkweg 2 | | 7,5 | 43,91 | | 48,00 | 46,14 | -1,86 | -2 nee |
| 492_A | Bergelinkweg 2 | | 1,5 | 42,17 | | 48,00 | 44,63 | -3,37 | -3 nee |
| 492_B | Bergelinkweg 2 | | 4,5 | 44,14 | | 48,00 | 46,40 | -1,60 | -2 nee |
| 492_C | Bergelinkweg 2 | | 7,5 | 45,92 | | 48,00 | 47,89 | -0,11 | 0 nee |
| 493_A | Molenweg 4 | | 1,5 | 42,55 | | 48,00 | 45,19 | -2,81 | -3 nee |
| 493_B | Molenweg 4 | | 4,5 | 44,19 | | 48,00 | 46,74 | -1,26 | -1 nee |
| 493_C | Molenweg 4 | | 7,5 | 45,80 | | 48,00 | 48,15 | 0,15 | 0 nee |
| 494_A | Molenweg 6 | | 1,5 | 42,87 | | 48,00 | 45,49 | -2,51 | -3 nee |
| 494_B | Molenweg 6 | | 4,5 | 44,88 | | 48,00 | 47,43 | -0,57 | -1 nee |
| 494_C | Molenweg 6 | | 7,5 | 46,46 | | 48,00 | 48,71 | 0,71 | 1 nee |
| 495_A | Molenweg 8 | | 1,5 | 47,07 | | 48,00 | 50,06 | 2,06 | 2 ja |
| 495_B | Molenweg 8 | | 4,5 | 49,34 | | 49,34 | 52,08 | 2,74 | 3 ja |
| 495_C | Molenweg 8 | | 7,5 | 50,16 | | 50,16 | 52,66 | 2,50 | 3 ja |
| 496_A | Molenweg 10 | | 1,5 | 48,16 | | 48,16 | 51,18 | 3,02 | 3 ja |
| 496_B | Molenweg 10 | | 4,5 | 50,43 | | 50,43 | 53,17 | 2,74 | 3 ja |
| 496_C | Molenweg 10 | | 7,5 | 51,05 | | 51,05 | 53,61 | 2,56 | 3 ja |
| 497_A | Molenweg 10 | | 1,5 | 49,90 | | 49,90 | 52,84 | 2,94 | 3 ja |
| 497_B | Molenweg 10 | | 4,5 | 52,29 | | 52,29 | 54,88 | 2,59 | 3 ja |
| 497_C | Molenweg 10 | | 7,5 | 52,77 | | 52,77 | 55,26 | 2,49 | 2 ja |
| 498_A | Molenweg 12 | | 1,5 | 50,62 | | 50,62 | 53,75 | 3,13 | 3 ja |
| 498_B | Molenweg 12 | | 4,5 | 52,93 | | 52,93 | 55,69 | 2,76 | 3 ja |
| 498_C | Molenweg 12 | | 7,5 | 53,46 | | 53,46 | 56,07 | 2,61 | 3 ja |
| 499_A | Molenweg 12a | | 1,5 | 50,70 | | 50,70 | 53,86 | 3,16 | 3 ja |
| 499_B | Molenweg 12a | | 4,5 | 53,02 | | 53,02 | 55,74 | 2,72 | 3 ja |
| 499_C | Molenweg 12a | | 7,5 | 53,54 | | 53,54 | 56,11 | 2,57 | 3 ja |
| 500_A | Molenweg 12a | | 1,5 | 53,96 | | 53,96 | 56,53 | 2,57 | 3 ja |
| 500_B | Molenweg 12a | | 4,5 | 55,87 | | 55,87 | 58,20 | 2,33 | 2 ja |
| 500_C | Molenweg 12a | | 7,5 | 56,25 | | 56,25 | 58,59 | 2,34 | 2 ja |
| 501_A | Bergelinkweg 5 | | 1,5 | 42,27 | | 48,00 | 44,27 | -3,73 | -4 nee |
| 501_B | Bergelinkweg 5 | | 4,5 | 46,08 | | 48,00 | 48,06 | 0,06 | 0 nee |
| 501_C | Bergelinkweg 5 | | 7,5 | 49,08 | | 49,08 | 51,08 | 2,00 | 2 ja |
| 502_A | Molenweg 14 (school) | | 1,5 | 54,93 | | 54,93 | 57,00 | 2,07 | 2 ja |
| 502_B | Molenweg 14 (school) | | 4,5 | 55,93 | | 55,93 | 58,07 | 2,14 | 2 ja |
| 502_C | Molenweg 14 (school) | | 7,5 | 56,05 | | 56,05 | 58,18 | 2,13 | 2 ja |
| 503_A | Molenweg 14 (school) | | 1,5 | 59,40 | | 59,40 | 61,30 | 1,90 | 2 ja |
| 503_B | Molenweg 14 (school) | | 4,5 | 60,19 | | 60,19 | 62,12 | 1,93 | 2 ja |
| 503_C | Molenweg 14 (school) | | 7,5 | 60,27 | | 60,27 | 62,20 | 1,93 | 2 ja |
| 504_A | Molenweg 14 (school) | | 1,5 | 59,10 | | 59,10 | 60,77 | 1,67 | 2 ja |
| 504_B | Molenweg 14 (school) | | 4,5 | 59,89 | | 59,89 | 61,67 | 1,78 | 2 ja |
| 504_C | Molenweg 14 (school) | | 7,5 | 59,98 | | 59,98 | 61,77 | 1,79 | 2 ja |
| 505_A | Molenweg 14 (school) | | 1,5 | 55,83 | | 55,83 | 57,48 | 1,65 | 2 ja |
| 505_B | Molenweg 14 (school) | | 4,5 | 56,71 | | 56,71 | 58,48 | 1,77 | 2 ja |
| 505_C | Molenweg 14 (school) | | 7,5 | 57,02 | | 57,02 | 58,85 | 1,83 | 2 ja |
| 506_A | Bergelinkweg 7 | | 1,5 | 41,76 | | 48,00 | 43,86 | -4,14 | -4 nee |
| 506_B | Bergelinkweg 7 | | 4,5 | 46,44 | | 48,00 | 48,48 | 0,48 | 0 nee |
| 506_C | Bergelinkweg 7 | | 7,5 | 48,50 | | 48,50 | 50,52 | 2,02 | 2 ja |
| 507_A | Bergelinkweg 9 | | 1,5 | 43,27 | | 48,00 | 45,66 | -2,34 | -2 nee |
| 507_B | Bergelinkweg 9 | | 4,5 | 45,25 | | 48,00 | 47,17 | -0,83 | -1 nee |

| Waarnemepunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|--------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 507_C | Bergelinkweg 9 | 7,5 | 47,80 | | 48,00 | 49,85 | 1,85 | 2 | ja |
| 508_A | Bergelinkweg 11 | 1,5 | 40,27 | | 48,00 | 41,90 | -6,10 | -6 | nee |
| 508_B | Bergelinkweg 11 | 4,5 | 45,70 | | 48,00 | 47,69 | -0,31 | 0 | nee |
| 508_C | Bergelinkweg 11 | 7,5 | 48,07 | | 48,07 | 50,15 | 2,08 | 2 | ja |
| 509_A | Bergelinkweg 7 | 1,5 | 42,49 | | 48,00 | 44,37 | -3,63 | -4 | nee |
| 509_B | Bergelinkweg 7 | 4,5 | 46,17 | | 48,00 | 48,00 | 0,00 | 0 | nee |
| 509_C | Bergelinkweg 7 | 7,5 | 48,70 | | 48,70 | 50,59 | 1,89 | 2 | ja |
| 510_A | Bergelinkweg 11 | 1,5 | 42,10 | | 48,00 | 43,45 | -4,55 | -5 | nee |
| 510_B | Bergelinkweg 11 | 4,5 | 45,42 | | 48,00 | 47,05 | -0,95 | -1 | nee |
| 510_C | Bergelinkweg 11 | 7,5 | 47,11 | | 48,00 | 48,82 | 0,82 | 1 | nee |
| 511_A | Bergelinkweg 3 | 1,5 | 40,51 | | 48,00 | 42,33 | -5,67 | -6 | nee |
| 511_B | Bergelinkweg 3 | 4,5 | 44,97 | | 48,00 | 46,90 | -1,10 | -1 | nee |
| 511_C | Bergelinkweg 3 | 7,5 | 48,60 | | 48,60 | 50,37 | 1,77 | 2 | ja |
| 512_A | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 1,5 | 44,40 | | 48,00 | 46,26 | -1,74 | -2 | nee |
| 512_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 49,28 | | 49,28 | 51,41 | 2,13 | 2 | ja |
| 512_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 51,60 | | 51,60 | 53,56 | 1,96 | 2 | ja |
| 513_A | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 1,5 | 52,22 | | 52,22 | 54,02 | 1,80 | 2 | ja |
| 513_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 54,95 | | 54,95 | 56,78 | 1,83 | 2 | ja |
| 513_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 55,78 | | 55,78 | 57,65 | 1,87 | 2 | ja |
| 514_A | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 1,5 | 49,54 | | 49,54 | 51,28 | 1,74 | 2 | ja |
| 514_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 50,72 | | 50,72 | 52,42 | 1,70 | 2 | ja |
| 514_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 51,58 | | 51,58 | 53,37 | 1,79 | 2 | ja |
| 515_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 58,71 | | 58,71 | 60,27 | 1,56 | 2 | ja |
| 516_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 55,43 | | 55,43 | 57,15 | 1,72 | 2 | ja |
| 517_A | Zulphensestraatweg 51 | 1,5 | 41,44 | | 48,00 | 43,33 | -4,67 | -5 | nee |
| 517_B | Zulphensestraatweg 51 | 4,5 | 43,66 | | 48,00 | 45,79 | -2,21 | -2 | nee |
| 517_C | Zulphensestraatweg 51 | 7,5 | 46,18 | | 48,00 | 47,95 | -0,05 | 0 | nee |
| 518_A | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 1,5 | 50,34 | | 50,34 | 51,93 | 1,59 | 2 | ja |
| 518_B | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 4,5 | 57,19 | | 57,19 | 58,84 | 1,65 | 2 | ja |
| 519_A | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 1,5 | 61,52 | | 61,52 | 62,70 | 1,18 | 1 | nee |
| 519_B | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 4,5 | 61,97 | | 61,97 | 63,37 | 1,40 | 1 | nee |
| 520_A | Burgemeester de Bruinstraat 84 | 1,5 | 61,50 | | 61,50 | 62,65 | 1,15 | 1 | nee |
| 520_B | Burgemeester de Bruinstraat 84 | 4,5 | 61,98 | | 61,98 | 63,38 | 1,40 | 1 | nee |
| 521_A | Burgemeester de Bruinstraat 86 | 1,5 | 61,50 | | 61,50 | 62,58 | 1,08 | 1 | nee |
| 521_B | Burgemeester de Bruinstraat 86 | 4,5 | 62,00 | | 62,00 | 63,33 | 1,33 | 1 | nee |
| 522_A | Burgemeester de Bruinstraat 88 | 1,5 | 61,52 | | 61,52 | 62,68 | 1,16 | 1 | nee |
| 522_B | Burgemeester de Bruinstraat 88 | 4,5 | 62,01 | | 62,01 | 63,44 | 1,43 | 1 | nee |
| 523_A | Burgemeester de Bruinstraat 90 | 1,5 | 61,59 | | 61,59 | 62,70 | 1,11 | 1 | nee |
| 523_B | Burgemeester de Bruinstraat 90 | 4,5 | 62,08 | | 62,08 | 63,43 | 1,35 | 1 | nee |
| 524_A | Burgemeester de Bruinstraat 92 | 1,5 | 61,66 | | 61,66 | 62,73 | 1,07 | 1 | nee |
| 524_B | Burgemeester de Bruinstraat 92 | 4,5 | 62,17 | | 62,17 | 63,47 | 1,30 | 1 | nee |
| 525_A | Burgemeester de Bruinstraat 94 | 1,5 | 61,74 | | 61,74 | 62,79 | 1,05 | 1 | nee |
| 525_B | Burgemeester de Bruinstraat 94 | 4,5 | 62,26 | | 62,26 | 63,55 | 1,29 | 1 | nee |
| 526_A | Burgemeester de Bruinstraat 96 | 1,5 | 61,77 | | 61,77 | 62,82 | 1,05 | 1 | nee |
| 526_B | Burgemeester de Bruinstraat 96 | 4,5 | 62,32 | | 62,32 | 63,58 | 1,26 | 1 | nee |
| 527_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 61,92 | | 61,92 | 62,93 | 1,01 | 1 | nee |
| 527_B | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 4,5 | 62,44 | | 62,44 | 63,67 | 1,23 | 1 | nee |
| 528_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 60,20 | | 60,20 | 61,14 | 0,94 | 1 | nee |
| 528_B | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 4,5 | 59,26 | | 59,26 | 60,33 | 1,07 | 1 | nee |
| 529_A | Zulphensestraatweg 69 | 1,5 | 45,71 | | 48,00 | 47,24 | -0,76 | -1 | nee |
| 529_B | Zulphensestraatweg 69 | 4,5 | 48,03 | | 48,03 | 49,81 | 1,78 | 2 | ja |
| 529_C | Zulphensestraatweg 69 | 7,5 | 49,83 | | 49,83 | 51,75 | 1,92 | 2 | ja |
| 530_A | Zulphensestraatweg 69 | 1,5 | 54,34 | | 54,34 | 55,28 | 0,94 | 1 | nee |
| 530_B | Zulphensestraatweg 69 | 4,5 | 57,43 | | 57,43 | 58,55 | 1,12 | 1 | nee |
| 530_C | Zulphensestraatweg 69 | 7,5 | 57,79 | | 57,79 | 59,02 | 1,23 | 1 | nee |
| 531_A | Zulphensestraatweg 69 | 1,5 | 52,58 | | 52,58 | 53,51 | 0,93 | 1 | nee |
| 531_B | Zulphensestraatweg 69 | 4,5 | 54,53 | | 54,53 | 55,50 | 0,97 | 1 | nee |
| 531_C | Zulphensestraatweg 69 | 7,5 | 55,43 | | 55,43 | 56,45 | 1,02 | 1 | nee |
| 532_A | Zulphensestraatweg 67 | 1,5 | 50,81 | | 50,81 | 51,75 | 0,94 | 1 | nee |
| 532_B | Zulphensestraatweg 67 | 4,5 | 52,77 | | 52,77 | 53,69 | 0,92 | 1 | nee |
| 532_C | Zulphensestraatweg 67 | 7,5 | 53,84 | | 53,84 | 54,90 | 1,06 | 1 | nee |
| 533_A | Zulphensestraatweg 63 | 1,5 | 46,82 | | 48,00 | 47,78 | -0,22 | 0 | nee |
| 533_B | Zulphensestraatweg 63 | 4,5 | 48,83 | | 48,83 | 49,83 | 1,00 | 1 | nee |
| 534_A | Zulphensestraatweg 63 | 1,5 | 46,86 | | 48,00 | 47,88 | -0,12 | 0 | nee |
| 534_B | Zulphensestraatweg 63 | 4,5 | 48,27 | | 48,27 | 49,27 | 1,00 | 1 | nee |
| 535_A | Zulphensestraatweg 68 | 1,5 | 49,30 | | 49,30 | 50,48 | 1,18 | 1 | nee |
| 535_B | Zulphensestraatweg 68 | 4,5 | 50,12 | | 50,12 | 51,23 | 1,11 | 1 | nee |
| 535_C | Zulphensestraatweg 68 | 7,5 | 51,30 | | 51,30 | 52,39 | 1,09 | 1 | nee |
| 536_A | Zulphensestraatweg 70 | 1,5 | 49,53 | | 49,53 | 50,73 | 1,20 | 1 | nee |
| 536_B | Zulphensestraatweg 70 | 4,5 | 50,70 | | 50,70 | 51,88 | 1,18 | 1 | nee |
| 536_C | Zulphensestraatweg 70 | 7,5 | 51,53 | | 51,53 | 52,70 | 1,17 | 1 | nee |
| 537_A | Zulphensestraatweg 72 | 1,5 | 49,73 | | 49,73 | 50,84 | 1,11 | 1 | nee |
| 537_B | Zulphensestraatweg 72 | 4,5 | 51,14 | | 51,14 | 52,31 | 1,17 | 1 | nee |
| 537_C | Zulphensestraatweg 72 | 7,5 | 51,83 | | 51,83 | 52,97 | 1,14 | 1 | nee |
| 538_A | Zulphensestraatweg 74a | 1,5 | 42,90 | | 48,00 | 44,31 | -3,69 | -4 | nee |
| 538_B | Zulphensestraatweg 74a | 4,5 | 45,83 | | 48,00 | 47,00 | -1,00 | -1 | nee |
| 538_C | Zulphensestraatweg 74a | 7,5 | 48,99 | | 48,99 | 50,21 | 1,22 | 1 | nee |
| 539_A | Zulphensestraatweg 74b | 1,5 | 42,05 | | 48,00 | 43,21 | -4,79 | -5 | nee |
| 539_B | Zulphensestraatweg 74b | 4,5 | 45,15 | | 48,00 | 46,36 | -1,64 | -2 | nee |
| 539_C | Zulphensestraatweg 74b | 7,5 | 49,19 | | 49,19 | 50,67 | 1,48 | 1 | nee |

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/ Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|---------------|------------------------|---------------------|---|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 540_A | Zulphensestraatweg 75 | 1,5 | 49,20 | | 49,20 | 50,59 | 1,39 | 1 | nee |
| 540_B | Zulphensestraatweg 75 | 4,5 | 51,17 | | 51,17 | 52,46 | 1,29 | 1 | nee |
| 541_A | Zulphensestraatweg 75 | 1,5 | 44,75 | | 48,00 | 46,42 | -1,58 | -2 | nee |
| 541_B | Zulphensestraatweg 75 | 4,5 | 47,62 | | 48,00 | 49,09 | 1,09 | 1 | nee |
| 542_A | Zulphensestraatweg 79 | 1,5 | 50,21 | | 50,21 | 51,28 | 1,07 | 1 | nee |
| 542_B | Zulphensestraatweg 79 | 4,5 | 50,69 | | 50,69 | 51,76 | 1,07 | 1 | nee |
| 543_A | Zulphensestraatweg 76 | 1,5 | 46,17 | | 48,00 | 47,43 | -0,57 | -1 | nee |
| 543_B | Zulphensestraatweg 76 | 4,5 | 48,59 | | 48,59 | 49,83 | 1,24 | 1 | nee |
| 544_A | Zulphensestraatweg 76 | 1,5 | 47,61 | | 48,00 | 48,57 | 0,57 | 1 | nee |
| 544_B | Zulphensestraatweg 76 | 4,5 | 49,53 | | 49,53 | 50,59 | 1,06 | 1 | nee |
| 545_A | Zulphensestraatweg 76b | 1,5 | 48,05 | | 48,05 | 49,26 | 1,21 | 1 | nee |
| 545_B | Zulphensestraatweg 76b | 4,5 | 50,49 | | 50,49 | 51,71 | 1,22 | 1 | nee |
| 545_C | Zulphensestraatweg 76b | 7,5 | 52,20 | | 52,20 | 53,45 | 1,25 | 1 | nee |
| 557_A | Zulphensestraatweg 87 | 1,5 | 62,27 | 67,27 | 62,27 | 63,36 | 1,09 | 1 | nee |
| 557_B | Zulphensestraatweg 87 | 4,5 | 62,98 | 67,25 | 62,98 | 64,17 | 1,19 | 1 | nee |
| 557_C | Zulphensestraatweg 87 | 7,5 | 62,71 | 67,26 | 62,71 | 63,93 | 1,22 | 1 | nee |
| 558_A | Zulphensestraatweg 87 | 1,5 | 59,29 | 67,28 | 59,29 | 60,51 | 1,22 | 1 | nee |
| 558_B | Zulphensestraatweg 87 | 4,5 | 60,46 | 67,27 | 60,46 | 61,72 | 1,26 | 1 | nee |
| 558_C | Zulphensestraatweg 87 | 7,5 | 60,42 | 67,27 | 60,42 | 61,72 | 1,30 | 1 | nee |
| 559_A | Zulphensestraatweg 87 | 1,5 | 58,53 | 67,29 | 58,53 | 59,87 | 1,34 | 1 | nee |
| 559_B | Zulphensestraatweg 87 | 4,5 | 59,78 | 67,26 | 59,78 | 61,13 | 1,35 | 1 | nee |
| 559_C | Zulphensestraatweg 87 | 7,5 | 59,82 | 67,27 | 59,82 | 61,18 | 1,36 | 1 | nee |
| 560_A | Zulphensestraatweg 87 | 1,5 | 45,85 | 67,83 | 48,00 | 47,17 | -0,83 | -1 | nee |
| 560_B | Zulphensestraatweg 87 | 4,5 | 48,14 | 67,84 | 48,14 | 49,53 | 1,39 | 1 | nee |
| 560_C | Zulphensestraatweg 87 | 7,5 | 51,19 | 67,92 | 51,19 | 52,56 | 1,37 | 1 | nee |
| 561_A | Zulphensestraatweg 87 | 1,5 | 59,15 | 67,28 | 59,15 | 60,31 | 1,16 | 1 | nee |
| 561_B | Zulphensestraatweg 87 | 4,5 | 60,18 | 67,30 | 60,18 | 61,43 | 1,25 | 1 | nee |
| 561_C | Zulphensestraatweg 87 | 7,5 | 60,43 | 67,35 | 60,43 | 61,70 | 1,27 | 1 | nee |
| 562_A | Zulphensestraatweg 85 | 1,5 | 54,47 | | 54,47 | 55,68 | 1,21 | 1 | nee |
| 562_B | Zulphensestraatweg 85 | 4,5 | 56,29 | | 56,29 | 57,51 | 1,22 | 1 | nee |
| 563_A | Zulphensestraatweg 85 | 1,5 | 49,42 | | 49,42 | 51,06 | 1,64 | 2 | ja |
| 563_B | Zulphensestraatweg 85 | 4,5 | 52,39 | | 52,39 | 53,85 | 1,46 | 1 | nee |
| 564_A | Zulphensestraatweg 85 | 1,5 | 38,18 | | 48,00 | 39,55 | -8,45 | -8 | nee |
| 564_B | Zulphensestraatweg 85 | 4,5 | 40,84 | | 48,00 | 42,22 | -5,78 | -6 | nee |
| 565_A | Zulphensestraatweg 85 | 1,5 | 51,24 | | 51,24 | 52,33 | 1,09 | 1 | nee |
| 565_B | Zulphensestraatweg 85 | 4,5 | 52,61 | | 52,61 | 53,80 | 1,19 | 1 | nee |
| 566_A | Zulphensestraatweg 83a | 1,5 | 48,27 | | 48,27 | 49,25 | 0,98 | 1 | nee |
| 566_B | Zulphensestraatweg 83a | 4,5 | 50,48 | | 50,48 | 51,53 | 1,05 | 1 | nee |
| 566_C | Zulphensestraatweg 83a | 7,0 | 51,74 | | 51,74 | 53,00 | 1,26 | 1 | nee |
| 567_A | Zulphensestraatweg 81 | 1,5 | 47,47 | | 48,00 | 48,61 | 0,61 | 1 | nee |
| 567_B | Zulphensestraatweg 81 | 4,5 | 50,09 | | 50,09 | 51,17 | 1,08 | 1 | nee |
| 567_C | Zulphensestraatweg 81 | 7,5 | 51,78 | | 51,78 | 53,03 | 1,25 | 1 | nee |
| 568_A | Zulphensestraatweg 83a | 1,5 | 48,62 | | 48,62 | 49,76 | 1,14 | 1 | nee |
| 568_B | Zulphensestraatweg 83a | 4,5 | 51,19 | | 51,19 | 52,23 | 1,04 | 1 | nee |
| 568_C | Zulphensestraatweg 83a | 7,0 | 53,66 | | 53,66 | 54,91 | 1,25 | 1 | nee |
| 569_A | Zulphensestraatweg 83a | 1,5 | 49,74 | | 49,74 | 51,12 | 1,38 | 1 | nee |
| 569_B | Zulphensestraatweg 83a | 4,5 | 52,38 | | 52,38 | 53,63 | 1,25 | 1 | nee |
| 569_C | Zulphensestraatweg 83a | 7,0 | 53,69 | | 53,69 | 55,05 | 1,36 | 1 | nee |
| 570_A | Zulphensestraatweg 83a | 1,5 | 41,08 | | 48,00 | 42,43 | -5,57 | -6 | nee |
| 570_B | Zulphensestraatweg 83a | 4,5 | 43,80 | | 48,00 | 45,18 | -2,82 | -3 | nee |
| 570_C | Zulphensestraatweg 83a | 7,0 | 47,91 | | 48,00 | 49,18 | 1,18 | 1 | nee |
| 571_A | Zulphensestraatweg 114 | 1,5 | 63,80 | | 63,80 | 64,80 | 1,00 | 1 | nee |
| 571_B | Zulphensestraatweg 114 | 4,5 | 64,80 | | 64,80 | 65,82 | 1,02 | 1 | nee |
| 571_C | Zulphensestraatweg 114 | 7,5 | 64,62 | | 64,62 | 65,66 | 1,04 | 1 | nee |
| 572_A | Zulphensestraatweg 114 | 1,5 | 62,16 | | 62,16 | 63,20 | 1,04 | 1 | nee |
| 572_B | Zulphensestraatweg 114 | 4,5 | 63,11 | | 63,11 | 64,14 | 1,03 | 1 | nee |
| 572_C | Zulphensestraatweg 114 | 7,5 | 63,09 | | 63,09 | 64,11 | 1,02 | 1 | nee |
| 573_A | Zulphensestraatweg 116 | 1,5 | 59,78 | | 59,78 | 60,90 | 1,12 | 1 | nee |
| 573_B | Zulphensestraatweg 116 | 4,5 | 61,30 | | 61,30 | 62,42 | 1,12 | 1 | nee |
| 573_C | Zulphensestraatweg 116 | 7,5 | 61,40 | | 61,40 | 62,52 | 1,12 | 1 | nee |
| 574_A | Zulphensestraatweg 118 | 1,5 | 58,28 | | 58,28 | 59,31 | 1,03 | 1 | nee |
| 574_B | Zulphensestraatweg 118 | 4,5 | 60,07 | | 60,07 | 61,11 | 1,04 | 1 | nee |
| 574_C | Zulphensestraatweg 118 | 7,5 | 60,29 | | 60,29 | 61,33 | 1,04 | 1 | nee |
| 575_A | Zulphensestraatweg 118 | 1,5 | 46,96 | | 48,00 | 47,99 | -0,01 | 0 | nee |
| 575_B | Zulphensestraatweg 118 | 4,5 | 42,08 | | 48,00 | 43,11 | -4,89 | -5 | nee |
| 575_C | Zulphensestraatweg 118 | 7,5 | 43,68 | | 48,00 | 44,77 | -3,23 | -3 | nee |
| 576_A | Zulphensestraatweg 116 | 1,5 | 44,56 | | 48,00 | 45,86 | -2,14 | -2 | nee |
| 576_B | Zulphensestraatweg 116 | 4,5 | 55,49 | | 55,49 | 56,47 | 0,98 | 1 | nee |
| 576_C | Zulphensestraatweg 116 | 7,5 | 56,34 | | 56,34 | 57,33 | 0,99 | 1 | nee |
| 577_A | Zulphensestraatweg 114 | 1,5 | 54,94 | | 54,94 | 56,04 | 1,10 | 1 | nee |
| 577_B | Zulphensestraatweg 114 | 4,5 | 56,98 | | 56,98 | 58,09 | 1,11 | 1 | nee |
| 577_C | Zulphensestraatweg 114 | 7,5 | 57,31 | | 57,31 | 58,42 | 1,11 | 1 | nee |
| 578_A | Zulphensestraatweg 2b | 1,5 | 55,83 | | 55,83 | 56,85 | 1,02 | 1 | nee |
| 578_B | Zulphensestraatweg 2b | 4,5 | 60,93 | | 60,93 | 61,96 | 1,03 | 1 | nee |
| 578_C | Zulphensestraatweg 2b | 7,5 | 61,46 | | 61,46 | 62,51 | 1,05 | 1 | nee |
| 579_A | Zulphensestraatweg 2b | 1,5 | 64,56 | | 64,56 | 65,58 | 1,02 | 1 | nee |
| 579_B | Zulphensestraatweg 2b | 4,5 | 66,05 | | 66,05 | 67,09 | 1,04 | 1 | nee |
| 579_C | Zulphensestraatweg 2b | 7,5 | 66,11 | | 66,11 | 67,14 | 1,03 | 1 | nee |
| 580_A | Zulphensestraatweg 2b | 1,5 | 61,81 | | 61,81 | 62,86 | 1,05 | 1 | nee |
| 580_B | Zulphensestraatweg 2b | 4,5 | 62,49 | | 62,49 | 63,54 | 1,05 | 1 | nee |

| Waarnem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/ Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|------------------------------|---------------------|---|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 580_C | Zutphensestraatweg 2b | 7,5 | 62,63 | | 62,63 | 63,69 | 1,06 | 1 | nee |
| 581_A | Zutphensestraatweg 2d | 1,5 | 64,90 | | 64,90 | 65,95 | 1,05 | 1 | nee |
| 581_B | Zutphensestraatweg 2d | 4,5 | 65,83 | | 65,83 | 66,89 | 1,06 | 1 | nee |
| 581_C | Zutphensestraatweg 2d | 7,5 | 65,89 | | 65,89 | 66,95 | 1,06 | 1 | nee |
| 582_A | Zutphensestraatweg 1 | 1,5 | 64,48 | | 64,48 | 65,50 | 1,02 | 1 | nee |
| 582_B | Zutphensestraatweg 1 | 4,5 | 65,34 | | 65,34 | 66,36 | 1,02 | 1 | nee |
| 582_C | Zutphensestraatweg 1 | 7,5 | 65,34 | | 65,34 | 66,36 | 1,02 | 1 | nee |
| 583_A | Zutphensestraatweg 1 | 1,5 | 60,79 | | 60,79 | 61,78 | 0,99 | 1 | nee |
| 583_B | Zutphensestraatweg 1 | 4,5 | 61,75 | | 61,75 | 62,73 | 0,98 | 1 | nee |
| 583_C | Zutphensestraatweg 1 | 7,5 | 61,71 | | 61,71 | 62,69 | 0,98 | 1 | nee |
| 584_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 49,15 | | 49,15 | 50,13 | 0,98 | 1 | nee |
| 584_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 50,64 | | 50,64 | 51,65 | 1,01 | 1 | nee |
| 584_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 51,61 | | 51,61 | 52,65 | 1,04 | 1 | nee |
| 585_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 43,45 | | 48,00 | 44,81 | -3,19 | -3 | nee |
| 585_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 44,68 | | 48,00 | 45,94 | -2,06 | -2 | nee |
| 585_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 45,47 | | 48,00 | 46,72 | -1,28 | -1 | nee |
| 586_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 36,79 | | 48,00 | 43,90 | -4,10 | -4 | nee |
| 586_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 42,21 | | 48,00 | 45,27 | -2,73 | -3 | nee |
| 586_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 45,48 | | 48,00 | 47,73 | -0,27 | 0 | nee |
| 587_A | Kattenberg 31 | 1,5 | 50,89 | | 50,89 | 51,77 | 0,88 | 1 | nee |
| 587_B | Kattenberg 31 | 4,5 | 51,99 | | 51,99 | 52,96 | 0,97 | 1 | nee |
| 588_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 40,31 | | 48,00 | 44,19 | -3,81 | -4 | nee |
| 588_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 43,28 | | 48,00 | 46,16 | -1,84 | -2 | nee |
| 589_A | Kattenberg 25 | 1,5 | 50,70 | | 50,70 | 51,79 | 1,09 | 1 | nee |
| 589_B | Kattenberg 25 | 4,5 | 52,06 | | 52,06 | 53,22 | 1,16 | 1 | nee |
| 590_A | Kattenberg 23 | 1,5 | 51,03 | | 51,03 | 51,96 | 0,93 | 1 | nee |
| 590_B | Kattenberg 23 | 4,5 | 52,24 | | 52,24 | 53,19 | 0,95 | 1 | nee |
| 591_A | Kattenberg 23 | 1,5 | 38,59 | | 48,00 | 43,16 | -4,84 | -5 | nee |
| 591_B | Kattenberg 23 | 4,5 | 42,78 | | 48,00 | 46,87 | -1,13 | -1 | nee |
| 592_A | Kattenberg 25 | 1,5 | 38,79 | | 48,00 | 42,38 | -5,62 | -6 | nee |
| 592_B | Kattenberg 25 | 4,5 | 43,08 | | 48,00 | 45,66 | -2,34 | -2 | nee |
| 593_A | Kattenberg 15 | 1,5 | 48,35 | | 48,35 | 49,42 | 1,07 | 1 | nee |
| 593_B | Kattenberg 15 | 4,5 | 48,35 | | 48,35 | 49,38 | 1,03 | 1 | nee |
| 594_A | Kattenberg 13 | 1,5 | 51,67 | | 51,67 | 52,66 | 0,99 | 1 | nee |
| 594_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 52,68 | | 52,68 | 53,79 | 1,11 | 1 | nee |
| 595_A | Kattenberg 13 | 1,5 | 48,17 | | 48,17 | 49,66 | 1,49 | 1 | nee |
| 595_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 50,77 | | 50,77 | 52,36 | 1,59 | 2 | ja |
| 596_A | Kattenberg 13 | 1,5 | 45,13 | | 48,00 | 46,32 | -1,68 | -2 | nee |
| 596_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 47,45 | | 48,00 | 49,29 | 1,29 | 1 | nee |
| 597_A | Kattenberg 9 | 1,5 | 52,53 | | 52,53 | 53,50 | 0,97 | 1 | nee |
| 597_B | Kattenberg 9 | 4,5 | 53,99 | | 53,99 | 55,02 | 1,03 | 1 | nee |
| 598_A | Kattenberg 9 | 1,5 | 46,31 | | 48,00 | 47,33 | -0,67 | -1 | nee |
| 598_B | Kattenberg 9 | 4,5 | 50,59 | | 50,59 | 51,85 | 1,26 | 1 | nee |
| 599_A | Kattenberg 7a | 1,5 | 55,14 | | 55,14 | 56,24 | 1,10 | 1 | nee |
| 599_B | Kattenberg 7a | 4,5 | 57,11 | | 57,11 | 58,24 | 1,13 | 1 | nee |
| 600_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 56,75 | | 56,75 | 57,93 | 1,18 | 1 | nee |
| 600_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 58,65 | | 58,65 | 59,84 | 1,19 | 1 | nee |
| 601_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 57,66 | | 57,66 | 59,10 | 1,44 | 1 | nee |
| 601_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 59,26 | | 59,26 | 60,65 | 1,39 | 1 | nee |
| 602_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 54,57 | | 54,57 | 56,03 | 1,46 | 1 | nee |
| 602_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 56,34 | | 56,34 | 57,78 | 1,44 | 1 | nee |
| 603_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 50,02 | | 50,02 | 51,57 | 1,55 | 2 | ja |
| 603_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 52,54 | | 52,54 | 54,13 | 1,59 | 2 | ja |
| 604_A | Kattenberg 7a | 1,5 | 49,05 | | 49,05 | 50,53 | 1,48 | 1 | nee |
| 604_B | Kattenberg 7a | 4,5 | 51,98 | | 51,98 | 53,55 | 1,57 | 2 | ja |
| 605_A | Kattenberg 5 | 1,5 | 54,54 | 68,31 | 54,54 | 55,82 | 1,28 | 1 | nee |
| 605_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 56,34 | 68,31 | 56,34 | 57,65 | 1,31 | 1 | nee |
| 605_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 57,00 | 68,32 | 57,00 | 58,31 | 1,31 | 1 | nee |
| 606_A | Kattenberg 5 | 1,5 | 58,90 | 68,29 | 58,90 | 60,47 | 1,57 | 2 | ja |
| 606_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 60,24 | 68,28 | 60,24 | 61,79 | 1,55 | 2 | ja |
| 606_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 60,37 | 68,28 | 60,37 | 61,89 | 1,52 | 2 | ja |
| 607_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 59,61 | 68,28 | 59,61 | 61,31 | 1,70 | 2 | ja |
| 607_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 60,84 | 68,27 | 60,84 | 62,51 | 1,67 | 2 | ja |
| 607_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 60,91 | 68,29 | 60,91 | 62,49 | 1,58 | 2 | ja |
| 608_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 61,78 | 68,28 | 61,78 | 64,11 | 2,33 | 2 | ja |
| 608_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 62,59 | 68,28 | 62,59 | 64,97 | 2,38 | 2 | ja |
| 608_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 62,44 | 68,28 | 62,44 | 64,68 | 2,24 | 2 | ja |
| 609_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 59,95 | 68,30 | 59,95 | 62,15 | 2,20 | 2 | ja |
| 609_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 58,80 | 68,33 | 58,80 | 61,06 | 2,26 | 2 | ja |
| 609_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 58,94 | 68,35 | 58,94 | 61,11 | 2,17 | 2 | ja |
| 610_A | Kattenberg 5 | 1,5 | 46,72 | 68,37 | 48,00 | 48,69 | 0,69 | 1 | nee |
| 610_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 56,79 | 68,36 | 56,79 | 58,68 | 1,89 | 2 | ja |
| 610_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 57,35 | 68,36 | 57,35 | 59,20 | 1,85 | 2 | ja |
| 611_A | Burgemeester Willemsstraat 2 | 1,5 | 57,05 | | 57,05 | 59,25 | 2,20 | 2 | ja |
| 611_B | Burgemeester Willemsstraat 2 | 4,5 | 57,93 | | 57,93 | 60,04 | 2,11 | 2 | ja |
| 611_C | Burgemeester Willemsstraat 2 | 7,5 | 58,19 | | 58,19 | 60,14 | 1,95 | 2 | ja |
| 612_A | Burgemeester Willemsstraat 2 | 1,5 | 59,15 | | 59,15 | 61,49 | 2,34 | 2 | ja |
| 612_B | Burgemeester Willemsstraat 2 | 4,5 | 59,99 | | 59,99 | 62,30 | 2,31 | 2 | ja |
| 612_C | Burgemeester Willemsstraat 2 | 7,5 | 60,11 | | 60,11 | 62,31 | 2,20 | 2 | ja |
| 613_A | Burgemeester Willemsstraat 2 | 1,5 | 56,11 | | 56,11 | 58,42 | 2,31 | 2 | ja |

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/ Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|---------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 613_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 57,31 | | 57,31 | 59,54 | 2,23 | 2 | ja |
| 613_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 57,46 | | 57,46 | 59,65 | 2,19 | 2 | ja |
| 614_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 49,80 | | 49,80 | 50,97 | 1,17 | 1 | nee |
| 614_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 51,97 | | 51,97 | 53,63 | 1,66 | 2 | ja |
| 614_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 52,82 | | 52,82 | 54,30 | 1,48 | 1 | nee |
| 615_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 55,91 | | 55,91 | 58,19 | 2,28 | 2 | ja |
| 615_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 57,32 | | 57,32 | 59,53 | 2,21 | 2 | ja |
| 615_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 57,75 | | 57,75 | 59,93 | 2,18 | 2 | ja |
| 616_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 53,51 | | 53,51 | 55,96 | 2,45 | 2 | ja |
| 616_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 55,22 | | 55,22 | 57,59 | 2,37 | 2 | ja |
| 616_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 55,55 | | 55,55 | 57,91 | 2,36 | 2 | ja |
| 617_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 52,54 | | 52,54 | 54,90 | 2,36 | 2 | ja |
| 617_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 54,33 | | 54,33 | 56,62 | 2,29 | 2 | ja |
| 617_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 54,84 | | 54,84 | 57,09 | 2,25 | 2 | ja |
| 618_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 43,14 | | 48,00 | 44,26 | -3,74 | -4 | nee |
| 618_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 48,12 | | 48,12 | 48,13 | 0,01 | 0 | nee |
| 618_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 50,24 | | 50,24 | 49,87 | -0,37 | 0 | nee |
| 619_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 47,01 | | 48,00 | 48,43 | 0,43 | 0 | nee |
| 619_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 50,70 | | 50,70 | 52,31 | 1,61 | 2 | ja |
| 619_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 52,42 | | 52,42 | 53,89 | 1,47 | 1 | nee |
| 620_A | Rinaldostraat 18 | 1,5 | 51,69 | | 51,69 | 53,77 | 2,08 | 2 | ja |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 54,05 | | 54,05 | 56,15 | 2,10 | 2 | ja |
| 621_A | Rinaldostraat 18 | 1,5 | 42,35 | | 48,00 | 44,32 | -3,68 | -4 | nee |
| 621_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 45,04 | | 48,00 | 46,68 | -1,32 | -1 | nee |
| 624_A | Rinaldostraat 14 | 1,5 | 57,71 | | 57,71 | 62,12 | 4,41 | 4 | ja |
| 624_B | Rinaldostraat 14 | 4,5 | 59,91 | | 59,91 | 62,98 | 3,07 | 3 | ja |
| 625_A | Rinaldostraat 12a | 1,5 | 59,83 | | 59,83 | 62,83 | 3,00 | 3 | ja |
| 626_A | Molenweg 25 | 1,5 | 53,32 | | 53,32 | 55,24 | 1,92 | 2 | ja |
| 626_B | Molenweg 25 | 4,5 | 55,00 | | 55,00 | 56,92 | 1,92 | 2 | ja |
| 626_C | Molenweg 25 | 7,5 | 55,30 | | 55,30 | 57,26 | 1,96 | 2 | ja |
| 627_A | Molenweg 25 | 1,5 | 56,32 | | 56,32 | 58,29 | 1,97 | 2 | ja |
| 627_B | Molenweg 25 | 4,5 | 57,69 | | 57,69 | 59,73 | 2,04 | 2 | ja |
| 627_C | Molenweg 25 | 7,5 | 57,94 | | 57,94 | 59,96 | 2,02 | 2 | ja |
| 628_A | Molenweg 25 | 1,5 | 54,04 | | 54,04 | 55,96 | 1,92 | 2 | ja |
| 628_B | Molenweg 25 | 4,5 | 54,54 | | 54,54 | 56,47 | 1,93 | 2 | ja |
| 628_C | Molenweg 25 | 7,5 | 54,84 | | 54,84 | 56,76 | 1,92 | 2 | ja |
| 629_A | Molenweg 27 | 1,5 | 52,54 | | 52,54 | 54,60 | 2,06 | 2 | ja |
| 629_B | Molenweg 27 | 4,5 | 54,38 | | 54,38 | 56,43 | 2,05 | 2 | ja |
| 629_C | Molenweg 27 | 7,5 | 54,62 | | 54,62 | 56,71 | 2,09 | 2 | ja |
| 630_A | Molenweg 29 | 1,5 | 52,90 | | 52,90 | 54,64 | 1,74 | 2 | ja |
| 630_B | Molenweg 29 | 4,5 | 54,52 | | 54,52 | 56,32 | 1,80 | 2 | ja |
| 630_C | Molenweg 29 | 7,5 | 55,21 | | 55,21 | 57,05 | 1,84 | 2 | ja |
| 631_A | Molenweg 29 | 1,5 | 46,57 | | 48,00 | 48,46 | 0,46 | 0 | nee |
| 631_B | Molenweg 29 | 4,5 | 51,18 | | 51,18 | 53,06 | 1,88 | 2 | ja |
| 631_C | Molenweg 29 | 7,5 | 52,79 | | 52,79 | 54,54 | 1,75 | 2 | ja |
| 632_A | Molenweg 29 | 1,5 | 51,22 | | 51,22 | 53,06 | 1,84 | 2 | ja |
| 632_B | Molenweg 29 | 4,5 | 52,94 | | 52,94 | 54,77 | 1,83 | 2 | ja |
| 632_C | Molenweg 29 | 7,5 | 53,62 | | 53,62 | 55,39 | 1,77 | 2 | ja |
| 633_A | Molenweg 27 | 1,5 | 46,17 | | 48,00 | 47,11 | -0,89 | -1 | nee |
| 633_B | Molenweg 27 | 4,5 | 53,39 | | 53,39 | 55,24 | 1,85 | 2 | ja |
| 633_C | Molenweg 27 | 7,5 | 54,06 | | 54,06 | 55,86 | 1,80 | 2 | ja |
| 634_A | Molenweg 31 | 1,5 | 50,46 | | 50,46 | 52,39 | 1,93 | 2 | ja |
| 634_B | Molenweg 31 | 4,5 | 52,21 | | 52,21 | 54,10 | 1,89 | 2 | ja |
| 634_C | Molenweg 31 | 7,5 | 52,87 | | 52,87 | 54,70 | 1,83 | 2 | ja |
| 635_A | Molenweg 33 | 1,5 | 48,11 | | 48,11 | 50,13 | 2,02 | 2 | ja |
| 635_B | Molenweg 33 | 4,5 | 50,10 | | 50,10 | 52,02 | 1,92 | 2 | ja |
| 635_C | Molenweg 33 | 7,5 | 51,79 | | 51,79 | 53,63 | 1,84 | 2 | ja |
| 636_A | Molenweg 33 | 1,5 | 47,08 | | 48,00 | 48,88 | 0,88 | 1 | nee |
| 636_B | Molenweg 33 | 4,5 | 49,02 | | 49,02 | 50,73 | 1,71 | 2 | ja |
| 636_C | Molenweg 33 | 7,5 | 50,28 | | 50,28 | 51,92 | 1,64 | 2 | ja |
| 637_A | Zuider Parallelweg 26 | 1,5 | 46,26 | | 48,00 | 48,21 | 0,21 | 0 | nee |
| 637_B | Zuider Parallelweg 26 | 4,5 | 48,00 | | 48,00 | 49,98 | 1,98 | 2 | ja |
| 637_C | Zuider Parallelweg 26 | 7,5 | 49,33 | | 49,33 | 51,17 | 1,84 | 2 | ja |
| 638_B | Zuider Parallelweg 26 | 4,5 | 39,53 | | 48,00 | 39,74 | -8,26 | -8 | nee |
| 638_C | Zuider Parallelweg 26 | 7,5 | 43,61 | | 48,00 | 42,04 | -5,96 | -6 | nee |
| 639_A | Molenweg 33 | 1,5 | 44,48 | | 48,00 | 46,64 | -1,36 | -1 | nee |
| 639_B | Molenweg 33 | 4,5 | 47,77 | | 48,00 | 49,72 | 1,72 | 2 | ja |
| 639_C | Molenweg 33 | 7,5 | 49,89 | | 49,89 | 51,64 | 1,75 | 2 | ja |
| 640_A | Molenweg 22 | 1,5 | 46,98 | | 48,00 | 49,08 | 1,08 | 1 | nee |
| 640_B | Molenweg 22 | 4,5 | 48,71 | | 48,71 | 50,76 | 2,05 | 2 | ja |
| 640_C | Molenweg 22 | 7,5 | 50,18 | | 50,18 | 51,99 | 1,81 | 2 | ja |
| 641_A | Molenweg 22 | 1,5 | 46,21 | | 48,00 | 48,01 | 0,01 | 0 | nee |
| 641_B | Molenweg 22 | 4,5 | 48,46 | | 48,46 | 50,22 | 1,76 | 2 | ja |
| 641_C | Molenweg 22 | 7,5 | 50,37 | | 50,37 | 52,01 | 1,69 | 2 | ja |
| 642_A | Molenweg 20 | 1,5 | 48,60 | | 48,60 | 50,90 | 2,30 | 2 | ja |
| 642_B | Molenweg 20 | 4,5 | 50,40 | | 50,40 | 52,61 | 2,21 | 2 | ja |
| 642_C | Molenweg 20 | 7,5 | 51,73 | | 51,73 | 53,74 | 2,01 | 2 | ja |
| 643_A | Molenweg 18 | 1,5 | 49,57 | | 49,57 | 51,69 | 2,12 | 2 | ja |
| 643_B | Molenweg 18 | 4,5 | 51,29 | | 51,29 | 53,38 | 2,09 | 2 | ja |
| 643_C | Molenweg 18 | 7,5 | 52,26 | | 52,26 | 54,24 | 1,98 | 2 | ja |

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstrucie |
|---------------|------------------------|---------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| 644_A | Molenweg 18 | 1,5 | 48,22 | | 48,22 | 49,87 | 1,65 | 2 | ja |
| 644_B | Molenweg 18 | 4,5 | 51,16 | | 51,16 | 52,85 | 1,69 | 2 | ja |
| 644_C | Molenweg 18 | 7,5 | 52,04 | | 52,04 | 53,81 | 1,77 | 2 | ja |
| 645_A | Molenweg 16c | 1,5 | 51,50 | | 51,50 | 53,71 | 2,21 | 2 | ja |
| 645_B | Molenweg 16c | 4,5 | 53,11 | | 53,11 | 55,34 | 2,23 | 2 | ja |
| 645_C | Molenweg 16c | 7,5 | 53,76 | | 53,76 | 55,91 | 2,15 | 2 | ja |
| 646_A | Molenweg 16c | 1,5 | 55,02 | | 55,02 | 56,96 | 1,94 | 2 | ja |
| 646_B | Molenweg 16c | 4,5 | 56,48 | | 56,48 | 58,46 | 1,98 | 2 | ja |
| 646_C | Molenweg 16c | 7,5 | 56,77 | | 56,77 | 58,82 | 2,05 | 2 | ja |
| 647_A | Zuider Parallelweg 28 | 1,5 | 49,39 | | 49,39 | 51,32 | 1,93 | 2 | ja |
| 647_B | Zuider Parallelweg 28 | 4,5 | 51,65 | | 51,65 | 53,65 | 2,00 | 2 | ja |
| 647_C | Zuider Parallelweg 28 | 7,5 | 52,78 | | 52,78 | 54,74 | 1,96 | 2 | ja |
| 648_A | Zuider Parallelweg 29 | 1,5 | 49,07 | | 49,07 | 51,06 | 1,99 | 2 | ja |
| 648_B | Zuider Parallelweg 29 | 4,5 | 51,67 | | 51,67 | 53,60 | 1,93 | 2 | ja |
| 648_C | Zuider Parallelweg 29 | 7,0 | 52,80 | | 52,80 | 54,61 | 1,81 | 2 | ja |
| 649_A | Zuider Parallelweg 30 | 1,5 | 48,47 | | 48,47 | 50,32 | 1,85 | 2 | ja |
| 649_B | Zuider Parallelweg 30 | 4,5 | 51,38 | | 51,38 | 53,21 | 1,83 | 2 | ja |
| 650_A | Zuider Parallelweg 33 | 1,5 | 43,92 | | 48,00 | 45,74 | -2,26 | -2 | nee |
| 650_B | Zuider Parallelweg 33 | 4,5 | 48,94 | | 48,94 | 50,73 | 1,79 | 2 | ja |
| 650_C | Zuider Parallelweg 33 | 7,0 | 51,49 | | 51,49 | 53,24 | 1,75 | 2 | ja |
| 651_A | Zuider Parallelweg 35 | 1,5 | 43,49 | | 48,00 | 45,24 | -2,76 | -3 | nee |
| 651_B | Zuider Parallelweg 35 | 4,5 | 48,54 | | 48,54 | 50,52 | 1,98 | 2 | ja |
| 651_C | Zuider Parallelweg 35 | 7,0 | 50,74 | | 50,74 | 52,47 | 1,73 | 2 | ja |
| 652_A | Zuider Parallelweg 36 | 1,5 | 43,92 | | 48,00 | 45,59 | -2,41 | -2 | nee |
| 652_B | Zuider Parallelweg 36 | 4,5 | 48,12 | | 48,12 | 50,14 | 2,02 | 2 | ja |
| 652_C | Zuider Parallelweg 36 | 7,5 | 51,17 | | 51,17 | 52,86 | 1,69 | 2 | ja |
| 653_A | Zuider Parallelweg 40 | 1,5 | 47,31 | | 48,00 | 49,48 | 1,48 | 1 | nee |
| 653_B | Zuider Parallelweg 40 | 4,5 | 49,84 | | 49,84 | 52,06 | 2,22 | 2 | ja |
| 654_A | Zuider Parallelweg 25 | 1,5 | 49,08 | | 49,08 | 51,29 | 2,21 | 2 | ja |
| 654_B | Zuider Parallelweg 25 | 4,5 | 52,71 | | 52,71 | 54,74 | 2,03 | 2 | ja |
| 655_A | Zuider Parallelweg 24 | 1,5 | 46,66 | | 48,00 | 48,98 | 0,98 | 1 | nee |
| 655_B | Zuider Parallelweg 24 | 4,5 | 50,58 | | 50,58 | 52,79 | 2,21 | 2 | ja |
| 656_A | Zuider Parallelweg 23 | 1,5 | 46,86 | | 48,00 | 48,92 | 0,92 | 1 | nee |
| 656_B | Zuider Parallelweg 23 | 4,5 | 51,04 | | 51,04 | 53,17 | 2,13 | 2 | ja |
| 656_C | Zuider Parallelweg 23 | 7,5 | 53,73 | | 53,73 | 55,97 | 2,24 | 2 | ja |
| 657_A | Zuider Parallelweg 22 | 1,5 | 48,34 | | 48,34 | 49,59 | 1,25 | 1 | nee |
| 657_B | Zuider Parallelweg 22 | 4,5 | 52,90 | | 52,90 | 54,80 | 1,90 | 2 | ja |
| 657_C | Zuider Parallelweg 22 | 7,5 | 54,89 | | 54,89 | 56,81 | 1,92 | 2 | ja |
| 658_A | Zuider Parallelweg 21 | 1,5 | 48,11 | | 48,11 | 49,04 | 0,93 | 1 | nee |
| 658_B | Zuider Parallelweg 21 | 4,5 | 52,70 | | 52,70 | 54,65 | 1,95 | 2 | ja |
| 658_C | Zuider Parallelweg 21 | 7,5 | 55,03 | | 55,03 | 57,05 | 2,02 | 2 | ja |
| 659_A | Zuider Parallelweg 20 | 1,5 | 49,01 | | 49,01 | 51,02 | 2,01 | 2 | ja |
| 659_B | Zuider Parallelweg 20 | 4,5 | 53,21 | | 53,21 | 55,28 | 2,07 | 2 | ja |
| 659_C | Zuider Parallelweg 20 | 7,5 | 55,30 | | 55,30 | 57,28 | 1,98 | 2 | ja |
| 660_A | Zuider Parallelweg 19 | 1,5 | 48,64 | | 48,64 | 50,48 | 1,84 | 2 | ja |
| 660_B | Zuider Parallelweg 19 | 4,5 | 53,41 | | 53,41 | 55,47 | 2,06 | 2 | ja |
| 660_C | Zuider Parallelweg 19 | 7,5 | 55,46 | | 55,46 | 57,50 | 2,04 | 2 | ja |
| 661_B | Zuider Parallelweg 18 | 4,5 | 53,53 | | 53,53 | 55,51 | 1,98 | 2 | ja |
| 661_C | Zuider Parallelweg 18 | 7,5 | 55,78 | | 55,78 | 57,77 | 1,99 | 2 | ja |
| 662_A | Zuider Parallelweg 17 | 1,5 | 46,23 | | 48,00 | 47,85 | -0,15 | 0 | nee |
| 662_B | Zuider Parallelweg 17 | 4,5 | 53,46 | | 53,46 | 55,51 | 2,05 | 2 | ja |
| 662_C | Zuider Parallelweg 17 | 7,5 | 55,76 | | 55,76 | 57,83 | 2,07 | 2 | ja |
| 663_A | Zuider Parallelweg 15 | 1,5 | 52,07 | | 52,07 | 53,77 | 1,70 | 2 | ja |
| 663_B | Zuider Parallelweg 15 | 4,5 | 54,32 | | 54,32 | 56,20 | 1,88 | 2 | ja |
| 664_A | Zuider Parallelweg 14 | 1,5 | 47,82 | | 48,00 | 49,34 | 1,34 | 1 | nee |
| 664_B | Zuider Parallelweg 14 | 4,5 | 52,90 | | 52,90 | 54,72 | 1,82 | 2 | ja |
| 664_C | Zuider Parallelweg 14 | 7,0 | 54,41 | | 54,41 | 56,29 | 1,88 | 2 | ja |
| 665_A | Zuider Parallelweg 13 | 1,5 | 51,58 | | 51,58 | 53,16 | 1,58 | 2 | ja |
| 665_B | Zuider Parallelweg 13 | 4,5 | 53,17 | | 53,17 | 54,69 | 1,52 | 2 | ja |
| 665_C | Zuider Parallelweg 13 | 7,5 | 54,87 | | 54,87 | 56,11 | 1,24 | 1 | nee |
| 666_A | Zuider Parallelweg 12 | 1,5 | 53,15 | | 53,15 | 54,66 | 1,51 | 2 | ja |
| 666_B | Zuider Parallelweg 12 | 4,5 | 54,88 | | 54,88 | 56,40 | 1,52 | 2 | ja |
| 666_C | Zuider Parallelweg 12 | 7,5 | 55,75 | | 55,75 | 57,54 | 1,79 | 2 | ja |
| 667_A | Zuider Parallelweg 11 | 1,5 | 44,68 | | 48,00 | 45,99 | -2,01 | -2 | nee |
| 667_B | Zuider Parallelweg 11 | 4,5 | 52,00 | | 52,00 | 53,26 | 1,26 | 1 | nee |
| 667_C | Zuider Parallelweg 11 | 7,5 | 54,67 | | 54,67 | 55,39 | 0,72 | 1 | nee |
| 668_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 45,62 | | 48,00 | 46,37 | -1,63 | -2 | nee |
| 668_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 50,43 | | 50,43 | 51,81 | 1,38 | 1 | nee |
| 669_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 49,40 | | 49,40 | 50,68 | 1,28 | 1 | nee |
| 669_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 52,42 | | 52,42 | 53,51 | 1,09 | 1 | nee |
| 670_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 50,05 | | 50,05 | 52,03 | 1,98 | 2 | ja |
| 670_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 52,36 | | 52,36 | 54,10 | 1,74 | 2 | ja |
| 671_A | Zuider Parallelweg 46 | 1,5 | 43,37 | | 48,00 | 44,75 | -3,25 | -3 | nee |
| 671_B | Zuider Parallelweg 46 | 4,5 | 45,41 | | 48,00 | 46,94 | -1,06 | -1 | nee |
| 671_C | Zuider Parallelweg 46 | 7,0 | 47,97 | | 48,00 | 49,50 | 1,50 | 2 | ja |
| 672_A | Zuider Parallelweg 49 | 1,5 | 44,10 | | 48,00 | 45,37 | -2,63 | -3 | nee |
| 672_B | Zuider Parallelweg 49 | 4,5 | 46,39 | | 48,00 | 47,65 | -0,35 | 0 | nee |
| 673_A | Zuider Parallelweg 49 | 1,5 | 42,27 | | 48,00 | 43,25 | -4,75 | -5 | nee |
| 673_B | Zuider Parallelweg 49 | 4,5 | 44,89 | | 48,00 | 46,17 | -1,83 | -2 | nee |
| 674_A | Zuider Parallelweg 59a | 1,5 | 43,68 | | 48,00 | 45,13 | -2,87 | -3 | nee |

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/ Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|---------------|--------------------------------|---------------------|---|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 674_B | Zuider Parallelweg 59a | 4,5 | 48,13 | | 48,13 | 49,58 | 1,45 | 1 | nee |
| 675_A | Zuider Parallelweg 59a | 1,5 | 42,82 | | 48,00 | 44,12 | -3,88 | -4 | nee |
| 675_B | Zuider Parallelweg 59a | 4,5 | 45,65 | | 48,00 | 46,98 | -1,02 | -1 | nee |
| 676_A | Burgemeester Willemsestraat 11 | 1,5 | 48,20 | | 48,20 | 50,31 | 2,11 | 2 | ja |
| 676_B | Burgemeester Willemsestraat 11 | 4,5 | 50,18 | | 50,18 | 52,08 | 1,90 | 2 | ja |
| 677_A | Burgemeester Willemsestraat 11 | 1,5 | 45,35 | | 48,00 | 48,18 | 0,18 | 0 | nee |
| 677_B | Burgemeester Willemsestraat 11 | 4,5 | 47,53 | | 48,00 | 49,52 | 1,52 | 2 | ja |
| 678_A | Burgemeester Willemsestraat 13 | 1,5 | 46,65 | | 48,00 | 48,77 | 0,77 | 1 | nee |
| 678_B | Burgemeester Willemsestraat 13 | 4,5 | 47,85 | | 48,00 | 49,90 | 1,90 | 2 | ja |
| 679_A | Burgemeester Willemsestraat 13 | 1,5 | 41,25 | | 48,00 | 45,91 | -2,09 | -2 | nee |
| 679_B | Burgemeester Willemsestraat 13 | 4,5 | 44,36 | | 48,00 | 47,83 | -0,17 | 0 | nee |
| 680_A | Burgemeester Willemsestraat 15 | 1,5 | 41,67 | | 48,00 | 45,78 | -2,22 | -2 | nee |
| 680_B | Burgemeester Willemsestraat 15 | 4,5 | 46,42 | | 48,00 | 49,04 | 1,04 | 1 | nee |
| 681_A | Burgemeester Willemsestraat 15 | 1,5 | 40,18 | | 48,00 | 44,32 | -3,68 | -4 | nee |
| 681_B | Burgemeester Willemsestraat 15 | 4,5 | 43,68 | | 48,00 | 46,85 | -1,15 | -1 | nee |
| 682_A | Burgemeester Willemsestraat 19 | 1,5 | 44,50 | | 48,00 | 47,11 | -0,89 | -1 | nee |
| 682_B | Burgemeester Willemsestraat 19 | 4,5 | 47,14 | | 48,00 | 49,40 | 1,40 | 1 | nee |
| 683_A | Burgemeester Willemsestraat 19 | 1,5 | 42,11 | | 48,00 | 44,88 | -3,12 | -3 | nee |
| 683_B | Burgemeester Willemsestraat 19 | 4,5 | 45,68 | | 48,00 | 47,64 | -0,36 | 0 | nee |
| 684_A | Burgemeester Willemsestraat 23 | 1,5 | 39,13 | | 48,00 | 42,29 | -5,71 | -6 | nee |
| 684_B | Burgemeester Willemsestraat 23 | 4,5 | 44,00 | | 48,00 | 45,77 | -2,23 | -2 | nee |
| 684_C | Burgemeester Willemsestraat 23 | 7,5 | 48,66 | | 48,66 | 50,19 | 1,53 | 2 | ja |
| 685_A | Burgemeester Willemsestraat 23 | 1,5 | 44,37 | | 48,00 | 45,88 | -2,12 | -2 | nee |
| 685_B | Burgemeester Willemsestraat 23 | 4,5 | 46,58 | | 48,00 | 47,81 | -0,19 | 0 | nee |
| 685_C | Burgemeester Willemsestraat 23 | 7,5 | 49,06 | | 49,06 | 50,13 | 1,07 | 1 | nee |
| 686_A | Burgemeester Willemsestraat 25 | 1,5 | 43,84 | | 48,00 | 45,37 | -2,63 | -3 | nee |
| 686_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | 4,5 | 46,32 | | 48,00 | 47,65 | -0,35 | 0 | nee |
| 686_C | Burgemeester Willemsestraat 25 | 7,5 | 47,75 | | 48,00 | 48,92 | 0,92 | 1 | nee |
| 687_A | Burgemeester Willemsestraat 25 | 1,5 | 43,53 | | 48,00 | 44,64 | -3,36 | -3 | nee |
| 687_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | 4,5 | 43,87 | | 48,00 | 45,00 | -3,00 | -3 | nee |
| 687_C | Burgemeester Willemsestraat 25 | 7,5 | 44,66 | | 48,00 | 45,65 | -2,35 | -2 | nee |
| 688_B | Burgemeester Willemsestraat 23 | 4,5 | 42,40 | | 48,00 | 43,85 | -4,15 | -4 | nee |
| 688_C | Burgemeester Willemsestraat 23 | 7,5 | 45,57 | | 48,00 | 47,23 | -0,77 | -1 | nee |
| 689_A | Burgemeester Willemsestraat 27 | 1,5 | 45,11 | | 48,00 | 47,28 | -0,72 | -1 | nee |
| 689_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 46,44 | | 48,00 | 48,33 | 0,33 | 0 | nee |
| 690_A | Burgemeester Willemsestraat 27 | 1,5 | 45,90 | | 48,00 | 47,33 | -0,67 | -1 | nee |
| 690_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 46,96 | | 48,00 | 48,24 | 0,24 | 0 | nee |
| 691_A | Burgemeester Willemsestraat 27 | 1,5 | 39,37 | | 48,00 | 40,88 | -7,12 | -7 | nee |
| 691_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 40,39 | | 48,00 | 41,48 | -6,52 | -7 | nee |
| 692_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 1,5 | 46,22 | | 48,00 | 47,43 | -0,57 | -1 | nee |
| 692_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 46,94 | | 48,00 | 48,13 | 0,13 | 0 | nee |
| 692_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7,0 | 47,94 | | 48,00 | 49,17 | 1,17 | 1 | nee |
| 693_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 1,5 | 46,74 | | 48,00 | 47,88 | -0,12 | 0 | nee |
| 693_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 47,57 | | 48,00 | 48,65 | 0,65 | 1 | nee |
| 693_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7,0 | 48,21 | | 48,21 | 49,34 | 1,13 | 1 | nee |
| 694_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 1,5 | 46,30 | | 48,00 | 47,47 | -0,53 | -1 | nee |
| 694_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 46,65 | | 48,00 | 47,71 | -0,29 | 0 | nee |
| 694_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7,0 | 47,18 | | 48,00 | 48,23 | 0,23 | 0 | nee |
| 695_A | Zuider Parallelweg 60 | 1,5 | 44,62 | | 48,00 | 45,45 | -2,55 | -3 | nee |
| 695_B | Zuider Parallelweg 60 | 4,5 | 45,53 | | 48,00 | 46,39 | -1,61 | -2 | nee |
| 695_C | Zuider Parallelweg 60 | 7,0 | 46,26 | | 48,00 | 47,17 | -0,83 | -1 | nee |
| 696_C | Zuider Parallelweg 60 | 7,0 | 39,57 | | 48,00 | 40,36 | -7,64 | -8 | nee |
| 697_B | Zuider Parallelweg 58 | 4,5 | 38,22 | | 48,00 | 39,65 | -8,35 | -8 | nee |
| 697_C | Zuider Parallelweg 58 | 7,5 | 43,46 | | 48,00 | 44,88 | -3,12 | -3 | nee |
| 698_C | Zuider Parallelweg 58 | 7,5 | 39,21 | | 48,00 | 40,27 | -7,73 | -8 | nee |
| 699_C | Zuider Parallelweg 57 | 7,5 | 39,48 | | 48,00 | 40,65 | -7,35 | -7 | nee |
| 700_C | Zuider Parallelweg 56 | 7,5 | 40,54 | | 48,00 | 41,98 | -6,02 | -6 | nee |
| 704_B | Spoorstraat 31 | 4,5 | 47,45 | | 48,00 | 40,46 | -7,54 | -8 | nee |
| 704_C | Spoorstraat 31 | 7,5 | 49,15 | | 49,15 | 43,19 | -5,96 | -6 | nee |
| 705_B | Spoorstraat 27 | 4,5 | 44,02 | | 48,00 | 39,64 | -8,36 | -8 | nee |
| 705_C | Spoorstraat 27 | 7,5 | 45,57 | | 48,00 | 42,00 | -6,00 | -6 | nee |
| 706_B | Spoorstraat 32 | 4,5 | 43,26 | 62,82 | 48,00 | 39,75 | -8,25 | -8 | nee |
| 706_C | Spoorstraat 32 | 7,0 | 45,00 | 62,84 | 48,00 | 41,87 | -6,13 | -6 | nee |
| 707_B | Prinsenhof 2 | 4,5 | 47,55 | 54,52 | 48,00 | 40,17 | -7,83 | -8 | nee |
| 707_C | Prinsenhof 2 | 7,0 | 48,83 | 54,53 | 48,83 | 41,89 | -6,94 | -7 | nee |
| 708_B | Prinsenhof 14 | 4,5 | 47,93 | 54,57 | 48,00 | 41,18 | -6,82 | -7 | nee |
| 708_C | Prinsenhof 14 | 7,0 | 49,95 | 54,57 | 49,95 | 43,47 | -6,48 | -6 | nee |
| 709_B | Prinsenhof 10 | 4,5 | 47,90 | 54,53 | 48,00 | 40,67 | -7,33 | -7 | nee |
| 709_C | Prinsenhof 10 | 7,0 | 49,77 | 54,53 | 49,77 | 42,86 | -6,91 | -7 | nee |
| 710_B | Hofflaan 40 | 4,5 | 48,02 | | 48,02 | 40,81 | -7,21 | -7 | nee |
| 710_C | Hofflaan 40 | 7,5 | 49,13 | | 49,13 | 42,19 | -6,94 | -7 | nee |
| 711_A | Hofflaan 40 | 1,5 | 48,90 | | 48,90 | 39,75 | -9,15 | -9 | nee |
| 711_B | Hofflaan 40 | 4,5 | 50,43 | | 50,43 | 41,25 | -9,18 | -9 | nee |
| 711_C | Hofflaan 40 | 7,5 | 51,65 | | 51,65 | 42,44 | -9,21 | -9 | nee |
| 712_C | Hofflaan 38 | 7,5 | 48,38 | | 48,38 | 40,08 | -8,30 | -8 | nee |
| 712_D | Hofflaan 38 | 10,5 | 49,51 | | 49,51 | 41,72 | -7,79 | -8 | nee |
| 713_D | Hofflaan 38 | 10,5 | 49,10 | | 49,10 | 40,47 | -8,63 | -9 | nee |
| 750_A | Zuider parallelweg 9 | 1,5 | 49,95 | | 49,95 | 52,89 | 2,94 | 3 | ja |
| 750_B | Zuider parallelweg 9 | 4,5 | 52,88 | | 52,88 | 54,70 | 1,82 | 2 | ja |
| 750_C | Zuider parallelweg 9 | 7,5 | 54,71 | | 54,71 | 56,65 | 1,94 | 2 | ja |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|---------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 751_A | Zuider parallelweg 8 | 1,5 | 53,02 | | 53,02 | 54,00 | 0,98 | 1 | nee |
| 751_B | Zuider parallelweg 8 | 4,5 | 55,44 | | 55,44 | 56,39 | 0,95 | 1 | nee |
| 751_C | Zuider parallelweg 8 | 7,5 | 57,61 | | 57,61 | 58,41 | 0,80 | 1 | nee |
| 752_A | Zuider parallelweg 7 | 1,5 | 52,94 | | 52,94 | 54,49 | 1,55 | 2 | ja |
| 752_B | Zuider parallelweg 7 | 4,5 | 56,14 | | 56,14 | 57,22 | 1,08 | 1 | nee |
| 752_C | Zuider parallelweg 7 | 7,5 | 57,35 | | 57,35 | 58,50 | 1,15 | 1 | nee |
| 753_A | Zuider parallelweg 6 | 1,5 | 52,08 | | 52,08 | 52,29 | 0,21 | 0 | nee |
| 753_B | Zuider parallelweg 6 | 4,5 | 56,61 | | 56,61 | 57,70 | 1,09 | 1 | nee |
| 753_C | Zuider parallelweg 6 | 7,5 | 57,75 | | 57,75 | 59,05 | 1,30 | 1 | nee |
| 754_A | Zuider parallelweg 5 | 1,5 | 55,14 | 60,99 | 55,14 | 55,12 | -0,02 | 0 | nee |
| 754_B | Zuider parallelweg 5 | 4,5 | 57,31 | 61,13 | 57,31 | 58,35 | 1,04 | 1 | nee |
| 754_C | Zuider parallelweg 5 | 7,5 | 58,21 | 61,17 | 58,21 | 59,52 | 1,31 | 1 | nee |
| 755_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 55,84 | | 55,84 | 56,35 | 0,51 | 1 | nee |
| 755_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 57,76 | | 57,76 | 59,35 | 1,59 | 2 | ja |
| 755_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 59,10 | | 59,10 | 60,27 | 1,17 | 1 | nee |
| 756_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 44,29 | | 48,00 | 51,75 | 3,75 | 4 | ja |
| 756_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 52,30 | | 52,30 | 55,10 | 2,80 | 3 | ja |
| 756_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 54,80 | | 54,80 | 56,30 | 1,50 | 2 | ja |
| 757_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 40,70 | | 48,00 | 43,99 | -4,01 | -4 | nee |
| 757_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 37,87 | | 48,00 | 44,87 | -3,13 | -3 | nee |
| 757_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 39,57 | | 48,00 | 45,10 | -2,90 | -3 | nee |
| 758_A | Zuider parallelweg 5 | 1,5 | 39,98 | 60,89 | 48,00 | 43,40 | -4,60 | -5 | nee |
| 758_B | Zuider parallelweg 5 | 4,5 | 37,74 | 60,91 | 48,00 | 44,75 | -3,25 | -3 | nee |
| 758_C | Zuider parallelweg 5 | 7,5 | 40,37 | 60,91 | 48,00 | 45,17 | -2,83 | -3 | nee |
| 759_A | Zuider parallelweg 6 | 1,5 | 39,96 | | 48,00 | 42,75 | -5,25 | -5 | nee |
| 759_B | Zuider parallelweg 6 | 4,5 | 38,63 | | 48,00 | 44,21 | -3,79 | -4 | nee |
| 759_C | Zuider parallelweg 6 | 7,5 | 41,25 | | 48,00 | 44,66 | -3,34 | -3 | nee |
| 760_A | Noorder Parallelweg 25 | 1,5 | 51,16 | | 51,16 | 44,13 | -7,03 | -7 | nee |
| 760_B | Noorder Parallelweg 25 | 4,5 | 53,12 | | 53,12 | 47,11 | -6,01 | -6 | nee |
| 760_C | Noorder Parallelweg 25 | 7,0 | 54,06 | | 54,06 | 48,04 | -6,02 | -6 | nee |
| 761_B | Noorder Parallelweg 27/31 | 4,5 | 48,70 | | 48,70 | 42,19 | -6,51 | -7 | nee |
| 761_C | Noorder Parallelweg 27/31 | 7,5 | 49,66 | | 49,66 | 43,78 | -5,88 | -6 | nee |
| 762_A | Noorder Parallelweg 27/31 | 1,5 | 49,01 | | 49,01 | 43,37 | -5,64 | -6 | nee |
| 762_B | Noorder Parallelweg 27/31 | 4,5 | 51,00 | | 51,00 | 45,78 | -5,22 | -5 | nee |
| 762_C | Noorder Parallelweg 27/31 | 7,5 | 52,21 | | 52,21 | 47,64 | -4,57 | -5 | nee |
| 763_A | Noorder Parallelweg 29/33 | 1,5 | 49,00 | | 49,00 | 43,23 | -5,77 | -6 | nee |
| 763_B | Noorder Parallelweg 29/33 | 4,5 | 51,00 | | 51,00 | 45,60 | -5,40 | -5 | nee |
| 763_C | Noorder Parallelweg 29/33 | 7,5 | 52,29 | | 52,29 | 47,41 | -4,88 | -5 | nee |
| 764_A | Noorder Parallelweg 35/39 | 1,5 | 49,18 | | 49,18 | 43,71 | -5,47 | -5 | nee |
| 764_B | Noorder Parallelweg 35/39 | 4,5 | 51,09 | | 51,09 | 45,98 | -5,11 | -5 | nee |
| 764_C | Noorder Parallelweg 35/39 | 7,5 | 52,39 | | 52,39 | 47,70 | -4,69 | -5 | nee |
| 765_A | Noorder Parallelweg 37/41 | 1,5 | 49,22 | | 49,22 | 43,93 | -5,29 | -5 | nee |
| 765_B | Noorder Parallelweg 37/41 | 4,5 | 51,13 | | 51,13 | 46,20 | -4,93 | -5 | nee |
| 765_C | Noorder Parallelweg 37/41 | 7,5 | 52,60 | | 52,60 | 47,95 | -4,65 | -5 | nee |
| 766_A | Noorder Parallelweg 43/47 | 1,5 | 48,38 | | 48,38 | 44,51 | -3,87 | -4 | nee |
| 766_B | Noorder Parallelweg 43/47 | 4,5 | 50,46 | | 50,46 | 46,33 | -4,13 | -4 | nee |
| 766_C | Noorder Parallelweg 43/47 | 7,5 | 52,13 | | 52,13 | 48,09 | -4,04 | -4 | nee |
| 767_A | Noorder Parallelweg 45/49 | 1,5 | 49,10 | | 49,10 | 43,72 | -5,38 | -5 | nee |
| 767_B | Noorder Parallelweg 45/49 | 4,5 | 51,06 | | 51,06 | 46,00 | -5,06 | -5 | nee |
| 767_C | Noorder Parallelweg 45/49 | 7,5 | 52,56 | | 52,56 | 47,73 | -4,83 | -5 | nee |
| 768_A | Noorder Parallelweg 51/55 | 1,5 | 49,00 | | 49,00 | 43,77 | -5,23 | -5 | nee |
| 768_B | Noorder Parallelweg 51/55 | 4,5 | 51,11 | | 51,11 | 46,22 | -4,89 | -5 | nee |
| 768_C | Noorder Parallelweg 51/55 | 7,5 | 52,55 | | 52,55 | 47,89 | -4,66 | -5 | nee |
| 769_A | Noorder Parallelweg 53/57 | 1,5 | 49,00 | | 49,00 | 43,72 | -5,28 | -5 | nee |
| 769_B | Noorder Parallelweg 53/57 | 4,5 | 51,24 | | 51,24 | 46,23 | -5,01 | -5 | nee |
| 769_C | Noorder Parallelweg 53/57 | 7,5 | 52,59 | | 52,59 | 47,83 | -4,76 | -5 | nee |
| 770_A | Noorder Parallelweg 59/61 | 1,5 | 49,11 | | 49,11 | 43,21 | -5,90 | -6 | nee |
| 770_B | Noorder Parallelweg 59/61 | 4,5 | 51,39 | | 51,39 | 45,96 | -5,43 | -5 | nee |
| 770_C | Noorder Parallelweg 59/61 | 7,5 | 52,64 | | 52,64 | 47,53 | -5,11 | -5 | nee |
| 771_A | Noorder Parallelweg 59/61 | 1,5 | 47,11 | | 48,00 | 41,01 | -6,99 | -7 | nee |
| 771_B | Noorder Parallelweg 59/61 | 4,5 | 49,23 | | 49,23 | 45,04 | -4,19 | -4 | nee |
| 771_C | Noorder Parallelweg 59/61 | 7,5 | 50,06 | | 50,06 | 46,10 | -3,96 | -4 | nee |
| 772_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 50,17 | | 50,17 | 40,59 | -9,58 | -10 | nee |
| 772_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 51,18 | | 51,18 | 41,84 | -9,34 | -9 | nee |
| 772_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 51,92 | | 51,92 | 42,47 | -9,45 | -9 | nee |
| 773_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 58,58 | | 58,58 | 48,26 | -10,32 | -10 | nee |
| 773_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 58,78 | | 58,78 | 48,60 | -10,18 | -10 | nee |
| 773_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 58,74 | | 58,74 | 48,70 | -10,04 | -10 | nee |
| 774_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 60,35 | | 60,35 | 49,63 | -10,72 | -11 | nee |
| 774_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 60,42 | | 60,42 | 49,82 | -10,60 | -11 | nee |
| 774_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 60,29 | | 60,29 | 49,82 | -10,47 | -10 | nee |
| 775_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 62,96 | | 62,96 | 52,64 | -10,32 | -10 | nee |
| 775_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 62,89 | | 62,89 | 53,06 | -9,83 | -10 | nee |
| 775_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 62,65 | | 62,65 | 54,07 | -8,58 | -9 | nee |
| 776_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 63,16 | | 63,16 | 52,91 | -10,25 | -10 | nee |
| 776_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 63,04 | | 63,04 | 53,55 | -9,49 | -9 | nee |
| 776_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 62,77 | | 62,77 | 54,91 | -7,86 | -8 | nee |
| 777_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 59,32 | | 59,32 | 50,26 | -9,06 | -9 | nee |
| 777_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 59,12 | | 59,12 | 50,75 | -8,37 | -8 | nee |
| 777_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 58,90 | | 58,90 | 52,50 | -6,40 | -6 | nee |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie | |
|--------------|-------------------------|--------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|-----|
| 778_A | Stationsplein 4 | | 1,5 | 56,69 | | 56,69 | 46,53 | -10,16 | -10 | nee |
| 779_A | Stationsplein 4 | | 1,5 | 59,92 | | 59,92 | 50,60 | -9,32 | -9 | nee |
| 780_A | Stationsplein 4a | | 1,5 | 59,58 | | 59,58 | 50,65 | -8,93 | -9 | nee |
| 781_A | Stationsplein 4a | | 1,5 | 55,80 | | 55,80 | 47,36 | -8,44 | -8 | nee |
| 782_B | Stationsplein 4c | | 4,5 | 57,25 | | 57,25 | 47,37 | -9,88 | -10 | nee |
| 783_B | Stationsplein 4c | | 4,5 | 60,60 | | 60,60 | 51,59 | -9,01 | -9 | nee |
| 784_B | Stationsplein 4b | | 4,5 | 60,23 | | 60,23 | 51,66 | -8,57 | -9 | nee |
| 785_B | Stationsplein 4b | | 4,5 | 56,36 | | 56,36 | 48,29 | -8,07 | -8 | nee |
| 786_C | Stationsplein 4e | | 7,5 | 57,27 | | 57,27 | 47,86 | -9,41 | -9 | nee |
| 787_C | Stationsplein 4e | | 7,5 | 60,59 | | 60,59 | 52,41 | -8,18 | -8 | nee |
| 788_C | Stationsplein 4d | | 7,5 | 60,27 | | 60,27 | 52,51 | -7,76 | -8 | nee |
| 789_C | Stationsplein 4d | | 7,5 | 56,32 | | 56,32 | 48,53 | -7,79 | -8 | nee |
| 790_D | Stationsplein 4g | | 10,5 | 57,16 | | 57,16 | 49,01 | -8,15 | -8 | nee |
| 791_D | Stationsplein 4g | | 10,5 | 60,47 | | 60,47 | 53,87 | -6,60 | -7 | nee |
| 792_D | Stationsplein 4f | | 10,5 | 60,20 | | 60,20 | 53,94 | -6,26 | -6 | nee |
| 793_D | Stationsplein 4f | | 10,5 | 56,18 | | 56,18 | 49,89 | -6,29 | -6 | nee |
| 794_A | Molenweg 2 | | 1,5 | 41,84 | | 48,00 | 44,61 | -3,39 | -3 | nee |
| 794_B | Molenweg 2 | | 4,5 | 43,58 | | 48,00 | 46,18 | -1,82 | -2 | nee |
| 794_C | Molenweg 2 | | 7,5 | 45,37 | | 48,00 | 47,74 | -0,26 | 0 | nee |
| 795_A | Spoorsstraat 33 | | 1,5 | 48,57 | | 48,57 | 39,81 | -8,76 | -9 | nee |
| 795_B | Spoorsstraat 33 | | 4,5 | 50,49 | | 50,49 | 42,87 | -7,62 | -8 | nee |
| 796_C | Spoorsstraat 29 | | 7,5 | 44,63 | | 48,00 | 41,68 | -6,32 | -6 | nee |
| 797_B | Spoorsstraat 42a | | 4,5 | 47,97 | | 48,00 | 41,26 | -6,74 | -7 | nee |
| 797_C | Spoorsstraat 42a | | 7,5 | 50,12 | | 50,12 | 44,01 | -6,11 | -6 | nee |
| 798_B | Spoorsstraat 40 | | 4,5 | 45,85 | | 48,00 | 39,70 | -8,30 | -8 | nee |
| 831_A | Enkweg 4 | | 1,5 | 42,57 | | 48,00 | 43,95 | -4,05 | -4 | nee |
| 831_B | Enkweg 4 | | 4,5 | 44,67 | | 48,00 | 46,28 | -1,72 | -2 | nee |
| 831_C | Enkweg 4 | | 7,5 | 47,34 | | 48,00 | 49,04 | 1,04 | 1 | nee |
| 832_A | Enkweg 4 | | 1,5 | 40,22 | | 48,00 | 42,30 | -5,70 | -6 | nee |
| 832_B | Enkweg 4 | | 4,5 | 42,02 | | 48,00 | 43,92 | -4,08 | -4 | nee |
| 832_C | Enkweg 4 | | 7,5 | 44,84 | | 48,00 | 46,11 | -1,89 | -2 | nee |
| 833_A | Enkweg 10 | | 1,5 | 39,81 | | 48,00 | 42,08 | -5,92 | -6 | nee |
| 833_B | Enkweg 10 | | 4,5 | 41,26 | | 48,00 | 43,32 | -4,68 | -5 | nee |
| 833_C | Enkweg 10 | | 7,5 | 44,30 | | 48,00 | 45,60 | -2,40 | -2 | nee |
| 850_A | Kattenberg 29 | | 1,5 | 43,35 | | 48,00 | 45,24 | -2,76 | -3 | nee |
| 850_B | Kattenberg 29 | | 4,5 | 45,31 | | 48,00 | 46,44 | -1,56 | -2 | nee |
| 851_A | Kattenberg 29 | | 1,5 | 38,41 | | 48,00 | 43,82 | -4,18 | -4 | nee |
| 851_B | Kattenberg 29 | | 4,5 | 43,96 | | 48,00 | 47,02 | -0,98 | -1 | nee |
| 852_A | Kattenberg 31 | | 1,5 | 39,01 | | 48,00 | 44,34 | -3,66 | -4 | nee |
| 852_B | Kattenberg 31 | | 4,5 | 42,98 | | 48,00 | 46,75 | -1,25 | -1 | nee |
| 853_A | Kattenberg 31 | | 1,5 | 44,54 | | 48,00 | 46,80 | -1,20 | -1 | nee |
| 853_B | Kattenberg 31 | | 4,5 | 46,37 | | 48,00 | 48,41 | 0,41 | 0 | nee |
| 855_B | Zuider Parallelweg 59 | | 4,5 | 39,07 | | 48,00 | 40,03 | -7,97 | -8 | nee |
| 856_A | Burg. Willemsstraat 9 | | 1,5 | 47,88 | | 48,00 | 49,86 | 1,86 | 2 | ja |
| 856_B | Burg. Willemsstraat 9 | | 4,5 | 49,63 | | 49,63 | 51,42 | 1,79 | 2 | ja |
| 857_B | Zuider Parallelweg 53 | | 4,5 | 41,20 | | 48,00 | 42,75 | -5,25 | -5 | nee |
| 858_B | Zuider Parallelweg 53 | | 4,5 | 38,96 | | 48,00 | 39,88 | -8,12 | -8 | nee |
| 859_A | Zuider Parallelweg 53 | | 1,5 | 38,35 | | 48,00 | 39,53 | -8,47 | -8 | nee |
| 859_B | Zuider Parallelweg 53 | | 4,5 | 42,58 | | 48,00 | 43,80 | -4,20 | -4 | nee |
| 860_B | Zuider Parallelweg 55 | | 4,5 | 38,67 | | 48,00 | 40,15 | -7,85 | -8 | nee |
| 861_B | Zutphensestraatweg 77 | | 4,5 | 38,86 | | 48,00 | 40,23 | -7,77 | -8 | nee |
| 862_A | Zutphensestraatweg 77 | | 1,5 | 40,75 | | 48,00 | 41,77 | -6,23 | -6 | nee |
| 862_B | Zutphensestraatweg 77 | | 4,5 | 44,47 | | 48,00 | 45,62 | -2,38 | -2 | nee |
| 863_A | Burg. de Bruinstraat 82 | | 1,5 | 61,28 | | 61,28 | 62,55 | 1,27 | 1 | nee |
| 864_A | Burg. de Bruinstraat 82 | | 1,5 | 58,00 | | 58,00 | 59,41 | 1,41 | 1 | nee |
| 865_A | Zuider Parallelweg 10 | | 1,5 | 47,93 | | 48,00 | 50,02 | 2,02 | 2 | ja |
| 865_B | Zuider Parallelweg 10 | | 4,0 | 50,34 | | 50,34 | 52,15 | 1,81 | 2 | ja |
| 867_A | Vingerhoed 31a/41/47b | | 1,5 | 53,64 | 56,16 | 53,64 | 54,58 | 0,94 | 1 | nee |
| 867_B | Vingerhoed 31a/41/47b | | 4,5 | 56,21 | 56,18 | 56,18 | 57,12 | 0,94 | 1 | nee |
| 867_C | Vingerhoed 31a/41/47b | | 7,5 | 56,64 | 56,18 | 56,18 | 57,69 | 1,51 | 2 | ja |
| 881_A | Vingerhoed 35/45 | | 1,5 | 55,38 | 58,17 | 55,38 | 56,53 | 1,15 | 1 | nee |
| 881_B | Vingerhoed 35/45 | | 4,5 | 57,33 | 58,19 | 57,33 | 58,66 | 1,33 | 1 | nee |
| 882_A | Spoorsstraat 50b | | 1,5 | 60,49 | | 60,49 | 51,63 | -8,86 | -9 | nee |
| 901_A | Vingerhoed 53 | | 1,5 | 53,88 | | 53,88 | 56,21 | 2,33 | 2 | ja |
| 901_B | Vingerhoed 53 | | 4,5 | 57,15 | | 57,15 | 59,34 | 2,19 | 2 | ja |
| 902_A | Vingerhoed 53 | | 1,5 | 53,40 | | 53,40 | 55,93 | 2,53 | 3 | ja |
| 902_B | Vingerhoed 53 | | 4,5 | 56,85 | | 56,85 | 59,25 | 2,40 | 2 | ja |
| 903_A | Vingerhoed 65 | | 1,5 | 52,10 | | 52,10 | 54,40 | 2,30 | 2 | ja |
| 903_B | Vingerhoed 65 | | 4,5 | 55,61 | | 55,61 | 58,10 | 2,49 | 2 | ja |
| 904_A | Zutphensestraatweg 80 | | 1,5 | 50,81 | 56,32 | 50,81 | 52,04 | 1,23 | 1 | nee |
| 905_A | Zutphensestraatweg 82 | | 1,5 | 53,39 | 56,30 | 53,39 | 54,58 | 1,19 | 1 | nee |
| 906_A | Zutphensestraatweg 82 | | 1,5 | 50,62 | 56,29 | 50,62 | 51,92 | 1,30 | 1 | nee |
| 907_B | Zutphensestraatweg 84 | | 4,5 | 52,82 | 56,29 | 52,82 | 54,08 | 1,26 | 1 | nee |
| 908_B | Zutphensestraatweg 86 | | 4,5 | 55,76 | 56,29 | 55,76 | 56,97 | 1,21 | 1 | nee |
| 909_B | Zutphensestraatweg 86 | | 4,5 | 52,98 | 56,27 | 52,98 | 54,28 | 1,30 | 1 | nee |
| 910_C | Zutphensestraatweg 88 | | 7,5 | 54,14 | 56,33 | 54,14 | 55,44 | 1,30 | 1 | nee |
| 911_C | Zutphensestraatweg 90 | | 7,5 | 55,95 | 56,32 | 55,95 | 57,17 | 1,22 | 1 | nee |
| 912_C | Zutphensestraatweg 90 | | 7,5 | 53,11 | 56,27 | 53,11 | 54,51 | 1,40 | 1 | nee |
| 913_A | Zutphensestraatweg 94 | | 1,5 | 53,67 | 56,32 | 53,67 | 54,96 | 1,29 | 1 | nee |
| 914_A | Zutphensestraatweg 96 | | 1,5 | 57,83 | 56,31 | 56,31 | 58,99 | 2,68 | 3 | ja |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | toets-waarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 915_A | Zulphensestraatweg 96 | 1,5 | 54,98 | 56,29 | 54,98 | 56,28 | 1,30 | 1 | nee |
| 916_B | Zulphensestraatweg 100 | 4,5 | 56,08 | 56,30 | 56,08 | 57,29 | 1,21 | 1 | nee |
| 917_B | Zulphensestraatweg 102 | 4,5 | 60,28 | 56,29 | 56,29 | 61,40 | 5,11 | 5 | ja |
| 918_B | Zulphensestraatweg 102 | 4,5 | 58,44 | 56,29 | 56,29 | 59,67 | 3,38 | 3 | ja |
| 919_C | Zulphensestraatweg 98 | 7,5 | 56,51 | 56,31 | 56,31 | 57,78 | 1,47 | 1 | nee |
| 920_C | Zulphensestraatweg 104 | 7,5 | 60,45 | 56,30 | 56,30 | 61,55 | 5,25 | 5 | ja |
| 921_C | Zulphensestraatweg 104 | 7,5 | 58,63 | 56,30 | 56,29 | 59,92 | 3,63 | 4 | ja |
| 922_A | Zulphensestraatweg 106 | 1,5 | 53,58 | 56,33 | 53,58 | 54,81 | 1,23 | 1 | nee |
| 923_A | Zulphensestraatweg 106 | 1,5 | 59,83 | 56,31 | 56,33 | 61,06 | 4,73 | 5 | ja |
| 924_A | Zulphensestraatweg 108 | 1,5 | 60,49 | 56,33 | 56,32 | 61,65 | 5,33 | 5 | ja |
| 925_A | Zulphensestraatweg 108 | 1,5 | 58,48 | 56,32 | 56,32 | 59,70 | 3,38 | 3 | ja |
| 926_B | Zulphensestraatweg 110 | 4,5 | 57,62 | 56,28 | 56,28 | 58,80 | 2,52 | 3 | ja |
| 927_B | Zulphensestraatweg 110 | 4,5 | 61,37 | 56,32 | 56,32 | 62,64 | 6,32 | 6 | probleem |
| 928_B | Zulphensestraatweg 110 | 4,5 | 59,09 | 56,32 | 56,32 | 60,33 | 4,01 | 4 | ja |
| 929_A | Zulphensestraatweg 3 | 1,5 | 64,71 | | 64,71 | 65,74 | 1,03 | 1 | nee |
| 929_B | Zulphensestraatweg 3 | 4,5 | 65,54 | | 65,54 | 66,57 | 1,03 | 1 | nee |
| 929_C | Zulphensestraatweg 3 | 7,5 | 65,53 | | 65,53 | 66,56 | 1,03 | 1 | nee |
| 930_A | Zulphensestraatweg 5 | 1,5 | 65,08 | | 65,08 | 66,12 | 1,04 | 1 | nee |
| 930_B | Zulphensestraatweg 5 | 4,5 | 65,72 | | 65,72 | 66,77 | 1,05 | 1 | nee |
| 930_C | Zulphensestraatweg 5 | 7,5 | 65,70 | | 65,70 | 66,75 | 1,05 | 1 | nee |
| 931_A | Zulphensestraatweg 7 | 1,5 | 64,83 | | 64,83 | 65,88 | 1,05 | 1 | nee |
| 931_B | Zulphensestraatweg 7 | 4,5 | 65,57 | | 65,57 | 66,62 | 1,05 | 1 | nee |
| 931_C | Zulphensestraatweg 7 | 7,5 | 65,58 | | 65,58 | 66,63 | 1,05 | 1 | nee |
| 932_A | Zulphensestraatweg 9 | 1,5 | 64,88 | | 64,88 | 65,93 | 1,05 | 1 | nee |
| 932_B | Zulphensestraatweg 9 | 4,5 | 65,50 | | 65,50 | 66,55 | 1,05 | 1 | nee |
| 932_C | Zulphensestraatweg 9 | 7,5 | 65,52 | | 65,52 | 66,57 | 1,05 | 1 | nee |
| 933_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 50,51 | | 50,51 | 51,52 | 1,01 | 1 | nee |
| 933_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 51,71 | | 51,71 | 52,73 | 1,02 | 1 | nee |
| 934_A | Kattenberg 15 | 1,5 | 51,38 | | 51,38 | 52,50 | 1,12 | 1 | nee |
| 934_B | Kattenberg 15 | 4,5 | 52,68 | | 52,68 | 53,76 | 1,08 | 1 | nee |
| 935_A | Kattenberg 15 | 1,5 | 44,56 | | 48,00 | 46,05 | -1,95 | -2 | nee |
| 935_B | Kattenberg 15 | 4,5 | 47,26 | | 48,00 | 49,27 | 1,27 | 1 | nee |
| 936_A | Stationsplein 32 | 1,5 | 58,02 | 62,96 | 58,02 | 48,75 | -9,27 | -9 | nee |
| 936_B | Stationsplein 32 | 4,5 | 59,02 | 62,99 | 59,02 | 51,28 | -7,74 | -8 | nee |
| 937_A | Spoorstraat 37 | 1,5 | 53,92 | | 53,92 | 43,40 | -10,52 | -11 | nee |
| 937_B | Spoorstraat 37 | 4,5 | 55,60 | | 55,60 | 46,46 | -9,14 | -9 | nee |
| 938_A | Spoorstraat 35 | 1,5 | 49,75 | | 49,75 | 40,68 | -9,07 | -9 | nee |
| 938_B | Spoorstraat 35 | 4,5 | 51,69 | | 51,69 | 43,65 | -8,04 | -8 | nee |
| 940_A | Zuider Parallelweg 7 | 1,5 | 40,07 | | 48,00 | 42,59 | -5,41 | -5 | nee |
| 940_B | Zuider Parallelweg 7 | 4,5 | 39,10 | | 48,00 | 44,14 | -3,86 | -4 | nee |
| 940_C | Zuider Parallelweg 7 | 7,5 | 41,77 | | 48,00 | 44,60 | -3,40 | -3 | nee |
| 941_C | Zuider Parallelweg 8 | 7,5 | 40,52 | | 48,00 | 39,78 | -8,22 | -8 | nee |
| 942_B | Zuider Parallelweg 9 | 4,5 | 39,82 | | 48,00 | 40,06 | -7,94 | -8 | nee |
| 942_C | Zuider Parallelweg 9 | 7,5 | 41,80 | | 48,00 | 41,07 | -6,93 | -7 | nee |
| 943_C | Zuider Parallelweg 11 | 7,5 | 43,03 | | 48,00 | 39,99 | -8,01 | -8 | nee |
| 945_C | Zuider Parallelweg 13 | 7,5 | 43,36 | | 48,00 | 41,39 | -6,61 | -7 | nee |

Tabel B7.2: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het bestaande deel van de Traverse N34t (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|------------------|--------------------|--|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 036_A | Dalstein 4 | 1,5 | 46,43 | 48,00 | 48,74 | 0,74 | 1 | nee |
| 036_B | Dalstein 4 | 4,5 | 48,40 | 48,40 | 50,66 | 2,26 | 2 | ja |
| 036_C | Dalstein 4 | 7 | 49,85 | 49,85 | 52,04 | 2,19 | 2 | ja |
| 037_A | Dalstein 2 | 1,5 | 48,69 | 48,69 | 50,65 | 1,96 | 2 | ja |
| 037_B | Dalstein 2 | 4,5 | 50,57 | 50,57 | 52,53 | 1,96 | 2 | ja |
| 038_A | Dalstein 2 | 1,5 | 48,76 | 48,76 | 50,58 | 1,82 | 2 | ja |
| 038_B | Dalstein 2 | 4,5 | 51,14 | 51,14 | 52,97 | 1,83 | 2 | ja |
| 039_B | Binnenweg 54 | 4,5 | 44,37 | 48,00 | 43,72 | -4,28 | -4 | nee |
| 039_C | Binnenweg 54 | 7 | 46,27 | 48,00 | 47,65 | -0,35 | 0 | nee |
| 040_A | De Friedhof 19 | 1,5 | 43,57 | 48,00 | 43,55 | -4,45 | -4 | nee |
| 040_B | De Friedhof 19 | 4,5 | 46,38 | 48,00 | 47,26 | -0,74 | -1 | nee |
| 041_A | De Friedhof 19 | 1,5 | 38,80 | 48,00 | 40,68 | -7,32 | -7 | nee |
| 041_B | De Friedhof 19 | 4,5 | 41,95 | 48,00 | 44,11 | -3,89 | -4 | nee |
| 042_B | De Friedhof 19 | 4,5 | 43,18 | 48,00 | 45,30 | -2,70 | -3 | nee |
| 049_A | De Friedhof 17 | 1,5 | 39,99 | 48,00 | 40,87 | -7,13 | -7 | nee |
| 049_B | De Friedhof 17 | 4,5 | 43,42 | 48,00 | 44,71 | -3,29 | -3 | nee |
| 050_A | Binnenweg 54 | 1,5 | 42,08 | 48,00 | 45,85 | -2,15 | -2 | nee |
| 053_A | Binnenweg 52 | 1,5 | 38,03 | 48,00 | 39,75 | -8,25 | -8 | nee |
| 053_B | Binnenweg 52 | 4,5 | 43,22 | 48,00 | 44,92 | -3,08 | -3 | nee |
| 054_A | Binnenweg 52 | 1,5 | 37,84 | 48,00 | 39,73 | -8,27 | -8 | nee |
| 054_B | Binnenweg 52 | 4,5 | 39,08 | 48,00 | 40,97 | -7,03 | -7 | nee |
| 055_B | Binnenweg 61 | 4,5 | 40,42 | 48,00 | 41,20 | -6,80 | -7 | nee |
| 056_A | Binnenweg 61 | 1,5 | 39,21 | 48,00 | 41,16 | -6,84 | -7 | nee |
| 056_B | Binnenweg 61 | 4,5 | 41,27 | 48,00 | 42,99 | -5,01 | -5 | nee |
| 057_A | Binnenweg 67 | 1,5 | 41,13 | 48,00 | 42,49 | -5,51 | -6 | nee |
| 057_B | Binnenweg 67 | 4,5 | 42,48 | 48,00 | 43,79 | -4,21 | -4 | nee |
| 057_C | Binnenweg 67 | 7,5 | 42,98 | 48,00 | 44,26 | -3,74 | -4 | nee |
| 058_A | Binnenweg 67 | 1,5 | 39,88 | 48,00 | 41,81 | -6,19 | -6 | nee |
| 058_B | Binnenweg 67 | 4,5 | 40,83 | 48,00 | 42,75 | -5,25 | -5 | nee |
| 058_C | Binnenweg 67 | 7,5 | 42,77 | 48,00 | 44,69 | -3,31 | -3 | nee |
| 060_A | Binnenweg 69 | 1,5 | 43,05 | 48,00 | 44,69 | -3,31 | -3 | nee |
| 060_B | Binnenweg 69 | 4,5 | 44,97 | 48,00 | 46,19 | -1,81 | -2 | nee |
| 060_C | Binnenweg 69 | 7,5 | 45,03 | 48,00 | 46,63 | -1,37 | -1 | nee |
| 061_A | Binnenweg 69 | 1,5 | 40,12 | 48,00 | 41,62 | -6,38 | -6 | nee |
| 061_B | Binnenweg 69 | 4,5 | 42,65 | 48,00 | 43,36 | -4,64 | -5 | nee |
| 061_C | Binnenweg 69 | 7,5 | 44,30 | 48,00 | 45,98 | -2,02 | -2 | nee |
| 062_C | Binnenweg 69 | 7,5 | 40,12 | 48,00 | 41,99 | -6,01 | -6 | nee |
| 063_A | Binnenweg 73 | 1,5 | 43,05 | 48,00 | 45,11 | -2,89 | -3 | nee |
| 063_B | Binnenweg 73 | 4,5 | 44,29 | 48,00 | 46,51 | -1,49 | -1 | nee |
| 063_C | Binnenweg 73 | 7,5 | 44,99 | 48,00 | 46,91 | -1,09 | -1 | nee |
| 064_A | Binnenweg 73 | 1,5 | 43,24 | 48,00 | 45,01 | -2,99 | -3 | nee |
| 064_B | Binnenweg 73 | 4,5 | 44,50 | 48,00 | 46,46 | -1,54 | -2 | nee |
| 064_C | Binnenweg 73 | 7,5 | 46,03 | 48,00 | 48,03 | 0,03 | 0 | nee |
| 065_C | Binnenweg 73 | 7,5 | 39,50 | 48,00 | 41,40 | -6,60 | -7 | nee |
| 066_A | Binnenweg 77 | 1,5 | 40,32 | 48,00 | 42,16 | -5,84 | -6 | nee |
| 066_B | Binnenweg 77 | 4,5 | 40,83 | 48,00 | 42,63 | -5,37 | -5 | nee |
| 066_C | Binnenweg 77 | 7,5 | 42,78 | 48,00 | 44,56 | -3,44 | -3 | nee |
| 067_A | Binnenweg 77 | 1,5 | 44,00 | 48,00 | 45,32 | -2,68 | -3 | nee |
| 067_B | Binnenweg 77 | 4,5 | 45,24 | 48,00 | 46,37 | -1,63 | -2 | nee |
| 067_C | Binnenweg 77 | 7,5 | 45,75 | 48,00 | 47,60 | -0,40 | 0 | nee |
| 068_A | Binnenweg 79 | 1,5 | 45,55 | 48,00 | 47,03 | -0,97 | -1 | nee |
| 068_B | Binnenweg 79 | 4,5 | 46,49 | 48,00 | 48,02 | 0,02 | 0 | nee |
| 069_A | Binnenweg 81 | 1,5 | 45,70 | 48,00 | 47,60 | -0,40 | 0 | nee |
| 069_B | Binnenweg 81 | 4,5 | 46,67 | 48,00 | 48,58 | 0,58 | 1 | nee |
| 070_A | Binnenweg 81 | 1,5 | 49,92 | 49,92 | 51,73 | 1,81 | 2 | ja |
| 070_B | Binnenweg 81 | 4,5 | 50,84 | 50,84 | 52,63 | 1,79 | 2 | ja |
| 071_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 45,45 | 48,00 | 47,40 | -0,60 | -1 | nee |
| 071_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 46,95 | 48,00 | 48,88 | 0,88 | 1 | nee |
| 072_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 54,04 | 54,04 | 55,75 | 1,71 | 2 | ja |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|------------------------|--------------------|--|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 072_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 55,71 | 55,71 | 57,44 | 1,73 | 2 | ja |
| 073_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 53,97 | 53,97 | 55,73 | 1,76 | 2 | ja |
| 073_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 55,64 | 55,64 | 57,40 | 1,76 | 2 | ja |
| 074_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 50,82 | 50,82 | 52,31 | 1,49 | 1 | nee |
| 074_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 52,27 | 52,27 | 53,76 | 1,49 | 1 | nee |
| 075_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 42,25 | 48,00 | 42,66 | -5,34 | -5 | nee |
| 075_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 43,28 | 48,00 | 43,75 | -4,25 | -4 | nee |
| 076_A | Hofstetterlaan 18 | 1,5 | 50,16 | 50,16 | 51,82 | 1,66 | 2 | ja |
| 076_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 51,09 | 51,09 | 52,74 | 1,65 | 2 | ja |
| 077_A | Hofstetterlaan 18 | 1,5 | 49,36 | 49,36 | 51,28 | 1,92 | 2 | ja |
| 077_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 50,53 | 50,53 | 52,45 | 1,92 | 2 | ja |
| 078_A | Hofstetterlaan 18 | 1,5 | 46,62 | 48,00 | 48,65 | 0,65 | 1 | nee |
| 078_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 47,50 | 48,00 | 49,48 | 1,48 | 1 | nee |
| 079_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 48,28 | 48,28 | 50,25 | 1,97 | 2 | ja |
| 079_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 49,35 | 49,35 | 51,32 | 1,97 | 2 | ja |
| 080_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 50,29 | 50,29 | 52,15 | 1,86 | 2 | ja |
| 080_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 51,24 | 51,24 | 53,08 | 1,84 | 2 | ja |
| 081_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 49,73 | 49,73 | 51,43 | 1,70 | 2 | ja |
| 081_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 50,55 | 50,55 | 52,21 | 1,66 | 2 | ja |
| 082_A | Hofstetterlaan 14 | 1,5 | 45,92 | 48,00 | 48,65 | 0,65 | 1 | nee |
| 082_B | Hofstetterlaan 14 | 4,5 | 47,26 | 48,00 | 49,85 | 1,85 | 2 | ja |
| 082_C | Hofstetterlaan 14 | 7,5 | 48,72 | 48,72 | 50,58 | 1,86 | 2 | ja |
| 083_A | Hofstetterlaan 14 | 1,5 | 50,98 | 50,98 | 52,52 | 1,54 | 2 | ja |
| 083_B | Hofstetterlaan 14 | 4,5 | 51,83 | 51,83 | 53,37 | 1,54 | 2 | ja |
| 083_C | Hofstetterlaan 14 | 7,5 | 52,30 | 52,30 | 53,92 | 1,62 | 2 | ja |
| 084_A | Hofstetterlaan 12 | 1,5 | 50,99 | 50,99 | 52,28 | 1,29 | 1 | nee |
| 084_B | Hofstetterlaan 12 | 4,5 | 51,81 | 51,81 | 53,12 | 1,31 | 1 | nee |
| 084_C | Hofstetterlaan 12 | 7,5 | 52,15 | 52,15 | 53,60 | 1,45 | 1 | nee |
| 085_A | Hofstetterlaan 12 | 1,5 | 48,79 | 48,79 | 50,31 | 1,52 | 2 | ja |
| 085_B | Hofstetterlaan 12 | 4,5 | 49,61 | 49,61 | 51,18 | 1,57 | 2 | ja |
| 085_C | Hofstetterlaan 12 | 7,5 | 50,42 | 50,42 | 51,98 | 1,56 | 2 | ja |
| 086_A | Hofstetterlaan 8 | 1,5 | 46,39 | 48,00 | 47,90 | -0,10 | 0 | nee |
| 086_B | Hofstetterlaan 8 | 4,5 | 47,33 | 48,00 | 48,87 | 0,87 | 1 | nee |
| 086_C | Hofstetterlaan 8 | 7,5 | 48,03 | 48,03 | 49,86 | 1,83 | 2 | ja |
| 087_A | Hofstetterlaan 8 | 1,5 | 50,45 | 50,45 | 51,83 | 1,38 | 1 | nee |
| 087_B | Hofstetterlaan 8 | 4,5 | 51,45 | 51,45 | 52,83 | 1,38 | 1 | nee |
| 087_C | Hofstetterlaan 8 | 7,5 | 52,26 | 52,26 | 53,67 | 1,41 | 1 | nee |
| 088_A | Hofstetterlaan 8 | 1,5 | 49,81 | 49,81 | 51,45 | 1,64 | 2 | ja |
| 088_B | Hofstetterlaan 8 | 4,5 | 50,04 | 50,04 | 51,38 | 1,34 | 1 | nee |
| 088_C | Hofstetterlaan 8 | 7,5 | 50,78 | 50,78 | 51,98 | 1,20 | 1 | nee |
| 089_C | Hofstetterlaan 10 | 7,5 | 43,08 | 48,00 | 44,82 | -3,18 | -3 | nee |
| 090_A | Hofstetterlaan 10 | 1,5 | 39,24 | 48,00 | 40,71 | -7,29 | -7 | nee |
| 090_B | Hofstetterlaan 10 | 4,5 | 41,17 | 48,00 | 42,41 | -5,59 | -6 | nee |
| 090_C | Hofstetterlaan 10 | 7,5 | 44,17 | 48,00 | 45,92 | -2,08 | -2 | nee |
| 091_A | Hofstetterlaan 10 | 1,5 | 39,50 | 48,00 | 41,04 | -6,96 | -7 | nee |
| 091_B | Hofstetterlaan 10 | 4,5 | 40,61 | 48,00 | 42,25 | -5,75 | -6 | nee |
| 091_C | Hofstetterlaan 10 | 7,5 | 41,97 | 48,00 | 43,94 | -4,06 | -4 | nee |
| 092_B | Ds. G. Bosplantsoen 17 | 4,5 | 39,17 | 48,00 | 39,55 | -8,45 | -8 | nee |
| 093_B | Ds. G. Bosplantsoen 15 | 4,5 | 38,62 | 48,00 | 40,68 | -7,32 | -7 | nee |
| 096_B | Ds. G. Bosplantsoen 5 | 4,5 | 40,31 | 48,00 | 43,08 | -4,92 | -5 | nee |
| 097_A | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 1,5 | 46,59 | 48,00 | 48,13 | 0,13 | 0 | nee |
| 097_B | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 4,5 | 47,07 | 48,00 | 48,69 | 0,69 | 1 | nee |
| 098_A | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 1,5 | 45,98 | 48,00 | 47,31 | -0,69 | -1 | nee |
| 098_B | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 4,5 | 46,02 | 48,00 | 47,49 | -0,51 | -1 | nee |
| 099_A | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 1,5 | 44,57 | 48,00 | 46,57 | -1,43 | -1 | nee |
| 099_B | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 4,5 | 45,25 | 48,00 | 47,29 | -0,71 | -1 | nee |
| 100_A | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 1,5 | 46,45 | 48,00 | 46,89 | -1,11 | -1 | nee |
| 100_B | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 4,5 | 48,44 | 48,44 | 49,21 | 0,77 | 1 | nee |
| 100_C | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 7,5 | 49,33 | 49,33 | 50,09 | 0,76 | 1 | nee |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|-------------------------------|--------------------|--|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 101_A | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 1,5 | 45,12 | 48,00 | 46,42 | -1,58 | -2 | nee |
| 101_B | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 4,5 | 47,87 | 48,00 | 48,07 | 0,07 | 0 | nee |
| 101_C | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 7,5 | 48,95 | 48,95 | 49,19 | 0,24 | 0 | nee |
| 102_B | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 4,5 | 43,29 | 48,00 | 45,26 | -2,74 | -3 | nee |
| 102_C | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 7,5 | 44,94 | 48,00 | 46,86 | -1,14 | -1 | nee |
| 103_A | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 1,5 | 42,84 | 48,00 | 43,25 | -4,75 | -5 | nee |
| 103_B | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 4,5 | 42,91 | 48,00 | 44,55 | -3,45 | -3 | nee |
| 103_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 44,10 | 48,00 | 45,66 | -2,34 | -2 | nee |
| 104_A | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 1,5 | 47,50 | 48,00 | 49,57 | 1,57 | 2 | ja |
| 104_B | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 4,5 | 48,08 | 48,08 | 50,19 | 2,11 | 2 | ja |
| 104_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 49,06 | 49,06 | 51,13 | 2,07 | 2 | ja |
| 105_A | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 1,5 | 43,91 | 48,00 | 45,68 | -2,32 | -2 | nee |
| 105_B | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 4,5 | 44,83 | 48,00 | 46,80 | -1,20 | -1 | nee |
| 105_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 46,21 | 48,00 | 48,01 | 0,01 | 0 | nee |
| 106_C | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 7,5 | 39,35 | 48,00 | 40,52 | -7,48 | -7 | nee |
| 107_A | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 1,5 | 40,47 | 48,00 | 41,33 | -6,67 | -7 | nee |
| 107_B | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 4,5 | 43,68 | 48,00 | 44,90 | -3,10 | -3 | nee |
| 107_C | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 7,5 | 45,68 | 48,00 | 46,82 | -1,18 | -1 | nee |
| 108_A | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 1,5 | 42,02 | 48,00 | 41,86 | -6,14 | -6 | nee |
| 108_B | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 4,5 | 42,96 | 48,00 | 43,05 | -4,95 | -5 | nee |
| 108_C | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 7,5 | 44,03 | 48,00 | 44,14 | -3,86 | -4 | nee |
| 109_A | Hofstetterlaan 6a | 1,5 | 46,98 | 48,00 | 48,78 | 0,78 | 1 | nee |
| 109_B | Hofstetterlaan 6a | 4,5 | 47,57 | 48,00 | 49,36 | 1,36 | 1 | nee |
| 110_A | Hofstetterlaan 6a | 1,5 | 50,23 | 50,23 | 52,25 | 2,02 | 2 | ja |
| 110_B | Hofstetterlaan 6a | 4,5 | 51,35 | 51,35 | 53,34 | 1,99 | 2 | ja |
| 111_A | Hofstetterlaan 6 | 1,5 | 48,84 | 48,84 | 50,60 | 1,76 | 2 | ja |
| 111_B | Hofstetterlaan 6 | 4,5 | 49,90 | 49,90 | 51,64 | 1,74 | 2 | ja |
| 112_A | Hofstetterlaan 6 | 1,5 | 52,21 | 52,21 | 53,33 | 1,12 | 1 | nee |
| 112_B | Hofstetterlaan 6 | 4,5 | 53,18 | 53,18 | 54,27 | 1,09 | 1 | nee |
| 113_A | Hofstetterlaan 4 | 1,5 | 52,22 | 52,22 | 53,42 | 1,20 | 1 | nee |
| 113_B | Hofstetterlaan 4 | 4,5 | 53,21 | 53,21 | 54,36 | 1,15 | 1 | nee |
| 114_A | Hofstetterlaan 4 | 1,5 | 53,28 | 53,28 | 54,49 | 1,21 | 1 | nee |
| 114_B | Hofstetterlaan 4 | 4,5 | 54,31 | 54,31 | 55,47 | 1,16 | 1 | nee |
| 115_C | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 7,5 | 41,67 | 48,00 | 40,25 | -7,75 | -8 | nee |
| 116_B | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 4,5 | 40,15 | 48,00 | 40,33 | -7,67 | -8 | nee |
| 116_C | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 7,5 | 42,03 | 48,00 | 42,94 | -5,06 | -5 | nee |
| 117_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 49,75 | 49,75 | 51,28 | 1,53 | 2 | ja |
| 117_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 50,74 | 50,74 | 52,23 | 1,49 | 1 | nee |
| 118_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 53,07 | 53,07 | 53,40 | 0,33 | 0 | nee |
| 118_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 54,14 | 54,14 | 54,37 | 0,23 | 0 | nee |
| 119_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 49,85 | 49,85 | 48,24 | -1,61 | -2 | nee |
| 119_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 50,93 | 50,93 | 49,20 | -1,73 | -2 | nee |
| 120_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 48,86 | 48,86 | 49,91 | 1,05 | 1 | nee |
| 120_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 49,81 | 49,81 | 50,78 | 0,97 | 1 | nee |
| 120_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 50,72 | 50,72 | 51,62 | 0,90 | 1 | nee |
| 121_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 51,30 | 51,30 | 51,05 | -0,25 | 0 | nee |
| 121_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 52,25 | 52,25 | 51,90 | -0,35 | 0 | nee |
| 121_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 53,26 | 53,26 | 52,78 | -0,48 | 0 | nee |
| 122_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 51,45 | 51,45 | 50,99 | -0,46 | 0 | nee |
| 122_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 52,39 | 52,39 | 51,84 | -0,55 | -1 | nee |
| 122_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 53,34 | 53,34 | 52,65 | -0,69 | -1 | nee |
| 125_A | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 1,5 | 42,54 | 48,00 | 41,73 | -6,27 | -6 | nee |
| 125_B | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 4,5 | 43,07 | 48,00 | 42,38 | -5,62 | -6 | nee |
| 125_C | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 7,5 | 43,88 | 48,00 | 43,30 | -4,70 | -5 | nee |
| 125_D | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 10,5 | 45,01 | 48,00 | 44,69 | -3,31 | -3 | nee |
| 127_B | Regina van Geunshof 16 | 4,5 | 41,22 | 48,00 | 41,71 | -6,29 | -6 | nee |
| 127_C | Regina van Geunshof 16 | 7,5 | 42,41 | 48,00 | 43,76 | -4,24 | -4 | nee |
| 128_A | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 1,5 | 38,92 | 48,00 | 41,18 | -6,82 | -7 | nee |
| 128_B | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 4,5 | 40,01 | 48,00 | 42,18 | -5,82 | -6 | nee |

Bijlage 7: Resultaten

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|---------------|------------------------|---------------------|---|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 128_C | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 7,5 | 42,20 | 48,00 | 43,79 | -4,21 | -4 | nee |
| 129_A | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 1,5 | 38,48 | 48,00 | 40,22 | -7,78 | -8 | nee |
| 129_B | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 4,5 | 39,20 | 48,00 | 40,95 | -7,05 | -7 | nee |
| 129_C | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 7,5 | 40,74 | 48,00 | 42,29 | -5,71 | -6 | nee |
| 130_C | Regina van Geunshof 1 | 7,5 | 39,42 | 48,00 | 40,73 | -7,27 | -7 | nee |
| 130_D | Regina van Geunshof 1 | 10,5 | 40,66 | 48,00 | 42,17 | -5,83 | -6 | nee |
| 132_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 40,18 | 48,00 | 42,14 | -5,86 | -6 | nee |
| 132_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 42,23 | 48,00 | 44,21 | -3,79 | -4 | nee |
| 132_C | Kerkallee 2 | 7,5 | 42,94 | 48,00 | 44,97 | -3,03 | -3 | nee |
| 133_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 43,73 | 48,00 | 45,65 | -2,35 | -2 | nee |
| 133_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 45,56 | 48,00 | 47,49 | -0,51 | -1 | nee |
| 133_C | Kerkallee 2 | 7,5 | 45,89 | 48,00 | 47,82 | -0,18 | 0 | nee |
| 134_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 42,64 | 48,00 | 44,47 | -3,53 | -4 | nee |
| 134_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 43,07 | 48,00 | 44,83 | -3,17 | -3 | nee |
| 134_C | Kerkallee 2 | 7,5 | 43,45 | 48,00 | 45,21 | -2,79 | -3 | nee |
| 135_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 38,24 | 48,00 | 40,02 | -7,98 | -8 | nee |
| 160_A | Binnenweg 56 | 1,5 | 45,81 | 48,00 | 47,85 | -0,15 | 0 | nee |
| 160_B | Binnenweg 56 | 4,5 | 47,51 | 48,00 | 49,67 | 1,67 | 2 | ja |
| 160_C | Binnenweg 56 | 7,5 | 49,21 | 49,21 | 50,98 | 1,77 | 2 | ja |
| 161_A | Binnenweg 56 | 1,5 | 40,55 | 48,00 | 42,38 | -5,62 | -6 | nee |
| 161_B | Binnenweg 56 | 4,5 | 41,81 | 48,00 | 43,66 | -4,34 | -4 | nee |
| 161_C | Binnenweg 56 | 7,5 | 45,46 | 48,00 | 47,12 | -0,88 | -1 | nee |
| 162_A | Binnenweg 56 | 1,5 | 45,42 | 48,00 | 47,37 | -0,63 | -1 | nee |
| 162_B | Binnenweg 56 | 4,5 | 45,92 | 48,00 | 48,14 | 0,14 | 0 | nee |
| 162_C | Binnenweg 56 | 7,5 | 46,81 | 48,00 | 48,73 | 0,73 | 1 | nee |
| 163_A | Binnenweg 79 | 1,5 | 43,48 | 48,00 | 44,93 | -3,07 | -3 | nee |
| 163_B | Binnenweg 79 | 4,5 | 44,70 | 48,00 | 46,25 | -1,75 | -2 | nee |

Tabel B7.3: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ellecomsedijk (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|-------------------|--------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 206_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 45,46 | 54,14 | 48,00 | 40,36 | -7,64 | -8 | nee |
| 206_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 45,83 | 54,14 | 48,00 | 40,35 | -7,65 | -8 | nee |
| 207_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 46,08 | 54,14 | 48,00 | 41,15 | -6,85 | -7 | nee |
| 207_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 48,13 | 54,14 | 48,13 | 43,17 | -4,96 | -5 | nee |
| 207_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 48,38 | 54,14 | 48,38 | 43,22 | -5,16 | -5 | nee |
| 208_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 51,02 | 54,14 | 51,02 | 46,46 | -4,56 | -5 | nee |
| 208_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 52,19 | 54,14 | 52,19 | 47,37 | -4,82 | -5 | nee |
| 208_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 52,20 | 54,14 | 52,20 | 47,30 | -4,90 | -5 | nee |
| 209_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 52,78 | 54,14 | 52,78 | 48,20 | -4,58 | -5 | nee |
| 209_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 53,84 | 54,14 | 53,84 | 49,10 | -4,74 | -5 | nee |
| 209_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 53,85 | 54,14 | 53,85 | 49,10 | -4,75 | -5 | nee |
| 210_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 51,09 | 54,14 | 51,09 | 46,14 | -4,95 | -5 | nee |
| 210_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 52,48 | 54,14 | 52,48 | 47,56 | -4,92 | -5 | nee |
| 210_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 52,55 | 54,14 | 52,55 | 47,60 | -4,95 | -5 | nee |
| 211_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 53,21 | 54,14 | 53,21 | 48,26 | -4,95 | -5 | nee |
| 211_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 54,20 | 54,14 | 54,14 | 49,30 | -4,84 | -5 | nee |
| 211_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 54,16 | 54,14 | 54,14 | 49,27 | -4,87 | -5 | nee |
| 212_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 44,05 | 54,14 | 48,00 | 39,70 | -8,30 | -8 | nee |
| 212_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 44,67 | 54,13 | 48,00 | 40,24 | -7,76 | -8 | nee |
| 228_B | Hoflaan 5 | 4,5 | 45,34 | | 48,00 | 40,63 | -7,37 | -7 | nee |
| 228_C | Hoflaan 5 | 7,5 | 46,53 | | 48,00 | 41,83 | -6,17 | -6 | nee |
| 229_B | Hoflaan 3 | 4,5 | 47,03 | | 48,00 | 42,31 | -5,69 | -6 | nee |
| 229_C | Hoflaan 3 | 7,5 | 47,58 | | 48,00 | 42,89 | -5,11 | -5 | nee |
| 230_B | Doesburgsedijk 11 | 4,5 | 44,74 | | 48,00 | 39,92 | -8,08 | -8 | nee |
| 230_C | Doesburgsedijk 11 | 7,5 | 45,62 | | 48,00 | 40,80 | -7,20 | -7 | nee |
| 231_A | Doesburgsedijk 11 | 1,5 | 52,34 | | 52,34 | 47,56 | -4,78 | -5 | nee |
| 231_B | Doesburgsedijk 11 | 4,5 | 53,31 | | 53,31 | 48,51 | -4,80 | -5 | nee |
| 231_C | Doesburgsedijk 11 | 7,5 | 53,29 | | 53,29 | 48,48 | -4,81 | -5 | nee |
| 232_A | Doesburgsedijk 11 | 1,5 | 53,41 | | 53,41 | 49,01 | -4,40 | -4 | nee |
| 232_B | Doesburgsedijk 11 | 4,5 | 54,04 | | 54,04 | 49,67 | -4,37 | -4 | nee |
| 232_C | Doesburgsedijk 11 | 7,5 | 54,01 | | 54,01 | 49,67 | -4,34 | -4 | nee |

Tabel B7.4: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Doesburgsedijk (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waar-neem-punt | Adres | Waar-neem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | recon-structie |
|----------------|-------------------|----------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|----------------|
| 215_A | Hoflaan 17 | 1,5 | 46,15 | | 48,00 | 45,43 | -2,57 | -3 | nee |
| 215_B | Hoflaan 17 | 4,5 | 47,47 | | 48,00 | 47,26 | -0,74 | -1 | nee |
| 216_A | Hoflaan 17 | 1,5 | 39,74 | | 48,00 | 39,50 | -8,50 | -9 | nee |
| 216_B | Hoflaan 17 | 4,5 | 40,62 | | 48,00 | 40,86 | -7,14 | -7 | nee |
| 217_C | Hoflaan 15 | 7,5 | 41,32 | | 48,00 | 40,66 | -7,34 | -7 | nee |
| 217_D | Hoflaan 15 | 10,5 | 44,74 | | 48,00 | 44,28 | -3,72 | -4 | nee |
| 238_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 39,77 | | 48,00 | 39,85 | -8,15 | -8 | nee |
| 238_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 40,96 | | 48,00 | 41,12 | -6,88 | -7 | nee |
| 238_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 41,92 | | 48,00 | 42,12 | -5,88 | -6 | nee |
| 238_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 42,50 | | 48,00 | 42,69 | -5,31 | -5 | nee |
| 238_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 42,50 | | 48,00 | 42,67 | -5,33 | -5 | nee |
| 239_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 42,78 | | 48,00 | 43,35 | -4,65 | -5 | nee |
| 239_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 44,33 | | 48,00 | 44,96 | -3,04 | -3 | nee |
| 239_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 45,22 | | 48,00 | 45,85 | -2,15 | -2 | nee |
| 239_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 45,34 | | 48,00 | 45,98 | -2,02 | -2 | nee |
| 239_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 45,24 | | 48,00 | 45,87 | -2,13 | -2 | nee |
| 240_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 50,93 | | 50,93 | 51,18 | 0,25 | 0 | nee |
| 240_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 52,93 | | 52,93 | 53,25 | 0,32 | 0 | nee |
| 240_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 53,07 | | 53,07 | 53,36 | 0,29 | 0 | nee |
| 240_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 53,08 | | 53,08 | 53,37 | 0,29 | 0 | nee |
| 241_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 49,36 | | 49,36 | 49,73 | 0,37 | 0 | nee |
| 241_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 51,84 | | 51,84 | 52,13 | 0,29 | 0 | nee |
| 241_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 52,36 | | 52,36 | 52,64 | 0,28 | 0 | nee |
| 241_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 52,13 | | 52,13 | 52,43 | 0,30 | 0 | nee |
| 241_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 52,15 | | 52,15 | 52,44 | 0,29 | 0 | nee |
| 243_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 45,38 | | 48,00 | 46,10 | -1,90 | -2 | nee |
| 244_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 53,83 | | 53,83 | 54,44 | 0,61 | 1 | nee |
| 245_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 56,24 | | 56,24 | 56,92 | 0,68 | 1 | nee |
| 246_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 53,02 | | 53,02 | 53,58 | 0,56 | 1 | nee |
| 247_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 50,11 | | 50,11 | 50,38 | 0,27 | 0 | nee |
| 247_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 52,33 | | 52,33 | 52,59 | 0,26 | 0 | nee |
| 249_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 57,15 | | 57,15 | 57,26 | 0,11 | 0 | nee |
| 250_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 57,14 | | 57,14 | 57,21 | 0,07 | 0 | nee |
| 251_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 54,56 | | 54,56 | 54,63 | 0,07 | 0 | nee |
| 253_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 55,72 | 61,23 | 55,72 | 55,46 | -0,26 | 0 | nee |
| 253_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 56,10 | 61,24 | 56,10 | 56,08 | -0,02 | 0 | nee |
| 253_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 55,92 | 61,24 | 55,92 | 55,93 | 0,01 | 0 | nee |
| 254_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 60,10 | 61,19 | 60,10 | 60,04 | -0,06 | 0 | nee |
| 254_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 60,30 | 61,20 | 60,30 | 60,35 | 0,05 | 0 | nee |
| 254_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 59,98 | 61,20 | 59,98 | 60,09 | 0,11 | 0 | nee |
| 255_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 55,24 | 61,18 | 55,24 | 55,16 | -0,08 | 0 | nee |
| 255_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 55,42 | 61,18 | 55,42 | 55,48 | 0,06 | 0 | nee |
| 255_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 55,25 | 61,18 | 55,25 | 55,37 | 0,12 | 0 | nee |
| 256_A | Harderwijkerweg 4 | 1,5 | 56,09 | | 56,09 | 56,01 | -0,08 | 0 | nee |
| 256_B | Harderwijkerweg 4 | 4,5 | 56,29 | | 56,29 | 56,32 | 0,03 | 0 | nee |
| 256_C | Harderwijkerweg 4 | 7,5 | 56,03 | | 56,03 | 56,11 | 0,08 | 0 | nee |
| 257_A | Harderwijkerweg 4 | 1,5 | 60,29 | | 60,29 | 60,09 | -0,20 | 0 | nee |
| 257_B | Harderwijkerweg 4 | 4,5 | 60,50 | | 60,50 | 60,39 | -0,11 | 0 | nee |
| 257_C | Harderwijkerweg 4 | 7,5 | 60,14 | | 60,14 | 60,10 | -0,04 | 0 | nee |
| 258_A | Harderwijkerweg 6 | 1,5 | 60,43 | | 60,43 | 60,16 | -0,27 | 0 | nee |
| 258_B | Harderwijkerweg 6 | 4,5 | 60,60 | | 60,60 | 60,44 | -0,16 | 0 | nee |
| 258_C | Harderwijkerweg 6 | 7,5 | 60,13 | | 60,13 | 60,03 | -0,10 | 0 | nee |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstrucie |
|--------------|------------------------|--------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| 259_A | Harderijkerweg 8 | 1,5 | 61,12 | | 61,12 | 60,72 | -0,40 | 0 | nee |
| 259_B | Harderijkerweg 8 | 4,5 | 61,22 | | 61,22 | 60,94 | -0,28 | 0 | nee |
| 260_A | Harderijkerweg 10 | 1,5 | 59,91 | | 59,91 | 59,52 | -0,39 | 0 | nee |
| 260_B | Harderijkerweg 10 | 4,5 | 60,13 | | 60,13 | 59,84 | -0,29 | 0 | nee |
| 261_A | Harderijkerweg 10 | 1,5 | 56,46 | | 56,46 | 56,06 | -0,40 | 0 | nee |
| 261_B | Harderijkerweg 10 | 4,5 | 56,72 | | 56,72 | 56,41 | -0,31 | 0 | nee |
| 262_A | Harderijkerweg 12 | 1,5 | 59,55 | | 59,55 | 59,15 | -0,40 | 0 | nee |
| 262_B | Harderijkerweg 12 | 4,5 | 59,79 | | 59,79 | 59,48 | -0,31 | 0 | nee |
| 262_C | Harderijkerweg 12 | 7,5 | 59,42 | | 59,42 | 59,19 | -0,23 | 0 | nee |
| 263_A | Harderijkerweg 12a | 1,5 | 60,36 | 61,18 | 60,36 | 59,88 | -0,48 | 0 | nee |
| 263_B | Harderijkerweg 12a | 4,5 | 60,57 | 61,18 | 60,57 | 60,19 | -0,38 | 0 | nee |
| 263_C | Harderijkerweg 12a | 7,5 | 60,12 | 61,18 | 60,12 | 59,84 | -0,28 | 0 | nee |
| 264_A | Harderijkerweg 12a | 1,5 | 55,94 | 61,18 | 55,94 | 55,60 | -0,34 | 0 | nee |
| 264_B | Harderijkerweg 12a | 4,5 | 56,12 | 61,18 | 56,12 | 55,87 | -0,25 | 0 | nee |
| 264_C | Harderijkerweg 12a | 7,5 | 56,06 | 61,18 | 56,06 | 55,91 | -0,15 | 0 | nee |
| 265_A | Harderijkerweg 14 | 1,5 | 56,45 | | 56,45 | 56,02 | -0,43 | 0 | nee |
| 265_B | Harderijkerweg 14 | 4,5 | 56,52 | | 56,52 | 56,21 | -0,31 | 0 | nee |
| 266_A | Harderijkerweg 14 | 1,5 | 60,93 | | 60,93 | 60,40 | -0,53 | -1 | nee |
| 266_B | Harderijkerweg 14 | 4,5 | 61,02 | | 61,02 | 60,62 | -0,40 | 0 | nee |
| 267_A | Harderijkerweg 16 | 1,5 | 60,88 | | 60,88 | 60,52 | -0,36 | 0 | nee |
| 267_B | Harderijkerweg 16 | 4,5 | 60,97 | | 60,97 | 60,73 | -0,24 | 0 | nee |
| 268_A | Harderijkerweg 16 | 1,5 | 56,79 | | 56,79 | 56,59 | -0,20 | 0 | nee |
| 268_B | Harderijkerweg 16 | 4,5 | 56,82 | | 56,82 | 56,66 | -0,16 | 0 | nee |
| 269_A | Harderijkerweg 18 | 1,5 | 60,11 | | 60,11 | 59,92 | -0,19 | 0 | nee |
| 269_B | Harderijkerweg 18 | 4,5 | 60,33 | | 60,33 | 60,21 | -0,12 | 0 | nee |
| 270_A | Harderijkerweg 20 | 1,5 | 60,27 | | 60,27 | 60,12 | -0,15 | 0 | nee |
| 270_B | Harderijkerweg 20 | 4,5 | 60,46 | | 60,46 | 60,37 | -0,09 | 0 | nee |
| 271_A | Harderijkerweg 20 | 1,5 | 57,06 | | 57,06 | 57,01 | -0,05 | 0 | nee |
| 271_B | Harderijkerweg 20 | 4,5 | 57,43 | | 57,43 | 57,41 | -0,02 | 0 | nee |
| 272_A | Prins Bernhardlaan 2 | 1,5 | 49,49 | | 49,49 | 49,59 | 0,10 | 0 | nee |
| 272_B | Prins Bernhardlaan 2 | 4,5 | 51,14 | | 51,14 | 51,25 | 0,11 | 0 | nee |
| 272_C | Prins Bernhardlaan 2 | 7,5 | 51,44 | | 51,44 | 51,55 | 0,11 | 0 | nee |
| 273_A | Prinses Beatrixlaan 1a | 1,5 | 50,58 | | 50,58 | 50,72 | 0,14 | 0 | nee |
| 273_B | Prinses Beatrixlaan 1a | 4,5 | 52,07 | | 52,07 | 52,22 | 0,15 | 0 | nee |
| 273_C | Prinses Beatrixlaan 1a | 7,5 | 52,28 | | 52,28 | 52,44 | 0,16 | 0 | nee |
| 274_A | Prinses Beatrixlaan 1a | 1,5 | 55,56 | | 55,56 | 55,66 | 0,10 | 0 | nee |
| 274_B | Prinses Beatrixlaan 1a | 4,5 | 56,70 | | 56,70 | 56,80 | 0,10 | 0 | nee |
| 274_C | Prinses Beatrixlaan 1a | 7,5 | 56,76 | | 56,76 | 56,88 | 0,12 | 0 | nee |
| 275_A | Harderijkerweg 24 | 1,5 | 56,63 | | 56,63 | 56,73 | 0,10 | 0 | nee |
| 275_B | Harderijkerweg 24 | 4,5 | 57,49 | | 57,49 | 57,59 | 0,10 | 0 | nee |
| 275_C | Harderijkerweg 24 | 7,5 | 57,42 | | 57,42 | 57,52 | 0,10 | 0 | nee |
| 276_A | Harderijkerweg 24 | 1,5 | 54,67 | | 54,67 | 54,74 | 0,07 | 0 | nee |
| 276_B | Harderijkerweg 24 | 4,5 | 55,50 | | 55,50 | 55,57 | 0,07 | 0 | nee |
| 276_C | Harderijkerweg 24 | 7,5 | 55,51 | | 55,51 | 55,58 | 0,07 | 0 | nee |
| 277_A | Harderijkerweg 26 | 1,5 | 53,56 | | 53,56 | 53,63 | 0,07 | 0 | nee |
| 277_B | Harderijkerweg 26 | 4,5 | 54,79 | | 54,79 | 54,87 | 0,08 | 0 | nee |
| 277_C | Harderijkerweg 26 | 7,5 | 54,66 | | 54,66 | 54,74 | 0,08 | 0 | nee |
| 278_A | Harderijkerweg 26 | 1,5 | 56,12 | | 56,12 | 56,19 | 0,07 | 0 | nee |
| 278_B | Harderijkerweg 26 | 4,5 | 57,13 | | 57,13 | 57,20 | 0,07 | 0 | nee |
| 278_C | Harderijkerweg 26 | 7,5 | 57,02 | | 57,02 | 57,09 | 0,07 | 0 | nee |
| 279_A | Harderijkerweg 28 | 1,5 | 55,98 | | 55,98 | 56,06 | 0,08 | 0 | nee |
| 279_B | Harderijkerweg 28 | 4,5 | 57,02 | | 57,02 | 57,10 | 0,08 | 0 | nee |

| Waarnem-punt | Adres | Waarnem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | recon-structie |
|--------------|------------------------|--------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|----------------|
| 279_C | Harderwijkerweg 28 | 7,5 | 56,96 | | 56,96 | 57,03 | 0,07 | 0 | nee |
| 280_A | Harderwijkerweg 30 | 1,5 | 56,03 | | 56,03 | 56,10 | 0,07 | 0 | nee |
| 280_B | Harderwijkerweg 30 | 4,5 | 57,01 | | 57,01 | 57,09 | 0,08 | 0 | nee |
| 280_C | Harderwijkerweg 30 | 7,5 | 56,97 | | 56,97 | 57,05 | 0,08 | 0 | nee |
| 281_A | Harderwijkerweg 30 | 1,5 | 52,52 | | 52,52 | 52,59 | 0,07 | 0 | nee |
| 281_B | Harderwijkerweg 30 | 4,5 | 53,63 | | 53,63 | 53,70 | 0,07 | 0 | nee |
| 281_C | Harderwijkerweg 30 | 7,5 | 53,60 | | 53,60 | 53,67 | 0,07 | 0 | nee |
| 286_B | Prins Bernhardlaan 8 | 4,5 | 43,97 | | 48,00 | 44,11 | -3,89 | -4 | nee |
| 286_C | Prins Bernhardlaan 8 | 7,5 | 45,87 | | 48,00 | 46,00 | -2,00 | -2 | nee |
| 287_A | Noorder Parallelweg 1 | 1,5 | 49,34 | | 49,34 | 49,24 | -0,10 | 0 | nee |
| 287_B | Noorder Parallelweg 1 | 4,5 | 50,31 | | 50,31 | 50,28 | -0,03 | 0 | nee |
| 287_C | Noorder Parallelweg 1 | 7,0 | 50,62 | | 50,62 | 50,62 | 0,00 | 0 | nee |
| 288_A | Noorder Parallelweg 1 | 1,5 | 48,16 | | 48,16 | 48,00 | -0,16 | 0 | nee |
| 288_B | Noorder Parallelweg 1 | 4,5 | 50,03 | | 50,03 | 49,97 | -0,06 | 0 | nee |
| 288_C | Noorder Parallelweg 1 | 7,0 | 50,20 | | 50,20 | 50,19 | -0,01 | 0 | nee |
| 289_A | Noorder Parallelweg 3 | 1,5 | 47,34 | | 48,00 | 47,11 | -0,89 | -1 | nee |
| 289_B | Noorder Parallelweg 3 | 4,5 | 49,25 | | 49,25 | 49,09 | -0,16 | 0 | nee |
| 289_C | Noorder Parallelweg 3 | 7,0 | 49,49 | | 49,49 | 49,41 | -0,08 | 0 | nee |
| 290_A | Noorder Parallelweg 5 | 1,5 | 46,37 | | 48,00 | 46,23 | -1,77 | -2 | nee |
| 290_B | Noorder Parallelweg 5 | 4,5 | 48,18 | | 48,18 | 48,06 | -0,12 | 0 | nee |
| 290_C | Noorder Parallelweg 5 | 7,0 | 48,58 | | 48,58 | 48,61 | 0,03 | 0 | nee |
| 291_A | Noorder Parallelweg 7 | 1,5 | 45,52 | | 48,00 | 45,22 | -2,78 | -3 | nee |
| 291_B | Noorder Parallelweg 7 | 4,5 | 47,15 | | 48,00 | 46,93 | -1,07 | -1 | nee |
| 291_C | Noorder Parallelweg 7 | 7,0 | 47,81 | | 48,00 | 47,70 | -0,30 | 0 | nee |
| 292_A | Noorder Parallelweg 9 | 1,5 | 44,85 | | 48,00 | 44,59 | -3,41 | -3 | nee |
| 292_B | Noorder Parallelweg 9 | 4,5 | 46,22 | | 48,00 | 46,09 | -1,91 | -2 | nee |
| 292_C | Noorder Parallelweg 9 | 7,0 | 47,08 | | 48,00 | 47,04 | -0,96 | -1 | nee |
| 293_A | Noorder Parallelweg 11 | 1,5 | 44,03 | | 48,00 | 43,78 | -4,22 | -4 | nee |
| 293_B | Noorder Parallelweg 11 | 4,5 | 45,36 | | 48,00 | 45,23 | -2,77 | -3 | nee |
| 293_C | Noorder Parallelweg 11 | 7,0 | 46,33 | | 48,00 | 46,25 | -1,75 | -2 | nee |
| 294_A | Noorder Parallelweg 13 | 1,5 | 43,51 | | 48,00 | 43,21 | -4,79 | -5 | nee |
| 294_B | Noorder Parallelweg 13 | 4,5 | 44,72 | | 48,00 | 44,58 | -3,42 | -3 | nee |
| 294_C | Noorder Parallelweg 13 | 7,0 | 45,62 | | 48,00 | 45,48 | -2,52 | -3 | nee |
| 295_A | Noorder Parallelweg 15 | 1,5 | 43,07 | | 48,00 | 42,70 | -5,30 | -5 | nee |
| 295_B | Noorder Parallelweg 15 | 4,5 | 44,19 | | 48,00 | 43,97 | -4,03 | -4 | nee |
| 295_C | Noorder Parallelweg 15 | 7,0 | 44,94 | | 48,00 | 44,76 | -3,24 | -3 | nee |
| 296_A | Noorder Parallelweg 17 | 1,5 | 42,34 | | 48,00 | 41,89 | -6,11 | -6 | nee |
| 296_B | Noorder Parallelweg 17 | 4,5 | 43,41 | | 48,00 | 43,13 | -4,87 | -5 | nee |
| 296_C | Noorder Parallelweg 17 | 7,0 | 44,17 | | 48,00 | 43,87 | -4,13 | -4 | nee |
| 297_A | Noorder Parallelweg 19 | 1,5 | 41,92 | | 48,00 | 41,66 | -6,34 | -6 | nee |
| 297_B | Noorder Parallelweg 19 | 4,5 | 42,81 | | 48,00 | 42,80 | -5,20 | -5 | nee |
| 297_C | Noorder Parallelweg 19 | 7,0 | 43,37 | | 48,00 | 43,42 | -4,58 | -5 | nee |
| 298_C | Noorder Parallelweg 21 | 7,0 | 40,18 | | 48,00 | 39,87 | -8,13 | -8 | nee |
| 299_C | Noorder Parallelweg 23 | 7,0 | 39,77 | | 48,00 | 39,51 | -8,49 | -8 | nee |
| 333_A | Hoflaan 42 | 1,5 | 45,46 | | 48,00 | 44,67 | -3,33 | -3 | nee |
| 333_B | Hoflaan 42 | 4,5 | 46,85 | | 48,00 | 46,36 | -1,64 | -2 | nee |
| 333_C | Hoflaan 42 | 7,5 | 47,64 | | 48,00 | 47,14 | -0,86 | -1 | nee |
| 333_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 47,98 | | 48,00 | 47,51 | -0,49 | 0 | nee |
| 334_A | Hoflaan 42 | 1,5 | 46,03 | | 48,00 | 45,49 | -2,51 | -3 | nee |
| 334_B | Hoflaan 42 | 4,5 | 47,57 | | 48,00 | 47,39 | -0,61 | -1 | nee |
| 334_C | Hoflaan 42 | 7,5 | 48,09 | | 48,09 | 47,77 | -0,32 | 0 | nee |
| 334_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 48,42 | | 48,42 | 48,09 | -0,33 | 0 | nee |

| Waarnem-punt | Adres | Waarnem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | recon-structie |
|--------------|-------------------|--------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|----------------|
| 336_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 49,36 | | 49,36 | 48,13 | -1,23 | -1 | nee |
| 337_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 50,19 | | 50,19 | 49,41 | -0,78 | -1 | nee |
| 338_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 50,51 | | 50,51 | 49,50 | -1,01 | -1 | nee |
| 339_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 49,84 | | 49,84 | 48,67 | -1,17 | -1 | nee |
| 348_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 43,12 | | 48,00 | 42,35 | -5,65 | -6 | nee |
| 348_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 44,06 | | 48,00 | 43,76 | -4,24 | -4 | nee |
| 348_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 45,02 | | 48,00 | 44,73 | -3,27 | -3 | nee |
| 348_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 45,58 | | 48,00 | 45,13 | -2,87 | -3 | nee |
| 349_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 43,02 | | 48,00 | 42,14 | -5,86 | -6 | nee |
| 349_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 43,92 | | 48,00 | 43,52 | -4,48 | -4 | nee |
| 349_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 44,83 | | 48,00 | 44,48 | -3,52 | -4 | nee |
| 349_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 45,52 | | 48,00 | 44,98 | -3,02 | -3 | nee |
| 351_A | Stationsplein 8 | 1,5 | 41,39 | | 48,00 | 40,36 | -7,64 | -8 | nee |
| 351_B | Stationsplein 8 | 4,5 | 42,01 | | 48,00 | 41,52 | -6,48 | -6 | nee |
| 351_C | Stationsplein 8 | 7,5 | 43,05 | | 48,00 | 42,65 | -5,35 | -5 | nee |
| 351_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 44,33 | | 48,00 | 43,88 | -4,12 | -4 | nee |
| 352_A | Stationsplein 8 | 1,5 | 40,76 | | 48,00 | 39,85 | -8,15 | -8 | nee |
| 352_B | Stationsplein 8 | 4,5 | 41,29 | | 48,00 | 41,00 | -7,00 | -7 | nee |
| 352_C | Stationsplein 8 | 7,5 | 42,10 | | 48,00 | 41,92 | -6,08 | -6 | nee |
| 352_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 42,98 | | 48,00 | 42,75 | -5,25 | -5 | nee |
| 354_D | Stationsplein 10a | 10,5 | 40,11 | | 48,00 | 40,28 | -7,72 | -8 | nee |
| 355_B | Stationsplein 10a | 4,5 | 40,39 | | 48,00 | 39,94 | -8,06 | -8 | nee |
| 355_C | Stationsplein 10a | 7,5 | 41,10 | | 48,00 | 40,77 | -7,23 | -7 | nee |
| 355_D | Stationsplein 10a | 10,5 | 41,91 | | 48,00 | 41,61 | -6,39 | -6 | nee |
| 356_B | Stationsplein 10 | 4,5 | 40,07 | | 48,00 | 39,50 | -8,50 | -9 | nee |
| 356_C | Stationsplein 10 | 7,5 | 40,77 | | 48,00 | 40,34 | -7,66 | -8 | nee |
| 356_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 41,59 | | 48,00 | 41,19 | -6,81 | -7 | nee |
| 711_A | Hoflaan 40 | 1,5 | 42,26 | | 48,00 | 41,26 | -6,74 | -7 | nee |
| 711_B | Hoflaan 40 | 4,5 | 43,44 | | 48,00 | 42,93 | -5,07 | -5 | nee |
| 711_C | Hoflaan 40 | 7,5 | 44,39 | | 48,00 | 43,97 | -4,03 | -4 | nee |
| 712_A | Hoflaan 38 | 1,5 | 41,62 | | 48,00 | 41,06 | -6,94 | -7 | nee |
| 712_B | Hoflaan 38 | 4,5 | 42,17 | | 48,00 | 41,94 | -6,06 | -6 | nee |
| 712_C | Hoflaan 38 | 7,5 | 42,67 | | 48,00 | 42,63 | -5,37 | -5 | nee |
| 712_D | Hoflaan 38 | 10,5 | 43,68 | | 48,00 | 43,69 | -4,31 | -4 | nee |
| 713_A | Hoflaan 38 | 1,5 | 40,57 | | 48,00 | 40,95 | -7,05 | -7 | nee |
| 713_B | Hoflaan 38 | 4,5 | 40,66 | | 48,00 | 41,81 | -6,19 | -6 | nee |
| 713_C | Hoflaan 38 | 7,5 | 41,09 | | 48,00 | 42,53 | -5,47 | -5 | nee |
| 713_D | Hoflaan 38 | 10,5 | 41,43 | | 48,00 | 42,97 | -5,03 | -5 | nee |
| 773_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 50,12 | | 50,12 | 50,04 | -0,08 | 0 | nee |
| 773_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 50,61 | | 50,61 | 50,50 | -0,11 | 0 | nee |
| 773_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 50,85 | | 50,85 | 50,67 | -0,18 | 0 | nee |
| 774_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 51,97 | | 51,97 | 51,45 | -0,52 | -1 | nee |
| 774_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 52,23 | | 52,23 | 51,80 | -0,43 | 0 | nee |
| 774_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 52,05 | | 52,05 | 51,56 | -0,49 | 0 | nee |
| 775_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 52,15 | | 52,15 | 51,68 | -0,47 | 0 | nee |
| 775_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 52,43 | | 52,43 | 52,00 | -0,43 | 0 | nee |
| 775_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 52,52 | | 52,52 | 52,16 | -0,36 | 0 | nee |
| 776_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 51,73 | | 51,73 | 50,70 | -1,03 | -1 | nee |
| 776_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 51,99 | | 51,99 | 50,97 | -1,02 | -1 | nee |
| 776_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 52,06 | | 52,06 | 51,07 | -0,99 | -1 | nee |
| 778_A | Stationsplein 4 | 1,5 | 46,62 | | 48,00 | 46,06 | -1,94 | -2 | nee |
| 779_A | Stationsplein 4 | 1,5 | 46,60 | | 48,00 | 46,07 | -1,93 | -2 | nee |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstractie |
|--------------|------------------|--------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 780_A | Stationsplein 4a | 1,5 | 44,89 | | 48,00 | 44,36 | -3,64 | -4 | nee |
| 782_B | Stationsplein 4c | 4,5 | 48,08 | | 48,08 | 47,46 | -0,62 | -1 | nee |
| 783_B | Stationsplein 4c | 4,5 | 47,64 | | 48,00 | 47,46 | -0,54 | -1 | nee |
| 784_B | Stationsplein 4b | 4,5 | 46,16 | | 48,00 | 45,72 | -2,28 | -2 | nee |
| 786_C | Stationsplein 4e | 7,5 | 48,24 | | 48,24 | 48,01 | -0,23 | 0 | nee |
| 787_C | Stationsplein 4e | 7,5 | 48,24 | | 48,24 | 47,80 | -0,44 | 0 | nee |
| 788_C | Stationsplein 4d | 7,5 | 46,90 | | 48,00 | 46,23 | -1,77 | -2 | nee |
| 790_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 48,53 | | 48,53 | 48,38 | -0,15 | 0 | nee |
| 791_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 48,10 | | 48,10 | 47,87 | -0,23 | 0 | nee |
| 792_D | Stationsplein 4f | 10,5 | 46,92 | | 48,00 | 46,56 | -1,44 | -1 | nee |

Tabel B7.5: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Harderwijkerweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|---------------------------------|--------------------|--|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 315_B | Noorder Parallelweg 65 | 4,5 | 40,11 | 48,00 | 39,57 | -8,43 | -8 | nee |
| 315_C | Noorder Parallelweg 65 | 7,5 | 41,02 | 48,00 | 40,59 | -7,41 | -7 | nee |
| 316_A | Noorder Parallelweg 65 | 1,5 | 42,86 | 48,00 | 41,90 | -6,10 | -6 | nee |
| 316_B | Noorder Parallelweg 65 | 4,5 | 44,73 | 48,00 | 43,81 | -4,19 | -4 | nee |
| 316_C | Noorder Parallelweg 65 | 7,5 | 46,13 | 48,00 | 45,20 | -2,80 | -3 | nee |
| 318_A | Noorder Parallelweg 20/22 | 1,5 | 49,25 | 49,25 | 48,78 | -0,47 | 0 | nee |
| 318_B | Noorder Parallelweg 20/22 | 4,5 | 50,30 | 50,30 | 49,92 | -0,38 | 0 | nee |
| 318_C | Noorder Parallelweg 20/22 | 7,5 | 50,29 | 50,29 | 49,89 | -0,40 | 0 | nee |
| 319_A | Noorder Parallelweg 20/22 | 1,5 | 54,37 | 54,37 | 53,97 | -0,40 | 0 | nee |
| 319_B | Noorder Parallelweg 20/22 | 4,5 | 54,85 | 54,85 | 54,44 | -0,41 | 0 | nee |
| 319_C | Noorder Parallelweg 20/22 | 7,5 | 54,75 | 54,75 | 54,32 | -0,43 | 0 | nee |
| 320_A | Noorder Parallelweg 12/14/16/18 | 1,5 | 56,23 | 56,23 | 55,86 | -0,37 | 0 | nee |
| 320_B | Noorder Parallelweg 12/14/16/18 | 4,5 | 56,70 | 56,70 | 56,31 | -0,39 | 0 | nee |
| 320_C | Noorder Parallelweg 12/14/16/18 | 7,5 | 56,58 | 56,58 | 56,17 | -0,41 | 0 | nee |
| 321_A | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 1,5 | 55,88 | 55,88 | 55,47 | -0,41 | 0 | nee |
| 321_B | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 4,5 | 56,39 | 56,39 | 55,98 | -0,41 | 0 | nee |
| 321_C | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 7,5 | 56,32 | 56,32 | 55,88 | -0,44 | 0 | nee |
| 322_A | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 1,5 | 52,43 | 52,43 | 51,62 | -0,81 | -1 | nee |
| 322_B | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 4,5 | 53,12 | 53,12 | 52,27 | -0,85 | -1 | nee |
| 322_C | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 7,5 | 53,15 | 53,15 | 52,28 | -0,87 | -1 | nee |
| 328_A | Wilhelminaweg 4 | 1,5 | 56,83 | 56,83 | 56,15 | -0,68 | -1 | nee |
| 328_B | Wilhelminaweg 4 | 4,5 | 55,59 | 55,59 | 54,89 | -0,70 | -1 | nee |
| 328_C | Wilhelminaweg 4 | 7,0 | 55,35 | 55,35 | 54,62 | -0,73 | -1 | nee |
| 329_A | Wilhelminaweg 4 | 1,5 | 58,11 | 58,11 | 57,71 | -0,40 | 0 | nee |
| 329_B | Wilhelminaweg 4 | 4,5 | 58,37 | 58,37 | 57,96 | -0,41 | 0 | nee |
| 329_C | Wilhelminaweg 4 | 7,0 | 58,11 | 58,11 | 57,68 | -0,43 | 0 | nee |
| 330_A | Wilhelminaweg 2 | 1,5 | 57,59 | 57,59 | 57,35 | -0,24 | 0 | nee |
| 330_B | Wilhelminaweg 2 | 4,5 | 57,91 | 57,91 | 57,64 | -0,27 | 0 | nee |
| 330_C | Wilhelminaweg 2 | 7,0 | 57,68 | 57,68 | 57,39 | -0,29 | 0 | nee |
| 331_A | Wilhelminaweg 2 | 1,5 | 55,54 | 55,54 | 55,35 | -0,19 | 0 | nee |
| 331_B | Wilhelminaweg 2 | 4,5 | 54,11 | 54,11 | 53,94 | -0,17 | 0 | nee |
| 331_C | Wilhelminaweg 2 | 7,0 | 53,92 | 53,92 | 53,73 | -0,19 | 0 | nee |
| 389_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 39,92 | 48,00 | 39,51 | -8,49 | -8 | nee |
| 389_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 40,66 | 48,00 | 40,23 | -7,77 | -8 | nee |
| 392_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 41,14 | 48,00 | 40,05 | -7,95 | -8 | nee |
| 392_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 41,86 | 48,00 | 40,51 | -7,49 | -7 | nee |
| 393_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 41,36 | 48,00 | 40,82 | -7,18 | -7 | nee |
| 393_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 42,29 | 48,00 | 41,77 | -6,23 | -6 | nee |
| 393_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 42,87 | 48,00 | 42,09 | -5,91 | -6 | nee |
| 394_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 41,42 | 48,00 | 40,65 | -7,35 | -7 | nee |
| 394_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 42,64 | 48,00 | 41,99 | -6,01 | -6 | nee |
| 394_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 42,72 | 48,00 | 41,83 | -6,17 | -6 | nee |
| 396_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 41,37 | 48,00 | 39,91 | -8,09 | -8 | nee |
| 396_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 42,66 | 48,00 | 41,67 | -6,33 | -6 | nee |
| 397_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 41,24 | 48,00 | 40,29 | -7,71 | -8 | nee |
| 397_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 42,57 | 48,00 | 42,11 | -5,89 | -6 | nee |
| 399_A | Stationsplein 32 | 1,5 | 51,12 | 51,12 | 50,92 | -0,20 | 0 | nee |
| 399_B | Stationsplein 32 | 4,5 | 51,73 | 51,73 | 51,45 | -0,28 | 0 | nee |
| 400_A | Spoorstraat 50/50a | 1,5 | 53,84 | 53,84 | 54,96 | 1,12 | 1 | nee |
| 400_B | Spoorstraat 50/50a | 4,5 | 53,87 | 53,87 | 55,03 | 1,16 | 1 | nee |
| 401_A | Spoorstraat 50/50a | 1,5 | 51,54 | 51,54 | 51,95 | 0,41 | 0 | nee |
| 401_B | Spoorstraat 50/50a | 4,5 | 52,13 | 52,13 | 52,37 | 0,24 | 0 | nee |
| 402_A | Spoorstraat 46 | 1,5 | 53,85 | 53,85 | 54,76 | 0,91 | 1 | nee |
| 402_B | Spoorstraat 46 | 4,5 | 53,51 | 53,51 | 54,35 | 0,84 | 1 | nee |
| 403_A | Spoorstraat 46 | 1,5 | 46,96 | 48,00 | 48,26 | 0,26 | 0 | nee |
| 403_B | Spoorstraat 46 | 4,5 | 46,79 | 48,00 | 48,07 | 0,07 | 0 | nee |
| 404_A | Spoorstraat 44 | 1,5 | 46,28 | 48,00 | 47,53 | -0,47 | 0 | nee |
| 404_B | Spoorstraat 44 | 4,5 | 46,49 | 48,00 | 47,69 | -0,31 | 0 | nee |
| 404_C | Spoorstraat 44 | 7,5 | 47,39 | 48,00 | 48,22 | 0,22 | 0 | nee |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|--------------------------------|--------------------|--|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 405_A | Spoorstraat 44 | 1,5 | 49,85 | 49,85 | 51,07 | 1,22 | 1 | nee |
| 405_B | Spoorstraat 44 | 4,5 | 49,88 | 49,88 | 51,11 | 1,23 | 1 | nee |
| 405_C | Spoorstraat 44 | 7,5 | 49,89 | 49,89 | 50,97 | 1,08 | 1 | nee |
| 406_A | Spoorstraat 42 | 1,5 | 49,64 | 49,64 | 50,78 | 1,14 | 1 | nee |
| 406_B | Spoorstraat 42 | 4,5 | 49,70 | 49,70 | 50,86 | 1,16 | 1 | nee |
| 410_B | Vingerhoed 5 | 4,5 | 42,44 | 48,00 | 41,52 | -6,48 | -6 | nee |
| 410_C | Vingerhoed 5 | 7,5 | 45,13 | 48,00 | 44,18 | -3,82 | -4 | nee |
| 411_C | Vingerhoed 5a | 7,5 | 42,42 | 48,00 | 42,47 | -5,53 | -6 | nee |
| 416_C | Vingerhoed 13 | 7,5 | 40,42 | 48,00 | 40,84 | -7,16 | -7 | nee |
| 417_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 1,5 | 41,86 | 48,00 | 42,84 | -5,16 | -5 | nee |
| 417_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 43,02 | 48,00 | 44,19 | -3,81 | -4 | nee |
| 418_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 1,5 | 39,47 | 48,00 | 41,08 | -6,92 | -7 | nee |
| 418_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 40,91 | 48,00 | 42,43 | -5,57 | -6 | nee |
| 704_A | Spoorstraat 31 | 1,5 | 54,40 | 54,40 | 55,41 | 1,01 | 1 | nee |
| 704_B | Spoorstraat 31 | 4,5 | 53,00 | 53,00 | 53,94 | 0,94 | 1 | nee |
| 704_C | Spoorstraat 31 | 7,5 | 51,55 | 51,55 | 52,38 | 0,83 | 1 | nee |
| 705_A | Spoorstraat 27 | 1,5 | 53,01 | 53,01 | 54,08 | 1,07 | 1 | nee |
| 705_B | Spoorstraat 27 | 4,5 | 51,91 | 51,91 | 52,97 | 1,06 | 1 | nee |
| 705_C | Spoorstraat 27 | 7,5 | 50,50 | 50,50 | 51,52 | 1,02 | 1 | nee |
| 755_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 36,27 | 48,00 | 39,76 | -8,24 | -8 | nee |
| 755_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 37,05 | 48,00 | 39,53 | -8,47 | -8 | nee |
| 756_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 36,86 | 48,00 | 42,65 | -5,35 | -5 | nee |
| 756_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 38,06 | 48,00 | 44,10 | -3,90 | -4 | nee |
| 756_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 40,00 | 48,00 | 45,07 | -2,93 | -3 | nee |
| 757_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 41,25 | 48,00 | 41,18 | -6,82 | -7 | nee |
| 757_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 42,88 | 48,00 | 42,85 | -5,15 | -5 | nee |
| 757_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 43,96 | 48,00 | 44,00 | -4,00 | -4 | nee |
| 758_A | Zuider parallelweg 5 | 1,5 | 40,42 | 48,00 | 39,69 | -8,31 | -8 | nee |
| 758_B | Zuider parallelweg 5 | 4,5 | 41,89 | 48,00 | 41,27 | -6,73 | -7 | nee |
| 758_C | Zuider parallelweg 5 | 7,5 | 43,08 | 48,00 | 42,49 | -5,51 | -6 | nee |
| 759_B | Zuider parallelweg 6 | 4,5 | 41,41 | 48,00 | 40,68 | -7,32 | -7 | nee |
| 759_C | Zuider parallelweg 6 | 7,5 | 42,58 | 48,00 | 41,85 | -6,15 | -6 | nee |
| 795_A | Spoorstraat 33 | 1,5 | 53,84 | 53,84 | 54,72 | 0,88 | 1 | nee |
| 795_B | Spoorstraat 33 | 4,5 | 53,07 | 53,07 | 53,89 | 0,82 | 1 | nee |
| 796_A | Spoorstraat 29 | 1,5 | 53,00 | 53,00 | 54,08 | 1,08 | 1 | nee |
| 796_B | Spoorstraat 29 | 4,5 | 51,93 | 51,93 | 53,00 | 1,07 | 1 | nee |
| 796_C | Spoorstraat 29 | 7,5 | 50,55 | 50,55 | 51,59 | 1,04 | 1 | nee |
| 797_A | Spoorstraat 42a | 1,5 | 49,82 | 49,82 | 50,96 | 1,14 | 1 | nee |
| 797_B | Spoorstraat 42a | 4,5 | 49,86 | 49,86 | 50,99 | 1,13 | 1 | nee |
| 797_C | Spoorstraat 42a | 7,5 | 49,84 | 49,84 | 50,82 | 0,98 | 1 | nee |
| 798_A | Spoorstraat 40 | 1,5 | 49,54 | 49,54 | 50,69 | 1,15 | 1 | nee |
| 798_B | Spoorstraat 40 | 4,5 | 49,60 | 49,60 | 50,79 | 1,19 | 1 | nee |
| 882_A | Spoorstraat 50b | 1,5 | 47,84 | 48,00 | 47,13 | -0,87 | -1 | nee |
| 936_A | Stationsplein 32 | 1,5 | 54,52 | 54,52 | 55,62 | 1,10 | 1 | nee |
| 936_B | Stationsplein 32 | 4,5 | 54,10 | 54,10 | 55,20 | 1,10 | 1 | nee |
| 937_A | Spoorstraat 37 | 1,5 | 53,20 | 53,20 | 54,36 | 1,16 | 1 | nee |
| 937_B | Spoorstraat 37 | 4,5 | 52,85 | 52,85 | 53,95 | 1,10 | 1 | nee |
| 938_A | Spoorstraat 35 | 1,5 | 54,21 | 54,21 | 55,26 | 1,05 | 1 | nee |
| 938_B | Spoorstraat 35 | 4,5 | 53,38 | 53,38 | 54,41 | 1,03 | 1 | nee |
| 940_B | Zuider Parallelweg 7 | 4,5 | 40,83 | 48,00 | 40,23 | -7,77 | -8 | nee |
| 940_C | Zuider Parallelweg 7 | 7,5 | 41,98 | 48,00 | 41,37 | -6,63 | -7 | nee |
| 941_C | Zuider Parallelweg 8 | 7,5 | 41,43 | 48,00 | 40,53 | -7,47 | -7 | nee |
| 942_C | Zuider Parallelweg 9 | 7,5 | 41,10 | 48,00 | 40,37 | -7,63 | -8 | nee |

Tabel B7.6: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wilhelminaweg/Spoorstraat (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarnem-punt | Adres | Waarnem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | significante toename |
|--------------|---------------------------------|--------------------|---|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|----------------------|
| 318_C | Noorder Parallelweg 20/22 | 7,5 | 33,96 | 48,00 | 39,85 | -8,15 | -8 | nee |
| 319_A | Noorder Parallelweg 20/22 | 1,5 | 34,66 | 48,00 | 40,57 | -7,43 | -7 | nee |
| 319_B | Noorder Parallelweg 20/22 | 4,5 | 36,55 | 48,00 | 42,36 | -5,64 | -6 | nee |
| 319_C | Noorder Parallelweg 20/22 | 7,5 | 36,87 | 48,00 | 42,88 | -5,12 | -5 | nee |
| 320_C | Noorder Parallelweg 12/14/16/18 | 7,5 | 34,47 | 48,00 | 39,76 | -8,24 | -8 | nee |
| 331_B | Wilhelminaweg 2 | 4,5 | 35,31 | 48,00 | 39,91 | -8,09 | -8 | nee |
| 331_C | Wilhelminaweg 2 | 7 | 36,92 | 48,00 | 41,13 | -6,87 | -7 | nee |
| 332_C | Wilhelminaweg 2 | 7 | 36,84 | 48,00 | 40,28 | -7,72 | -8 | nee |
| 399_B | Stationsplein 32 | 4,5 | 31,83 | 48,00 | 40,86 | -7,14 | -7 | nee |
| 401_A | Spoorstraat 50/50a | 1,5 | 30,70 | 48,00 | 39,87 | -8,13 | -8 | nee |
| 401_B | Spoorstraat 50/50a | 4,5 | 32,70 | 48,00 | 41,88 | -6,12 | -6 | nee |
| 417_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 27,36 | 48,00 | 40,70 | -7,30 | -7 | nee |
| 418_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 26,18 | 48,00 | 40,59 | -7,41 | -7 | nee |
| 670_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 39,93 | 48,00 | 43,14 | -4,86 | -5 | nee |
| 670_B | Zuider Parallelweg 10 | 4 | 40,25 | 48,00 | 43,57 | -4,43 | -4 | nee |
| 756_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 40,39 | 48,00 | 46,08 | -1,92 | -2 | nee |
| 756_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 40,27 | 48,00 | 46,60 | -1,40 | -1 | nee |
| 756_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 40,02 | 48,00 | 46,43 | -1,57 | -2 | nee |
| 757_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 46,79 | 48,00 | 50,38 | 2,38 | 2 | ja |
| 757_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 46,80 | 48,00 | 50,40 | 2,40 | 2 | ja |
| 757_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 46,31 | 48,00 | 49,92 | 1,92 | 2 | ja |
| 758_A | Zuider parallelweg 5 | 1,5 | 47,14 | 48,00 | 50,28 | 2,28 | 2 | ja |
| 758_B | Zuider parallelweg 5 | 4,5 | 47,14 | 48,00 | 50,37 | 2,37 | 2 | ja |
| 758_C | Zuider parallelweg 5 | 7,5 | 46,65 | 48,00 | 49,91 | 1,91 | 2 | ja |
| 759_A | Zuider parallelweg 6 | 1,5 | 47,58 | 48,00 | 50,71 | 2,71 | 3 | ja |
| 759_B | Zuider parallelweg 6 | 4,5 | 47,55 | 48,00 | 50,78 | 2,78 | 3 | ja |
| 759_C | Zuider parallelweg 6 | 7,5 | 47,02 | 48,00 | 50,28 | 2,28 | 2 | ja |
| 865_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 42,44 | 48,00 | 45,67 | -2,33 | -2 | nee |
| 865_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 42,68 | 48,00 | 45,96 | -2,04 | -2 | nee |
| 866_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 45,84 | 48,00 | 49,08 | 1,08 | 1 | nee |
| 866_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 45,19 | 48,00 | 48,45 | 0,45 | 0 | nee |
| 882_A | Spoorstraat 50b | 1,5 | 30,22 | 48,00 | 39,51 | -8,49 | -8 | nee |
| 936_B | Stationsplein 32 | 4,5 | 32,10 | 48,00 | 40,95 | -7,05 | -7 | nee |
| 937_B | Spoorstraat 37 | 4,5 | 30,88 | 48,00 | 39,72 | -8,28 | -8 | nee |
| 940_A | Zuider Parallelweg 7 | 1,5 | 48,17 | 48,17 | 51,25 | 3,08 | 3 | ja |
| 940_B | Zuider Parallelweg 7 | 4,5 | 48,11 | 48,11 | 51,27 | 3,16 | 3 | ja |
| 940_C | Zuider Parallelweg 7 | 7,5 | 47,54 | 48,00 | 50,72 | 2,72 | 3 | ja |
| 941_A | Zuider Parallelweg 8 | 1,5 | 49,33 | 49,33 | 52,44 | 3,11 | 3 | ja |
| 941_B | Zuider Parallelweg 8 | 4,5 | 49,18 | 49,18 | 52,32 | 3,14 | 3 | ja |
| 941_C | Zuider Parallelweg 8 | 7,5 | 48,61 | 48,61 | 51,75 | 3,14 | 3 | ja |
| 942_A | Zuider Parallelweg 9 | 1,5 | 49,25 | 49,25 | 52,42 | 3,17 | 3 | ja |
| 942_B | Zuider Parallelweg 9 | 4,5 | 49,10 | 49,10 | 52,29 | 3,19 | 3 | ja |
| 942_C | Zuider Parallelweg 9 | 7,5 | 48,52 | 48,52 | 51,71 | 3,19 | 3 | ja |
| 943_A | Zuider Parallelweg 11 | 1,5 | 47,29 | 48,00 | 50,62 | 2,62 | 3 | ja |
| 943_B | Zuider Parallelweg 11 | 4,5 | 47,29 | 48,00 | 50,66 | 2,66 | 3 | ja |
| 943_C | Zuider Parallelweg 11 | 7,5 | 46,78 | 48,00 | 50,15 | 2,15 | 2 | ja |
| 944_A | Zuider Parallelweg 12 | 1,5 | 47,44 | 48,00 | 50,83 | 2,83 | 3 | ja |
| 944_B | Zuider Parallelweg 12 | 4,5 | 47,34 | 48,00 | 50,75 | 2,75 | 3 | ja |
| 944_C | Zuider Parallelweg 12 | 7,5 | 46,87 | 48,00 | 50,28 | 2,28 | 2 | ja |
| 945_A | Zuider Parallelweg 13 | 1,5 | 48,09 | 48,09 | 51,44 | 3,35 | 3 | ja |
| 945_B | Zuider Parallelweg 13 | 4,5 | 47,88 | 48,00 | 51,23 | 3,23 | 3 | ja |
| 945_C | Zuider Parallelweg 13 | 7,5 | 47,19 | 48,00 | 50,54 | 2,54 | 3 | ja |

Tabel B7.7: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zuider parallelweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstrucie |
|--------------|--------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| 519_B | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 4,5 | 38,51 | | 48,00 | 40,67 | -7,33 | -7 | nee |
| 520_A | Burgemeester de Bruinstraat 84 | 1,5 | 37,89 | | 48,00 | 40,20 | -7,80 | -8 | nee |
| 520_B | Burgemeester de Bruinstraat 84 | 4,5 | 39,64 | | 48,00 | 41,77 | -6,23 | -6 | nee |
| 521_A | Burgemeester de Bruinstraat 86 | 1,5 | 39,65 | | 48,00 | 41,50 | -6,50 | -7 | nee |
| 521_B | Burgemeester de Bruinstraat 86 | 4,5 | 41,20 | | 48,00 | 43,00 | -5,00 | -5 | nee |
| 522_A | Burgemeester de Bruinstraat 88 | 1,5 | 40,23 | | 48,00 | 42,50 | -5,50 | -6 | nee |
| 522_B | Burgemeester de Bruinstraat 88 | 4,5 | 41,96 | | 48,00 | 44,15 | -3,85 | -4 | nee |
| 523_A | Burgemeester de Bruinstraat 90 | 1,5 | 41,43 | | 48,00 | 44,07 | -3,93 | -4 | nee |
| 523_B | Burgemeester de Bruinstraat 90 | 4,5 | 43,19 | | 48,00 | 45,73 | -2,27 | -2 | nee |
| 524_A | Burgemeester de Bruinstraat 92 | 1,5 | 43,77 | | 48,00 | 45,88 | -2,12 | -2 | nee |
| 524_B | Burgemeester de Bruinstraat 92 | 4,5 | 45,44 | | 48,00 | 47,46 | -0,54 | -1 | nee |
| 525_A | Burgemeester de Bruinstraat 94 | 1,5 | 45,13 | | 48,00 | 47,30 | -0,70 | -1 | nee |
| 525_B | Burgemeester de Bruinstraat 94 | 4,5 | 46,86 | | 48,00 | 48,84 | 0,84 | 1 | nee |
| 526_A | Burgemeester de Bruinstraat 96 | 1,5 | 46,78 | | 48,00 | 48,88 | 0,88 | 1 | nee |
| 526_B | Burgemeester de Bruinstraat 96 | 4,5 | 48,43 | | 48,43 | 50,35 | 1,92 | 2 | ja |
| 527_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 48,44 | | 48,44 | 50,33 | 1,89 | 2 | ja |
| 527_B | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 4,5 | 49,90 | | 49,90 | 51,72 | 1,82 | 2 | ja |
| 528_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 51,15 | | 51,15 | 53,10 | 1,95 | 2 | ja |
| 528_B | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 4,5 | 51,04 | | 51,04 | 52,83 | 1,79 | 2 | ja |
| 530_A | Zutphensestraatweg 69 | 1,5 | 48,35 | | 48,35 | 49,50 | 1,15 | 1 | nee |
| 530_B | Zutphensestraatweg 69 | 4,5 | 50,61 | | 50,61 | 52,14 | 1,53 | 2 | ja |
| 530_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 50,50 | | 50,50 | 52,19 | 1,69 | 2 | ja |
| 531_A | Zutphensestraatweg 69 | 1,5 | 51,96 | | 51,96 | 52,89 | 0,93 | 1 | nee |
| 531_B | Zutphensestraatweg 69 | 4,5 | 52,46 | | 52,46 | 53,44 | 0,98 | 1 | nee |
| 531_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 52,45 | | 52,45 | 53,52 | 1,07 | 1 | nee |
| 532_A | Zutphensestraatweg 67 | 1,5 | 51,47 | | 51,47 | 52,67 | 1,20 | 1 | nee |
| 532_B | Zutphensestraatweg 67 | 4,5 | 51,87 | | 51,87 | 53,16 | 1,29 | 1 | nee |
| 532_C | Zutphensestraatweg 67 | 7,5 | 51,78 | | 51,78 | 53,19 | 1,41 | 1 | nee |
| 533_A | Zutphensestraatweg 63 | 1,5 | 46,79 | | 48,00 | 47,99 | -0,01 | 0 | nee |
| 533_B | Zutphensestraatweg 63 | 4,5 | 47,66 | | 48,00 | 48,86 | 0,86 | 1 | nee |
| 534_A | Zutphensestraatweg 63 | 1,5 | 52,24 | | 52,24 | 53,17 | 0,93 | 1 | nee |
| 534_B | Zutphensestraatweg 63 | 4,5 | 52,50 | | 52,50 | 53,44 | 0,94 | 1 | nee |
| 535_A | Zutphensestraatweg 68 | 1,5 | 53,07 | | 53,07 | 53,99 | 0,92 | 1 | nee |
| 535_B | Zutphensestraatweg 68 | 4,5 | 53,14 | | 53,14 | 54,08 | 0,94 | 1 | nee |
| 535_C | Zutphensestraatweg 68 | 7,5 | 52,69 | | 52,69 | 53,66 | 0,97 | 1 | nee |
| 536_A | Zutphensestraatweg 70 | 1,5 | 51,18 | | 51,18 | 52,06 | 0,88 | 1 | nee |
| 536_B | Zutphensestraatweg 70 | 4,5 | 51,78 | | 51,78 | 52,70 | 0,92 | 1 | nee |
| 536_C | Zutphensestraatweg 70 | 7,5 | 51,55 | | 51,55 | 52,49 | 0,94 | 1 | nee |
| 537_A | Zutphensestraatweg 72 | 1,5 | 48,25 | | 48,25 | 49,06 | 0,81 | 1 | nee |
| 537_B | Zutphensestraatweg 72 | 4,5 | 49,18 | | 49,18 | 50,02 | 0,84 | 1 | nee |
| 537_C | Zutphensestraatweg 72 | 7,5 | 49,31 | | 49,31 | 50,17 | 0,86 | 1 | nee |
| 538_A | Zutphensestraatweg 74a | 1,5 | 42,98 | | 48,00 | 43,75 | -4,25 | -4 | nee |
| 538_B | Zutphensestraatweg 74a | 4,5 | 44,55 | | 48,00 | 45,34 | -2,66 | -3 | nee |
| 538_C | Zutphensestraatweg 74a | 7,5 | 45,15 | | 48,00 | 45,96 | -2,04 | -2 | nee |
| 539_A | Zutphensestraatweg 74b | 1,5 | 40,74 | | 48,00 | 41,45 | -6,55 | -7 | nee |
| 539_B | Zutphensestraatweg 74b | 4,5 | 42,70 | | 48,00 | 43,41 | -4,59 | -5 | nee |
| 539_C | Zutphensestraatweg 74b | 7,5 | 43,42 | | 48,00 | 44,24 | -3,76 | -4 | nee |
| 540_A | Zutphensestraatweg 75 | 1,5 | 51,23 | | 51,23 | 52,00 | 0,77 | 1 | nee |
| 540_B | Zutphensestraatweg 75 | 4,5 | 51,49 | | 51,49 | 52,23 | 0,74 | 1 | nee |
| 541_A | Zutphensestraatweg 75 | 1,5 | 52,35 | | 52,35 | 53,16 | 0,81 | 1 | nee |
| 541_B | Zutphensestraatweg 75 | 4,5 | 52,45 | | 52,45 | 53,25 | 0,80 | 1 | nee |
| 543_A | Zutphensestraatweg 76 | 1,5 | 38,85 | | 48,00 | 40,12 | -7,88 | -8 | nee |
| 543_B | Zutphensestraatweg 76 | 4,5 | 40,36 | | 48,00 | 41,69 | -6,31 | -6 | nee |
| 545_C | Zutphensestraatweg 76b | 7,5 | 39,01 | | 48,00 | 41,01 | -6,99 | -7 | nee |
| 557_A | Zutphensestraatweg 87 | 1,5 | 39,83 | | 48,00 | 43,10 | -4,90 | -5 | nee |
| 557_B | Zutphensestraatweg 87 | 4,5 | 41,53 | | 48,00 | 44,74 | -3,26 | -3 | nee |
| 557_C | Zutphensestraatweg 87 | 7,5 | 43,06 | | 48,00 | 46,17 | -1,83 | -2 | nee |
| 560_C | Zutphensestraatweg 87 | 7,5 | 39,58 | | 48,00 | 40,75 | -7,25 | -7 | nee |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstrctie |
|--------------|-------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| 561_A | Zutphensestraatweg 87 | 1,5 | 39,95 | | 48,00 | 43,87 | -4,13 | -4 | nee |
| 561_B | Zutphensestraatweg 87 | 4,5 | 43,59 | | 48,00 | 46,66 | -1,34 | -1 | nee |
| 561_C | Zutphensestraatweg 87 | 7,5 | 45,96 | | 48,00 | 48,62 | 0,62 | 1 | nee |
| 562_B | Zutphensestraatweg 85 | 4,5 | 40,58 | | 48,00 | 41,63 | -6,37 | -6 | nee |
| 563_A | Zutphensestraatweg 85 | 1,5 | 42,44 | | 48,00 | 44,06 | -3,94 | -4 | nee |
| 563_B | Zutphensestraatweg 85 | 4,5 | 45,03 | | 48,00 | 46,84 | -1,16 | -1 | nee |
| 566_A | Zutphensestraatweg 83a | 1,5 | 45,77 | | 48,00 | 46,96 | -1,04 | -1 | nee |
| 566_B | Zutphensestraatweg 83a | 4,5 | 46,60 | | 48,00 | 47,93 | -0,07 | 0 | nee |
| 566_C | Zutphensestraatweg 83a | 7,0 | 48,14 | | 48,14 | 49,50 | 1,36 | 1 | nee |
| 567_A | Zutphensestraatweg 81 | 1,5 | 44,17 | | 48,00 | 45,51 | -2,49 | -2 | nee |
| 567_B | Zutphensestraatweg 81 | 4,5 | 45,77 | | 48,00 | 47,04 | -0,96 | -1 | nee |
| 567_C | Zutphensestraatweg 81 | 7,5 | 47,99 | | 48,00 | 49,26 | 1,26 | 1 | nee |
| 568_A | Zutphensestraatweg 83a | 1,5 | 44,95 | | 48,00 | 46,40 | -1,60 | -2 | nee |
| 568_B | Zutphensestraatweg 83a | 4,5 | 46,61 | | 48,00 | 48,00 | 0,00 | 0 | nee |
| 568_C | Zutphensestraatweg 83a | 7,0 | 47,47 | | 48,00 | 48,88 | 0,88 | 1 | nee |
| 569_A | Zutphensestraatweg 83a | 1,5 | 39,74 | | 48,00 | 41,60 | -6,40 | -6 | nee |
| 569_B | Zutphensestraatweg 83a | 4,5 | 42,50 | | 48,00 | 44,34 | -3,66 | -4 | nee |
| 569_C | Zutphensestraatweg 83a | 7,0 | 44,45 | | 48,00 | 46,31 | -1,69 | -2 | nee |
| 585_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 54,43 | 62,29 | 54,43 | 58,54 | 4,11 | 4 | ja |
| 585_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 55,02 | 62,29 | 55,02 | 58,75 | 3,73 | 4 | ja |
| 585_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 54,87 | 62,30 | 54,87 | 58,45 | 3,58 | 4 | ja |
| 586_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 56,58 | 62,28 | 56,58 | 60,76 | 4,18 | 4 | ja |
| 586_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 57,50 | 62,29 | 57,50 | 61,07 | 3,57 | 4 | ja |
| 586_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 57,53 | 62,29 | 57,53 | 60,44 | 2,91 | 3 | ja |
| 588_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 54,74 | | 54,74 | 59,55 | 4,81 | 5 | ja |
| 588_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 55,77 | | 55,77 | 59,87 | 4,10 | 4 | ja |
| 591_A | Kattenberg 23 | 1,5 | 52,22 | | 52,22 | 55,43 | 3,21 | 3 | ja |
| 591_B | Kattenberg 23 | 4,5 | 53,47 | | 53,47 | 56,48 | 3,01 | 3 | ja |
| 592_A | Kattenberg 25 | 1,5 | 51,11 | | 51,11 | 54,34 | 3,23 | 3 | ja |
| 592_B | Kattenberg 25 | 4,5 | 52,61 | | 52,61 | 55,57 | 2,96 | 3 | ja |
| 593_B | Kattenberg 15 | 4,5 | 41,87 | | 48,00 | 45,11 | -2,89 | -3 | nee |
| 595_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 37,29 | | 48,00 | 43,17 | -4,83 | -5 | nee |
| 596_A | Kattenberg 13 | 1,5 | 37,12 | | 48,00 | 43,80 | -4,20 | -4 | nee |
| 596_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 43,88 | | 48,00 | 49,02 | 1,02 | 1 | nee |
| 598_A | Kattenberg 9 | 1,5 | 36,97 | | 48,00 | 43,46 | -4,54 | -5 | nee |
| 598_B | Kattenberg 9 | 4,5 | 39,33 | | 48,00 | 45,73 | -2,27 | -2 | nee |
| 603_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 35,57 | | 48,00 | 40,88 | -7,12 | -7 | nee |
| 603_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 38,43 | | 48,00 | 43,41 | -4,59 | -5 | nee |
| 604_A | Kattenberg 7a | 1,5 | 35,73 | | 48,00 | 41,27 | -6,73 | -7 | nee |
| 604_B | Kattenberg 7a | 4,5 | 39,32 | | 48,00 | 45,48 | -2,52 | -3 | nee |
| 605_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 34,91 | | 48,00 | 39,57 | -8,43 | -8 | nee |
| 605_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 38,72 | | 48,00 | 42,50 | -5,50 | -6 | nee |
| 608_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 39,14 | | 48,00 | 41,13 | -6,87 | -7 | nee |
| 608_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 39,82 | | 48,00 | 41,52 | -6,48 | -6 | nee |
| 609_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 38,57 | | 48,00 | 40,40 | -7,60 | -8 | nee |
| 609_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 41,28 | | 48,00 | 43,81 | -4,19 | -4 | nee |
| 609_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 42,66 | | 48,00 | 45,01 | -2,99 | -3 | nee |
| 610_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 40,33 | | 48,00 | 42,49 | -5,51 | -6 | nee |
| 610_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 41,89 | | 48,00 | 44,06 | -3,94 | -4 | nee |
| 611_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 38,29 | | 48,00 | 41,24 | -6,76 | -7 | nee |
| 612_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 48,06 | | 48,06 | 50,53 | 2,47 | 2 | ja |
| 612_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 49,25 | | 49,25 | 51,50 | 2,25 | 2 | ja |
| 612_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 49,28 | | 49,28 | 51,53 | 2,25 | 2 | ja |
| 613_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 53,27 | | 53,27 | 56,52 | 3,25 | 3 | ja |
| 613_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 54,29 | | 54,29 | 57,19 | 2,90 | 3 | ja |
| 613_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 54,29 | | 54,29 | 57,14 | 2,85 | 3 | ja |
| 614_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 51,62 | | 51,62 | 54,49 | 2,87 | 3 | ja |
| 614_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 52,03 | | 52,03 | 54,88 | 2,85 | 3 | ja |

| Waarnem-punt | Adres | Waarnem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Hogere/Sanerings-waarde (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | recon-structie |
|--------------|--------------------------------|--------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|----------------|
| 614_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 52,13 | | 52,13 | 55,02 | 2,89 | 3 | ja |
| 615_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 54,73 | | 54,73 | 58,05 | 3,32 | 3 | ja |
| 615_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 54,40 | | 54,40 | 57,53 | 3,13 | 3 | ja |
| 615_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 54,28 | | 54,28 | 57,31 | 3,03 | 3 | ja |
| 616_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 56,38 | | 56,38 | 60,26 | 3,88 | 4 | ja |
| 616_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 56,90 | | 56,90 | 60,41 | 3,51 | 4 | ja |
| 616_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 56,74 | | 56,74 | 60,12 | 3,38 | 3 | ja |
| 617_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 56,59 | | 56,59 | 60,68 | 4,09 | 4 | ja |
| 617_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 57,02 | | 57,02 | 60,74 | 3,72 | 4 | ja |
| 617_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 56,84 | | 56,84 | 60,40 | 3,56 | 4 | ja |
| 618_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 54,25 | | 54,25 | 59,49 | 5,24 | 5 | ja |
| 618_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 53,99 | | 53,99 | 59,01 | 5,02 | 5 | ja |
| 618_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 53,84 | | 53,84 | 58,70 | 4,86 | 5 | ja |
| 619_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 35,74 | | 48,00 | 42,70 | -5,30 | -5 | nee |
| 619_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 39,09 | | 48,00 | 47,82 | -0,18 | 0 | nee |
| 619_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 41,37 | | 48,00 | 48,98 | 0,98 | 1 | nee |
| 620_A | Rinaldostraat 18 | 1,5 | 54,89 | | 54,89 | 56,69 | 1,80 | 2 | ja |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 55,56 | | 55,56 | 57,40 | 1,84 | 2 | ja |
| 621_A | Rinaldostraat 18 | 1,5 | 51,18 | | 51,18 | 52,36 | 1,18 | 1 | nee |
| 621_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 52,23 | | 52,23 | 53,49 | 1,26 | 1 | nee |
| 624_A | Rinaldostraat 14 | 1,5 | 42,91 | | 48,00 | 44,03 | -3,97 | -4 | nee |
| 624_B | Rinaldostraat 14 | 4,5 | 44,79 | | 48,00 | 46,04 | -1,96 | -2 | nee |
| 625_A | Rinaldostraat 12a | 1,5 | 40,15 | | 48,00 | 42,97 | -5,03 | -5 | nee |
| 671_A | Zuider Parallelweg 46 | 1,5 | 40,60 | | 48,00 | 42,40 | -5,60 | -6 | nee |
| 671_B | Zuider Parallelweg 46 | 4,5 | 41,89 | | 48,00 | 43,63 | -4,37 | -4 | nee |
| 671_C | Zuider Parallelweg 46 | 7,0 | 43,04 | | 48,00 | 44,70 | -3,30 | -3 | nee |
| 672_A | Zuider Parallelweg 49 | 1,5 | 39,27 | | 48,00 | 41,16 | -6,84 | -7 | nee |
| 672_B | Zuider Parallelweg 49 | 4,5 | 40,99 | | 48,00 | 42,85 | -5,15 | -5 | nee |
| 673_A | Zuider Parallelweg 49 | 1,5 | 38,59 | | 48,00 | 40,30 | -7,70 | -8 | nee |
| 673_B | Zuider Parallelweg 49 | 4,5 | 40,44 | | 48,00 | 42,00 | -6,00 | -6 | nee |
| 674_A | Zuider Parallelweg 59a | 1,5 | 40,38 | | 48,00 | 42,31 | -5,69 | -6 | nee |
| 674_B | Zuider Parallelweg 59a | 4,5 | 43,82 | | 48,00 | 45,80 | -2,20 | -2 | nee |
| 675_A | Zuider Parallelweg 59a | 1,5 | 39,70 | | 48,00 | 40,38 | -7,62 | -8 | nee |
| 675_B | Zuider Parallelweg 59a | 4,5 | 41,32 | | 48,00 | 42,24 | -5,76 | -6 | nee |
| 676_A | Burgemeester Willemsestraat 11 | 1,5 | 57,44 | 61,29 | 57,44 | 58,05 | 0,61 | 1 | nee |
| 676_B | Burgemeester Willemsestraat 11 | 4,5 | 57,72 | 61,30 | 57,72 | 58,40 | 0,68 | 1 | nee |
| 677_A | Burgemeester Willemsestraat 11 | 1,5 | 58,11 | 61,27 | 58,11 | 58,63 | 0,52 | 1 | nee |
| 677_B | Burgemeester Willemsestraat 11 | 4,5 | 58,20 | 61,28 | 58,20 | 58,79 | 0,59 | 1 | nee |
| 678_A | Burgemeester Willemsestraat 13 | 1,5 | 58,19 | 61,26 | 58,19 | 58,64 | 0,45 | 0 | nee |
| 678_B | Burgemeester Willemsestraat 13 | 4,5 | 58,28 | 61,27 | 58,28 | 58,85 | 0,57 | 1 | nee |
| 679_A | Burgemeester Willemsestraat 13 | 1,5 | 58,52 | 61,26 | 58,52 | 59,20 | 0,68 | 1 | nee |
| 679_B | Burgemeester Willemsestraat 13 | 4,5 | 58,72 | 61,27 | 58,72 | 59,57 | 0,85 | 1 | nee |
| 680_A | Burgemeester Willemsestraat 15 | 1,5 | 55,76 | | 55,76 | 56,76 | 1,00 | 1 | nee |
| 680_B | Burgemeester Willemsestraat 15 | 4,5 | 56,07 | | 56,07 | 57,22 | 1,15 | 1 | nee |
| 681_A | Burgemeester Willemsestraat 15 | 1,5 | 56,76 | | 56,76 | 57,79 | 1,03 | 1 | nee |
| 681_B | Burgemeester Willemsestraat 15 | 4,5 | 56,72 | | 56,72 | 57,80 | 1,08 | 1 | nee |
| 682_A | Burgemeester Willemsestraat 19 | 1,5 | 57,30 | | 57,30 | 58,19 | 0,89 | 1 | nee |
| 682_B | Burgemeester Willemsestraat 19 | 4,5 | 57,27 | | 57,27 | 58,23 | 0,96 | 1 | nee |
| 683_A | Burgemeester Willemsestraat 19 | 1,5 | 57,41 | | 57,41 | 58,28 | 0,87 | 1 | nee |
| 683_B | Burgemeester Willemsestraat 19 | 4,5 | 57,64 | | 57,64 | 58,64 | 1,00 | 1 | nee |
| 684_A | Burgemeester Willemsestraat 23 | 1,5 | 55,28 | | 55,28 | 56,41 | 1,13 | 1 | nee |
| 684_B | Burgemeester Willemsestraat 23 | 4,5 | 55,62 | | 55,62 | 56,85 | 1,23 | 1 | nee |
| 684_C | Burgemeester Willemsestraat 23 | 7,5 | 55,52 | | 55,52 | 56,91 | 1,39 | 1 | nee |
| 685_A | Burgemeester Willemsestraat 23 | 1,5 | 56,74 | | 56,74 | 57,78 | 1,04 | 1 | nee |
| 685_B | Burgemeester Willemsestraat 23 | 4,5 | 56,96 | | 56,96 | 58,19 | 1,23 | 1 | nee |
| 685_C | Burgemeester Willemsestraat 23 | 7,5 | 56,57 | | 56,57 | 57,99 | 1,42 | 1 | nee |
| 686_A | Burgemeester Willemsestraat 25 | 1,5 | 54,92 | | 54,92 | 56,24 | 1,32 | 1 | nee |
| 686_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | 4,5 | 55,49 | | 55,49 | 57,11 | 1,62 | 2 | ja |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|--------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 686_C | Burgemeester Willemsestraat 25 | 7,5 | 55,41 | | 55,41 | 57,05 | 1,64 | 2 | ja |
| 687_A | Burgemeester Willemsestraat 25 | 1,5 | 48,87 | | 48,87 | 50,21 | 1,34 | 1 | nee |
| 687_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | 4,5 | 50,02 | | 50,02 | 51,76 | 1,74 | 2 | ja |
| 687_C | Burgemeester Willemsestraat 25 | 7,5 | 50,11 | | 50,11 | 51,84 | 1,73 | 2 | ja |
| 688_B | Burgemeester Willemsestraat 23 | 4,5 | 39,84 | | 48,00 | 41,92 | -6,08 | -6 | nee |
| 688_C | Burgemeester Willemsestraat 23 | 7,5 | 43,44 | | 48,00 | 45,54 | -2,46 | -2 | nee |
| 689_A | Burgemeester Willemsestraat 27 | 1,5 | 54,14 | | 54,14 | 55,51 | 1,37 | 1 | nee |
| 689_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 54,51 | | 54,51 | 56,11 | 1,60 | 2 | ja |
| 690_A | Burgemeester Willemsestraat 27 | 1,5 | 55,04 | | 55,04 | 55,62 | 0,58 | 1 | nee |
| 690_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 55,45 | | 55,45 | 56,73 | 1,28 | 1 | nee |
| 691_A | Burgemeester Willemsestraat 27 | 1,5 | 49,43 | | 49,43 | 47,36 | -2,07 | -2 | nee |
| 691_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 50,52 | | 50,52 | 50,87 | 0,35 | 0 | nee |
| 692_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 1,5 | 50,59 | 56,25 | 50,59 | 51,86 | 1,27 | 1 | nee |
| 692_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 51,02 | 56,27 | 51,02 | 53,08 | 2,06 | 2 | ja |
| 692_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7,0 | 50,99 | 56,27 | 50,99 | 53,08 | 2,09 | 2 | ja |
| 693_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 1,5 | 53,88 | 56,23 | 53,88 | 53,83 | -0,05 | 0 | nee |
| 693_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 54,61 | 56,26 | 54,61 | 55,80 | 1,19 | 1 | nee |
| 693_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7,0 | 54,53 | 56,26 | 54,53 | 56,17 | 1,64 | 2 | ja |
| 694_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 1,5 | 53,57 | 56,23 | 53,57 | 53,28 | -0,29 | 0 | nee |
| 694_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 54,31 | 56,25 | 54,31 | 55,49 | 1,18 | 1 | nee |
| 694_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7,0 | 54,23 | 56,27 | 54,23 | 56,08 | 1,85 | 2 | ja |
| 695_A | Zuider Parallelweg 60 | 1,5 | 51,01 | 55,14 | 51,01 | 47,17 | -3,84 | -4 | nee |
| 695_B | Zuider Parallelweg 60 | 4,5 | 52,34 | 55,22 | 52,34 | 50,15 | -2,19 | -2 | nee |
| 695_C | Zuider Parallelweg 60 | 7,0 | 52,37 | 55,24 | 52,37 | 51,75 | -0,62 | -1 | nee |
| 696_A | Zuider Parallelweg 60 | 1,5 | 45,16 | 55,28 | 48,00 | 41,27 | -6,73 | -7 | nee |
| 696_B | Zuider Parallelweg 60 | 4,5 | 46,80 | 55,30 | 48,00 | 42,83 | -5,17 | -5 | nee |
| 696_C | Zuider Parallelweg 60 | 7,0 | 47,04 | 55,30 | 48,00 | 43,82 | -4,18 | -4 | nee |
| 697_C | Zuider Parallelweg 58 | 7,5 | 41,71 | | 48,00 | 40,97 | -7,03 | -7 | nee |
| 701_A | Spankerenseweg 56 | 1,5 | 38,77 | | 48,00 | 40,86 | -7,14 | -7 | nee |
| 701_B | Spankerenseweg 56 | 4,5 | 40,27 | | 48,00 | 42,29 | -5,71 | -6 | nee |
| 701_C | Spankerenseweg 56 | 7,0 | 41,22 | | 48,00 | 43,15 | -4,85 | -5 | nee |
| 702_A | Spankerenseweg 56 | 1,5 | 41,20 | | 48,00 | 43,46 | -4,54 | -5 | nee |
| 702_B | Spankerenseweg 56 | 4,5 | 42,89 | | 48,00 | 45,01 | -2,99 | -3 | nee |
| 702_C | Spankerenseweg 56 | 7,0 | 44,00 | | 48,00 | 46,06 | -1,94 | -2 | nee |
| 703_A | Spankerenseweg 56 | 1,5 | 40,62 | | 48,00 | 42,84 | -5,16 | -5 | nee |
| 703_B | Spankerenseweg 56 | 4,5 | 42,40 | | 48,00 | 44,52 | -3,48 | -3 | nee |
| 703_C | Spankerenseweg 56 | 7,0 | 43,38 | | 48,00 | 45,50 | -2,50 | -3 | nee |
| 829_C | Spankerenseweg 75 | 7,5 | 37,98 | | 48,00 | 39,65 | -8,35 | -8 | nee |
| 850_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 53,69 | | 53,69 | 58,43 | 4,74 | 5 | ja |
| 850_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 54,17 | | 54,17 | 58,73 | 4,56 | 5 | ja |
| 851_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 51,09 | | 51,09 | 54,40 | 3,31 | 3 | ja |
| 851_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 52,59 | | 52,59 | 55,62 | 3,03 | 3 | ja |
| 852_A | Kattenberg 31 | 1,5 | 51,98 | | 51,98 | 54,87 | 2,89 | 3 | ja |
| 852_B | Kattenberg 31 | 4,5 | 53,10 | | 53,10 | 55,81 | 2,71 | 3 | ja |
| 853_A | Kattenberg 31 | 1,5 | 47,36 | | 48,00 | 50,65 | 2,65 | 3 | ja |
| 853_B | Kattenberg 31 | 4,5 | 49,16 | | 49,16 | 52,28 | 3,12 | 3 | ja |
| 854_B | Zuider Parallelweg 59 | 4,5 | 43,86 | | 48,00 | 40,20 | -7,80 | -8 | nee |
| 856_A | Burg. Willemsestraat 9 | 1,5 | 55,36 | | 55,36 | 56,33 | 0,97 | 1 | nee |
| 856_B | Burg. Willemsestraat 9 | 4,5 | 55,94 | | 55,94 | 57,08 | 1,14 | 1 | nee |
| 861_A | Zutphensestraatweg 77 | 1,5 | 43,90 | | 48,00 | 44,71 | -3,29 | -3 | nee |
| 861_B | Zutphensestraatweg 77 | 4,5 | 45,05 | | 48,00 | 45,84 | -2,16 | -2 | nee |
| 862_A | Zutphensestraatweg 77 | 1,5 | 47,84 | | 48,00 | 48,65 | 0,65 | 1 | nee |
| 862_B | Zutphensestraatweg 77 | 4,5 | 48,11 | | 48,11 | 48,94 | 0,83 | 1 | nee |
| 910_C | Zutphensestraatweg 88 | 7,5 | 39,12 | | 48,00 | 40,68 | -7,32 | -7 | nee |
| 911_C | Zutphensestraatweg 90 | 7,5 | 39,75 | | 48,00 | 41,13 | -6,87 | -7 | nee |
| 917_B | Zutphensestraatweg 102 | 4,5 | 38,47 | | 48,00 | 41,27 | -6,73 | -7 | nee |
| 920_C | Zutphensestraatweg 104 | 7,5 | 39,49 | | 48,00 | 41,99 | -6,01 | -6 | nee |
| 923_A | Zutphensestraatweg 106 | 1,5 | 37,74 | | 48,00 | 39,72 | -8,28 | -8 | nee |

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Hogere/Saneringswaarde (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|------------------------|--------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 924_A | Zutphensestraatweg 108 | 1,5 | 38,58 | | 48,00 | 40,29 | -7,71 | -8 | nee |
| 927_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 38,74 | | 48,00 | 40,61 | -7,39 | -7 | nee |
| 935_A | Kattenberg 15 | 1,5 | 35,94 | | 48,00 | 42,62 | -5,38 | -5 | nee |
| 935_B | Kattenberg 15 | 4,5 | 45,21 | | 48,00 | 49,16 | 1,16 | 1 | nee |

Tabel B7.8: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kanaalweg/Burg. Willemsstraat/Zutphensestraatweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting huidige situatie (dB) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|--------------|---------------|--------------------|--|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 584_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 48,28 | 48,28 | 47,93 | -0,35 | 0 | nee |
| 584_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 47,74 | 48,00 | 47,41 | -0,59 | -1 | nee |
| 584_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 46,59 | 48,00 | 46,24 | -1,76 | -2 | nee |
| 585_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 41,09 | 48,00 | 43,64 | -4,36 | -4 | nee |
| 585_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 41,32 | 48,00 | 43,49 | -4,51 | -5 | nee |
| 585_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 40,91 | 48,00 | 42,79 | -5,21 | -5 | nee |
| 587_A | Kattenberg 31 | 1,5 | 48,14 | 48,14 | 48,49 | 0,35 | 0 | nee |
| 587_B | Kattenberg 31 | 4,5 | 47,66 | 48,00 | 47,89 | -0,11 | 0 | nee |
| 589_A | Kattenberg 25 | 1,5 | 48,12 | 48,12 | 48,01 | -0,11 | 0 | nee |
| 589_B | Kattenberg 25 | 4,5 | 47,77 | 48,00 | 47,60 | -0,40 | 0 | nee |
| 590_A | Kattenberg 23 | 1,5 | 48,22 | 48,22 | 48,18 | -0,04 | 0 | nee |
| 590_B | Kattenberg 23 | 4,5 | 47,91 | 48,00 | 47,85 | -0,15 | 0 | nee |
| 593_A | Kattenberg 15 | 1,5 | 46,72 | 48,00 | 46,50 | -1,50 | -2 | nee |
| 593_B | Kattenberg 15 | 4,5 | 46,41 | 48,00 | 46,11 | -1,89 | -2 | nee |
| 594_A | Kattenberg 13 | 1,5 | 45,10 | 48,00 | 45,01 | -2,99 | -3 | nee |
| 594_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 45,00 | 48,00 | 44,86 | -3,14 | -3 | nee |
| 597_A | Kattenberg 9 | 1,5 | 44,48 | 48,00 | 44,50 | -3,50 | -4 | nee |
| 597_B | Kattenberg 9 | 4,5 | 44,32 | 48,00 | 44,35 | -3,65 | -4 | nee |
| 599_A | Kattenberg 7a | 1,5 | 45,62 | 48,00 | 45,85 | -2,15 | -2 | nee |
| 599_B | Kattenberg 7a | 4,5 | 45,33 | 48,00 | 45,50 | -2,50 | -3 | nee |
| 600_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 45,19 | 48,00 | 45,19 | -2,81 | -3 | nee |
| 600_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 44,90 | 48,00 | 44,89 | -3,11 | -3 | nee |
| 601_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 40,68 | 48,00 | 40,57 | -7,43 | -7 | nee |
| 601_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 40,51 | 48,00 | 40,41 | -7,59 | -8 | nee |
| 933_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 48,30 | 48,30 | 48,40 | 0,10 | 0 | nee |
| 933_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 47,79 | 48,00 | 47,77 | -0,23 | 0 | nee |
| 934_A | Kattenberg 15 | 1,5 | 46,51 | 48,00 | 46,50 | -1,50 | -2 | nee |
| 934_B | Kattenberg 15 | 4,5 | 46,12 | 48,00 | 46,12 | -1,88 | -2 | nee |

Tabel B7.9: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kattenberg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waar-neem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting huidige situatie (dB) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting plansituatie (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | reconstructie |
|----------------|-------------------|---------------------|---|-------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 701_A | Spankerenseweg 56 | 1,5 | 42,71 | 48 | 43,15 | -4,85 | -5 | nee |
| 701_B | Spankerenseweg 56 | 4,5 | 44,17 | 48 | 44,57 | -3,43 | -3 | nee |
| 701_C | Spankerenseweg 56 | 7,0 | 44,31 | 48 | 44,75 | -3,25 | -3 | nee |
| 702_A | Spankerenseweg 56 | 1,5 | 49,52 | 49,52 | 49,76 | 0,24 | 0 | nee |
| 702_B | Spankerenseweg 56 | 4,5 | 50,28 | 50,28 | 50,63 | 0,35 | 0 | nee |
| 702_C | Spankerenseweg 56 | 7,0 | 50,33 | 50,33 | 50,71 | 0,38 | 0 | nee |
| 703_A | Spankerenseweg 56 | 1,5 | 56,74 | 56,74 | 56,99 | 0,25 | 0 | nee |
| 703_B | Spankerenseweg 56 | 4,5 | 56,59 | 56,59 | 56,92 | 0,33 | 0 | nee |
| 703_C | Spankerenseweg 56 | 7,0 | 56,12 | 56,12 | 56,52 | 0,40 | 0 | nee |
| 829_A | Spankerenseweg 75 | 1,5 | 50,56 | 50,56 | 50,78 | 0,22 | 0 | nee |
| 829_B | Spankerenseweg 75 | 4,5 | 51,03 | 51,03 | 51,29 | 0,26 | 0 | nee |
| 829_C | Spankerenseweg 75 | 7,5 | 50,92 | 50,92 | 51,19 | 0,27 | 0 | nee |
| 830_A | Spankerenseweg 75 | 1,5 | 54,95 | 54,95 | 55,30 | 0,35 | 0 | nee |
| 830_B | Spankerenseweg 75 | 4,5 | 55,22 | 55,22 | 55,58 | 0,36 | 0 | nee |
| 830_C | Spankerenseweg 75 | 7,5 | 54,91 | 54,91 | 55,30 | 0,39 | 0 | nee |

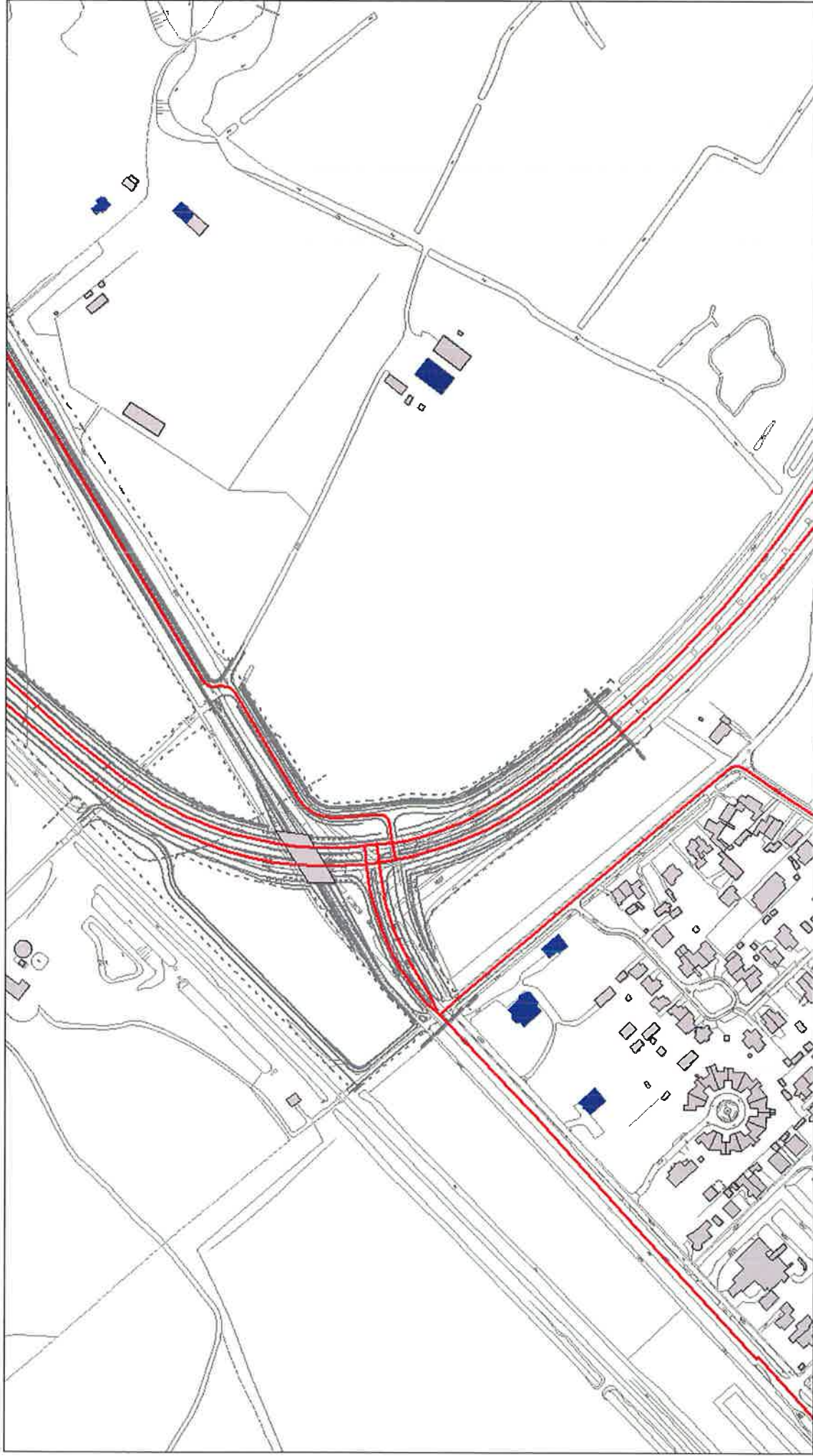
Tabel B7.10: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spankerenseweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage 8

Kaarten aandachtspunten

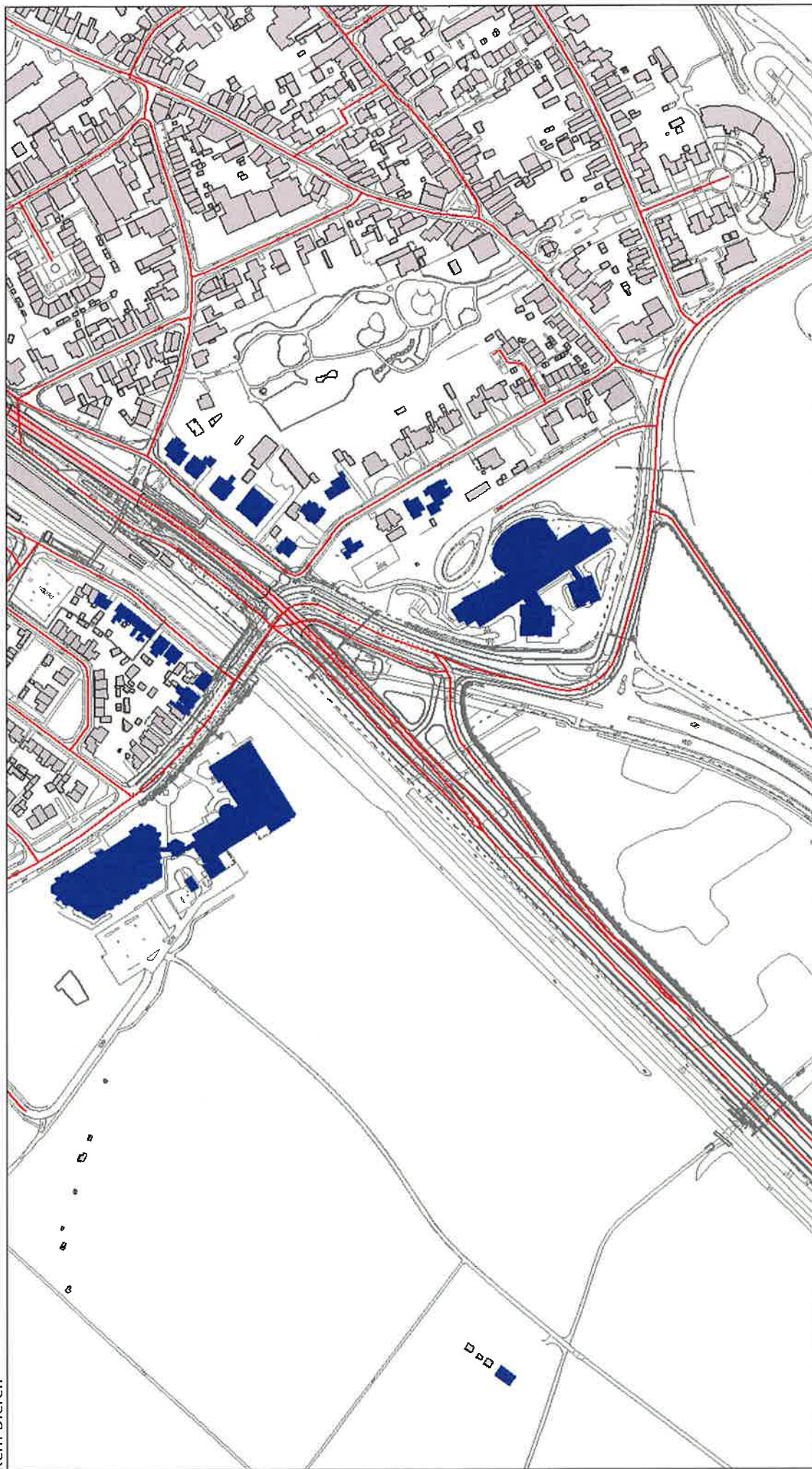
Nieuw deel Traverse - bestemmingen met overschrijding voorkeursgrenswaarde

Kern Ellecom



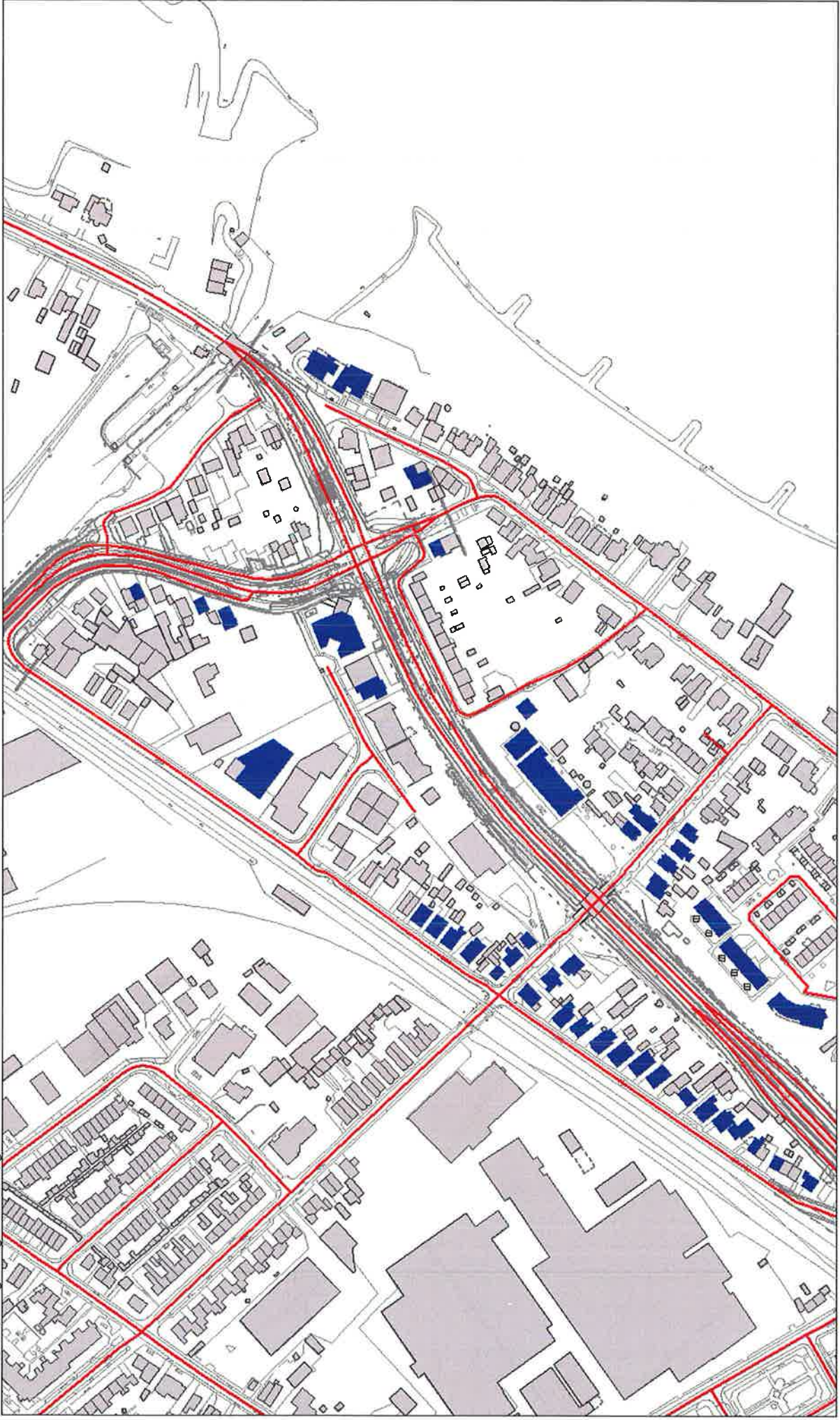
Nieuw deel Traverse - bestemmingen met overschrijding voorkeursgrenswaarde

Kern Dieren



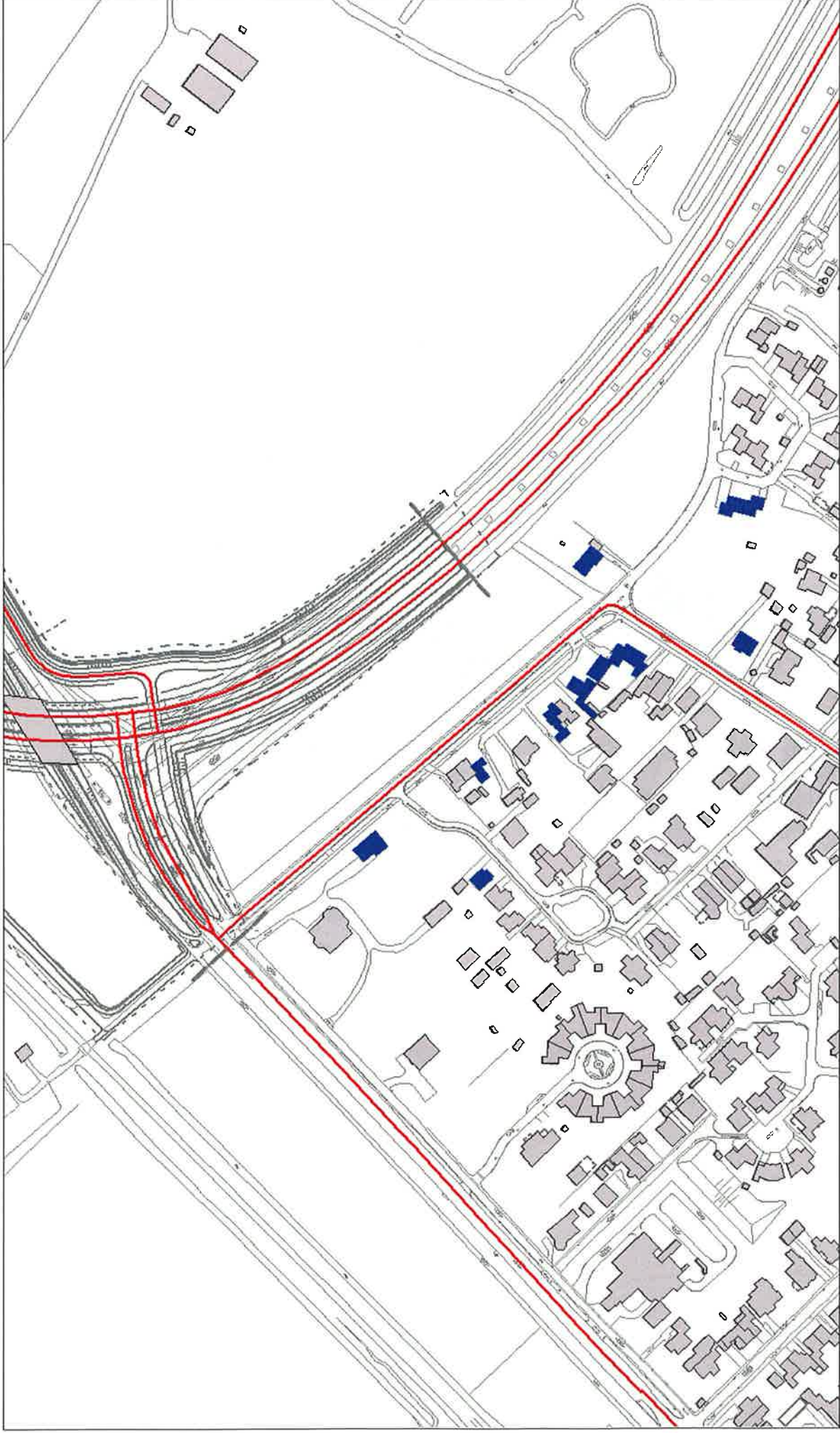
Aanpassing bestaande Traverse N348 – bestemmingen met reconstructiesituatie

Kern Dieren, omgeving Molenweg



Aanpassing Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348) - bestemmingen met reconstructiesituatie

Kern Ellecom



Aanpassing Kanaalweg/Burgemeester Willemsstraat - bestemmingen met reconstructiesituatie

Kern Dieren



Bijlage 9

Resultaten na toepassing geluidsreducerende maatregelen

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluids-belasting (dB) |
|---------------|-------------------------------|---------------------|------------------------|
| 118_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 52 |
| 118_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 53 |
| 119_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 50 |
| 119_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 51 |
| 120_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 49 |
| 121_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 51 |
| 121_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 52 |
| 121_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 53 |
| 122_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 51 |
| 122_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 52 |
| 122_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 53 |
| 123_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 49 |
| 123_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 49 |
| 201_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 50 |
| 201_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 51 |
| 201_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 52 |
| 202_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 51 |
| 202_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 53 |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 53 |
| 203_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 50 |
| 203_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 51 |
| 204_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 50 |
| 204_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 50 |
| 205_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 49 |
| 205_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 50 |
| 206_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 49 |
| 206_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 49 |
| 238_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 49 |
| 238_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 49 |
| 238_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 50 |
| 239_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 49 |
| 239_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 49 |
| 256_C | Harderwijkerweg 4 | 7,5 | 49 |
| 334_B | Hoflaan 42 | 4,5 | 49 |
| 334_C | Hoflaan 42 | 7,5 | 49 |
| 334_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 49 |
| 349_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 49 |
| 773_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 49 |
| 774_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 49 |
| 774_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 50 |
| 775_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 49 |
| 775_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 50 |
| 775_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 51 |
| 776_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 50 |
| 776_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 51 |
| 791_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 49 |
| 792_D | Stationsplein 4f | 10,5 | 49 |

Tabel B9.1: *Geluidsbelasting t.g.v. nieuw deel N348, na toepassing geluidsreducerend wegdek (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)*

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Geluids- belasting (dB) |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 118_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 50 |
| 118_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 52 |
| 119_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 49 |
| 119_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 51 |
| 121_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 50 |
| 121_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 51 |
| 121_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 52 |
| 122_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 50 |
| 122_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 51 |
| 122_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 52 |
| 123_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 49 |
| 123_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 49 |
| 201_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 50 |
| 201_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 51 |
| 201_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 52 |
| 202_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 51 |
| 202_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 53 |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 53 |
| 203_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 50 |
| 203_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 51 |
| 204_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 50 |
| 204_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 50 |
| 205_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 49 |
| 205_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 50 |
| 206_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 49 |
| 206_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 49 |
| 238_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 49 |
| 238_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 49 |
| 238_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 50 |
| 239_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 49 |
| 239_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 49 |
| 256_C | Harderwijkerweg 4 | 7,5 | 49 |
| 334_B | Hoflaan 42 | 4,5 | 49 |
| 334_C | Hoflaan 42 | 7,5 | 49 |
| 334_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 49 |
| 349_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 49 |
| 773_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 49 |
| 774_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 49 |
| 774_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 50 |
| 775_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 49 |
| 775_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 50 |
| 775_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 51 |
| 776_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 50 |
| 776_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 51 |
| 791_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 49 |
| 792_D | Stationsplein 4f | 10,5 | 49 |

Tabel B9.2: Geluidsbelasting t.g.v. nieuw deel N348, na toepassing geluidsreducerend wegdek en geluidswal (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Toets- waarde (dB) | Geluids- belasting na maat- regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|-------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|---|------------------|------------------------------|----------|
| 447_A | Vingerhoed 33/43/47c | 1,5 | 55,26 | 52,79 | -2,47 | -2 | opgelost |
| 447_B | Vingerhoed 33/43/47c | 4,5 | 57,18 | 54,87 | -2,31 | -2 | opgelost |
| 448_B | Vingerhoed 37/47 | 4,5 | 57,60 | 55,03 | -2,57 | -3 | opgelost |
| 449_A | Vingerhoed 39/47a | 1,5 | 56,34 | 53,76 | -2,58 | -3 | opgelost |
| 449_B | Vingerhoed 39/47a | 4,5 | 57,96 | 55,41 | -2,55 | -3 | opgelost |
| 450_A | Vingerhoed 39/47a | 1,5 | 51,23 | 48,88 | -2,35 | -2 | opgelost |
| 450_B | Vingerhoed 39/47a | 4,5 | 53,29 | 50,92 | -2,37 | -2 | opgelost |
| 451_A | Vingerhoed 49 | 1,5 | 52,22 | 49,96 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 451_B | Vingerhoed 49 | 4,5 | 54,16 | 51,88 | -2,28 | -2 | opgelost |
| 452_A | Vingerhoed 51 | 1,5 | 53,55 | 51,16 | -2,39 | -2 | opgelost |
| 452_B | Vingerhoed 51 | 4,5 | 57,13 | 54,8 | -2,33 | -2 | opgelost |
| 453_A | Vingerhoed 55 | 1,5 | 53,42 | 50,96 | -2,46 | -2 | opgelost |
| 453_B | Vingerhoed 55 | 4,5 | 56,89 | 54,56 | -2,33 | -2 | opgelost |
| 454_A | Vingerhoed 59 | 1,5 | 53,88 | 51,3 | -2,58 | -3 | opgelost |
| 454_B | Vingerhoed 59 | 4,5 | 56,69 | 54,39 | -2,30 | -2 | opgelost |
| 455_A | Vingerhoed 59 | 1,5 | 51,54 | 48,89 | -2,65 | -3 | opgelost |
| 455_B | Vingerhoed 59 | 4,5 | 53,12 | 51,03 | -2,09 | -2 | opgelost |
| 457_A | Vingerhoed 61 | 1,5 | 49,43 | 46,99 | -2,44 | -2 | opgelost |
| 457_B | Vingerhoed 61 | 4,5 | 51,67 | 49,43 | -2,24 | -2 | opgelost |
| 458_A | Vingerhoed 61 | 1,5 | 52,46 | 49,85 | -2,61 | -3 | opgelost |
| 458_B | Vingerhoed 61 | 4,5 | 55,51 | 53,34 | -2,17 | -2 | opgelost |
| 459_A | Vingerhoed 49 | 1,5 | 54,97 | 52,55 | -2,42 | -2 | opgelost |
| 459_B | Vingerhoed 49 | 4,5 | 57,37 | 55,01 | -2,36 | -2 | opgelost |
| 460_A | Vingerhoed 63 | 1,5 | 52,32 | 49,69 | -2,63 | -3 | opgelost |
| 460_B | Vingerhoed 63 | 4,5 | 55,59 | 53,39 | -2,20 | -2 | opgelost |
| 461_A | Vingerhoed 67 | 1,5 | 51,69 | 49,13 | -2,56 | -3 | opgelost |
| 461_B | Vingerhoed 67 | 4,5 | 55,50 | 53,22 | -2,28 | -2 | opgelost |
| 462_A | Vingerhoed 67 | 1,5 | 48,00 | 45,65 | -2,35 | -2 | opgelost |
| 462_B | Vingerhoed 67 | 4,5 | 51,77 | 49,48 | -2,29 | -2 | opgelost |
| 476_A | Molenweg 19 | 1,5 | 56,23 | 54,64 | -1,59 | -2 | opgelost |
| 476_B | Molenweg 19 | 4,5 | 57,79 | 55,87 | -1,92 | -2 | opgelost |
| 476_C | Molenweg 19 | 7,5 | 57,94 | 56,01 | -1,93 | -2 | opgelost |
| 477_A | Molenweg 19 | 1,5 | 53,89 | 52,49 | -1,40 | -1 | opgelost |
| 477_B | Molenweg 19 | 4,5 | 55,53 | 53,71 | -1,82 | -2 | opgelost |
| 477_C | Molenweg 19 | 7,5 | 55,75 | 53,91 | -1,84 | -2 | opgelost |
| 478_A | Molenweg 17 | 1,5 | 52,81 | 51,32 | -1,49 | -1 | opgelost |
| 478_B | Molenweg 17 | 4,5 | 54,72 | 52,77 | -1,95 | -2 | opgelost |
| 478_C | Molenweg 17 | 7,5 | 55,04 | 53,07 | -1,97 | -2 | opgelost |
| 479_A | Molenweg 19 | 1,5 | 51,93 | 49,88 | -2,05 | -2 | opgelost |
| 479_B | Molenweg 19 | 4,5 | 54,38 | 51,98 | -2,40 | -2 | opgelost |
| 479_C | Molenweg 19 | 7,5 | 54,64 | 52,19 | -2,45 | -2 | opgelost |
| 480_A | Molenweg 15 | 1,5 | 51,73 | 49,95 | -1,78 | -2 | opgelost |
| 480_B | Molenweg 15 | 4,5 | 53,93 | 51,73 | -2,20 | -2 | opgelost |
| 480_C | Molenweg 15 | 7,5 | 54,39 | 52,15 | -2,24 | -2 | opgelost |
| 481_A | Molenweg 15 | 1,5 | 50,70 | 48,97 | -1,73 | -2 | opgelost |
| 481_B | Molenweg 15 | 4,5 | 52,85 | 50,74 | -2,11 | -2 | opgelost |
| 481_C | Molenweg 15 | 7,5 | 53,22 | 51,13 | -2,09 | -2 | opgelost |
| 482_A | Molenweg 13 | 1,5 | 50,17 | 48,43 | -1,74 | -2 | opgelost |
| 482_B | Molenweg 13 | 4,5 | 52,36 | 50,28 | -2,08 | -2 | opgelost |
| 482_C | Molenweg 13 | 7,5 | 52,84 | 50,71 | -2,13 | -2 | opgelost |
| 483_B | Molenweg 11 | 4,5 | 48,20 | 46,39 | -1,81 | -2 | opgelost |
| 483_C | Molenweg 11 | 7,5 | 49,53 | 47,61 | -1,92 | -2 | opgelost |
| 484_A | Molenweg 11 | 1,5 | 48,74 | 46,88 | -1,86 | -2 | opgelost |
| 484_B | Molenweg 11 | 4,5 | 50,92 | 48,82 | -2,10 | -2 | opgelost |
| 484_C | Molenweg 11 | 7,5 | 51,50 | 49,32 | -2,18 | -2 | opgelost |
| 485_A | Molenweg 9 | 1,5 | 48,28 | 46,31 | -1,97 | -2 | opgelost |

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Toets- waarde (dB) | Geluids- belasting na maat- regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toename? |
|-------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|---|------------------|------------------------------|----------|
| 485_B | Molenweg 9 | 4,5 | 50,54 | 48,36 | -2,18 | -2 | opgelost |
| 485_C | Molenweg 9 | 7,5 | 51,22 | 48,9 | -2,32 | -2 | opgelost |
| 486_B | Molenweg 7 | 4,5 | 48,63 | 46,58 | -2,05 | -2 | opgelost |
| 486_C | Molenweg 7 | 7,5 | 49,62 | 47,42 | -2,20 | -2 | opgelost |
| 486_C | Molenweg 7 | 7,5 | 49,62 | 47,42 | -2,20 | -2 | opgelost |
| 487_B | Molenweg 7 | 4,5 | 48,00 | 45,62 | -2,38 | -2 | opgelost |
| 487_B | Molenweg 7 | 4,5 | 48,00 | 45,62 | -2,38 | -2 | opgelost |
| 487_C | Molenweg 7 | 7,5 | 48,64 | 46,38 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 487_C | Molenweg 7 | 7,5 | 48,64 | 46,38 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 495_A | Molenweg 8 | 1,5 | 48,00 | 45,22 | -2,78 | -3 | opgelost |
| 495_A | Molenweg 8 | 1,5 | 48,00 | 45,22 | -2,78 | -3 | opgelost |
| 495_B | Molenweg 8 | 4,5 | 49,34 | 47,24 | -2,10 | -2 | opgelost |
| 495_B | Molenweg 8 | 4,5 | 49,34 | 47,24 | -2,10 | -2 | opgelost |
| 495_C | Molenweg 8 | 7,5 | 50,16 | 47,92 | -2,24 | -2 | opgelost |
| 495_C | Molenweg 8 | 7,5 | 50,16 | 47,92 | -2,24 | -2 | opgelost |
| 496_A | Molenweg 10 | 1,5 | 48,16 | 46,31 | -1,85 | -2 | opgelost |
| 496_A | Molenweg 10 | 1,5 | 48,16 | 46,31 | -1,85 | -2 | opgelost |
| 496_B | Molenweg 10 | 4,5 | 50,43 | 48,31 | -2,12 | -2 | opgelost |
| 496_B | Molenweg 10 | 4,5 | 50,43 | 48,31 | -2,12 | -2 | opgelost |
| 496_C | Molenweg 10 | 7,5 | 51,05 | 48,81 | -2,24 | -2 | opgelost |
| 496_C | Molenweg 10 | 7,5 | 51,05 | 48,81 | -2,24 | -2 | opgelost |
| 497_A | Molenweg 10 | 1,5 | 49,90 | 48,06 | -1,84 | -2 | opgelost |
| 497_A | Molenweg 10 | 1,5 | 49,90 | 48,06 | -1,84 | -2 | opgelost |
| 497_B | Molenweg 10 | 4,5 | 52,29 | 50,12 | -2,17 | -2 | opgelost |
| 497_B | Molenweg 10 | 4,5 | 52,29 | 50,12 | -2,17 | -2 | opgelost |
| 497_C | Molenweg 10 | 7,5 | 52,77 | 50,55 | -2,22 | -2 | opgelost |
| 497_C | Molenweg 10 | 7,5 | 52,77 | 50,55 | -2,22 | -2 | opgelost |
| 498_A | Molenweg 12 | 1,5 | 50,62 | 48,84 | -1,78 | -2 | opgelost |
| 498_A | Molenweg 12 | 1,5 | 50,62 | 48,84 | -1,78 | -2 | opgelost |
| 498_B | Molenweg 12 | 4,5 | 52,93 | 50,78 | -2,15 | -2 | opgelost |
| 498_B | Molenweg 12 | 4,5 | 52,93 | 50,78 | -2,15 | -2 | opgelost |
| 498_C | Molenweg 12 | 7,5 | 53,46 | 51,22 | -2,24 | -2 | opgelost |
| 498_C | Molenweg 12 | 7,5 | 53,46 | 51,22 | -2,24 | -2 | opgelost |
| 499_A | Molenweg 12a | 1,5 | 50,70 | 48,92 | -1,78 | -2 | opgelost |
| 499_A | Molenweg 12a | 1,5 | 50,70 | 48,92 | -1,78 | -2 | opgelost |
| 499_B | Molenweg 12a | 4,5 | 53,02 | 50,82 | -2,20 | -2 | opgelost |
| 499_B | Molenweg 12a | 4,5 | 53,02 | 50,82 | -2,20 | -2 | opgelost |
| 499_C | Molenweg 12a | 7,5 | 53,54 | 51,23 | -2,31 | -2 | opgelost |
| 499_C | Molenweg 12a | 7,5 | 53,54 | 51,23 | -2,31 | -2 | opgelost |
| 500_A | Molenweg 12a | 1,5 | 53,96 | 52,04 | -1,92 | -2 | opgelost |
| 500_A | Molenweg 12a | 1,5 | 53,96 | 52,04 | -1,92 | -2 | opgelost |
| 500_B | Molenweg 12a | 4,5 | 55,87 | 53,68 | -2,19 | -2 | opgelost |
| 500_B | Molenweg 12a | 4,5 | 55,87 | 53,68 | -2,19 | -2 | opgelost |
| 500_C | Molenweg 12a | 7,5 | 56,25 | 54,07 | -2,18 | -2 | opgelost |
| 500_C | Molenweg 12a | 7,5 | 56,25 | 54,07 | -2,18 | -2 | opgelost |
| 501_C | Bergelinkweg 5 | 7,5 | 49,08 | 46,79 | -2,29 | -2 | opgelost |
| 501_C | Bergelinkweg 5 | 7,5 | 49,08 | 46,79 | -2,29 | -2 | opgelost |
| 502_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 54,93 | 52,7 | -2,23 | -2 | opgelost |
| 502_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 54,93 | 52,7 | -2,23 | -2 | opgelost |
| 502_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 55,93 | 53,69 | -2,24 | -2 | opgelost |
| 502_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 55,93 | 53,69 | -2,24 | -2 | opgelost |
| 502_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 56,05 | 53,79 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 502_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 56,05 | 53,79 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 503_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 59,40 | 57,35 | -2,05 | -2 | opgelost |
| 503_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 59,40 | 57,35 | -2,05 | -2 | opgelost |
| 503_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 60,19 | 58,2 | -1,99 | -2 | opgelost |

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Toets- waarde (dB) | Geluids- belasting na maat- regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|-------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|---|------------------|------------------------------|----------|
| 503_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 60,19 | 58,2 | -1,99 | -2 | opgelost |
| 503_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 60,27 | 58,31 | -1,96 | -2 | opgelost |
| 503_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 60,27 | 58,31 | -1,96 | -2 | opgelost |
| 504_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 59,10 | 57,87 | -1,23 | -1 | opgelost |
| 504_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 59,10 | 57,87 | -1,23 | -1 | opgelost |
| 504_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 59,89 | 58,69 | -1,20 | -1 | opgelost |
| 504_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 59,89 | 58,69 | -1,20 | -1 | opgelost |
| 504_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 59,98 | 58,77 | -1,21 | -1 | opgelost |
| 504_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 59,98 | 58,77 | -1,21 | -1 | opgelost |
| 505_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 55,83 | 55,94 | 0,11 | 0 | opgelost |
| 505_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 55,83 | 55,94 | 0,11 | 0 | opgelost |
| 505_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 56,71 | 56,75 | 0,04 | 0 | opgelost |
| 505_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 56,71 | 56,75 | 0,04 | 0 | opgelost |
| 505_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 57,02 | 57,02 | 0,00 | 0 | opgelost |
| 505_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 57,02 | 57,02 | 0,00 | 0 | opgelost |
| 506_C | Bergelinkweg 7 | 7,5 | 48,50 | 46,24 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 506_C | Bergelinkweg 7 | 7,5 | 48,50 | 46,24 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 507_C | Bergelinkweg 9 | 7,5 | 48,00 | 45,41 | -2,59 | -3 | opgelost |
| 507_C | Bergelinkweg 9 | 7,5 | 48,00 | 45,41 | -2,59 | -3 | opgelost |
| 508_C | Bergelinkweg 11 | 7,5 | 48,07 | 46,61 | -1,46 | -1 | opgelost |
| 508_C | Bergelinkweg 11 | 7,5 | 48,07 | 46,61 | -1,46 | -1 | opgelost |
| 509_C | Bergelinkweg 7 | 7,5 | 48,70 | 46,18 | -2,52 | -3 | opgelost |
| 509_C | Bergelinkweg 7 | 7,5 | 48,70 | 46,18 | -2,52 | -3 | opgelost |
| 511_C | Bergelinkweg 3 | 7,5 | 48,60 | 46,26 | -2,34 | -2 | opgelost |
| 511_C | Bergelinkweg 3 | 7,5 | 48,60 | 46,26 | -2,34 | -2 | opgelost |
| 512_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 49,28 | 49,11 | -0,17 | 0 | opgelost |
| 512_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 49,28 | 49,11 | -0,17 | 0 | opgelost |
| 512_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 51,60 | 51,21 | -0,39 | 0 | opgelost |
| 512_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 51,60 | 51,21 | -0,39 | 0 | opgelost |
| 513_A | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 1,5 | 52,22 | 51,88 | -0,34 | 0 | opgelost |
| 513_A | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 1,5 | 52,22 | 51,88 | -0,34 | 0 | opgelost |
| 513_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 54,95 | 54,44 | -0,51 | -1 | opgelost |
| 513_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 54,95 | 54,44 | -0,51 | -1 | opgelost |
| 513_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 55,78 | 55,19 | -0,59 | -1 | opgelost |
| 513_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 55,78 | 55,19 | -0,59 | -1 | opgelost |
| 514_A | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 1,5 | 49,54 | 48,98 | -0,56 | -1 | opgelost |
| 514_A | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 1,5 | 49,54 | 48,98 | -0,56 | -1 | opgelost |
| 514_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 50,72 | 50,07 | -0,65 | -1 | opgelost |
| 514_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 50,72 | 50,07 | -0,65 | -1 | opgelost |
| 514_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 51,58 | 50,95 | -0,63 | -1 | opgelost |
| 514_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 51,58 | 50,95 | -0,63 | -1 | opgelost |
| 515_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 58,71 | 58,05 | -0,66 | -1 | opgelost |
| 515_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 58,71 | 58,05 | -0,66 | -1 | opgelost |
| 516_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 55,43 | 55,26 | -0,17 | 0 | opgelost |
| 516_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 55,43 | 55,26 | -0,17 | 0 | opgelost |
| 518_A | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 1,5 | 50,34 | 49,56 | -0,78 | -1 | opgelost |
| 518_A | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 1,5 | 50,34 | 49,56 | -0,78 | -1 | opgelost |
| 518_B | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 4,5 | 57,19 | 56,55 | -0,64 | -1 | opgelost |
| 518_B | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 4,5 | 57,19 | 56,55 | -0,64 | -1 | opgelost |
| 529_B | Zutphensestraatweg 69 | 4,5 | 48,03 | 48,49 | 0,46 | 0 | opgelost |
| 529_B | Zutphensestraatweg 69 | 4,5 | 48,03 | 48,49 | 0,46 | 0 | opgelost |
| 529_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 49,83 | 50,36 | 0,53 | 1 | ja |
| 563_A | Zutphensestraatweg 85 | 1,5 | 49,42 | 50,09 | 0,67 | 1 | ja |
| 595_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 50,77 | 50,19 | -0,58 | -1 | opgelost |
| 603_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 50,02 | 50,47 | 0,45 | 0 | opgelost |
| 603_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 50,02 | 50,47 | 0,45 | 0 | opgelost |

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Toets- waarde (dB) | Geluids- belasting na maat- regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|-------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|---|------------------|------------------------------|----------|
| 603_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 52,54 | 53,16 | 0,62 | 1 | ja |
| 604_B | Kattenberg 7a | 4,5 | 51,98 | 52,49 | 0,51 | 1 | ja |
| 606_A | Kattenberg 5 | 1,5 | 58,90 | 59,08 | 0,18 | 0 | opgelost |
| 606_A | Kattenberg 5 | 1,5 | 58,90 | 59,08 | 0,18 | 0 | opgelost |
| 606_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 60,24 | 60,31 | 0,07 | 0 | opgelost |
| 606_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 60,24 | 60,31 | 0,07 | 0 | opgelost |
| 606_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 60,37 | 60,28 | -0,09 | 0 | opgelost |
| 606_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 60,37 | 60,28 | -0,09 | 0 | opgelost |
| 607_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 59,61 | 60,09 | 0,48 | 0 | opgelost |
| 607_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 59,61 | 60,09 | 0,48 | 0 | opgelost |
| 607_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 60,84 | 61,17 | 0,33 | 0 | opgelost |
| 607_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 60,84 | 61,17 | 0,33 | 0 | opgelost |
| 607_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 60,91 | 61,03 | 0,12 | 0 | opgelost |
| 607_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 60,91 | 61,03 | 0,12 | 0 | opgelost |
| 608_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 61,78 | 63,26 | 1,48 | 1 | ja |
| 608_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 62,59 | 64,13 | 1,54 | 2 | ja |
| 608_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 62,44 | 63,84 | 1,40 | 1 | ja |
| 609_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 59,95 | 61,26 | 1,31 | 1 | ja |
| 609_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 58,80 | 60,19 | 1,39 | 1 | ja |
| 609_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 58,94 | 60,18 | 1,24 | 1 | ja |
| 610_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 56,79 | 57,74 | 0,95 | 1 | ja |
| 610_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 57,35 | 58,19 | 0,84 | 1 | ja |
| 611_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 57,05 | 58,45 | 1,40 | 1 | ja |
| 611_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 57,93 | 59,19 | 1,26 | 1 | ja |
| 611_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 58,19 | 59,21 | 1,02 | 1 | ja |
| 612_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 59,15 | 60,64 | 1,49 | 1 | ja |
| 612_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 59,99 | 61,44 | 1,45 | 1 | ja |
| 612_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 60,11 | 61,43 | 1,32 | 1 | ja |
| 613_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 56,11 | 57,46 | 1,35 | 1 | ja |
| 613_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 57,31 | 58,59 | 1,28 | 1 | ja |
| 613_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 57,46 | 58,68 | 1,22 | 1 | ja |
| 614_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 51,97 | 52,39 | 0,42 | 0 | opgelost |
| 614_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 51,97 | 52,39 | 0,42 | 0 | opgelost |
| 615_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 55,91 | 57,22 | 1,31 | 1 | ja |
| 615_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 57,32 | 58,56 | 1,24 | 1 | ja |
| 615_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 57,75 | 58,9 | 1,15 | 1 | ja |
| 616_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 53,51 | 55 | 1,49 | 1 | ja |
| 616_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 55,22 | 56,6 | 1,38 | 1 | ja |
| 616_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 55,55 | 56,89 | 1,34 | 1 | ja |
| 617_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 52,54 | 53,94 | 1,40 | 1 | ja |
| 617_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 54,33 | 55,61 | 1,28 | 1 | ja |
| 617_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 54,84 | 56,02 | 1,18 | 1 | ja |
| 619_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 50,70 | 50,86 | 0,16 | 0 | opgelost |
| 620_A | Rinaldostraat 18 | 1,5 | 51,69 | 52,79 | 1,10 | 1 | ja |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 54,05 | 55,16 | 1,11 | 1 | ja |
| 624_A | Rinaldostraat 14 | 1,5 | 57,71 | 60,93 | 3,22 | 3 | ja |
| 624_B | Rinaldostraat 14 | 4,5 | 59,91 | 61,73 | 1,82 | 2 | ja |
| 625_A | Rinaldostraat 12a | 1,5 | 59,83 | 60,4 | 0,57 | 1 | ja |
| 626_A | Molenweg 25 | 1,5 | 53,32 | 51,11 | -2,21 | -2 | opgelost |
| 626_A | Molenweg 25 | 1,5 | 53,32 | 51,11 | -2,21 | -2 | opgelost |
| 626_B | Molenweg 25 | 4,5 | 55,00 | 52,77 | -2,23 | -2 | opgelost |
| 626_B | Molenweg 25 | 4,5 | 55,00 | 52,77 | -2,23 | -2 | opgelost |
| 626_C | Molenweg 25 | 7,5 | 55,30 | 53,18 | -2,12 | -2 | opgelost |
| 626_C | Molenweg 25 | 7,5 | 55,30 | 53,18 | -2,12 | -2 | opgelost |
| 627_A | Molenweg 25 | 1,5 | 56,32 | 53,75 | -2,57 | -3 | opgelost |
| 627_A | Molenweg 25 | 1,5 | 56,32 | 53,75 | -2,57 | -3 | opgelost |

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Toets- waarde (dB) | Geluids- belasting na maat- regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|-------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|---|------------------|------------------------------|----------|
| 627_B | Molenweg 25 | 4,5 | 57,69 | 55,16 | -2,53 | -3 | opgelost |
| 627_B | Molenweg 25 | 4,5 | 57,69 | 55,16 | -2,53 | -3 | opgelost |
| 627_C | Molenweg 25 | 7,5 | 57,94 | 55,42 | -2,52 | -3 | opgelost |
| 627_C | Molenweg 25 | 7,5 | 57,94 | 55,42 | -2,52 | -3 | opgelost |
| 628_A | Molenweg 25 | 1,5 | 54,04 | 51,13 | -2,91 | -3 | opgelost |
| 628_A | Molenweg 25 | 1,5 | 54,04 | 51,13 | -2,91 | -3 | opgelost |
| 628_B | Molenweg 25 | 4,5 | 54,54 | 51,73 | -2,81 | -3 | opgelost |
| 628_B | Molenweg 25 | 4,5 | 54,54 | 51,73 | -2,81 | -3 | opgelost |
| 628_C | Molenweg 25 | 7,5 | 54,84 | 51,93 | -2,91 | -3 | opgelost |
| 628_C | Molenweg 25 | 7,5 | 54,84 | 51,93 | -2,91 | -3 | opgelost |
| 629_A | Molenweg 27 | 1,5 | 52,54 | 50,5 | -2,04 | -2 | opgelost |
| 629_A | Molenweg 27 | 1,5 | 52,54 | 50,5 | -2,04 | -2 | opgelost |
| 629_B | Molenweg 27 | 4,5 | 54,38 | 52,23 | -2,15 | -2 | opgelost |
| 629_B | Molenweg 27 | 4,5 | 54,38 | 52,23 | -2,15 | -2 | opgelost |
| 629_C | Molenweg 27 | 7,5 | 54,62 | 52,52 | -2,10 | -2 | opgelost |
| 629_C | Molenweg 27 | 7,5 | 54,62 | 52,52 | -2,10 | -2 | opgelost |
| 630_A | Molenweg 29 | 1,5 | 52,90 | 50,52 | -2,38 | -2 | opgelost |
| 630_A | Molenweg 29 | 1,5 | 52,90 | 50,52 | -2,38 | -2 | opgelost |
| 630_B | Molenweg 29 | 4,5 | 54,52 | 52,14 | -2,38 | -2 | opgelost |
| 630_B | Molenweg 29 | 4,5 | 54,52 | 52,14 | -2,38 | -2 | opgelost |
| 630_C | Molenweg 29 | 7,5 | 55,21 | 52,94 | -2,27 | -2 | opgelost |
| 630_C | Molenweg 29 | 7,5 | 55,21 | 52,94 | -2,27 | -2 | opgelost |
| 631_B | Molenweg 29 | 4,5 | 51,18 | 48,24 | -2,94 | -3 | opgelost |
| 631_B | Molenweg 29 | 4,5 | 51,18 | 48,24 | -2,94 | -3 | opgelost |
| 631_C | Molenweg 29 | 7,5 | 52,79 | 50,05 | -2,74 | -3 | opgelost |
| 631_C | Molenweg 29 | 7,5 | 52,79 | 50,05 | -2,74 | -3 | opgelost |
| 632_A | Molenweg 29 | 1,5 | 51,22 | 48,91 | -2,31 | -2 | opgelost |
| 632_A | Molenweg 29 | 1,5 | 51,22 | 48,91 | -2,31 | -2 | opgelost |
| 632_B | Molenweg 29 | 4,5 | 52,94 | 50,57 | -2,37 | -2 | opgelost |
| 632_B | Molenweg 29 | 4,5 | 52,94 | 50,57 | -2,37 | -2 | opgelost |
| 632_C | Molenweg 29 | 7,5 | 53,62 | 51,33 | -2,29 | -2 | opgelost |
| 632_C | Molenweg 29 | 7,5 | 53,62 | 51,33 | -2,29 | -2 | opgelost |
| 633_B | Molenweg 27 | 4,5 | 53,39 | 50,63 | -2,76 | -3 | opgelost |
| 633_B | Molenweg 27 | 4,5 | 53,39 | 50,63 | -2,76 | -3 | opgelost |
| 633_C | Molenweg 27 | 7,5 | 54,06 | 51,12 | -2,94 | -3 | opgelost |
| 633_C | Molenweg 27 | 7,5 | 54,06 | 51,12 | -2,94 | -3 | opgelost |
| 634_A | Molenweg 31 | 1,5 | 50,46 | 48,03 | -2,43 | -2 | opgelost |
| 634_A | Molenweg 31 | 1,5 | 50,46 | 48,03 | -2,43 | -2 | opgelost |
| 634_B | Molenweg 31 | 4,5 | 52,21 | 49,7 | -2,51 | -3 | opgelost |
| 634_B | Molenweg 31 | 4,5 | 52,21 | 49,7 | -2,51 | -3 | opgelost |
| 634_C | Molenweg 31 | 7,5 | 52,87 | 50,39 | -2,48 | -2 | opgelost |
| 634_C | Molenweg 31 | 7,5 | 52,87 | 50,39 | -2,48 | -2 | opgelost |
| 635_A | Molenweg 33 | 1,5 | 48,11 | 45,68 | -2,43 | -2 | opgelost |
| 635_A | Molenweg 33 | 1,5 | 48,11 | 45,68 | -2,43 | -2 | opgelost |
| 635_B | Molenweg 33 | 4,5 | 50,10 | 47,6 | -2,50 | -3 | opgelost |
| 635_B | Molenweg 33 | 4,5 | 50,10 | 47,6 | -2,50 | -3 | opgelost |
| 635_C | Molenweg 33 | 7,5 | 51,79 | 49,51 | -2,28 | -2 | opgelost |
| 635_C | Molenweg 33 | 7,5 | 51,79 | 49,51 | -2,28 | -2 | opgelost |
| 636_B | Molenweg 33 | 4,5 | 49,02 | 46,27 | -2,75 | -3 | opgelost |
| 636_B | Molenweg 33 | 4,5 | 49,02 | 46,27 | -2,75 | -3 | opgelost |
| 636_C | Molenweg 33 | 7,5 | 50,28 | 47,62 | -2,66 | -3 | opgelost |
| 636_C | Molenweg 33 | 7,5 | 50,28 | 47,62 | -2,66 | -3 | opgelost |
| 637_B | Zuider Parallelweg 26 | 4,5 | 48,00 | 45,53 | -2,47 | -2 | opgelost |
| 637_B | Zuider Parallelweg 26 | 4,5 | 48,00 | 45,53 | -2,47 | -2 | opgelost |
| 637_C | Zuider Parallelweg 26 | 7,5 | 49,33 | 46,86 | -2,47 | -2 | opgelost |
| 637_C | Zuider Parallelweg 26 | 7,5 | 49,33 | 46,86 | -2,47 | -2 | opgelost |

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting na maat-regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|---------------|-----------------------|---------------------|-------------------|--|---------------|------------------------|----------|
| 639_B | Molenweg 33 | 4,5 | 48,00 | 45,03 | -2,97 | -3 | opgelost |
| 639_B | Molenweg 33 | 4,5 | 48,00 | 45,03 | -2,97 | -3 | opgelost |
| 639_C | Molenweg 33 | 7,5 | 49,89 | 47,25 | -2,64 | -3 | opgelost |
| 639_C | Molenweg 33 | 7,5 | 49,89 | 47,25 | -2,64 | -3 | opgelost |
| 640_B | Molenweg 22 | 4,5 | 48,71 | 46,2 | -2,51 | -3 | opgelost |
| 640_B | Molenweg 22 | 4,5 | 48,71 | 46,2 | -2,51 | -3 | opgelost |
| 640_C | Molenweg 22 | 7,5 | 50,18 | 47,61 | -2,57 | -3 | opgelost |
| 640_C | Molenweg 22 | 7,5 | 50,18 | 47,61 | -2,57 | -3 | opgelost |
| 641_B | Molenweg 22 | 4,5 | 48,46 | 46,12 | -2,34 | -2 | opgelost |
| 641_B | Molenweg 22 | 4,5 | 48,46 | 46,12 | -2,34 | -2 | opgelost |
| 641_C | Molenweg 22 | 7,5 | 50,32 | 48,28 | -2,04 | -2 | opgelost |
| 641_C | Molenweg 22 | 7,5 | 50,32 | 48,28 | -2,04 | -2 | opgelost |
| 642_A | Molenweg 20 | 1,5 | 48,60 | 46,24 | -2,36 | -2 | opgelost |
| 642_A | Molenweg 20 | 1,5 | 48,60 | 46,24 | -2,36 | -2 | opgelost |
| 642_B | Molenweg 20 | 4,5 | 50,40 | 47,99 | -2,41 | -2 | opgelost |
| 642_B | Molenweg 20 | 4,5 | 50,40 | 47,99 | -2,41 | -2 | opgelost |
| 642_C | Molenweg 20 | 7,5 | 51,73 | 49,52 | -2,21 | -2 | opgelost |
| 642_C | Molenweg 20 | 7,5 | 51,73 | 49,52 | -2,21 | -2 | opgelost |
| 643_A | Molenweg 18 | 1,5 | 49,57 | 47,19 | -2,38 | -2 | opgelost |
| 643_A | Molenweg 18 | 1,5 | 49,57 | 47,19 | -2,38 | -2 | opgelost |
| 643_B | Molenweg 18 | 4,5 | 51,29 | 48,8 | -2,49 | -2 | opgelost |
| 643_B | Molenweg 18 | 4,5 | 51,29 | 48,8 | -2,49 | -2 | opgelost |
| 643_C | Molenweg 18 | 7,5 | 52,26 | 49,83 | -2,43 | -2 | opgelost |
| 643_C | Molenweg 18 | 7,5 | 52,26 | 49,83 | -2,43 | -2 | opgelost |
| 644_A | Molenweg 18 | 1,5 | 48,22 | 45,62 | -2,60 | -3 | opgelost |
| 644_A | Molenweg 18 | 1,5 | 48,22 | 45,62 | -2,60 | -3 | opgelost |
| 644_B | Molenweg 18 | 4,5 | 51,16 | 48,73 | -2,43 | -2 | opgelost |
| 644_B | Molenweg 18 | 4,5 | 51,16 | 48,73 | -2,43 | -2 | opgelost |
| 644_C | Molenweg 18 | 7,5 | 52,04 | 50,07 | -1,97 | -2 | opgelost |
| 644_C | Molenweg 18 | 7,5 | 52,04 | 50,07 | -1,97 | -2 | opgelost |
| 645_A | Molenweg 16c | 1,5 | 51,50 | 49,17 | -2,33 | -2 | opgelost |
| 645_A | Molenweg 16c | 1,5 | 51,50 | 49,17 | -2,33 | -2 | opgelost |
| 645_B | Molenweg 16c | 4,5 | 53,11 | 50,74 | -2,37 | -2 | opgelost |
| 645_B | Molenweg 16c | 4,5 | 53,11 | 50,74 | -2,37 | -2 | opgelost |
| 645_C | Molenweg 16c | 7,5 | 53,76 | 51,4 | -2,36 | -2 | opgelost |
| 645_C | Molenweg 16c | 7,5 | 53,76 | 51,4 | -2,36 | -2 | opgelost |
| 646_A | Molenweg 16c | 1,5 | 55,02 | 52,76 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 646_A | Molenweg 16c | 1,5 | 55,02 | 52,76 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 646_B | Molenweg 16c | 4,5 | 56,48 | 54,26 | -2,22 | -2 | opgelost |
| 646_B | Molenweg 16c | 4,5 | 56,48 | 54,26 | -2,22 | -2 | opgelost |
| 646_C | Molenweg 16c | 7,5 | 56,77 | 54,72 | -2,05 | -2 | opgelost |
| 646_C | Molenweg 16c | 7,5 | 56,77 | 54,72 | -2,05 | -2 | opgelost |
| 647_A | Zuider Parallelweg 28 | 1,5 | 49,39 | 47,28 | -2,11 | -2 | opgelost |
| 647_A | Zuider Parallelweg 28 | 1,5 | 49,39 | 47,28 | -2,11 | -2 | opgelost |
| 647_B | Zuider Parallelweg 28 | 4,5 | 51,65 | 49,48 | -2,17 | -2 | opgelost |
| 647_B | Zuider Parallelweg 28 | 4,5 | 51,65 | 49,48 | -2,17 | -2 | opgelost |
| 647_C | Zuider Parallelweg 28 | 7,5 | 52,78 | 50,88 | -1,90 | -2 | opgelost |
| 647_C | Zuider Parallelweg 28 | 7,5 | 52,78 | 50,88 | -1,90 | -2 | opgelost |
| 648_A | Zuider Parallelweg 29 | 1,5 | 49,07 | 46,89 | -2,18 | -2 | opgelost |
| 648_A | Zuider Parallelweg 29 | 1,5 | 49,07 | 46,89 | -2,18 | -2 | opgelost |
| 648_B | Zuider Parallelweg 29 | 4,5 | 51,67 | 49,46 | -2,21 | -2 | opgelost |
| 648_B | Zuider Parallelweg 29 | 4,5 | 51,67 | 49,46 | -2,21 | -2 | opgelost |
| 648_C | Zuider Parallelweg 29 | 7 | 52,80 | 50,76 | -2,04 | -2 | opgelost |
| 648_C | Zuider Parallelweg 29 | 7 | 52,80 | 50,76 | -2,04 | -2 | opgelost |
| 649_A | Zuider Parallelweg 30 | 1,5 | 48,47 | 46,19 | -2,28 | -2 | opgelost |
| 649_A | Zuider Parallelweg 30 | 1,5 | 48,47 | 46,19 | -2,28 | -2 | opgelost |

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting na maat-regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|---------------|-----------------------|---------------------|-------------------|--|---------------|------------------------|----------|
| 649_B | Zuider Parallelweg 30 | 4,5 | 51,38 | 49,1 | -2,28 | -2 | opgelost |
| 649_B | Zuider Parallelweg 30 | 4,5 | 51,38 | 49,1 | -2,28 | -2 | opgelost |
| 650_B | Zuider Parallelweg 33 | 4,5 | 48,94 | 46,75 | -2,19 | -2 | opgelost |
| 650_B | Zuider Parallelweg 33 | 4,5 | 48,94 | 46,75 | -2,19 | -2 | opgelost |
| 650_C | Zuider Parallelweg 33 | 7 | 51,49 | 49,34 | -2,15 | -2 | opgelost |
| 650_C | Zuider Parallelweg 33 | 7 | 51,49 | 49,34 | -2,15 | -2 | opgelost |
| 651_B | Zuider Parallelweg 35 | 4,5 | 48,54 | 46,92 | -1,62 | -2 | opgelost |
| 651_B | Zuider Parallelweg 35 | 4,5 | 48,54 | 46,92 | -1,62 | -2 | opgelost |
| 651_C | Zuider Parallelweg 35 | 7 | 50,74 | 49,01 | -1,73 | -2 | opgelost |
| 651_C | Zuider Parallelweg 35 | 7 | 50,74 | 49,01 | -1,73 | -2 | opgelost |
| 652_B | Zuider Parallelweg 36 | 4,5 | 48,12 | 46,95 | -1,17 | -1 | opgelost |
| 652_B | Zuider Parallelweg 36 | 4,5 | 48,12 | 46,95 | -1,17 | -1 | opgelost |
| 652_C | Zuider Parallelweg 36 | 7,5 | 51,17 | 49,83 | -1,34 | -1 | opgelost |
| 652_C | Zuider Parallelweg 36 | 7,5 | 51,17 | 49,83 | -1,34 | -1 | opgelost |
| 653_B | Zuider Parallelweg 40 | 4,5 | 49,84 | 48,98 | -0,86 | -1 | opgelost |
| 653_B | Zuider Parallelweg 40 | 4,5 | 49,84 | 48,98 | -0,86 | -1 | opgelost |
| 654_A | Zuider Parallelweg 25 | 1,5 | 49,08 | 46,66 | -2,42 | -2 | opgelost |
| 654_A | Zuider Parallelweg 25 | 1,5 | 49,08 | 46,66 | -2,42 | -2 | opgelost |
| 654_B | Zuider Parallelweg 25 | 4,5 | 52,71 | 50,04 | -2,67 | -3 | opgelost |
| 654_B | Zuider Parallelweg 25 | 4,5 | 52,71 | 50,04 | -2,67 | -3 | opgelost |
| 655_B | Zuider Parallelweg 24 | 4,5 | 50,58 | 47,95 | -2,63 | -3 | opgelost |
| 655_B | Zuider Parallelweg 24 | 4,5 | 50,58 | 47,95 | -2,63 | -3 | opgelost |
| 656_B | Zuider Parallelweg 23 | 4,5 | 51,04 | 48,36 | -2,68 | -3 | opgelost |
| 656_B | Zuider Parallelweg 23 | 4,5 | 51,04 | 48,36 | -2,68 | -3 | opgelost |
| 656_C | Zuider Parallelweg 23 | 7,5 | 53,73 | 51,26 | -2,47 | -2 | opgelost |
| 656_C | Zuider Parallelweg 23 | 7,5 | 53,73 | 51,26 | -2,47 | -2 | opgelost |
| 657_B | Zuider Parallelweg 22 | 4,5 | 52,90 | 50 | -2,90 | -3 | opgelost |
| 657_B | Zuider Parallelweg 22 | 4,5 | 52,90 | 50 | -2,90 | -3 | opgelost |
| 657_C | Zuider Parallelweg 22 | 7,5 | 54,89 | 52,15 | -2,74 | -3 | opgelost |
| 657_C | Zuider Parallelweg 22 | 7,5 | 54,89 | 52,15 | -2,74 | -3 | opgelost |
| 658_B | Zuider Parallelweg 21 | 4,5 | 52,70 | 49,8 | -2,90 | -3 | opgelost |
| 658_B | Zuider Parallelweg 21 | 4,5 | 52,70 | 49,8 | -2,90 | -3 | opgelost |
| 658_C | Zuider Parallelweg 21 | 7,5 | 55,03 | 52,35 | -2,68 | -3 | opgelost |
| 658_C | Zuider Parallelweg 21 | 7,5 | 55,03 | 52,35 | -2,68 | -3 | opgelost |
| 659_A | Zuider Parallelweg 20 | 1,5 | 49,01 | 46,2 | -2,81 | -3 | opgelost |
| 659_A | Zuider Parallelweg 20 | 1,5 | 49,01 | 46,2 | -2,81 | -3 | opgelost |
| 659_B | Zuider Parallelweg 20 | 4,5 | 53,21 | 50,44 | -2,77 | -3 | opgelost |
| 659_B | Zuider Parallelweg 20 | 4,5 | 53,21 | 50,44 | -2,77 | -3 | opgelost |
| 659_C | Zuider Parallelweg 20 | 7,5 | 55,30 | 52,73 | -2,57 | -3 | opgelost |
| 659_C | Zuider Parallelweg 20 | 7,5 | 55,30 | 52,73 | -2,57 | -3 | opgelost |
| 660_A | Zuider Parallelweg 19 | 1,5 | 48,64 | 45,67 | -2,97 | -3 | opgelost |
| 660_A | Zuider Parallelweg 19 | 1,5 | 48,64 | 45,67 | -2,97 | -3 | opgelost |
| 660_B | Zuider Parallelweg 19 | 4,5 | 53,41 | 50,6 | -2,81 | -3 | opgelost |
| 660_B | Zuider Parallelweg 19 | 4,5 | 53,41 | 50,6 | -2,81 | -3 | opgelost |
| 660_C | Zuider Parallelweg 19 | 7,5 | 55,46 | 52,94 | -2,52 | -3 | opgelost |
| 660_C | Zuider Parallelweg 19 | 7,5 | 55,46 | 52,94 | -2,52 | -3 | opgelost |
| 661_B | Zuider Parallelweg 18 | 4,5 | 53,53 | 50,82 | -2,71 | -3 | opgelost |
| 661_B | Zuider Parallelweg 18 | 4,5 | 53,53 | 50,82 | -2,71 | -3 | opgelost |
| 661_C | Zuider Parallelweg 18 | 7,5 | 55,78 | 53,22 | -2,56 | -3 | opgelost |
| 661_C | Zuider Parallelweg 18 | 7,5 | 55,78 | 53,22 | -2,56 | -3 | opgelost |
| 662_B | Zuider Parallelweg 17 | 4,5 | 53,46 | 50,85 | -2,61 | -3 | opgelost |
| 662_B | Zuider Parallelweg 17 | 4,5 | 53,46 | 50,85 | -2,61 | -3 | opgelost |
| 662_C | Zuider Parallelweg 17 | 7,5 | 55,76 | 53,27 | -2,49 | -2 | opgelost |
| 662_C | Zuider Parallelweg 17 | 7,5 | 55,76 | 53,27 | -2,49 | -2 | opgelost |
| 663_A | Zuider Parallelweg 15 | 1,5 | 52,07 | 49,44 | -2,63 | -3 | opgelost |
| 663_A | Zuider Parallelweg 15 | 1,5 | 52,07 | 49,44 | -2,63 | -3 | opgelost |

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Toets- waarde (dB) | Geluids- belasting na maat- regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|-------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|---|------------------|------------------------------|----------|
| 663_B | Zuider Parallelweg 15 | 4,5 | 54,32 | 51,77 | -2,55 | -3 | opgelost |
| 663_B | Zuider Parallelweg 15 | 4,5 | 54,32 | 51,77 | -2,55 | -3 | opgelost |
| 664_B | Zuider Parallelweg 14 | 4,5 | 52,90 | 50,43 | -2,47 | -2 | opgelost |
| 664_B | Zuider Parallelweg 14 | 4,5 | 52,90 | 50,43 | -2,47 | -2 | opgelost |
| 664_C | Zuider Parallelweg 14 | 7 | 54,41 | 51,93 | -2,48 | -2 | opgelost |
| 664_C | Zuider Parallelweg 14 | 7 | 54,41 | 51,93 | -2,48 | -2 | opgelost |
| 665_A | Zuider Parallelweg 13 | 1,5 | 51,58 | 49,32 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 665_A | Zuider Parallelweg 13 | 1,5 | 51,58 | 49,32 | -2,26 | -2 | opgelost |
| 665_B | Zuider Parallelweg 13 | 4,5 | 53,17 | 50,82 | -2,35 | -2 | opgelost |
| 665_B | Zuider Parallelweg 13 | 4,5 | 53,17 | 50,82 | -2,35 | -2 | opgelost |
| 666_A | Zuider Parallelweg 12 | 1,5 | 53,15 | 50,86 | -2,29 | -2 | opgelost |
| 666_A | Zuider Parallelweg 12 | 1,5 | 53,15 | 50,86 | -2,29 | -2 | opgelost |
| 666_B | Zuider Parallelweg 12 | 4,5 | 54,88 | 52,52 | -2,36 | -2 | opgelost |
| 666_B | Zuider Parallelweg 12 | 4,5 | 54,88 | 52,52 | -2,36 | -2 | opgelost |
| 666_C | Zuider Parallelweg 12 | 7,5 | 55,75 | 53,52 | -2,23 | -2 | opgelost |
| 666_C | Zuider Parallelweg 12 | 7,5 | 55,75 | 53,52 | -2,23 | -2 | opgelost |
| 670_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 50,05 | 48,59 | -1,46 | -1 | opgelost |
| 670_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 50,05 | 48,59 | -1,46 | -1 | opgelost |
| 670_B | Zuider Parallelweg 10 | 4 | 52,36 | 50,36 | -2,00 | -2 | opgelost |
| 670_B | Zuider Parallelweg 10 | 4 | 52,36 | 50,36 | -2,00 | -2 | opgelost |
| 671_C | Zuider Parallelweg 46 | 7 | 48,00 | 47,01 | -0,99 | -1 | opgelost |
| 671_C | Zuider Parallelweg 46 | 7 | 48,00 | 47,01 | -0,99 | -1 | opgelost |
| 676_A | Burgemeester Willemsstraat 11 | 1,5 | 48,20 | 49,11 | 0,91 | 1 | ja |
| 676_B | Burgemeester Willemsstraat 11 | 4,5 | 50,18 | 50,76 | 0,58 | 1 | ja |
| 677_B | Burgemeester Willemsstraat 11 | 4,5 | 48,00 | 47,39 | -0,61 | -1 | opgelost |
| 677_B | Burgemeester Willemsstraat 11 | 4,5 | 48,00 | 47,39 | -0,61 | -1 | opgelost |
| 678_B | Burgemeester Willemsstraat 13 | 4,5 | 48,00 | 48,61 | 0,61 | 1 | ja |
| 684_C | Burgemeester Willemsstraat 23 | 7,5 | 48,66 | 47,3 | -1,36 | -1 | opgelost |
| 684_C | Burgemeester Willemsstraat 23 | 7,5 | 48,66 | 47,3 | -1,36 | -1 | opgelost |
| 750_A | Zuider parallelweg 9 | 1,5 | 49,95 | 49,22 | -0,73 | -1 | opgelost |
| 750_A | Zuider parallelweg 9 | 1,5 | 49,95 | 49,22 | -0,73 | -1 | opgelost |
| 750_A | Zuider parallelweg 9 | 1,5 | 49,95 | 49,22 | -0,73 | -1 | opgelost |
| 750_B | Zuider parallelweg 9 | 4,5 | 52,88 | 50,88 | -2,00 | -2 | opgelost |
| 750_B | Zuider parallelweg 9 | 4,5 | 52,88 | 50,88 | -2,00 | -2 | opgelost |
| 750_B | Zuider parallelweg 9 | 4,5 | 52,88 | 50,88 | -2,00 | -2 | opgelost |
| 750_C | Zuider parallelweg 9 | 7,5 | 54,71 | 52,66 | -2,05 | -2 | opgelost |
| 750_C | Zuider parallelweg 9 | 7,5 | 54,71 | 52,66 | -2,05 | -2 | opgelost |
| 750_C | Zuider parallelweg 9 | 7,5 | 54,71 | 52,66 | -2,05 | -2 | opgelost |
| 752_A | Zuider parallelweg 7 | 1,5 | 52,94 | 50,93 | -2,01 | -2 | opgelost |
| 752_A | Zuider parallelweg 7 | 1,5 | 52,94 | 50,93 | -2,01 | -2 | opgelost |
| 752_A | Zuider parallelweg 7 | 1,5 | 52,94 | 50,93 | -2,01 | -2 | opgelost |
| 755_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 57,76 | 56,11 | -1,65 | -2 | opgelost |
| 755_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 57,76 | 56,11 | -1,65 | -2 | opgelost |
| 755_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 57,76 | 56,11 | -1,65 | -2 | opgelost |
| 756_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 48,00 | 50,81 | 2,81 | 3 | ja |
| 756_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 52,30 | 52,56 | 0,26 | 0 | opgelost |
| 756_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 52,30 | 52,56 | 0,26 | 0 | opgelost |
| 756_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 52,30 | 52,56 | 0,26 | 0 | opgelost |
| 756_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 54,80 | 53,21 | -1,59 | -2 | opgelost |
| 756_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 54,80 | 53,21 | -1,59 | -2 | opgelost |
| 756_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 54,80 | 53,21 | -1,59 | -2 | opgelost |
| 856_A | Burg. Willemsstraat 9 | 1,5 | 48,00 | 48,59 | 0,59 | 1 | ja |
| 856_B | Burg. Willemsstraat 9 | 4,5 | 49,63 | 50,14 | 0,51 | 1 | ja |
| 865_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 48,00 | 46,42 | -1,58 | -2 | opgelost |
| 865_B | Zuider Parallelweg 10 | 4 | 50,34 | 48,35 | -1,99 | -2 | opgelost |
| 867_C | Vingerhoed 31a/41/47b | 7,5 | 56,18 | 53,78 | -2,40 | -2 | opgelost |

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Toets- waarde (dB) | Geluids- belasting na maat- regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toename? |
|-------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|---|------------------|------------------------------|----------|
| 901_A | Vingerhoed 53 | 1,5 | 53,88 | 51,63 | -2,25 | -2 | opgelost |
| 901_B | Vingerhoed 53 | 4,5 | 57,15 | 54,78 | -2,37 | -2 | opgelost |
| 902_A | Vingerhoed 53 | 1,5 | 53,40 | 51,17 | -2,23 | -2 | opgelost |
| 902_B | Vingerhoed 53 | 4,5 | 56,85 | 54,56 | -2,29 | -2 | opgelost |
| 903_A | Vingerhoed 65 | 1,5 | 52,10 | 49,44 | -2,66 | -3 | opgelost |
| 903_B | Vingerhoed 65 | 4,5 | 55,61 | 53,3 | -2,31 | -2 | opgelost |
| 914_A | Zutphensestraatweg 96 | 1,5 | 56,31 | 57,47 | 1,16 | 1 | ja |
| 917_B | Zutphensestraatweg 102 | 4,5 | 56,29 | 60,06 | 3,77 | 4 | ja |
| 918_B | Zutphensestraatweg 102 | 4,5 | 56,29 | 58,13 | 1,84 | 2 | ja |
| 920_C | Zutphensestraatweg 104 | 7,5 | 56,30 | 60,09 | 3,79 | 4 | ja |
| 921_C | Zutphensestraatweg 104 | 7,5 | 56,29 | 58,12 | 1,83 | 2 | ja |
| 923_A | Zutphensestraatweg 106 | 1,5 | 56,33 | 59,62 | 3,29 | 3 | ja |
| 924_A | Zutphensestraatweg 108 | 1,5 | 56,32 | 60,21 | 3,89 | 4 | ja |
| 925_A | Zutphensestraatweg 108 | 1,5 | 56,32 | 57,9 | 1,58 | 2 | ja |
| 926_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 56,28 | 57,89 | 1,61 | 2 | ja |
| 927_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 56,32 | 60,46 | 4,14 | 4 | ja* |
| 928_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 56,32 | 57,82 | 1,50 | 2 | ja |

*: geen toename >5 dB meer, nog wel een reconstructie

Tabel B9.3: Geluidsbelasting t.g.v. Traverse N348, na toepassing geluidsreducerend wegdek (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Toetswaarde (dB) | Geluidsbelasting na maatregelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|--------------|--------------------------------|--------------------|------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|----------|
| 529_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 49,83 | 50,34 | 0,51 | 1 | ja |
| 563_A | Zutphensestraatweg 85 | 1,5 | 49,42 | 48,31 | -1,11 | -1 | opgelost |
| 603_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 52,54 | 51,23 | -1,31 | -1 | opgelost |
| 604_B | Kattenberg 7a | 4,5 | 51,98 | 49,68 | -2,30 | -2 | opgelost |
| 608_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 61,78 | 63,03 | 1,25 | 1 | ja |
| 608_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 62,59 | 64,13 | 1,54 | 2 | ja |
| 608_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 62,44 | 63,81 | 1,37 | 1 | ja |
| 609_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 59,95 | 50,96 | -8,99 | -9 | opgelost |
| 609_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 58,80 | 60,03 | 1,23 | 1 | ja |
| 609_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 58,94 | 60,12 | 1,18 | 1 | ja |
| 610_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 56,79 | 56,34 | -0,45 | 0 | opgelost |
| 610_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 57,35 | 58,07 | 0,72 | 1 | ja |
| 611_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 57,05 | 51,06 | -5,99 | -6 | opgelost |
| 611_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 57,93 | 58,13 | 0,20 | 0 | opgelost |
| 611_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 58,19 | 59,18 | 0,99 | 1 | ja |
| 612_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 59,15 | 55,07 | -4,08 | -4 | opgelost |
| 612_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 59,99 | 61,06 | 1,07 | 1 | ja |
| 612_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 60,11 | 61,43 | 1,32 | 1 | ja |
| 613_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 56,11 | 55,49 | -0,62 | -1 | opgelost |
| 613_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 57,31 | 58,29 | 0,98 | 1 | ja |
| 613_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 57,46 | 58,66 | 1,20 | 1 | ja |
| 615_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 55,91 | 56,27 | 0,36 | 0 | opgelost |
| 615_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 57,32 | 58,17 | 0,85 | 1 | ja |
| 615_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 57,75 | 58,83 | 1,08 | 1 | ja |
| 616_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 53,51 | 54,92 | 1,41 | 1 | ja |
| 616_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 55,22 | 56,56 | 1,34 | 1 | ja |
| 616_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 55,55 | 56,88 | 1,33 | 1 | ja |
| 617_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 52,54 | 53,82 | 1,28 | 1 | ja |
| 617_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 54,33 | 55,54 | 1,21 | 1 | ja |
| 617_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 54,84 | 55,99 | 1,15 | 1 | ja |
| 620_A | Rinaldostraat 18 | 1,5 | 51,69 | 52,45 | 0,76 | 1 | ja |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 54,05 | 55,02 | 0,97 | 1 | ja |
| 624_A | Rinaldostraat 14 | 1,5 | 57,71 | 60,94 | 3,23 | 3 | ja |
| 624_B | Rinaldostraat 14 | 4,5 | 59,91 | 61,73 | 1,82 | 2 | ja |
| 625_A | Rinaldostraat 12a | 1,5 | 59,83 | 60,39 | 0,56 | 1 | ja |
| 676_A | Burgemeester Willemsestraat 11 | 1,5 | 48,20 | 48,42 | 0,22 | 0 | opgelost |
| 676_B | Burgemeester Willemsestraat 11 | 4,5 | 50,18 | 50,28 | 0,10 | 0 | opgelost |
| 678_B | Burgemeester Willemsestraat 13 | 4,5 | 48,00 | 48,02 | 0,02 | 0 | opgelost |
| 756_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 48,00 | 50,14 | 2,14 | 2 | ja |
| 856_A | Burg. Willemsestraat 9 | 1,5 | 48,00 | 48,09 | 0,09 | 0 | opgelost |
| 856_B | Burg. Willemsestraat 9 | 4,5 | 49,63 | 49,69 | 0,06 | 0 | opgelost |
| 914_A | Zutphensestraatweg 96 | 1,5 | 56,31 | 57,24 | 0,93 | 1 | ja |
| 917_B | Zutphensestraatweg 102 | 4,5 | 56,29 | 59,94 | 3,65 | 4 | ja |
| 918_B | Zutphensestraatweg 102 | 4,5 | 56,29 | 58,12 | 1,83 | 2 | ja |
| 920_C | Zutphensestraatweg 104 | 7,5 | 56,30 | 60,08 | 3,78 | 4 | ja |
| 921_C | Zutphensestraatweg 104 | 7,5 | 56,29 | 58,12 | 1,83 | 2 | ja |
| 923_A | Zutphensestraatweg 106 | 1,5 | 56,33 | 59,56 | 3,23 | 3 | ja |
| 924_A | Zutphensestraatweg 108 | 1,5 | 56,32 | 60,21 | 3,89 | 4 | ja |
| 925_A | Zutphensestraatweg 108 | 1,5 | 56,32 | 57,90 | 1,58 | 2 | ja |
| 926_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 56,28 | 57,90 | 1,62 | 2 | ja |
| 927_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 56,32 | 60,47 | 4,15 | 4 | ja* |
| 928_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 56,32 | 57,82 | 1,50 | 2 | ja |

*: geen toename >5 dB meer, nog wel een reconstructie

Tabel B9.4: Geluidsbelasting t.g.v. Traverse N348, na toepassing geluidsreducerend wegdek en afscherming (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting na maatregelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|---------------|-----------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------|------------------------|----------|
| 036_B | Dalstein 4 | 4,5 | 48,40 | 50,52 | 2,12 | 2 | ja |
| 036_C | Dalstein 4 | 7,0 | 49,85 | 51,83 | 1,98 | 2 | ja |
| 037_A | Dalstein 2 | 1,5 | 48,69 | 50,44 | 1,75 | 2 | ja |
| 037_B | Dalstein 2 | 4,5 | 50,57 | 52,35 | 1,78 | 2 | ja |
| 038_A | Dalstein 2 | 1,5 | 48,76 | 50,44 | 1,68 | 2 | ja |
| 038_B | Dalstein 2 | 4,5 | 51,14 | 52,87 | 1,73 | 2 | ja |
| 070_A | Binnenweg 81 | 1,5 | 49,92 | 51,12 | 1,20 | 1 | ja |
| 070_B | Binnenweg 81 | 4,5 | 50,84 | 52,05 | 1,21 | 1 | ja |
| 072_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 54,04 | 55,33 | 1,29 | 1 | ja |
| 072_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 55,71 | 57,09 | 1,38 | 1 | ja |
| 073_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 53,97 | 55,45 | 1,48 | 1 | ja |
| 073_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 55,64 | 57,17 | 1,53 | 2 | ja |
| 076_A | Hofstetterlaan 18 | 1,5 | 50,16 | 51,21 | 1,05 | 1 | ja |
| 076_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 51,09 | 52,18 | 1,09 | 1 | ja |
| 077_A | Hofstetterlaan 18 | 1,5 | 49,36 | 51,28 | 1,92 | 2 | ja |
| 077_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 50,53 | 52,45 | 1,92 | 2 | ja |
| 079_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 48,28 | 50,22 | 1,94 | 2 | ja |
| 079_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 49,35 | 51,29 | 1,94 | 2 | ja |
| 080_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 50,29 | 51,30 | 1,01 | 1 | ja |
| 080_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 51,24 | 52,27 | 1,03 | 1 | ja |
| 081_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 49,73 | 50,32 | 0,59 | 1 | ja |
| 081_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 50,55 | 51,13 | 0,58 | 1 | ja |
| 082_B | Hofstetterlaan 14 | 4,5 | 48,00 | 49,37 | 1,37 | 1 | ja |
| 082_C | Hofstetterlaan 14 | 7,5 | 48,72 | 50,58 | 1,86 | 2 | ja |
| 083_A | Hofstetterlaan 14 | 1,5 | 50,98 | 51,67 | 0,69 | 1 | ja |
| 083_B | Hofstetterlaan 14 | 4,5 | 51,83 | 52,56 | 0,73 | 1 | ja |
| 083_C | Hofstetterlaan 14 | 7,5 | 52,30 | 53,24 | 0,94 | 1 | ja |
| 085_A | Hofstetterlaan 12 | 1,5 | 48,79 | 48,76 | -0,03 | 0 | opgelost |
| 085_B | Hofstetterlaan 12 | 4,5 | 49,61 | 49,66 | 0,05 | 0 | opgelost |
| 085_C | Hofstetterlaan 12 | 7,5 | 50,42 | 50,49 | 0,07 | 0 | opgelost |
| 086_C | Hofstetterlaan 8 | 7,5 | 48,03 | 49,86 | 1,83 | 2 | ja |
| 088_A | Hofstetterlaan 8 | 1,5 | 49,81 | 49,51 | -0,30 | 0 | opgelost |
| 104_A | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 1,5 | 48,00 | 47,66 | -0,34 | 0 | opgelost |
| 104_B | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 4,5 | 48,08 | 48,30 | 0,22 | 0 | opgelost |
| 104_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 49,06 | 49,31 | 0,25 | 0 | opgelost |
| 110_A | Hofstetterlaan 6a | 1,5 | 50,23 | 51,37 | 1,14 | 1 | ja |
| 110_B | Hofstetterlaan 6a | 4,5 | 51,35 | 52,48 | 1,13 | 1 | ja |
| 111_A | Hofstetterlaan 6 | 1,5 | 48,84 | 50,61 | 1,77 | 2 | ja |
| 111_B | Hofstetterlaan 6 | 4,5 | 49,90 | 51,65 | 1,75 | 2 | ja |
| 117_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 49,75 | 49,57 | -0,18 | 0 | opgelost |
| 160_B | Binnenweg 56 | 4,5 | 48,00 | 49,34 | 1,34 | 1 | ja |
| 160_C | Binnenweg 56 | 7,5 | 49,21 | 50,62 | 1,41 | 1 | ja |

Tabel B9.5: Geluidsbelasting t.g.v. Ellecomsedijk, na toepassing geluidsreducerend wegdek (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarneemp | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Toets-waarde | Geluids- belasting na maatregelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toename? |
|-----------|-----------------------|-------------------------|--------------|---|---------------|---------------------------|----------|
| 036_B | Dalstein 4 | 4,5 | 48,4 | 50,51 | 2,11 | 2 | ja |
| 036_C | Dalstein 4 | 7 | 49,85 | 51,82 | 1,97 | 2 | ja |
| 037_A | Dalstein 2 | 1,5 | 48,69 | 50,38 | 1,69 | 2 | ja |
| 037_B | Dalstein 2 | 4,5 | 50,57 | 52,32 | 1,75 | 2 | ja |
| 038_A | Dalstein 2 | 1,5 | 48,76 | 50,43 | 1,67 | 2 | ja |
| 038_B | Dalstein 2 | 4,5 | 51,14 | 52,85 | 1,71 | 2 | ja |
| 070_B | Binnenweg 81 | 4,5 | 50,84 | 51,35 | 0,51 | 1 | ja |
| 072_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 54,04 | 55,03 | 0,99 | 1 | ja |
| 072_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 55,71 | 57,02 | 1,31 | 1 | ja |
| 073_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 53,97 | 54,9 | 0,93 | 1 | ja |
| 073_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 55,64 | 57,06 | 1,42 | 1 | ja |
| 077_A | Hofstetterlaan 18 | 1,5 | 49,36 | 50,01 | 0,65 | 1 | ja |
| 077_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 50,53 | 51,72 | 1,19 | 1 | ja |
| 079_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 49,35 | 50,46 | 1,11 | 1 | ja |
| 082_B | Hofstetterlaan 14 | 4,5 | 48 | 48,68 | 0,68 | 1 | ja |
| 082_C | Hofstetterlaan 14 | 7,5 | 48,72 | 50,21 | 1,49 | 1 | ja |
| 086_C | Hofstetterlaan 8 | 7,5 | 48,03 | 48,92 | 0,89 | 1 | ja |
| 160_B | Binnenweg 56 | 4,5 | 48 | 48,99 | 0,99 | 1 | ja |
| 160_C | Binnenweg 56 | 7,5 | 49,21 | 50,36 | 1,15 | 1 | ja |
| 070_A | Binnenweg 81 | 1,5 | 49,92 | 49,91 | -0,01 | 0 | opgelost |
| 076_A | Hofstetterlaan 18 | 1,5 | 50,16 | 49,68 | -0,48 | 0 | opgelost |
| 076_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 51,09 | 51,28 | 0,19 | 0 | opgelost |
| 079_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 48,28 | 48,72 | 0,44 | 0 | opgelost |
| 080_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 50,29 | 49,49 | -0,80 | -1 | opgelost |
| 080_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 51,24 | 51,26 | 0,02 | 0 | opgelost |
| 081_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 49,73 | 46,67 | -3,06 | -3 | opgelost |
| 081_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 50,55 | 49,21 | -1,34 | -1 | opgelost |
| 083_A | Hofstetterlaan 14 | 1,5 | 50,98 | 49,6 | -1,38 | -1 | opgelost |
| 083_B | Hofstetterlaan 14 | 4,5 | 51,83 | 51,42 | -0,41 | 0 | opgelost |
| 083_C | Hofstetterlaan 14 | 7,5 | 52,3 | 52,46 | 0,16 | 0 | opgelost |
| 085_A | Hofstetterlaan 12 | 1,5 | 48,79 | 45,72 | -3,07 | -3 | opgelost |
| 085_B | Hofstetterlaan 12 | 4,5 | 49,61 | 48,1 | -1,51 | -2 | opgelost |
| 085_C | Hofstetterlaan 12 | 7,5 | 50,42 | 49,33 | -1,09 | -1 | opgelost |
| 088_A | Hofstetterlaan 8 | 1,5 | 49,81 | 46,68 | -3,13 | -3 | opgelost |
| 104_A | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 1,5 | 48 | 44,73 | -3,27 | -3 | opgelost |
| 104_B | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 4,5 | 48,08 | 46,65 | -1,43 | -1 | opgelost |
| 104_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 49,06 | 48,49 | -0,57 | -1 | opgelost |
| 110_A | Hofstetterlaan 6a | 1,5 | 50,23 | 48,61 | -1,62 | -2 | opgelost |
| 110_B | Hofstetterlaan 6a | 4,5 | 51,35 | 51,19 | -0,16 | 0 | opgelost |
| 111_A | Hofstetterlaan 6 | 1,5 | 48,84 | 47,87 | -0,97 | -1 | opgelost |
| 111_B | Hofstetterlaan 6 | 4,5 | 49,9 | 50,26 | 0,36 | 0 | opgelost |
| 117_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 49,75 | 46,25 | -3,50 | -4 | opgelost |

Tabel B9.6: Geluidsbelasting t.g.v. Ellecomsedijk, na toepassing geluidsreducerend wegdek en afscherming (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waarneem-punt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Toets-waarde (dB) | Geluids-belasting na maat-regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|---------------|--------------------------------|---------------------|-------------------|--|---------------|------------------------|----------|
| 526_B | Burgemeester de Bruinstraat 96 | 4,5 | 48,43 | 49,52 | 1,09 | 1 | ja |
| 527_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 48,44 | 49,51 | 1,07 | 1 | ja |
| 527_B | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 4,5 | 49,90 | 50,90 | 1,00 | 1 | ja |
| 528_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 51,15 | 52,30 | 1,15 | 1 | ja |
| 528_B | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 4,5 | 51,04 | 52,01 | 0,97 | 1 | ja |
| 530_B | Zutphensestraatweg 69 | 4,5 | 50,61 | 51,29 | 0,68 | 1 | ja |
| 530_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 50,50 | 51,32 | 0,82 | 1 | ja |
| 585_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 54,43 | 57,62 | 3,19 | 3 | ja |
| 585_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 55,02 | 57,81 | 2,79 | 3 | ja |
| 585_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 54,87 | 57,45 | 2,58 | 3 | ja |
| 586_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 56,58 | 59,87 | 3,29 | 3 | ja |
| 586_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 57,50 | 60,17 | 2,67 | 3 | ja |
| 586_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 57,53 | 59,52 | 1,99 | 2 | ja |
| 588_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 54,74 | 58,68 | 3,94 | 4 | ja |
| 588_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 55,77 | 59,00 | 3,23 | 3 | ja |
| 591_A | Kattenberg 23 | 1,5 | 52,22 | 54,57 | 2,35 | 2 | ja |
| 591_B | Kattenberg 23 | 4,5 | 53,47 | 55,63 | 2,16 | 2 | ja |
| 592_A | Kattenberg 25 | 1,5 | 51,11 | 53,47 | 2,36 | 2 | ja |
| 592_B | Kattenberg 25 | 4,5 | 52,61 | 54,71 | 2,10 | 2 | ja |
| 612_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 48,06 | 49,75 | 1,69 | 2 | ja |
| 612_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 49,25 | 50,73 | 1,48 | 1 | ja |
| 612_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 49,28 | 50,73 | 1,45 | 1 | ja |
| 613_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 53,27 | 55,75 | 2,48 | 2 | ja |
| 613_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 54,29 | 56,42 | 2,13 | 2 | ja |
| 613_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 54,29 | 56,35 | 2,06 | 2 | ja |
| 614_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 51,62 | 53,71 | 2,09 | 2 | ja |
| 614_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 52,03 | 54,09 | 2,06 | 2 | ja |
| 614_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 52,13 | 54,21 | 2,08 | 2 | ja |
| 615_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 54,73 | 57,26 | 2,53 | 3 | ja |
| 615_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 54,40 | 56,75 | 2,35 | 2 | ja |
| 615_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 54,28 | 56,53 | 2,25 | 2 | ja |
| 616_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 56,38 | 59,49 | 3,11 | 3 | ja |
| 616_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 56,90 | 59,64 | 2,74 | 3 | ja |
| 616_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 56,74 | 59,35 | 2,61 | 3 | ja |
| 617_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 56,59 | 59,90 | 3,31 | 3 | ja |
| 617_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 57,02 | 59,95 | 2,93 | 3 | ja |
| 617_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 56,84 | 59,62 | 2,78 | 3 | ja |
| 618_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 54,25 | 58,69 | 4,44 | 4 | ja |
| 618_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 53,99 | 58,21 | 4,22 | 4 | ja |
| 618_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 53,84 | 57,90 | 4,06 | 4 | ja |
| 620_A | Rinaldostraat 18 | 1,5 | 54,89 | 55,91 | 1,02 | 1 | ja |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 55,56 | 56,60 | 1,04 | 1 | ja |
| 686_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | 4,5 | 55,49 | 56,24 | 0,75 | 1 | ja |
| 686_C | Burgemeester Willemsestraat 25 | 7,5 | 55,41 | 56,14 | 0,73 | 1 | ja |
| 687_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | 4,5 | 50,02 | 50,83 | 0,81 | 1 | ja |
| 687_C | Burgemeester Willemsestraat 25 | 7,5 | 50,11 | 50,91 | 0,80 | 1 | ja |
| 689_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 54,51 | 55,26 | 0,75 | 1 | ja |
| 692_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 51,02 | 52,23 | 1,21 | 1 | ja |
| 692_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7 | 50,99 | 52,17 | 1,18 | 1 | ja |
| 850_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 53,69 | 57,55 | 3,86 | 4 | ja |
| 850_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 54,17 | 57,84 | 3,67 | 4 | ja |
| 851_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 51,09 | 53,53 | 2,44 | 2 | ja |

| Waarneem- punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Toets- waarde (dB) | Geluids- belasting na maat- regelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|---|---------------|---------------------------|----------|
| 851_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 52,59 | 54,76 | 2,17 | 2 | ja |
| 852_A | Kattenberg 31 | 1,5 | 51,98 | 54,01 | 2,03 | 2 | ja |
| 852_B | Kattenberg 31 | 4,5 | 53,10 | 54,95 | 1,85 | 2 | ja |
| 853_A | Kattenberg 31 | 1,5 | 48,00 | 49,77 | 1,77 | 2 | ja |
| 853_B | Kattenberg 31 | 4,5 | 49,16 | 51,41 | 2,25 | 2 | ja |

Tabel B9.7: Geluidsbelasting t.g.v. Burg. Willemsstraat, na toepassing geluidsreducerend wegdek (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

| Waar- neem-punt | Adres | Waarneem- hoogte (m) | Toets- waarde (dB) | Geluids- belasting na maatregelen (dB) | verschil (dB) | afgerond verschil (dB) | toaname? |
|--------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|---|---------------|---------------------------|----------|
| 526_B | Burgemeester de Bruinstraat 96 | 4,5 | 48,43 | 49,52 | 1,09 | 1 | ja |
| 527_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 48,44 | 49,44 | 1,00 | 1 | ja |
| 527_B | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 4,5 | 49,90 | 50,87 | 0,97 | 1 | ja |
| 528_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 51,15 | 52,16 | 1,01 | 1 | ja |
| 528_B | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 4,5 | 51,04 | 51,95 | 0,91 | 1 | ja |
| 530_B | Zutphensestraatweg 69 | 4,5 | 50,61 | 51,23 | 0,62 | 1 | ja |
| 530_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 50,50 | 51,29 | 0,79 | 1 | ja |
| 585_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 55,02 | 57,19 | 2,17 | 2 | ja |
| 585_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 54,87 | 57,42 | 2,55 | 3 | ja |
| 586_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 57,53 | 59,33 | 1,80 | 2 | ja |
| 612_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 48,06 | 48,85 | 0,79 | 1 | ja |
| 612_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 49,25 | 50,64 | 1,39 | 1 | ja |
| 612_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 49,28 | 50,68 | 1,40 | 1 | ja |
| 613_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 53,27 | 55,66 | 2,39 | 2 | ja |
| 613_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 54,29 | 56,42 | 2,13 | 2 | ja |
| 613_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 54,29 | 56,35 | 2,06 | 2 | ja |
| 614_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 51,62 | 53,70 | 2,08 | 2 | ja |
| 614_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 52,03 | 53,95 | 1,92 | 2 | ja |
| 614_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 52,13 | 54,02 | 1,89 | 2 | ja |
| 615_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 54,73 | 57,26 | 2,53 | 3 | ja |
| 615_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 54,40 | 56,74 | 2,34 | 2 | ja |
| 615_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 54,28 | 56,51 | 2,23 | 2 | ja |
| 616_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 56,38 | 59,49 | 3,11 | 3 | ja |
| 616_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 56,90 | 59,64 | 2,74 | 3 | ja |
| 616_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 56,74 | 59,35 | 2,61 | 3 | ja |
| 617_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 56,59 | 59,90 | 3,31 | 3 | ja |
| 617_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 57,02 | 59,95 | 2,93 | 3 | ja |
| 617_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 56,84 | 59,62 | 2,78 | 3 | ja |
| 618_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 54,25 | 58,46 | 4,21 | 4 | ja |
| 618_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 53,99 | 57,96 | 3,97 | 4 | ja |
| 618_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 53,84 | 57,78 | 3,94 | 4 | ja |
| 620_A | Rinaldostraat 18 | 1,5 | 54,89 | 55,93 | 1,04 | 1 | ja |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 55,56 | 56,61 | 1,05 | 1 | ja |
| 686_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | 4,5 | 55,49 | 56,31 | 0,82 | 1 | ja |
| 686_C | Burgemeester Willemsestraat 25 | 7,5 | 55,41 | 56,17 | 0,76 | 1 | ja |
| 687_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | 4,5 | 50,02 | 50,82 | 0,80 | 1 | ja |
| 687_C | Burgemeester Willemsestraat 25 | 7,5 | 50,11 | 50,89 | 0,78 | 1 | ja |
| 689_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 54,51 | 55,43 | 0,92 | 1 | ja |
| 692_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 51,02 | 52,09 | 1,07 | 1 | ja |
| 692_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7 | 50,99 | 52,04 | 1,05 | 1 | ja |

Tabel B9.8: Geluidsbelasting t.g.v. Burg. Willemsestraat, na toepassing geluidsreducerend wegdek en geluidscherm (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage 10

Gecumuleerde geluidsbelastingen

| Naam | Adres | Waarnemhoogte (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|----------------|-------------------|---|---|---|--|
| 036_A | Dalstein 4 | 1,5 | 50 | 52 | 51 | 51 |
| 036_B | Dalstein 4 | 4,5 | 52 | 54 | 53 | 53 |
| 036_C | Dalstein 4 | 7,0 | 53 | 55 | 55 | 55 |
| 037_A | Dalstein 2 | 1,5 | 52 | 53 | 53 | 53 |
| 037_B | Dalstein 2 | 4,5 | 54 | 55 | 55 | 55 |
| 038_A | Dalstein 2 | 1,5 | 52 | 53 | 53 | 53 |
| 038_B | Dalstein 2 | 4,5 | 54 | 56 | 56 | 56 |
| 039_A | Binnenweg 54 | 1,5 | 48 | 46 | 46 | 46 |
| 039_B | Binnenweg 54 | 4,5 | 50 | 51 | 50 | 49 |
| 039_C | Binnenweg 54 | 7,0 | 52 | 54 | 52 | 52 |
| 040_A | De Friedhof 19 | 1,5 | 48 | 48 | 47 | 47 |
| 040_B | De Friedhof 19 | 4,5 | 51 | 52 | 51 | 51 |
| 041_A | De Friedhof 19 | 1,5 | 44 | 46 | 45 | 45 |
| 041_B | De Friedhof 19 | 4,5 | 48 | 50 | 49 | 49 |
| 042_A | De Friedhof 19 | 1,5 | 44 | 45 | 44 | 44 |
| 042_B | De Friedhof 19 | 4,5 | 49 | 51 | 50 | 49 |
| 049_A | De Friedhof 17 | 1,5 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| 049_B | De Friedhof 17 | 4,5 | 48 | 49 | 48 | 48 |
| 050_A | Binnenweg 54 | 1,5 | 50 | 52 | 51 | 51 |
| 051_A | Binnenweg 54 | 1,5 | 52 | 53 | 53 | 53 |
| 052_A | Binnenweg 54 | 1,5 | 42 | 43 | 42 | 42 |
| 053_A | Binnenweg 52 | 1,5 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| 053_B | Binnenweg 52 | 4,5 | 51 | 52 | 51 | 51 |
| 054_A | Binnenweg 52 | 1,5 | 52 | 53 | 53 | 53 |
| 054_B | Binnenweg 52 | 4,5 | 53 | 54 | 53 | 53 |
| 055_A | Binnenweg 61 | 1,5 | 55 | 56 | 56 | 56 |
| 055_B | Binnenweg 61 | 4,5 | 55 | 56 | 56 | 56 |
| 056_A | Binnenweg 61 | 1,5 | 51 | 52 | 52 | 52 |
| 056_B | Binnenweg 61 | 4,5 | 52 | 53 | 53 | 53 |
| 057_A | Binnenweg 67 | 1,5 | 51 | 52 | 52 | 52 |
| 057_B | Binnenweg 67 | 4,5 | 52 | 53 | 53 | 53 |
| 057_C | Binnenweg 67 | 7,5 | 52 | 53 | 53 | 53 |
| 058_A | Binnenweg 67 | 1,5 | 48 | 49 | 49 | 49 |
| 058_B | Binnenweg 67 | 4,5 | 49 | 50 | 50 | 50 |
| 058_C | Binnenweg 67 | 7,5 | 50 | 51 | 51 | 51 |
| 059_A | Binnenweg 67 | 1,5 | 40 | 41 | 40 | 40 |
| 059_B | Binnenweg 67 | 4,5 | 45 | 45 | 44 | 44 |
| 059_C | Binnenweg 67 | 7,5 | 49 | 49 | 48 | 48 |
| 060_A | Binnenweg 69 | 1,5 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| 060_B | Binnenweg 69 | 4,5 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| 060_C | Binnenweg 69 | 7,5 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| 061_A | Binnenweg 69 | 1,5 | 48 | 49 | 49 | 49 |
| 061_B | Binnenweg 69 | 4,5 | 49 | 50 | 50 | 50 |
| 061_C | Binnenweg 69 | 7,5 | 51 | 52 | 52 | 52 |
| 062_A | Binnenweg 69 | 1,5 | 40 | 41 | 40 | 40 |
| 062_B | Binnenweg 69 | 4,5 | 44 | 45 | 44 | 44 |
| 062_C | Binnenweg 69 | 7,5 | 48 | 49 | 49 | 49 |
| 063_A | Binnenweg 73 | 1,5 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| 063_B | Binnenweg 73 | 4,5 | 53 | 54 | 54 | 54 |
| 063_C | Binnenweg 73 | 7,5 | 53 | 54 | 54 | 54 |

Bijlage 10: Gecumuleerde geluidsbelasting

| Naam | Adres | Waar- neem- hoog-te (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB) |
|-------|-------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| 064_A | Binnenweg 73 | 1,5 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| 064_B | Binnenweg 73 | 4,5 | 52 | 53 | 53 | 53 |
| 064_C | Binnenweg 73 | 7,5 | 53 | 54 | 54 | 54 |
| 065_A | Binnenweg 73 | 1,5 | 39 | 40 | 38 | 38 |
| 065_B | Binnenweg 73 | 4,5 | 43 | 44 | 42 | 42 |
| 065_C | Binnenweg 73 | 7,5 | 48 | 49 | 48 | 48 |
| 066_A | Binnenweg 77 | 1,5 | 49 | 50 | 50 | 50 |
| 066_B | Binnenweg 77 | 4,5 | 50 | 51 | 51 | 51 |
| 066_C | Binnenweg 77 | 7,5 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| 067_A | Binnenweg 77 | 1,5 | 53 | 54 | 54 | 54 |
| 067_B | Binnenweg 77 | 4,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 067_C | Binnenweg 77 | 7,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 068_A | Binnenweg 79 | 1,5 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| 068_B | Binnenweg 79 | 4,5 | 52 | 53 | 53 | 53 |
| 069_A | Binnenweg 81 | 1,5 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 069_B | Binnenweg 81 | 4,5 | 55 | 56 | 56 | 56 |
| 070_A | Binnenweg 81 | 1,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 070_B | Binnenweg 81 | 4,5 | 57 | 58 | 58 | 58 |
| 071_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 49 | 50 | 50 | 50 |
| 071_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 51 | 52 | 52 | 52 |
| 072_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 57 | 59 | 58 | 58 |
| 072_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 59 | 60 | 60 | 59 |
| 073_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 57 | 58 | 58 | 57 |
| 073_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 58 | 60 | 60 | 59 |
| 074_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 56 | 57 | 57 | 56 |
| 074_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 57 | 59 | 58 | 58 |
| 075_A | Hofstetterlaan 1 | 1,5 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| 075_B | Hofstetterlaan 1 | 4,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 076_A | Hofstetterlaan 18 | 1,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 076_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 58 |
| 077_A | Hofstetterlaan 18 | 1,5 | 56 | 57 | 57 | 56 |
| 077_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 57 | 58 | 58 | 57 |
| 078_A | Hofstetterlaan 18 | 1,5 | 53 | 54 | 53 | 52 |
| 078_B | Hofstetterlaan 18 | 4,5 | 54 | 55 | 54 | 53 |
| 079_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 55 | 56 | 56 | 55 |
| 079_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 080_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 57 | 58 | 58 | 57 |
| 080_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 58 |
| 081_A | Hofstetterlaan 16 | 1,5 | 56 | 57 | 56 | 54 |
| 081_B | Hofstetterlaan 16 | 4,5 | 57 | 58 | 57 | 56 |
| 082_A | Hofstetterlaan 14 | 1,5 | 52 | 53 | 53 | 52 |
| 082_B | Hofstetterlaan 14 | 4,5 | 53 | 54 | 54 | 54 |
| 082_C | Hofstetterlaan 14 | 7,5 | 54 | 55 | 55 | 55 |
| 083_A | Hofstetterlaan 14 | 1,5 | 57 | 58 | 57 | 56 |
| 083_B | Hofstetterlaan 14 | 4,5 | 57 | 59 | 58 | 57 |
| 083_C | Hofstetterlaan 14 | 7,5 | 58 | 59 | 58 | 58 |
| 084_A | Hofstetterlaan 12 | 1,5 | 57 | 58 | 57 | 56 |
| 084_B | Hofstetterlaan 12 | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 57 |
| 084_C | Hofstetterlaan 12 | 7,5 | 58 | 59 | 58 | 58 |
| 085_A | Hofstetterlaan 12 | 1,5 | 55 | 56 | 55 | 54 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|------------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 085_B | Hofstetterlaan 12 | 4,5 | 56 | 57 | 55 | 55 |
| 085_C | Hofstetterlaan 12 | 7,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 086_A | Hofstetterlaan 8 | 1,5 | 51 | 52 | 52 | 51 |
| 086_B | Hofstetterlaan 8 | 4,5 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| 086_C | Hofstetterlaan 8 | 7,5 | 53 | 54 | 54 | 54 |
| 087_A | Hofstetterlaan 8 | 1,5 | 56 | 57 | 56 | 55 |
| 087_B | Hofstetterlaan 8 | 4,5 | 57 | 58 | 57 | 56 |
| 087_C | Hofstetterlaan 8 | 7,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 088_A | Hofstetterlaan 8 | 1,5 | 55 | 56 | 54 | 53 |
| 088_B | Hofstetterlaan 8 | 4,5 | 56 | 57 | 55 | 55 |
| 088_C | Hofstetterlaan 8 | 7,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 089_A | Hofstetterlaan 10 | 1,5 | 41 | 42 | 40 | 40 |
| 089_B | Hofstetterlaan 10 | 4,5 | 43 | 44 | 43 | 43 |
| 089_C | Hofstetterlaan 10 | 7,5 | 48 | 49 | 49 | 49 |
| 090_A | Hofstetterlaan 10 | 1,5 | 45 | 45 | 45 | 43 |
| 090_B | Hofstetterlaan 10 | 4,5 | 48 | 48 | 48 | 47 |
| 090_C | Hofstetterlaan 10 | 7,5 | 50 | 52 | 51 | 51 |
| 091_A | Hofstetterlaan 10 | 1,5 | 46 | 46 | 45 | 43 |
| 091_B | Hofstetterlaan 10 | 4,5 | 48 | 49 | 47 | 47 |
| 091_C | Hofstetterlaan 10 | 7,5 | 51 | 52 | 51 | 51 |
| 092_A | Ds. G. Bosplantsoen 17 | 1,5 | 43 | 44 | 42 | 41 |
| 092_B | Ds. G. Bosplantsoen 17 | 4,5 | 46 | 46 | 45 | 45 |
| 093_A | Ds. G. Bosplantsoen 15 | 1,5 | 44 | 44 | 44 | 43 |
| 093_B | Ds. G. Bosplantsoen 15 | 4,5 | 46 | 48 | 46 | 46 |
| 094_A | Ds. G. Bosplantsoen 9 | 1,5 | 44 | 45 | 45 | 44 |
| 094_B | Ds. G. Bosplantsoen 9 | 4,5 | 46 | 47 | 47 | 46 |
| 095_A | Ds. G. Bosplantsoen 9 | 1,5 | 42 | 43 | 42 | 42 |
| 095_B | Ds. G. Bosplantsoen 9 | 4,5 | 46 | 47 | 46 | 46 |
| 096_A | Ds. G. Bosplantsoen 5 | 1,5 | 42 | 45 | 43 | 43 |
| 096_B | Ds. G. Bosplantsoen 5 | 4,5 | 46 | 48 | 47 | 46 |
| 097_A | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 1,5 | 52 | 54 | 52 | 51 |
| 097_B | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 4,5 | 53 | 55 | 53 | 52 |
| 098_A | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 1,5 | 51 | 54 | 51 | 50 |
| 098_B | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 4,5 | 52 | 54 | 51 | 51 |
| 099_A | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 1,5 | 51 | 52 | 50 | 48 |
| 099_B | Ds. G. Bosplantsoen 3 | 4,5 | 52 | 53 | 51 | 50 |
| 100_A | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 1,5 | 53 | 54 | 52 | 51 |
| 100_B | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 4,5 | 54 | 55 | 53 | 53 |
| 100_C | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 7,5 | 55 | 57 | 55 | 54 |
| 101_A | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 1,5 | 51 | 53 | 51 | 51 |
| 101_B | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 4,5 | 54 | 55 | 53 | 53 |
| 101_C | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 7,5 | 55 | 56 | 54 | 54 |
| 102_A | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 1,5 | 44 | 45 | 44 | 44 |
| 102_B | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 4,5 | 49 | 51 | 50 | 49 |
| 102_C | Ds. G. Bosplantsoen 1 | 7,5 | 50 | 52 | 51 | 51 |
| 103_A | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 1,5 | 48 | 48 | 47 | 46 |
| 103_B | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 4,5 | 49 | 49 | 49 | 48 |
| 103_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 50 | 51 | 50 | 50 |
| 104_A | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 1,5 | 53 | 54 | 52 | 50 |
| 104_B | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 4,5 | 54 | 55 | 53 | 52 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-------------------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 104_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 55 | 56 | 54 | 54 |
| 105_A | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 1,5 | 51 | 52 | 50 | 49 |
| 105_B | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 4,5 | 53 | 54 | 52 | 52 |
| 105_C | Ds. G. Bosplantsoen 4 | 7,5 | 55 | 55 | 54 | 54 |
| 106_A | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 1,5 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 106_B | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 4,5 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 106_C | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 7,5 | 50 | 51 | 50 | 50 |
| 107_A | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 1,5 | 51 | 51 | 51 | 50 |
| 107_B | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 4,5 | 54 | 54 | 53 | 53 |
| 107_C | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 7,5 | 55 | 55 | 54 | 54 |
| 108_A | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 1,5 | 47 | 46 | 45 | 43 |
| 108_B | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 4,5 | 49 | 48 | 47 | 47 |
| 108_C | Ds. G. Bosplantsoen 6 | 7,5 | 50 | 49 | 49 | 48 |
| 109_A | Hofstetterlaan 6a | 1,5 | 53 | 54 | 54 | 52 |
| 109_B | Hofstetterlaan 6a | 4,5 | 53 | 54 | 54 | 54 |
| 110_A | Hofstetterlaan 6a | 1,5 | 56 | 57 | 56 | 55 |
| 110_B | Hofstetterlaan 6a | 4,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 111_A | Hofstetterlaan 6 | 1,5 | 55 | 56 | 56 | 55 |
| 111_B | Hofstetterlaan 6 | 4,5 | 56 | 57 | 57 | 56 |
| 112_A | Hofstetterlaan 6 | 1,5 | 59 | 60 | 59 | 58 |
| 112_B | Hofstetterlaan 6 | 4,5 | 59 | 60 | 59 | 59 |
| 113_A | Hofstetterlaan 4 | 1,5 | 59 | 60 | 59 | 58 |
| 113_B | Hofstetterlaan 4 | 4,5 | 59 | 60 | 59 | 59 |
| 114_A | Hofstetterlaan 4 | 1,5 | 59 | 60 | 58 | 57 |
| 114_B | Hofstetterlaan 4 | 4,5 | 60 | 60 | 59 | 58 |
| 115_A | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 1,5 | 48 | 49 | 49 | 49 |
| 115_B | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 4,5 | 52 | 53 | 52 | 52 |
| 115_C | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 7,5 | 54 | 55 | 54 | 54 |
| 116_A | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 1,5 | 47 | 49 | 47 | 47 |
| 116_B | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 4,5 | 48 | 51 | 49 | 49 |
| 116_C | Ds. G. Bosplantsoen 8 | 7,5 | 48 | 51 | 49 | 49 |
| 117_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 55 | 56 | 55 | 54 |
| 117_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 56 | 57 | 56 | 55 |
| 118_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 60 | 61 | 60 | 59 |
| 118_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 61 | 61 | 60 | 60 |
| 119_A | Hofstetterlaan 2 | 1,5 | 58 | 58 | 57 | 57 |
| 119_B | Hofstetterlaan 2 | 4,5 | 59 | 59 | 58 | 58 |
| 120_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 54 | 54 | 53 | 51 |
| 120_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 55 | 55 | 54 | 53 |
| 120_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 55 | 56 | 54 | 54 |
| 121_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 59 | 59 | 58 | 57 |
| 121_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 60 | 60 | 59 | 59 |
| 121_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 60 | 60 | 59 | 59 |
| 122_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 59 | 59 | 58 | 58 |
| 122_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 60 | 60 | 59 | 59 |
| 122_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 60 | 61 | 59 | 59 |
| 123_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 123_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 123_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 61 | 61 | 60 | 60 |
| 124_A | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 1,5 | 59 | 59 | 58 | 58 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-------------------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 124_B | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 4,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 124_C | Zutphensestraatweg 70 Ellecom | 7,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 125_A | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 1,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 125_B | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 4,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 125_C | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 7,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 125_D | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 10,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 126_A | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 1,5 | 59 | 60 | 60 | 60 |
| 126_B | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 4,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 126_C | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 7,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 126_D | Zutphensestraatweg 68 Ellecom | 10,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 127_A | Regina van Geunshof 16 | 1,5 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| 127_B | Regina van Geunshof 16 | 4,5 | 53 | 54 | 53 | 53 |
| 127_C | Regina van Geunshof 16 | 7,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 128_A | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 1,5 | 46 | 47 | 45 | 44 |
| 128_B | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 4,5 | 49 | 50 | 48 | 48 |
| 128_C | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 7,5 | 51 | 52 | 50 | 50 |
| 129_A | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 1,5 | 47 | 47 | 46 | 45 |
| 129_B | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 4,5 | 49 | 49 | 48 | 47 |
| 129_C | Ds. G. Bosplantsoen 16 | 7,5 | 50 | 51 | 50 | 50 |
| 130_A | Regina van Geunshof 1 | 1,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 130_B | Regina van Geunshof 1 | 4,5 | 55 | 56 | 56 | 55 |
| 130_C | Regina van Geunshof 1 | 7,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 130_D | Regina van Geunshof 1 | 10,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 131_A | Regina van Geunshof 1 | 1,5 | 57 | 58 | 58 | 58 |
| 131_B | Regina van Geunshof 1 | 4,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 131_C | Regina van Geunshof 1 | 7,5 | 59 | 60 | 60 | 60 |
| 131_D | Regina van Geunshof 1 | 10,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 132_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 47 | 47 | 46 | 46 |
| 132_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 48 | 49 | 48 | 48 |
| 132_C | Kerkallee 2 | 7,5 | #WAARDE! | #WAARDE! | #WAARDE! | #WAARDE! |
| 133_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 49 | 50 | 49 | 49 |
| 133_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 51 | 52 | 51 | 51 |
| 133_C | Kerkallee 2 | 7,5 | 51 | 52 | 51 | 51 |
| 134_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 51 | 51 | 49 | 49 |
| 134_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 52 | 52 | 50 | 50 |
| 134_C | Kerkallee 2 | 7,5 | 53 | 53 | 51 | 51 |
| 135_A | Kerkallee 2 | 1,5 | 48 | 47 | 45 | 45 |
| 135_B | Kerkallee 2 | 4,5 | 48 | 45 | 42 | 42 |
| 135_C | Kerkallee 2 | 7,5 | 49 | 46 | 43 | 43 |
| 138_A | Arnhemsestraatweg 12 | 1,5 | 53 | 51 | 48 | 48 |
| 138_B | Arnhemsestraatweg 12 | 4,5 | 55 | 52 | 49 | 49 |
| 138_C | Arnhemsestraatweg 12 | 7,5 | 55 | 53 | 50 | 50 |
| 139_A | Arnhemsestraatweg 12 | 1,5 | 52 | 48 | 45 | 45 |
| 139_B | Arnhemsestraatweg 12 | 4,5 | 53 | 49 | 46 | 46 |
| 139_C | Arnhemsestraatweg 12 | 7,5 | 54 | 50 | 47 | 47 |
| 140_A | Arnhemsestraatweg 12 | 1,5 | 43 | 44 | 44 | 44 |
| 140_B | Arnhemsestraatweg 12 | 4,5 | #WAARDE! | #WAARDE! | #WAARDE! | #WAARDE! |
| 140_C | Arnhemsestraatweg 12 | 7,5 | #WAARDE! | #WAARDE! | #WAARDE! | #WAARDE! |
| 142_A | Arnhemsestraatweg 10 | 1,5 | 55 | 52 | 49 | 49 |
| 142_B | Arnhemsestraatweg 10 | 4,5 | 54 | 52 | 49 | 49 |

Bijlage 10: Gecumuleerde geluidsbelasting

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|----------------------|--------------------|---|---|---|--|
| 142_C | Arnhemsestraatweg 10 | 7,5 | 55 | 52 | 50 | 50 |
| 143_A | Arnhemsestraatweg 10 | 1,5 | 58 | 53 | 50 | 50 |
| 143_B | Arnhemsestraatweg 10 | 4,5 | 58 | 53 | 50 | 50 |
| 143_C | Arnhemsestraatweg 10 | 7,5 | 59 | 54 | 51 | 51 |
| 144_A | Arnhemsestraatweg 10 | 1,5 | 54 | 48 | 45 | 45 |
| 144_B | Arnhemsestraatweg 10 | 4,5 | 55 | 50 | 47 | 47 |
| 144_C | Arnhemsestraatweg 10 | 7,5 | 56 | 50 | 47 | 47 |
| 145_A | Arnhemsestraatweg 10 | 1,5 | 47 | 43 | 43 | 43 |
| 145_B | Arnhemsestraatweg 10 | 4,5 | 44 | 44 | 43 | 43 |
| 145_C | Arnhemsestraatweg 10 | 7,5 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| 146_A | Schapenbegweg 1 | 1,5 | 48 | 51 | 48 | 48 |
| 146_B | Schapenbegweg 1 | 4,5 | 49 | 51 | 49 | 49 |
| 146_C | Schapenbegweg 1 | 7,5 | 49 | 52 | 49 | 49 |
| 147_A | Schapenbegweg 1 | 1,5 | 50 | 53 | 50 | 50 |
| 147_B | Schapenbegweg 1 | 4,5 | 51 | 53 | 50 | 50 |
| 147_C | Schapenbegweg 1 | 7,5 | 51 | 54 | 51 | 51 |
| 148_A | Schapenbegweg 1 | 1,5 | 45 | 48 | 45 | 45 |
| 148_B | Schapenbegweg 1 | 4,5 | 46 | 49 | 45 | 45 |
| 148_C | Schapenbegweg 1 | 7,5 | 46 | 49 | 46 | 46 |
| 160_A | Binnenweg 56 | 1,5 | 52 | 53 | 52 | 52 |
| 160_B | Binnenweg 56 | 4,5 | 53 | 55 | 54 | 54 |
| 160_C | Binnenweg 56 | 7,5 | 54 | 56 | 55 | 55 |
| 161_A | Binnenweg 56 | 1,5 | 52 | 53 | 52 | 52 |
| 161_B | Binnenweg 56 | 4,5 | 53 | 54 | 53 | 53 |
| 161_C | Binnenweg 56 | 7,5 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 162_A | Binnenweg 56 | 1,5 | 49 | 50 | 50 | 50 |
| 162_B | Binnenweg 56 | 4,5 | 50 | 52 | 52 | 52 |
| 162_C | Binnenweg 56 | 7,5 | 50 | 52 | 52 | 52 |
| 163_A | Binnenweg 79 | 1,5 | 53 | 54 | 54 | 54 |
| 163_B | Binnenweg 79 | 4,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 201_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 63 | 59 | 58 | 58 |
| 201_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 64 | 61 | 60 | 60 |
| 201_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 64 | 62 | 60 | 60 |
| 202_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 63 | 60 | 58 | 58 |
| 202_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 65 | 62 | 60 | 60 |
| 202_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 65 | 62 | 60 | 60 |
| 203_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 62 | 57 | 55 | 55 |
| 203_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 63 | 59 | 57 | 57 |
| 203_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 64 | 60 | 58 | 58 |
| 204_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 61 | 57 | 55 | 55 |
| 204_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 63 | 59 | 57 | 57 |
| 204_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 63 | 60 | 58 | 58 |
| 205_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 63 | 57 | 55 | 55 |
| 205_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 65 | 59 | 57 | 57 |
| 205_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 65 | 60 | 58 | 58 |
| 206_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 63 | 57 | 55 | 55 |
| 206_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 64 | 59 | 57 | 57 |
| 206_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 65 | 59 | 57 | 57 |
| 207_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 59 | 52 | 50 | 50 |
| 207_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 60 | 54 | 52 | 52 |

| Naam | Adres | Waarnemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|------------------|-------------------|--|--|--|---|
| 207_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 61 | 54 | 52 | 52 |
| 208_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 60 | 56 | 54 | 54 |
| 208_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 62 | 57 | 55 | 55 |
| 208_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 62 | 57 | 55 | 55 |
| 209_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 59 | 54 | 54 | 54 |
| 209_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 60 | 55 | 55 | 55 |
| 209_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 60 | 55 | 55 | 55 |
| 210_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 58 | 53 | 52 | 52 |
| 210_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 59 | 55 | 54 | 54 |
| 210_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 60 | 55 | 54 | 54 |
| 211_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 59 | 54 | 54 | 54 |
| 211_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 60 | 56 | 56 | 56 |
| 211_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 60 | 56 | 56 | 56 |
| 212_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 49 | 47 | 47 | 47 |
| 212_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 50 | 48 | 48 | 48 |
| 212_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 52 | 50 | 49 | 49 |
| 213_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 51 | 50 | 50 | 50 |
| 213_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 53 | 52 | 51 | 51 |
| 213_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 53 | 52 | 51 | 51 |
| 214_A | Doesburgsedijk 7 | 1,5 | 57 | 54 | 53 | 53 |
| 214_B | Doesburgsedijk 7 | 4,5 | 59 | 56 | 55 | 55 |
| 214_C | Doesburgsedijk 7 | 7,5 | 60 | 57 | 56 | 56 |
| 215_A | Hoflaan 17 | 1,5 | 60 | 57 | 56 | 56 |
| 215_B | Hoflaan 17 | 4,5 | 62 | 58 | 57 | 57 |
| 216_A | Hoflaan 17 | 1,5 | 59 | 57 | 55 | 55 |
| 216_B | Hoflaan 17 | 4,5 | 61 | 58 | 56 | 56 |
| 217_A | Hoflaan 15 | 1,5 | 55 | 53 | 52 | 52 |
| 217_B | Hoflaan 15 | 4,5 | 57 | 55 | 53 | 53 |
| 217_C | Hoflaan 15 | 7,5 | 58 | 56 | 55 | 55 |
| 217_D | Hoflaan 15 | 10,5 | 60 | 57 | 56 | 56 |
| 218_A | Hoflaan 15 | 1,5 | 55 | 54 | 54 | 54 |
| 218_B | Hoflaan 15 | 4,5 | 55 | 54 | 54 | 54 |
| 218_C | Hoflaan 15 | 7,5 | 56 | 54 | 54 | 54 |
| 218_D | Hoflaan 15 | 10,5 | 56 | 54 | 53 | 53 |
| 219_A | Hoflaan 13 | 1,5 | 54 | 54 | 53 | 53 |
| 219_B | Hoflaan 13 | 4,5 | 55 | 54 | 54 | 54 |
| 219_C | Hoflaan 13 | 7,5 | 55 | 54 | 53 | 53 |
| 219_D | Hoflaan 13 | 10,5 | 55 | 54 | 53 | 53 |
| 220_A | Hoflaan 13 | 1,5 | 50 | 50 | 49 | 49 |
| 220_B | Hoflaan 13 | 4,5 | 51 | 50 | 50 | 50 |
| 220_C | Hoflaan 13 | 7,5 | 51 | 51 | 50 | 50 |
| 220_D | Hoflaan 13 | 10,5 | 53 | 52 | 51 | 51 |
| 221_A | Hoflaan 11 | 1,5 | 54 | 53 | 51 | 51 |
| 221_B | Hoflaan 11 | 4,5 | 55 | 54 | 52 | 52 |
| 221_C | Hoflaan 11 | 7,5 | 57 | 55 | 53 | 53 |
| 221_D | Hoflaan 11 | 10,5 | 59 | 57 | 56 | 56 |
| 222_A | Hoflaan 11 | 1,5 | 55 | 54 | 54 | 54 |
| 222_B | Hoflaan 11 | 4,5 | 55 | 55 | 54 | 54 |
| 222_C | Hoflaan 11 | 7,5 | 55 | 55 | 54 | 54 |
| 222_D | Hoflaan 11 | 10,5 | 55 | 55 | 54 | 54 |

Bijlage 10: Gecumuleerde geluidsbelasting

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|----------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 223_A | Hoflaan 9 | 1,5 | 52 | 51 | 50 | 50 |
| 223_B | Hoflaan 9 | 4,5 | 52 | 52 | 51 | 51 |
| 223_C | Hoflaan 9 | 7,5 | 53 | 52 | 51 | 51 |
| 223_D | Hoflaan 9 | 10,5 | 54 | 53 | 52 | 52 |
| 224_A | Hoflaan 9 | 1,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 224_B | Hoflaan 9 | 4,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 224_C | Hoflaan 9 | 7,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 224_D | Hoflaan 9 | 10,5 | 54 | 54 | 53 | 53 |
| 225_A | Hoflaan 9 | 1,5 | 50 | 50 | 47 | 47 |
| 225_B | Hoflaan 9 | 4,5 | 51 | 50 | 48 | 48 |
| 225_C | Hoflaan 9 | 7,5 | 51 | 51 | 49 | 49 |
| 225_D | Hoflaan 9 | 10,5 | 53 | 54 | 51 | 51 |
| 226_A | Hoflaan 32 | 1,5 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 226_B | Hoflaan 32 | 4,5 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| 226_C | Hoflaan 32 | 7,5 | 52 | 52 | 51 | 51 |
| 226_D | Hoflaan 32 | 10,5 | 52 | 53 | 52 | 52 |
| 227_A | Hoflaan 7 | 1,5 | 47 | 46 | 45 | 45 |
| 227_B | Hoflaan 7 | 4,5 | 49 | 48 | 47 | 47 |
| 227_C | Hoflaan 7 | 7,5 | 52 | 51 | 50 | 50 |
| 227_D | Hoflaan 7 | 10,5 | 54 | 53 | 51 | 51 |
| 228_A | Hoflaan 5 | 1,5 | 52 | 48 | 48 | 48 |
| 228_B | Hoflaan 5 | 4,5 | 53 | 49 | 49 | 49 |
| 228_C | Hoflaan 5 | 7,5 | 54 | 51 | 50 | 50 |
| 229_A | Hoflaan 3 | 1,5 | 52 | 50 | 49 | 49 |
| 229_B | Hoflaan 3 | 4,5 | 55 | 52 | 51 | 51 |
| 229_C | Hoflaan 3 | 7,5 | 55 | 52 | 52 | 52 |
| 230_A | Doesburgsedijk 11 | 1,5 | 54 | 51 | 50 | 50 |
| 230_B | Doesburgsedijk 11 | 4,5 | 55 | 53 | 52 | 52 |
| 230_C | Doesburgsedijk 11 | 7,5 | 56 | 53 | 52 | 52 |
| 231_A | Doesburgsedijk 11 | 1,5 | 58 | 55 | 54 | 54 |
| 231_B | Doesburgsedijk 11 | 4,5 | 59 | 56 | 55 | 55 |
| 231_C | Doesburgsedijk 11 | 7,5 | 59 | 56 | 55 | 55 |
| 232_A | Doesburgsedijk 11 | 1,5 | 60 | 57 | 57 | 57 |
| 232_B | Doesburgsedijk 11 | 4,5 | 61 | 58 | 58 | 58 |
| 232_C | Doesburgsedijk 11 | 7,5 | 60 | 58 | 58 | 58 |
| 233_A | Hogestraat 2 | 1,5 | 61 | 58 | 58 | 58 |
| 233_B | Hogestraat 2 | 4,5 | 62 | 59 | 59 | 59 |
| 233_C | Hogestraat 2 | 7,5 | 62 | 59 | 59 | 59 |
| 233_D | Hogestraat 2 | 10,5 | 62 | 59 | 59 | 59 |
| 234_A | Lagestraat 28/32 | 1,5 | 61 | 59 | 59 | 59 |
| 234_B | Lagestraat 28/32 | 4,5 | 62 | 59 | 59 | 59 |
| 234_C | Lagestraat 28/32 | 7,5 | 62 | 59 | 59 | 59 |
| 235_A | Lagestraat 10/16/22 | 1,5 | 62 | 58 | 58 | 58 |
| 235_B | Lagestraat 10/16/22 | 4,5 | 62 | 58 | 58 | 58 |
| 236_A | Het Bastion 10/18/26 | 1,5 | 56 | 53 | 52 | 52 |
| 236_B | Het Bastion 10/18/26 | 4,5 | 57 | 53 | 53 | 53 |
| 236_C | Het Bastion 10/18/26 | 7,5 | 57 | 54 | 53 | 53 |
| 236_D | Het Bastion 10/18/26 | 10,5 | 57 | 53 | 53 | 53 |
| 236_E | Het Bastion 10/18/26 | 13,5 | 57 | 54 | 53 | 53 |
| 237_A | Het Bastion 10/18/26 | 1,5 | 58 | 54 | 54 | 54 |

| Naam | Adres | Waarnemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|----------------------|-------------------|--|--|--|---|
| 237_B | Het Bastion 10/18/26 | 4,5 | 59 | 56 | 56 | 56 |
| 237_C | Het Bastion 10/18/26 | 7,5 | 60 | 56 | 56 | 56 |
| 237_D | Het Bastion 10/18/26 | 10,5 | 60 | 56 | 56 | 56 |
| 237_E | Het Bastion 10/18/26 | 13,5 | 60 | 56 | 56 | 56 |
| 238_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 56 | 57 | 55 | 55 |
| 238_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 57 | 59 | 56 | 56 |
| 238_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 58 | 60 | 57 | 57 |
| 238_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 58 | 60 | 58 | 58 |
| 238_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 58 | 60 | 58 | 58 |
| 239_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 239_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 58 |
| 239_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 59 | 60 | 58 | 58 |
| 239_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 59 | 60 | 58 | 58 |
| 239_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 59 | 61 | 59 | 59 |
| 240_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 59 | 59 | 58 | 58 |
| 240_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 61 | 61 | 60 | 60 |
| 240_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 61 | 61 | 60 | 60 |
| 240_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 61 | 60 | 60 | 60 |
| 241_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 241_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 241_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 241_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 57 | 58 | 58 | 58 |
| 241_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 57 | 58 | 58 | 58 |
| 242_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 50 | 55 | 51 | 51 |
| 242_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 51 | 56 | 52 | 52 |
| 242_C | Harderwijkerweg 1 | 7,5 | 52 | 56 | 53 | 53 |
| 242_D | Harderwijkerweg 1 | 10,5 | 52 | 57 | 53 | 53 |
| 242_E | Harderwijkerweg 1 | 13,5 | 52 | 57 | 53 | 53 |
| 243_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 58 | 58 | 57 | 57 |
| 244_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 245_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 246_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 58 | 59 | 59 | 59 |
| 247_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 247_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 248_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 48 | 53 | 48 | 48 |
| 248_B | Harderwijkerweg 1 | 4,5 | 47 | 53 | 48 | 48 |
| 249_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 250_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 251_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 252_A | Harderwijkerweg 1 | 1,5 | 45 | 49 | 45 | 45 |
| 253_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 64 | 64 | 63 | 63 |
| 253_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 253_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 254_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 254_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 67 | 67 | 66 | 66 |
| 254_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 66 | 67 | 66 | 66 |
| 255_A | Harderwijkerweg 2 | 1,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 255_B | Harderwijkerweg 2 | 4,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 255_C | Harderwijkerweg 2 | 7,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 256_A | Harderwijkerweg 4 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |

| Naam | Adres | Waar- neem- hoog-te (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB) |
|-------|------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| 256_B | Harderwijkerweg 4 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 256_C | Harderwijkerweg 4 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 257_A | Harderwijkerweg 4 | 1,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 257_B | Harderwijkerweg 4 | 4,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 257_C | Harderwijkerweg 4 | 7,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 258_A | Harderwijkerweg 6 | 1,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 258_B | Harderwijkerweg 6 | 4,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 258_C | Harderwijkerweg 6 | 7,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 259_A | Harderwijkerweg 8 | 1,5 | 67 | 66 | 66 | 66 |
| 259_B | Harderwijkerweg 8 | 4,5 | 67 | 66 | 66 | 66 |
| 260_A | Harderwijkerweg 10 | 1,5 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 260_B | Harderwijkerweg 10 | 4,5 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 261_A | Harderwijkerweg 10 | 1,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 261_B | Harderwijkerweg 10 | 4,5 | 62 | 62 | 61 | 61 |
| 262_A | Harderwijkerweg 12 | 1,5 | 65 | 64 | 64 | 64 |
| 262_B | Harderwijkerweg 12 | 4,5 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 262_C | Harderwijkerweg 12 | 7,5 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 263_A | Harderwijkerweg 12a | 1,5 | 66 | 65 | 65 | 65 |
| 263_B | Harderwijkerweg 12a | 4,5 | 66 | 66 | 65 | 65 |
| 263_C | Harderwijkerweg 12a | 7,5 | 66 | 65 | 65 | 65 |
| 264_A | Harderwijkerweg 12a | 1,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 264_B | Harderwijkerweg 12a | 4,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 264_C | Harderwijkerweg 12a | 7,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 265_A | Harderwijkerweg 14 | 1,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 265_B | Harderwijkerweg 14 | 4,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 266_A | Harderwijkerweg 14 | 1,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 266_B | Harderwijkerweg 14 | 4,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 267_A | Harderwijkerweg 16 | 1,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 267_B | Harderwijkerweg 16 | 4,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 268_A | Harderwijkerweg 16 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 268_B | Harderwijkerweg 16 | 4,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 269_A | Harderwijkerweg 18 | 1,5 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 269_B | Harderwijkerweg 18 | 4,5 | 66 | 65 | 65 | 65 |
| 270_A | Harderwijkerweg 20 | 1,5 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 270_B | Harderwijkerweg 20 | 4,5 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 271_A | Harderwijkerweg 20 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 271_B | Harderwijkerweg 20 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 272_A | Prins Bernhardlaan 2 | 1,5 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 272_B | Prins Bernhardlaan 2 | 4,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 272_C | Prins Bernhardlaan 2 | 7,5 | 58 | 58 | 57 | 57 |
| 273_A | Prinses Beatrixlaan 1a | 1,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 273_B | Prinses Beatrixlaan 1a | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 58 |
| 273_C | Prinses Beatrixlaan 1a | 7,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 274_A | Prinses Beatrixlaan 1a | 1,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 274_B | Prinses Beatrixlaan 1a | 4,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 274_C | Prinses Beatrixlaan 1a | 7,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 275_A | Harderwijkerweg 24 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 275_B | Harderwijkerweg 24 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 275_C | Harderwijkerweg 24 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 276_A | Harderwijkerweg 24 | 1,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |

| Naam | Adres | Waar- neem- hoog-te (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB) |
|-------|-----------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| 276_B | Harderwijkerweg 24 | 4,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 276_C | Harderwijkerweg 24 | 7,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 277_A | Harderwijkerweg 26 | 1,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 277_B | Harderwijkerweg 26 | 4,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 277_C | Harderwijkerweg 26 | 7,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 278_A | Harderwijkerweg 26 | 1,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 278_B | Harderwijkerweg 26 | 4,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 278_C | Harderwijkerweg 26 | 7,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 279_A | Harderwijkerweg 28 | 1,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 279_B | Harderwijkerweg 28 | 4,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 279_C | Harderwijkerweg 28 | 7,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 280_A | Harderwijkerweg 30 | 1,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 280_B | Harderwijkerweg 30 | 4,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 280_C | Harderwijkerweg 30 | 7,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 281_A | Harderwijkerweg 30 | 1,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 281_B | Harderwijkerweg 30 | 4,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 281_C | Harderwijkerweg 30 | 7,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 282_A | Harderwijkerweg 32 | 1,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 282_B | Harderwijkerweg 32 | 4,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 282_C | Harderwijkerweg 32 | 7,5 | 59 | 60 | 59 | 59 |
| 283_A | Harderwijkerweg 32 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 283_B | Harderwijkerweg 32 | 4,5 | 62 | 63 | 63 | 63 |
| 283_C | Harderwijkerweg 32 | 7,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 284_A | Harderwijkerweg 34 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 284_B | Harderwijkerweg 34 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 284_C | Harderwijkerweg 34 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 285_A | Harderwijkerweg 36 | 1,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 285_B | Harderwijkerweg 36 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 285_C | Harderwijkerweg 36 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 286_A | Prins Bernhardlaan 8 | 1,5 | 45 | 45 | 44 | 44 |
| 286_B | Prins Bernhardlaan 8 | 4,5 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| 286_C | Prins Bernhardlaan 8 | 7,5 | 54 | 53 | 53 | 53 |
| 287_A | Noorder Parallelweg 1 | 1,5 | 60 | 59 | 59 | 59 |
| 287_B | Noorder Parallelweg 1 | 4,5 | 61 | 60 | 60 | 60 |
| 287_C | Noorder Parallelweg 1 | 7,0 | 61 | 61 | 60 | 60 |
| 288_A | Noorder Parallelweg 1 | 1,5 | 61 | 60 | 60 | 60 |
| 288_B | Noorder Parallelweg 1 | 4,5 | 63 | 62 | 62 | 62 |
| 288_C | Noorder Parallelweg 1 | 7,0 | 63 | 62 | 62 | 62 |
| 289_A | Noorder Parallelweg 3 | 1,5 | 61 | 60 | 60 | 60 |
| 289_B | Noorder Parallelweg 3 | 4,5 | 63 | 62 | 61 | 61 |
| 289_C | Noorder Parallelweg 3 | 7,0 | 63 | 62 | 61 | 61 |
| 290_A | Noorder Parallelweg 5 | 1,5 | 61 | 60 | 60 | 60 |
| 290_B | Noorder Parallelweg 5 | 4,5 | 63 | 62 | 61 | 61 |
| 290_C | Noorder Parallelweg 5 | 7,0 | 63 | 62 | 61 | 61 |
| 291_A | Noorder Parallelweg 7 | 1,5 | 61 | 60 | 59 | 59 |
| 291_B | Noorder Parallelweg 7 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 291_C | Noorder Parallelweg 7 | 7,0 | 63 | 62 | 61 | 61 |
| 292_A | Noorder Parallelweg 9 | 1,5 | 61 | 60 | 59 | 59 |
| 292_B | Noorder Parallelweg 9 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 292_C | Noorder Parallelweg 9 | 7,0 | 63 | 62 | 61 | 61 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|------------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 293_A | Noorder Parallelweg 11 | 1,5 | 61 | 60 | 59 | 59 |
| 293_B | Noorder Parallelweg 11 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 293_C | Noorder Parallelweg 11 | 7,0 | 63 | 61 | 61 | 61 |
| 294_A | Noorder Parallelweg 13 | 1,5 | 61 | 60 | 59 | 59 |
| 294_B | Noorder Parallelweg 13 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 294_C | Noorder Parallelweg 13 | 7,0 | 63 | 61 | 61 | 61 |
| 295_A | Noorder Parallelweg 15 | 1,5 | 61 | 60 | 59 | 59 |
| 295_B | Noorder Parallelweg 15 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 295_C | Noorder Parallelweg 15 | 7,0 | 63 | 61 | 61 | 61 |
| 296_A | Noorder Parallelweg 17 | 1,5 | 61 | 60 | 59 | 59 |
| 296_B | Noorder Parallelweg 17 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 296_C | Noorder Parallelweg 17 | 7,0 | 63 | 61 | 61 | 61 |
| 297_A | Noorder Parallelweg 19 | 1,5 | 61 | 60 | 59 | 59 |
| 297_B | Noorder Parallelweg 19 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 297_C | Noorder Parallelweg 19 | 7,0 | 63 | 61 | 61 | 61 |
| 298_A | Noorder Parallelweg 21 | 1,5 | 61 | 59 | 59 | 59 |
| 298_B | Noorder Parallelweg 21 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 298_C | Noorder Parallelweg 21 | 7,0 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 299_A | Noorder Parallelweg 23 | 1,5 | 61 | 59 | 59 | 59 |
| 299_B | Noorder Parallelweg 23 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 299_C | Noorder Parallelweg 23 | 7,0 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 300_A | Prins Bernhardlaan 26 | 1,5 | 54 | 52 | 51 | 51 |
| 300_B | Prins Bernhardlaan 26 | 4,5 | 55 | 53 | 53 | 53 |
| 300_C | Prins Bernhardlaan 26 | 7,5 | 57 | 55 | 54 | 54 |
| 301_A | Koningin Julianalaan 1 | 1,5 | 56 | 55 | 55 | 55 |
| 301_B | Koningin Julianalaan 1 | 4,5 | 57 | 56 | 55 | 55 |
| 301_C | Koningin Julianalaan 1 | 7,5 | 58 | 57 | 56 | 56 |
| 302_A | Prins Bernhardlaan 11 | 1,5 | 57 | 57 | 56 | 56 |
| 302_B | Prins Bernhardlaan 11 | 4,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 302_C | Prins Bernhardlaan 11 | 7,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 303_A | Prins Bernhardlaan 13 | 1,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 303_B | Prins Bernhardlaan 13 | 4,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 303_C | Prins Bernhardlaan 13 | 7,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 304_A | Prins Bernhardlaan 15 | 1,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 304_B | Prins Bernhardlaan 15 | 4,5 | 57 | 57 | 56 | 56 |
| 304_C | Prins Bernhardlaan 15 | 7,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 305_A | Prins Bernhardlaan 17 | 1,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 305_B | Prins Bernhardlaan 17 | 4,5 | 57 | 57 | 56 | 56 |
| 305_C | Prins Bernhardlaan 17 | 7,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 306_A | Prins Bernhardlaan 19 | 1,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 306_B | Prins Bernhardlaan 19 | 4,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 306_C | Prins Bernhardlaan 19 | 7,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 307_A | Prins Bernhardlaan 21 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 307_B | Prins Bernhardlaan 21 | 4,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 307_C | Prins Bernhardlaan 21 | 7,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 308_A | Prins Bernhardlaan 23 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 308_B | Prins Bernhardlaan 23 | 4,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 308_C | Prins Bernhardlaan 23 | 7,5 | 59 | 58 | 57 | 57 |
| 309_A | Prins Bernhardlaan 25 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 309_B | Prins Bernhardlaan 25 | 4,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|---------------------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 309_C | Prins Bernhardlaan 25 | 7,5 | 59 | 58 | 57 | 57 |
| 312_A | Koningin Sophiastraat 1 | 1,5 | 53 | 51 | 51 | 51 |
| 312_B | Koningin Sophiastraat 1 | 4,5 | 56 | 54 | 54 | 54 |
| 312_C | Koningin Sophiastraat 1 | 7,5 | 57 | 55 | 55 | 55 |
| 313_A | Koningin Sophiastraat 1 | 1,5 | 53 | 52 | 52 | 52 |
| 313_B | Koningin Sophiastraat 1 | 4,5 | 55 | 54 | 53 | 53 |
| 313_C | Koningin Sophiastraat 1 | 7,5 | 56 | 55 | 54 | 54 |
| 314_A | Noorder Parallelweg 65 | 1,5 | 53 | 51 | 51 | 51 |
| 314_B | Noorder Parallelweg 65 | 4,5 | 54 | 53 | 52 | 52 |
| 314_C | Noorder Parallelweg 65 | 7,5 | 55 | 54 | 53 | 53 |
| 315_A | Noorder Parallelweg 65 | 1,5 | 57 | 55 | 55 | 55 |
| 315_B | Noorder Parallelweg 65 | 4,5 | 59 | 57 | 57 | 57 |
| 315_C | Noorder Parallelweg 65 | 7,5 | 59 | 58 | 57 | 57 |
| 316_A | Noorder Parallelweg 65 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 316_B | Noorder Parallelweg 65 | 4,5 | 58 | 58 | 57 | 57 |
| 316_C | Noorder Parallelweg 65 | 7,5 | 59 | 58 | 58 | 58 |
| 317_A | Noorder Parallelweg 20/22 | 1,5 | 54 | 52 | 52 | 52 |
| 317_B | Noorder Parallelweg 20/22 | 4,5 | 56 | 54 | 54 | 54 |
| 317_C | Noorder Parallelweg 20/22 | 7,5 | 56 | 55 | 54 | 54 |
| 318_A | Noorder Parallelweg 20/22 | 1,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 318_B | Noorder Parallelweg 20/22 | 4,5 | 63 | 62 | 62 | 62 |
| 318_C | Noorder Parallelweg 20/22 | 7,5 | 64 | 62 | 62 | 62 |
| 319_A | Noorder Parallelweg 20/22 | 1,5 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 319_B | Noorder Parallelweg 20/22 | 4,5 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 319_C | Noorder Parallelweg 20/22 | 7,5 | 66 | 65 | 65 | 65 |
| 320_A | Noorder Parallelweg 12/14/16/18 | 1,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 320_B | Noorder Parallelweg 12/14/16/18 | 4,5 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 320_C | Noorder Parallelweg 12/14/16/18 | 7,5 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 321_A | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 1,5 | 63 | 62 | 62 | 62 |
| 321_B | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 321_C | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 7,5 | 64 | 63 | 63 | 63 |
| 322_A | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 1,5 | 60 | 61 | 61 | 61 |
| 322_B | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 4,5 | 60 | 61 | 61 | 61 |
| 322_C | Noorder Parallelweg 4/6/8/10 | 7,5 | 60 | 61 | 61 | 61 |
| 323_A | Wilhelminaplein 12 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 323_B | Wilhelminaplein 12 | 4,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 323_C | Wilhelminaplein 12 | 7,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 324_A | Wilhelminaplein 12 | 1,5 | 56 | 55 | 55 | 55 |
| 324_B | Wilhelminaplein 12 | 4,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 324_C | Wilhelminaplein 12 | 7,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 325_A | Wilhelminaplein 13 | 1,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 325_B | Wilhelminaplein 13 | 4,5 | 59 | 59 | 58 | 58 |
| 325_C | Wilhelminaplein 13 | 7,5 | 60 | 59 | 59 | 59 |
| 326_A | Wilhelminaplein 14 | 1,5 | 60 | 59 | 59 | 59 |
| 326_B | Wilhelminaplein 14 | 4,5 | 61 | 60 | 60 | 60 |
| 326_C | Wilhelminaplein 14 | 7,5 | 61 | 60 | 60 | 60 |
| 327_A | Wilhelminaplein 14 | 1,5 | 64 | 63 | 63 | 63 |
| 327_B | Wilhelminaplein 14 | 4,5 | 65 | 64 | 64 | 64 |
| 327_C | Wilhelminaplein 14 | 7,5 | 64 | 63 | 63 | 63 |
| 328_A | Wilhelminaweg 4 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-----------------|--------------------|--|--|--|---|
| 328_B | Wilhelminaweg 4 | 4,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 328_C | Wilhelminaweg 4 | 7,0 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 329_A | Wilhelminaweg 4 | 1,5 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 329_B | Wilhelminaweg 4 | 4,5 | 65 | 64 | 64 | 64 |
| 329_C | Wilhelminaweg 4 | 7,0 | 65 | 64 | 64 | 64 |
| 330_A | Wilhelminaweg 2 | 1,5 | 64 | 63 | 63 | 63 |
| 330_B | Wilhelminaweg 2 | 4,5 | 65 | 64 | 64 | 64 |
| 330_C | Wilhelminaweg 2 | 7,0 | 65 | 64 | 64 | 64 |
| 331_A | Wilhelminaweg 2 | 1,5 | 64 | 63 | 63 | 63 |
| 331_B | Wilhelminaweg 2 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 331_C | Wilhelminaweg 2 | 7,0 | 64 | 64 | 63 | 63 |
| 332_A | Wilhelminaweg 2 | 1,5 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 332_B | Wilhelminaweg 2 | 4,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 332_C | Wilhelminaweg 2 | 7,0 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 333_A | Hoflaan 42 | 1,5 | 60 | 57 | 56 | 56 |
| 333_B | Hoflaan 42 | 4,5 | 61 | 58 | 57 | 57 |
| 333_C | Hoflaan 42 | 7,5 | 62 | 59 | 58 | 58 |
| 333_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 62 | 59 | 58 | 58 |
| 334_A | Hoflaan 42 | 1,5 | 61 | 59 | 57 | 57 |
| 334_B | Hoflaan 42 | 4,5 | 62 | 60 | 58 | 58 |
| 334_C | Hoflaan 42 | 7,5 | 63 | 60 | 59 | 59 |
| 334_D | Hoflaan 42 | 10,5 | 63 | 61 | 59 | 59 |
| 335_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 55 | 51 | 50 | 50 |
| 336_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 63 | 59 | 58 | 58 |
| 337_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 338_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 68 | 61 | 60 | 60 |
| 339_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 68 | 61 | 60 | 60 |
| 340_A | Hoflaan 44 | 1,5 | 64 | 55 | 55 | 55 |
| 348_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 62 | 57 | 55 | 55 |
| 348_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 63 | 58 | 56 | 56 |
| 348_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 63 | 58 | 57 | 57 |
| 348_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 63 | 59 | 57 | 57 |
| 349_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 65 | 59 | 58 | 58 |
| 349_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 66 | 60 | 59 | 59 |
| 349_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 66 | 61 | 60 | 60 |
| 349_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 66 | 62 | 60 | 60 |
| 350_A | Stationsplein 6 | 1,5 | 60 | 55 | 54 | 54 |
| 350_B | Stationsplein 6 | 4,5 | 61 | 56 | 55 | 55 |
| 350_C | Stationsplein 6 | 7,5 | 62 | 57 | 55 | 55 |
| 350_D | Stationsplein 6 | 10,5 | 62 | 57 | 56 | 56 |
| 351_A | Stationsplein 8 | 1,5 | 61 | 55 | 54 | 54 |
| 351_B | Stationsplein 8 | 4,5 | 62 | 56 | 56 | 56 |
| 351_C | Stationsplein 8 | 7,5 | 62 | 57 | 56 | 56 |
| 351_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 62 | 58 | 57 | 57 |
| 352_A | Stationsplein 8 | 1,5 | 64 | 59 | 58 | 58 |
| 352_B | Stationsplein 8 | 4,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 352_C | Stationsplein 8 | 7,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 352_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 65 | 61 | 59 | 59 |
| 353_A | Stationsplein 8 | 1,5 | 60 | 53 | 53 | 53 |
| 353_B | Stationsplein 8 | 4,5 | 61 | 55 | 55 | 55 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 353_C | Stationsplein 8 | 7,5 | 61 | 55 | 55 | 55 |
| 353_D | Stationsplein 8 | 10,5 | 61 | 56 | 55 | 55 |
| 354_A | Stationsplein 10a | 1,5 | 61 | 54 | 54 | 54 |
| 354_B | Stationsplein 10a | 4,5 | 62 | 56 | 55 | 55 |
| 354_C | Stationsplein 10a | 7,5 | 62 | 56 | 56 | 56 |
| 354_D | Stationsplein 10a | 10,5 | 62 | 57 | 56 | 56 |
| 355_A | Stationsplein 10a | 1,5 | 64 | 58 | 58 | 58 |
| 355_B | Stationsplein 10a | 4,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 355_C | Stationsplein 10a | 7,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 355_D | Stationsplein 10a | 10,5 | 65 | 61 | 59 | 59 |
| 356_A | Stationsplein 10 | 1,5 | 64 | 58 | 58 | 58 |
| 356_B | Stationsplein 10 | 4,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 356_C | Stationsplein 10 | 7,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 356_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 65 | 61 | 59 | 59 |
| 357_A | Stationsplein 10 | 1,5 | 63 | 57 | 57 | 57 |
| 357_B | Stationsplein 10 | 4,5 | 64 | 58 | 58 | 58 |
| 357_C | Stationsplein 10 | 7,5 | 64 | 58 | 58 | 58 |
| 357_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 64 | 59 | 58 | 58 |
| 358_A | Stationsplein 10 | 1,5 | 63 | 57 | 57 | 57 |
| 358_B | Stationsplein 10 | 4,5 | 64 | 58 | 58 | 58 |
| 358_C | Stationsplein 10 | 7,5 | 65 | 59 | 58 | 58 |
| 358_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 65 | 59 | 58 | 58 |
| 359_A | Stationsplein 10 | 1,5 | 61 | 56 | 55 | 55 |
| 359_B | Stationsplein 10 | 4,5 | 62 | 56 | 56 | 56 |
| 359_C | Stationsplein 10 | 7,5 | 62 | 57 | 56 | 56 |
| 359_D | Stationsplein 10 | 10,5 | 62 | 57 | 56 | 56 |
| 360_A | Prinsenstraat 37 | 1,5 | 54 | 50 | 50 | 50 |
| 360_B | Prinsenstraat 37 | 4,5 | 56 | 52 | 51 | 51 |
| 360_C | Prinsenstraat 37 | 7,5 | 57 | 53 | 53 | 53 |
| 361_A | Prinsenstraat 35 | 1,5 | 51 | 48 | 48 | 48 |
| 361_B | Prinsenstraat 35 | 4,5 | 52 | 50 | 49 | 49 |
| 361_C | Prinsenstraat 35 | 7,5 | 53 | 51 | 50 | 50 |
| 361_D | Prinsenstraat 35 | 10,5 | 54 | 52 | 51 | 51 |
| 362_A | Prinsenstraat 35 | 1,5 | 56 | 54 | 54 | 54 |
| 362_B | Prinsenstraat 35 | 4,5 | 56 | 54 | 54 | 54 |
| 362_C | Prinsenstraat 35 | 7,5 | 56 | 54 | 54 | 54 |
| 362_D | Prinsenstraat 35 | 10,5 | 56 | 54 | 54 | 54 |
| 363_A | Prinsenstraat 66 | 1,5 | 56 | 54 | 54 | 54 |
| 363_B | Prinsenstraat 66 | 4,5 | 55 | 54 | 54 | 54 |
| 364_A | Prinsenstraat 68 | 1,5 | 56 | 55 | 54 | 54 |
| 364_B | Prinsenstraat 68 | 4,5 | 55 | 54 | 54 | 54 |
| 365_A | Prinsenstraat 68 | 1,5 | 56 | 54 | 54 | 54 |
| 365_B | Prinsenstraat 68 | 4,5 | 57 | 54 | 54 | 54 |
| 366_A | Prinsenstraat 70 | 1,5 | 52 | 51 | 50 | 50 |
| 366_B | Prinsenstraat 70 | 4,5 | 53 | 52 | 51 | 51 |
| 366_C | Prinsenstraat 70 | 7,5 | 55 | 52 | 51 | 51 |
| 366_D | Prinsenstraat 70 | 10,5 | 52 | 50 | 50 | 50 |
| 367_A | Prinsenstraat 70 | 1,5 | 58 | 54 | 54 | 54 |
| 367_B | Prinsenstraat 70 | 4,5 | 59 | 55 | 55 | 55 |
| 367_C | Prinsenstraat 70 | 7,5 | 59 | 55 | 55 | 55 |

Bijlage 10: Gecumuleerde geluidsbelasting

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|----------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 367_D | Prinsenstraat 70 | 10,5 | 59 | 55 | 54 | 54 |
| 368_A | Prinsenstraat 72 | 1,5 | 60 | 55 | 55 | 55 |
| 368_B | Prinsenstraat 72 | 4,5 | 61 | 56 | 55 | 55 |
| 368_C | Prinsenstraat 72 | 7,5 | 61 | 56 | 56 | 56 |
| 368_D | Prinsenstraat 72 | 10,5 | 61 | 56 | 55 | 55 |
| 369_A | Prinsenstraat 72 | 1,5 | 62 | 56 | 56 | 56 |
| 369_B | Prinsenstraat 72 | 4,5 | 63 | 58 | 57 | 57 |
| 369_C | Prinsenstraat 72 | 7,5 | 64 | 58 | 58 | 58 |
| 369_D | Prinsenstraat 72 | 10,5 | 64 | 59 | 58 | 58 |
| 370_A | Stationsplein 16 | 1,5 | 62 | 56 | 55 | 55 |
| 370_B | Stationsplein 16 | 4,5 | 62 | 57 | 55 | 55 |
| 370_C | Stationsplein 16 | 7,0 | 62 | 57 | 56 | 56 |
| 371_A | Stationsplein 16 | 1,5 | 65 | 58 | 58 | 58 |
| 371_B | Stationsplein 16 | 4,5 | 66 | 60 | 59 | 59 |
| 371_C | Stationsplein 16 | 7,0 | 66 | 60 | 59 | 59 |
| 372_B | Stationsplein 16 | 4,5 | 64 | 58 | 57 | 57 |
| 372_C | Stationsplein 16 | 7,0 | 64 | 58 | 58 | 58 |
| 373_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 65 | 59 | 59 | 59 |
| 373_C | Middelhovenstraat 13 | 7,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 373_D | Middelhovenstraat 13 | 10,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 374_A | Middelhovenstraat 13 | 1,5 | 65 | 58 | 58 | 58 |
| 374_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 66 | 60 | 59 | 59 |
| 374_C | Middelhovenstraat 13 | 7,5 | 66 | 60 | 59 | 59 |
| 374_D | Middelhovenstraat 13 | 10,5 | 66 | 61 | 60 | 60 |
| 375_A | Middelhovenstraat 13 | 1,5 | 64 | 58 | 58 | 58 |
| 375_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 65 | 59 | 59 | 59 |
| 375_C | Middelhovenstraat 13 | 7,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 375_D | Middelhovenstraat 13 | 10,5 | 65 | 60 | 59 | 59 |
| 376_A | Middelhovenstraat 13 | 1,5 | 56 | 55 | 55 | 55 |
| 376_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 57 | 55 | 55 | 55 |
| 376_C | Middelhovenstraat 13 | 7,5 | 57 | 55 | 54 | 54 |
| 376_D | Middelhovenstraat 13 | 10,5 | 57 | 54 | 54 | 54 |
| 377_A | Middelhovenstraat 13 | 1,5 | 52 | 50 | 49 | 49 |
| 377_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 56 | 53 | 52 | 52 |
| 377_C | Middelhovenstraat 13 | 7,5 | 59 | 55 | 54 | 54 |
| 377_D | Middelhovenstraat 13 | 10,5 | 59 | 55 | 54 | 54 |
| 378_A | Middelhovenstraat 9a | 1,5 | 51 | 45 | 45 | 45 |
| 378_B | Middelhovenstraat 9a | 4,5 | 56 | 50 | 50 | 50 |
| 378_C | Middelhovenstraat 9a | 7,5 | 58 | 53 | 52 | 52 |
| 379_A | Middelhovenstraat 13 | 1,5 | 54 | 55 | 55 | 55 |
| 379_B | Middelhovenstraat 13 | 4,5 | 54 | 55 | 55 | 55 |
| 380_A | Middelhovenstraat 10 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 380_B | Middelhovenstraat 10 | 4,5 | 58 | 57 | 56 | 56 |
| 380_C | Middelhovenstraat 10 | 7,5 | 58 | 56 | 56 | 56 |
| 381_A | Middelhovenstraat 10 | 1,5 | 56 | 53 | 53 | 53 |
| 381_B | Middelhovenstraat 10 | 4,5 | 57 | 54 | 54 | 54 |
| 381_C | Middelhovenstraat 10 | 7,5 | 58 | 55 | 55 | 55 |
| 382_A | Middelhovenstraat 12 | 1,5 | 51 | 51 | 50 | 50 |
| 382_B | Middelhovenstraat 12 | 4,5 | 53 | 52 | 51 | 51 |
| 382_C | Middelhovenstraat 12 | 7,5 | 55 | 54 | 52 | 52 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|----------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 382_D | Middelhovenstraat 12 | 10,5 | 56 | 54 | 53 | 53 |
| 383_A | Middelhovenstraat 12 | 1,5 | 61 | 58 | 58 | 58 |
| 383_B | Middelhovenstraat 12 | 4,5 | 62 | 58 | 58 | 58 |
| 383_C | Middelhovenstraat 12 | 7,5 | 63 | 59 | 58 | 58 |
| 383_D | Middelhovenstraat 12 | 10,5 | 63 | 59 | 58 | 58 |
| 384_A | Middelhovenstraat 12 | 1,5 | 63 | 57 | 57 | 57 |
| 384_B | Middelhovenstraat 12 | 4,5 | 64 | 58 | 58 | 58 |
| 384_C | Middelhovenstraat 12 | 7,5 | 64 | 59 | 58 | 58 |
| 384_D | Middelhovenstraat 12 | 10,5 | 64 | 59 | 59 | 59 |
| 385_A | Stationsplein 18 | 1,5 | 66 | 59 | 59 | 59 |
| 385_B | Stationsplein 18 | 4,5 | 66 | 60 | 60 | 60 |
| 385_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 66 | 61 | 60 | 60 |
| 385_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 66 | 63 | 61 | 61 |
| 386_A | Stationsplein 18 | 1,5 | 57 | 54 | 52 | 52 |
| 386_B | Stationsplein 18 | 4,5 | 59 | 56 | 54 | 54 |
| 386_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 59 | 56 | 54 | 54 |
| 386_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 60 | 57 | 55 | 55 |
| 387_A | Stationsplein 18 | 1,5 | 69 | 61 | 60 | 60 |
| 387_B | Stationsplein 18 | 4,5 | 69 | 63 | 62 | 62 |
| 387_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 69 | 65 | 63 | 63 |
| 387_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 69 | 66 | 63 | 63 |
| 388_A | Stationsplein 18 | 1,5 | 69 | 60 | 59 | 59 |
| 388_B | Stationsplein 18 | 4,5 | 69 | 62 | 61 | 61 |
| 388_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 69 | 64 | 62 | 62 |
| 388_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 68 | 65 | 62 | 62 |
| 389_A | Stationsplein 18 | 1,5 | 64 | 56 | 55 | 55 |
| 389_B | Stationsplein 18 | 4,5 | 65 | 58 | 57 | 57 |
| 389_C | Stationsplein 18 | 7,5 | 65 | 59 | 58 | 58 |
| 389_D | Stationsplein 18 | 10,5 | 65 | 60 | 58 | 58 |
| 390_A | Prinsenhof 16 | 1,5 | 50 | 46 | 45 | 45 |
| 390_B | Prinsenhof 16 | 4,5 | 53 | 49 | 49 | 49 |
| 390_C | Prinsenhof 16 | 7,5 | 55 | 51 | 51 | 51 |
| 391_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 63 | 56 | 56 | 56 |
| 391_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 64 | 58 | 58 | 58 |
| 391_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 64 | 59 | 58 | 58 |
| 391_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 64 | 60 | 58 | 58 |
| 392_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 66 | 58 | 58 | 58 |
| 392_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 67 | 60 | 59 | 59 |
| 392_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 67 | 61 | 60 | 60 |
| 392_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 67 | 62 | 60 | 60 |
| 393_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 66 | 58 | 58 | 58 |
| 393_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 67 | 60 | 59 | 59 |
| 393_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 67 | 61 | 60 | 60 |
| 393_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 67 | 62 | 60 | 60 |
| 394_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 61 | 54 | 53 | 53 |
| 394_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 63 | 56 | 55 | 55 |
| 394_C | Stationsplein 20 | 7,5 | 63 | 58 | 56 | 56 |
| 394_D | Stationsplein 20 | 10,5 | 63 | 58 | 56 | 56 |
| 395_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 62 | 55 | 54 | 54 |
| 395_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 63 | 57 | 56 | 56 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|--------------------|--------------------|---|---|---|--|
| 396_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 64 | 56 | 56 | 56 |
| 396_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 65 | 59 | 58 | 58 |
| 397_A | Stationsplein 20 | 1,5 | 62 | 55 | 55 | 55 |
| 397_B | Stationsplein 20 | 4,5 | 63 | 57 | 57 | 57 |
| 398_A | Stationsplein 32 | 1,5 | 65 | 55 | 55 | 55 |
| 398_B | Stationsplein 32 | 4,5 | 66 | 58 | 57 | 57 |
| 399_A | Stationsplein 32 | 1,5 | 68 | 60 | 60 | 60 |
| 399_B | Stationsplein 32 | 4,5 | 69 | 62 | 61 | 61 |
| 400_A | Spoorstraat 50/50a | 1,5 | 65 | 61 | 61 | 61 |
| 400_B | Spoorstraat 50/50a | 4,5 | 66 | 62 | 62 | 62 |
| 401_A | Spoorstraat 50/50a | 1,5 | 67 | 61 | 60 | 60 |
| 401_B | Spoorstraat 50/50a | 4,5 | 68 | 62 | 62 | 62 |
| 402_A | Spoorstraat 46 | 1,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 402_B | Spoorstraat 46 | 4,5 | 63 | 61 | 61 | 61 |
| 403_A | Spoorstraat 46 | 1,5 | 58 | 55 | 54 | 54 |
| 403_B | Spoorstraat 46 | 4,5 | 60 | 56 | 55 | 55 |
| 404_A | Spoorstraat 44 | 1,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 404_B | Spoorstraat 44 | 4,5 | 59 | 59 | 58 | 58 |
| 404_C | Spoorstraat 44 | 7,5 | 60 | 59 | 59 | 59 |
| 405_A | Spoorstraat 44 | 1,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 405_B | Spoorstraat 44 | 4,5 | 58 | 58 | 57 | 57 |
| 405_C | Spoorstraat 44 | 7,5 | 59 | 58 | 58 | 58 |
| 406_A | Spoorstraat 42 | 1,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 406_B | Spoorstraat 42 | 4,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 407_A | Spoorstraat 33 | 1,5 | 43 | 42 | 41 | 41 |
| 407_B | Spoorstraat 33 | 4,5 | 51 | 48 | 47 | 47 |
| 408_A | Spoorstraat 37 | 1,5 | 61 | 54 | 53 | 53 |
| 408_B | Spoorstraat 37 | 4,5 | 63 | 56 | 56 | 56 |
| 409_A | Spoorstraat 37 | 1,5 | 62 | 54 | 54 | 54 |
| 409_B | Spoorstraat 37 | 4,5 | 64 | 57 | 57 | 57 |
| 410_A | Vingerhoed 5 | 1,5 | 49 | 47 | 45 | 45 |
| 410_B | Vingerhoed 5 | 4,5 | 57 | 54 | 53 | 53 |
| 410_C | Vingerhoed 5 | 7,5 | 61 | 58 | 57 | 57 |
| 411_A | Vingerhoed 5a | 1,5 | 52 | 48 | 47 | 47 |
| 411_B | Vingerhoed 5a | 4,5 | 56 | 52 | 51 | 51 |
| 411_C | Vingerhoed 5a | 7,5 | 61 | 58 | 56 | 56 |
| 412_A | Vingerhoed 5 | 1,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 412_B | Vingerhoed 5 | 4,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 412_C | Vingerhoed 5 | 7,5 | 55 | 55 | 54 | 54 |
| 413_A | Vingerhoed 5a | 1,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 413_B | Vingerhoed 5a | 4,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 413_C | Vingerhoed 5a | 7,5 | 55 | 54 | 54 | 54 |
| 414_A | Vingerhoed 7 | 1,5 | 51 | 49 | 46 | 44 |
| 414_B | Vingerhoed 7 | 4,5 | 54 | 53 | 50 | 49 |
| 415_A | Vingerhoed 11 | 1,5 | 56 | 53 | 51 | 48 |
| 415_B | Vingerhoed 11 | 4,5 | 58 | 57 | 54 | 52 |
| 415_C | Vingerhoed 11 | 7,5 | 60 | 59 | 56 | 55 |
| 416_A | Vingerhoed 13 | 1,5 | 57 | 54 | 52 | 49 |
| 416_B | Vingerhoed 13 | 4,5 | 59 | 56 | 54 | 52 |
| 416_C | Vingerhoed 13 | 7,5 | 60 | 58 | 56 | 55 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|--------------------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 417_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 1,5 | 64 | 57 | 57 | 55 |
| 417_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 64 | 60 | 59 | 58 |
| 418_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 1,5 | 67 | 62 | 61 | 56 |
| 418_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 68 | 65 | 62 | 62 |
| 419_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 1,5 | 63 | 60 | 58 | 53 |
| 419_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 64 | 63 | 59 | 59 |
| 420_A | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 1,5 | 61 | 59 | 56 | 51 |
| 420_B | Burgemeester de Bruinstraat 66 | 4,5 | 61 | 61 | 57 | 55 |
| 421_A | Vingerhoed 19 | 1,5 | 60 | 59 | 56 | 50 |
| 422_A | Vingerhoed 19 | 1,5 | 61 | 59 | 56 | 51 |
| 423_A | Vingerhoed 19 | 1,5 | 59 | 56 | 54 | 49 |
| 424_A | Vingerhoed 17 | 1,5 | 60 | 57 | 54 | 49 |
| 425_A | Vingerhoed 17 | 1,5 | 54 | 49 | 49 | 48 |
| 426_A | Vingerhoed 19 | 1,5 | 54 | 54 | 51 | 47 |
| 427_A | Vingerhoed 17 | 1,5 | 53 | 54 | 50 | 47 |
| 428_A | Vingerhoed 15 | 1,5 | 54 | 55 | 51 | 46 |
| 429_A | Vingerhoed 15 | 1,5 | 52 | 50 | 49 | 49 |
| 430_A | Vingerhoed 30 | 1,5 | 49 | 48 | 47 | 47 |
| 431_A | Vingerhoed 32 | 1,5 | 51 | 50 | 50 | 49 |
| 432_A | Vingerhoed 32 | 1,5 | 52 | 52 | 51 | 51 |
| 433_A | Vingerhoed 36/38/42/44 | 1,5 | 50 | 49 | 48 | 48 |
| 433_B | Vingerhoed 36/38/42/44 | 4,5 | 53 | 52 | 50 | 50 |
| 434_A | Vingerhoed 82/84/108/110 | 1,5 | 50 | 50 | 49 | 49 |
| 434_B | Vingerhoed 82/84/108/110 | 4,5 | 52 | 52 | 51 | 51 |
| 435_A | Vingerhoed 25/31 | 1,5 | 58 | 56 | 53 | 48 |
| 435_B | Vingerhoed 25/31 | 4,5 | 60 | 59 | 56 | 53 |
| 436_A | Vingerhoed 25/31 | 1,5 | 60 | 60 | 56 | 50 |
| 436_B | Vingerhoed 25/31 | 4,5 | 62 | 62 | 59 | 56 |
| 437_A | Vingerhoed 25/31 | 1,5 | 59 | 59 | 55 | 49 |
| 437_B | Vingerhoed 25/31 | 4,5 | 61 | 62 | 58 | 55 |
| 438_A | Vingerhoed 21/27 | 1,5 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| 438_B | Vingerhoed 21/27 | 4,5 | 52 | 52 | 51 | 51 |
| 439_A | Vingerhoed 23/29 | 1,5 | 59 | 58 | 55 | 49 |
| 439_B | Vingerhoed 23/29 | 4,5 | 61 | 60 | 57 | 54 |
| 440_A | Vingerhoed 23/29 | 1,5 | 47 | 47 | 46 | 45 |
| 440_B | Vingerhoed 23/29 | 4,5 | 49 | 48 | 47 | 47 |
| 441_A | Vingerhoed 46 | 1,5 | 51 | 52 | 50 | 49 |
| 441_B | Vingerhoed 46 | 4,5 | 53 | 54 | 52 | 50 |
| 441_C | Vingerhoed 46 | 7,5 | 55 | 56 | 53 | 52 |
| 442_A | Vingerhoed 46 | 1,5 | 53 | 54 | 52 | 51 |
| 442_B | Vingerhoed 46 | 4,5 | 54 | 55 | 53 | 52 |
| 442_C | Vingerhoed 46 | 7,5 | 56 | 57 | 54 | 53 |
| 443_A | Vingerhoed 46 | 1,5 | 55 | 55 | 54 | 53 |
| 443_B | Vingerhoed 46 | 4,5 | 56 | 56 | 54 | 54 |
| 443_C | Vingerhoed 46 | 7,5 | 57 | 57 | 55 | 54 |
| 444_A | Vingerhoed 46 | 1,5 | 54 | 54 | 53 | 53 |
| 444_B | Vingerhoed 46 | 4,5 | 55 | 55 | 54 | 53 |
| 444_C | Vingerhoed 46 | 7,5 | 55 | 56 | 54 | 53 |
| 445_A | Vingerhoed 31a/41/47b | 1,5 | 52 | 53 | 50 | 49 |
| 445_B | Vingerhoed 31a/41/47b | 4,5 | 56 | 56 | 53 | 51 |

| Naam | Adres | Waar- neem- hoog-te (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB) |
|-------|-----------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| 445_C | Vingerhoed 31a/41/47b | 7,5 | 57 | 57 | 55 | 53 |
| 446_A | Vingerhoed 33/43/47c | 1,5 | 60 | 60 | 57 | 49 |
| 446_B | Vingerhoed 33/43/47c | 4,5 | 62 | 63 | 59 | 55 |
| 446_C | Vingerhoed 33/43/47c | 7,5 | 62 | 63 | 59 | 58 |
| 447_A | Vingerhoed 33/43/47c | 1,5 | 60 | 62 | 58 | 49 |
| 447_B | Vingerhoed 33/43/47c | 4,5 | 62 | 64 | 60 | 56 |
| 447_C | Vingerhoed 33/43/47c | 7,5 | 61 | 63 | 59 | 57 |
| 448_A | Vingerhoed 37/47 | 1,5 | 61 | 62 | 58 | 50 |
| 448_B | Vingerhoed 37/47 | 4,5 | 63 | 64 | 60 | 57 |
| 449_A | Vingerhoed 39/47a | 1,5 | 61 | 63 | 59 | 51 |
| 449_B | Vingerhoed 39/47a | 4,5 | 63 | 65 | 61 | 57 |
| 450_A | Vingerhoed 39/47a | 1,5 | 56 | 59 | 54 | 48 |
| 450_B | Vingerhoed 39/47a | 4,5 | 59 | 61 | 56 | 53 |
| 451_A | Vingerhoed 49 | 1,5 | 57 | 59 | 55 | 49 |
| 451_B | Vingerhoed 49 | 4,5 | 59 | 61 | 57 | 54 |
| 452_A | Vingerhoed 51 | 1,5 | 59 | 61 | 56 | 50 |
| 452_B | Vingerhoed 51 | 4,5 | 62 | 64 | 60 | 56 |
| 453_A | Vingerhoed 55 | 1,5 | 58 | 61 | 56 | 49 |
| 453_B | Vingerhoed 55 | 4,5 | 62 | 64 | 60 | 56 |
| 454_A | Vingerhoed 59 | 1,5 | 59 | 61 | 56 | 49 |
| 454_B | Vingerhoed 59 | 4,5 | 62 | 64 | 60 | 56 |
| 455_A | Vingerhoed 59 | 1,5 | 57 | 59 | 54 | 48 |
| 455_B | Vingerhoed 59 | 4,5 | 58 | 61 | 56 | 52 |
| 456_A | Vingerhoed 53 | 1,5 | 50 | 50 | 49 | 49 |
| 456_B | Vingerhoed 53 | 4,5 | 50 | 51 | 50 | 49 |
| 457_A | Vingerhoed 61 | 1,5 | 55 | 57 | 53 | 48 |
| 457_B | Vingerhoed 61 | 4,5 | 57 | 60 | 55 | 51 |
| 458_A | Vingerhoed 61 | 1,5 | 57 | 60 | 55 | 48 |
| 458_B | Vingerhoed 61 | 4,5 | 61 | 63 | 58 | 54 |
| 459_A | Vingerhoed 49 | 1,5 | 60 | 62 | 58 | 50 |
| 459_B | Vingerhoed 49 | 4,5 | 62 | 64 | 60 | 57 |
| 460_A | Vingerhoed 63 | 1,5 | 57 | 60 | 55 | 48 |
| 460_B | Vingerhoed 63 | 4,5 | 61 | 63 | 59 | 54 |
| 461_A | Vingerhoed 67 | 1,5 | 57 | 59 | 54 | 48 |
| 461_B | Vingerhoed 67 | 4,5 | 61 | 63 | 58 | 53 |
| 462_A | Vingerhoed 67 | 1,5 | 53 | 56 | 51 | 46 |
| 462_B | Vingerhoed 67 | 4,5 | 57 | 59 | 55 | 50 |
| 463_A | Vingerhoed 63 | 1,5 | 47 | 47 | 46 | 46 |
| 463_B | Vingerhoed 63 | 4,5 | 48 | 49 | 48 | 47 |
| 464_A | Vingerhoed 69 | 1,5 | 45 | 47 | 44 | 41 |
| 464_B | Vingerhoed 69 | 4,5 | 48 | 50 | 46 | 45 |
| 464_C | Vingerhoed 69 | 7,5 | 51 | 53 | 49 | 48 |
| 465_A | Vingerhoed 75 | 1,5 | 45 | 47 | 43 | 41 |
| 465_B | Vingerhoed 75 | 4,5 | 47 | 49 | 45 | 43 |
| 465_C | Vingerhoed 75 | 7,5 | 49 | 51 | 47 | 46 |
| 466_A | Vingerhoed 73 | 1,5 | 51 | 51 | 50 | 50 |
| 466_B | Vingerhoed 73 | 4,5 | 51 | 52 | 51 | 51 |
| 466_C | Vingerhoed 73 | 7,5 | 53 | 53 | 52 | 52 |
| 467_A | Vingerhoed 69 | 1,5 | 45 | 46 | 44 | 44 |
| 467_B | Vingerhoed 69 | 4,5 | 48 | 49 | 47 | 47 |

| Naam | Adres | Waar- neem- hoog-te (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB) |
|-------|---------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| 467_C | Vingerhoed 69 | 7,5 | 53 | 54 | 51 | 51 |
| 468_A | Vingerhoed 89 | 1,5 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| 468_B | Vingerhoed 89 | 4,5 | 51 | 51 | 50 | 50 |
| 468_C | Vingerhoed 89 | 7,5 | 52 | 53 | 51 | 51 |
| 469_A | Vingerhoed 60 | 1,5 | 54 | 54 | 53 | 53 |
| 469_B | Vingerhoed 60 | 4,5 | 54 | 55 | 53 | 53 |
| 469_C | Vingerhoed 60 | 7,5 | 55 | 56 | 54 | 54 |
| 470_A | Vingerhoed 60 | 1,5 | 51 | 52 | 51 | 50 |
| 470_B | Vingerhoed 60 | 4,5 | 52 | 53 | 51 | 50 |
| 470_C | Vingerhoed 60 | 7,5 | 53 | 55 | 52 | 51 |
| 471_A | Vingerhoed 62 | 1,5 | 48 | 49 | 47 | 47 |
| 471_B | Vingerhoed 62 | 4,5 | 50 | 51 | 49 | 48 |
| 471_C | Vingerhoed 62 | 7,5 | 52 | 53 | 50 | 50 |
| 472_A | Vingerhoed 58 | 1,5 | 55 | 56 | 54 | 54 |
| 472_B | Vingerhoed 58 | 4,5 | 56 | 57 | 55 | 54 |
| 472_C | Vingerhoed 58 | 7,5 | 57 | 58 | 55 | 55 |
| 473_A | Vingerhoed 56 | 1,5 | 51 | 52 | 51 | 50 |
| 473_B | Vingerhoed 56 | 4,5 | 52 | 53 | 52 | 51 |
| 473_C | Vingerhoed 56 | 7,5 | 54 | 54 | 53 | 52 |
| 474_A | Vingerhoed 58 | 1,5 | 47 | 47 | 46 | 46 |
| 474_B | Vingerhoed 58 | 4,5 | 48 | 49 | 48 | 48 |
| 474_C | Vingerhoed 58 | 7,5 | 51 | 52 | 50 | 50 |
| 475_A | Vingerhoed 48 | 1,5 | 53 | 53 | 53 | 52 |
| 475_B | Vingerhoed 48 | 4,5 | 54 | 54 | 53 | 53 |
| 475_C | Vingerhoed 48 | 7,5 | 54 | 55 | 53 | 53 |
| 476_A | Molenweg 19 | 1,5 | 61 | 64 | 60 | 53 |
| 476_B | Molenweg 19 | 4,5 | 63 | 66 | 61 | 56 |
| 476_C | Molenweg 19 | 7,5 | 63 | 66 | 61 | 59 |
| 477_A | Molenweg 19 | 1,5 | 60 | 62 | 58 | 54 |
| 477_B | Molenweg 19 | 4,5 | 61 | 64 | 60 | 56 |
| 477_C | Molenweg 19 | 7,5 | 61 | 64 | 60 | 58 |
| 478_A | Molenweg 17 | 1,5 | 59 | 62 | 58 | 54 |
| 478_B | Molenweg 17 | 4,5 | 61 | 63 | 59 | 56 |
| 478_C | Molenweg 17 | 7,5 | 61 | 63 | 59 | 57 |
| 479_A | Molenweg 19 | 1,5 | 57 | 60 | 55 | 49 |
| 479_B | Molenweg 19 | 4,5 | 59 | 62 | 57 | 52 |
| 479_C | Molenweg 19 | 7,5 | 60 | 62 | 57 | 55 |
| 480_A | Molenweg 15 | 1,5 | 58 | 60 | 56 | 53 |
| 480_B | Molenweg 15 | 4,5 | 60 | 62 | 58 | 55 |
| 480_C | Molenweg 15 | 7,5 | 60 | 62 | 58 | 56 |
| 481_A | Molenweg 15 | 1,5 | 58 | 60 | 58 | 56 |
| 481_B | Molenweg 15 | 4,5 | 60 | 61 | 59 | 57 |
| 481_C | Molenweg 15 | 7,5 | 60 | 62 | 59 | 57 |
| 482_A | Molenweg 13 | 1,5 | 58 | 60 | 57 | 56 |
| 482_B | Molenweg 13 | 4,5 | 59 | 61 | 58 | 57 |
| 482_C | Molenweg 13 | 7,5 | 60 | 61 | 58 | 57 |
| 483_A | Molenweg 11 | 1,5 | 54 | 55 | 53 | 52 |
| 483_B | Molenweg 11 | 4,5 | 55 | 57 | 54 | 53 |
| 483_C | Molenweg 11 | 7,5 | 56 | 58 | 55 | 54 |
| 484_A | Molenweg 11 | 1,5 | 57 | 59 | 57 | 56 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|----------------|--------------------|--|--|--|---|
| 484_B | Molenweg 11 | 4,5 | 59 | 60 | 58 | 56 |
| 484_C | Molenweg 11 | 7,5 | 59 | 60 | 58 | 57 |
| 485_A | Molenweg 9 | 1,5 | 57 | 59 | 57 | 56 |
| 485_B | Molenweg 9 | 4,5 | 58 | 60 | 58 | 56 |
| 485_C | Molenweg 9 | 7,5 | 59 | 60 | 58 | 56 |
| 486_A | Molenweg 7 | 1,5 | 55 | 57 | 55 | 53 |
| 486_B | Molenweg 7 | 4,5 | 56 | 58 | 56 | 54 |
| 486_C | Molenweg 7 | 7,5 | 57 | 58 | 56 | 54 |
| 487_A | Molenweg 7 | 1,5 | 58 | 58 | 57 | 57 |
| 487_B | Molenweg 7 | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 57 |
| 487_C | Molenweg 7 | 7,5 | 58 | 59 | 58 | 57 |
| 488_A | Molenweg 5a | 1,5 | 56 | 56 | 56 | 55 |
| 488_B | Molenweg 5a | 4,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 488_C | Molenweg 5a | 7,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 489_A | Molenweg 5 | 1,5 | 56 | 56 | 56 | 55 |
| 489_B | Molenweg 5 | 4,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 489_C | Molenweg 5 | 7,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 490_A | Molenweg 3a | 1,5 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| 490_B | Molenweg 3a | 4,5 | 56 | 56 | 56 | 55 |
| 490_C | Molenweg 3a | 7,5 | 56 | 56 | 56 | 55 |
| 491_A | Bergelinkweg 2 | 1,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 491_B | Bergelinkweg 2 | 4,5 | 58 | 59 | 59 | 58 |
| 491_C | Bergelinkweg 2 | 7,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 492_A | Bergelinkweg 2 | 1,5 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| 492_B | Bergelinkweg 2 | 4,5 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| 492_C | Bergelinkweg 2 | 7,5 | 55 | 56 | 55 | 54 |
| 493_A | Molenweg 4 | 1,5 | 58 | 58 | 58 | 57 |
| 493_B | Molenweg 4 | 4,5 | 58 | 58 | 58 | 57 |
| 493_C | Molenweg 4 | 7,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 494_A | Molenweg 6 | 1,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 494_B | Molenweg 6 | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 57 |
| 494_C | Molenweg 6 | 7,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 495_A | Molenweg 8 | 1,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 495_B | Molenweg 8 | 4,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 495_C | Molenweg 8 | 7,5 | 60 | 61 | 59 | 58 |
| 496_A | Molenweg 10 | 1,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 496_B | Molenweg 10 | 4,5 | 61 | 62 | 60 | 60 |
| 496_C | Molenweg 10 | 7,5 | 60 | 61 | 59 | 59 |
| 497_A | Molenweg 10 | 1,5 | 58 | 60 | 58 | 56 |
| 497_B | Molenweg 10 | 4,5 | 59 | 61 | 58 | 56 |
| 497_C | Molenweg 10 | 7,5 | 59 | 61 | 58 | 56 |
| 498_A | Molenweg 12 | 1,5 | 59 | 61 | 58 | 56 |
| 498_B | Molenweg 12 | 4,5 | 60 | 62 | 59 | 57 |
| 498_C | Molenweg 12 | 7,5 | 60 | 62 | 59 | 57 |
| 499_A | Molenweg 12a | 1,5 | 59 | 61 | 58 | 56 |
| 499_B | Molenweg 12a | 4,5 | 60 | 62 | 59 | 57 |
| 499_C | Molenweg 12a | 7,5 | 60 | 62 | 59 | 57 |
| 500_A | Molenweg 12a | 1,5 | 59 | 62 | 58 | 54 |
| 500_B | Molenweg 12a | 4,5 | 61 | 63 | 59 | 56 |
| 500_C | Molenweg 12a | 7,5 | 62 | 64 | 60 | 58 |

| Naam | Adres | Waar- neem- hoog-te (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB) |
|-------|--------------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| 501_A | Bergelinkweg 5 | 1,5 | 48 | 50 | 46 | 45 |
| 501_B | Bergelinkweg 5 | 4,5 | 51 | 53 | 49 | 48 |
| 501_C | Bergelinkweg 5 | 7,5 | 54 | 56 | 52 | 51 |
| 502_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 60 | 62 | 58 | 56 |
| 502_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 61 | 63 | 59 | 58 |
| 502_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 61 | 63 | 59 | 58 |
| 503_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 64 | 66 | 62 | 62 |
| 503_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 65 | 67 | 63 | 63 |
| 503_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 65 | 67 | 63 | 63 |
| 504_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 64 | 66 | 63 | 63 |
| 504_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 65 | 67 | 64 | 64 |
| 504_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 65 | 67 | 64 | 64 |
| 505_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 61 | 63 | 61 | 61 |
| 505_B | Molenweg 14 (school) | 4,5 | 62 | 64 | 62 | 62 |
| 505_C | Molenweg 14 (school) | 7,5 | 62 | 64 | 62 | 62 |
| 506_A | Bergelinkweg 7 | 1,5 | 47 | 49 | 45 | 43 |
| 506_B | Bergelinkweg 7 | 4,5 | 52 | 54 | 50 | 47 |
| 506_C | Bergelinkweg 7 | 7,5 | 54 | 56 | 52 | 50 |
| 507_A | Bergelinkweg 9 | 1,5 | 49 | 51 | 47 | 42 |
| 507_B | Bergelinkweg 9 | 4,5 | 50 | 52 | 48 | 45 |
| 507_C | Bergelinkweg 9 | 7,5 | 53 | 55 | 51 | 48 |
| 508_A | Bergelinkweg 11 | 1,5 | 45 | 47 | 45 | 45 |
| 508_B | Bergelinkweg 11 | 4,5 | 51 | 53 | 49 | 48 |
| 508_C | Bergelinkweg 11 | 7,5 | 53 | 55 | 52 | 51 |
| 509_A | Bergelinkweg 7 | 1,5 | 48 | 50 | 46 | 44 |
| 509_B | Bergelinkweg 7 | 4,5 | 51 | 53 | 49 | 47 |
| 509_C | Bergelinkweg 7 | 7,5 | 54 | 56 | 52 | 49 |
| 510_A | Bergelinkweg 11 | 1,5 | 47 | 48 | 46 | 46 |
| 510_B | Bergelinkweg 11 | 4,5 | 50 | 52 | 50 | 50 |
| 510_C | Bergelinkweg 11 | 7,5 | 52 | 54 | 52 | 52 |
| 511_A | Bergelinkweg 3 | 1,5 | 46 | 48 | 44 | 45 |
| 511_B | Bergelinkweg 3 | 4,5 | 50 | 52 | 49 | 48 |
| 511_C | Bergelinkweg 3 | 7,5 | 54 | 56 | 52 | 51 |
| 512_A | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 1,5 | 50 | 51 | 50 | 50 |
| 512_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 54 | 56 | 54 | 54 |
| 512_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 57 | 59 | 56 | 56 |
| 513_A | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 1,5 | 58 | 59 | 57 | 57 |
| 513_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 60 | 62 | 60 | 60 |
| 513_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 61 | 63 | 60 | 60 |
| 514_A | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 1,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 514_B | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 4,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 514_C | Burgemeester de Bruinstraat 80 | 7,5 | 57 | 59 | 57 | 57 |
| 515_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 64 | 65 | 63 | 63 |
| 516_A | Molenweg 14 (school) | 1,5 | 61 | 62 | 60 | 60 |
| 517_A | Zutphensestraatweg 51 | 1,5 | 47 | 49 | 47 | 47 |
| 517_B | Zutphensestraatweg 51 | 4,5 | 49 | 51 | 49 | 49 |
| 517_C | Zutphensestraatweg 51 | 7,5 | 52 | 53 | 51 | 51 |
| 518_A | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 1,5 | 56 | 57 | 55 | 55 |
| 518_B | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 4,5 | 62 | 64 | 62 | 62 |
| 519_A | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 1,5 | 67 | 68 | 66 | 66 |

| Naam | Adres | Waarnemhoogte (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|--------------------------------|-------------------|---|---|---|--|
| 519_B | Burgemeester de Bruinstraat 82 | 4,5 | 67 | 68 | 67 | 67 |
| 520_A | Burgemeester de Bruinstraat 84 | 1,5 | 67 | 68 | 66 | 66 |
| 520_B | Burgemeester de Bruinstraat 84 | 4,5 | 67 | 68 | 67 | 67 |
| 521_A | Burgemeester de Bruinstraat 86 | 1,5 | 67 | 68 | 66 | 66 |
| 521_B | Burgemeester de Bruinstraat 86 | 4,5 | 67 | 68 | 67 | 67 |
| 522_A | Burgemeester de Bruinstraat 88 | 1,5 | 67 | 68 | 66 | 66 |
| 522_B | Burgemeester de Bruinstraat 88 | 4,5 | 67 | 69 | 67 | 67 |
| 523_A | Burgemeester de Bruinstraat 90 | 1,5 | 67 | 68 | 66 | 66 |
| 523_B | Burgemeester de Bruinstraat 90 | 4,5 | 67 | 69 | 67 | 67 |
| 524_A | Burgemeester de Bruinstraat 92 | 1,5 | 67 | 68 | 67 | 67 |
| 524_B | Burgemeester de Bruinstraat 92 | 4,5 | 67 | 69 | 67 | 67 |
| 525_A | Burgemeester de Bruinstraat 94 | 1,5 | 67 | 68 | 67 | 67 |
| 525_B | Burgemeester de Bruinstraat 94 | 4,5 | 67 | 69 | 68 | 68 |
| 526_A | Burgemeester de Bruinstraat 96 | 1,5 | 67 | 68 | 67 | 67 |
| 526_B | Burgemeester de Bruinstraat 96 | 4,5 | 68 | 69 | 68 | 68 |
| 527_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 67 | 68 | 67 | 67 |
| 527_B | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 4,5 | 68 | 69 | 68 | 68 |
| 528_A | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 1,5 | 66 | 67 | 66 | 66 |
| 528_B | Burgemeester de Bruinstraat 98 | 4,5 | 65 | 66 | 65 | 65 |
| 529_A | Zutphensestraatweg 69 | 1,5 | 51 | 52 | 51 | 51 |
| 529_B | Zutphensestraatweg 69 | 4,5 | 53 | 55 | 54 | 54 |
| 529_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 55 | 57 | 56 | 56 |
| 530_A | Zutphensestraatweg 69 | 1,5 | 61 | 62 | 61 | 60 |
| 530_B | Zutphensestraatweg 69 | 4,5 | 63 | 65 | 64 | 64 |
| 530_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 64 | 65 | 64 | 64 |
| 531_A | Zutphensestraatweg 69 | 1,5 | 60 | 61 | 61 | 60 |
| 531_B | Zutphensestraatweg 69 | 4,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 531_C | Zutphensestraatweg 69 | 7,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 532_A | Zutphensestraatweg 67 | 1,5 | 59 | 60 | 60 | 59 |
| 532_B | Zutphensestraatweg 67 | 4,5 | 60 | 61 | 61 | 61 |
| 532_C | Zutphensestraatweg 67 | 7,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 533_A | Zutphensestraatweg 63 | 1,5 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| 533_B | Zutphensestraatweg 63 | 4,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 534_A | Zutphensestraatweg 63 | 1,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 534_B | Zutphensestraatweg 63 | 4,5 | 59 | 60 | 60 | 60 |
| 535_A | Zutphensestraatweg 68 | 1,5 | 59 | 60 | 60 | 60 |
| 535_B | Zutphensestraatweg 68 | 4,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 535_C | Zutphensestraatweg 68 | 7,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 536_A | Zutphensestraatweg 70 | 1,5 | 58 | 59 | 59 | 59 |
| 536_B | Zutphensestraatweg 70 | 4,5 | 59 | 60 | 60 | 60 |
| 536_C | Zutphensestraatweg 70 | 7,5 | 59 | 60 | 60 | 60 |
| 537_A | Zutphensestraatweg 72 | 1,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 537_B | Zutphensestraatweg 72 | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 58 |
| 537_C | Zutphensestraatweg 72 | 7,5 | 59 | 60 | 59 | 59 |
| 538_A | Zutphensestraatweg 74a | 1,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 538_B | Zutphensestraatweg 74a | 4,5 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| 538_C | Zutphensestraatweg 74a | 7,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 539_A | Zutphensestraatweg 74b | 1,5 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| 539_B | Zutphensestraatweg 74b | 4,5 | 54 | 55 | 54 | 54 |
| 539_C | Zutphensestraatweg 74b | 7,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |

| Naam | Adres | Waarnemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|------------------------|-------------------|--|--|--|---|
| 540_A | Zutphensestraatweg 75 | 1,5 | 58 | 59 | 59 | 59 |
| 540_B | Zutphensestraatweg 75 | 4,5 | 59 | 60 | 60 | 60 |
| 541_A | Zutphensestraatweg 75 | 1,5 | 58 | 59 | 59 | 59 |
| 541_B | Zutphensestraatweg 75 | 4,5 | 59 | 60 | 60 | 60 |
| 542_A | Zutphensestraatweg 79 | 1,5 | 56 | 57 | 55 | 55 |
| 542_B | Zutphensestraatweg 79 | 4,5 | 56 | 57 | 55 | 55 |
| 543_A | Zutphensestraatweg 76 | 1,5 | 54 | 55 | 55 | 54 |
| 543_B | Zutphensestraatweg 76 | 4,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 544_A | Zutphensestraatweg 76 | 1,5 | 54 | 55 | 54 | 53 |
| 544_B | Zutphensestraatweg 76 | 4,5 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| 545_A | Zutphensestraatweg 76b | 1,5 | 54 | 55 | 55 | 54 |
| 545_B | Zutphensestraatweg 76b | 4,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 545_C | Zutphensestraatweg 76b | 7,5 | 57 | 59 | 58 | 57 |
| 557_A | Zutphensestraatweg 87 | 1,5 | 67 | 68 | 67 | 56 |
| 557_B | Zutphensestraatweg 87 | 4,5 | 68 | 69 | 68 | 68 |
| 557_C | Zutphensestraatweg 87 | 7,5 | 68 | 69 | 68 | 68 |
| 558_A | Zutphensestraatweg 87 | 1,5 | 64 | 65 | 64 | 55 |
| 558_B | Zutphensestraatweg 87 | 4,5 | 65 | 66 | 65 | 65 |
| 558_C | Zutphensestraatweg 87 | 7,5 | 65 | 66 | 65 | 65 |
| 559_A | Zutphensestraatweg 87 | 1,5 | 63 | 65 | 64 | 59 |
| 559_B | Zutphensestraatweg 87 | 4,5 | 64 | 66 | 65 | 64 |
| 559_C | Zutphensestraatweg 87 | 7,5 | 64 | 66 | 65 | 65 |
| 560_A | Zutphensestraatweg 87 | 1,5 | 53 | 54 | 53 | 53 |
| 560_B | Zutphensestraatweg 87 | 4,5 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| 560_C | Zutphensestraatweg 87 | 7,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 561_A | Zutphensestraatweg 87 | 1,5 | 64 | 65 | 65 | 54 |
| 561_B | Zutphensestraatweg 87 | 4,5 | 65 | 67 | 66 | 65 |
| 561_C | Zutphensestraatweg 87 | 7,5 | 66 | 67 | 66 | 66 |
| 562_A | Zutphensestraatweg 85 | 1,5 | 60 | 61 | 60 | 54 |
| 562_B | Zutphensestraatweg 85 | 4,5 | 61 | 63 | 62 | 60 |
| 563_A | Zutphensestraatweg 85 | 1,5 | 55 | 57 | 56 | 54 |
| 563_B | Zutphensestraatweg 85 | 4,5 | 58 | 60 | 59 | 58 |
| 564_A | Zutphensestraatweg 85 | 1,5 | 51 | 52 | 52 | 51 |
| 564_B | Zutphensestraatweg 85 | 4,5 | 52 | 52 | 52 | 51 |
| 565_A | Zutphensestraatweg 85 | 1,5 | 56 | 57 | 55 | 55 |
| 565_B | Zutphensestraatweg 85 | 4,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 566_A | Zutphensestraatweg 83a | 1,5 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| 566_B | Zutphensestraatweg 83a | 4,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 566_C | Zutphensestraatweg 83a | 7,0 | 58 | 60 | 59 | 59 |
| 567_A | Zutphensestraatweg 81 | 1,5 | 54 | 55 | 54 | 54 |
| 567_B | Zutphensestraatweg 81 | 4,5 | 57 | 58 | 57 | 56 |
| 567_C | Zutphensestraatweg 81 | 7,5 | 58 | 60 | 59 | 59 |
| 568_A | Zutphensestraatweg 83a | 1,5 | 55 | 56 | 56 | 55 |
| 568_B | Zutphensestraatweg 83a | 4,5 | 57 | 59 | 58 | 57 |
| 568_C | Zutphensestraatweg 83a | 7,0 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 569_A | Zutphensestraatweg 83a | 1,5 | 55 | 57 | 56 | 53 |
| 569_B | Zutphensestraatweg 83a | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 57 |
| 569_C | Zutphensestraatweg 83a | 7,0 | 59 | 61 | 60 | 59 |
| 570_A | Zutphensestraatweg 83a | 1,5 | 51 | 52 | 52 | 52 |
| 570_B | Zutphensestraatweg 83a | 4,5 | 52 | 53 | 53 | 53 |

Bijlage 10: Gecumuleerde geluidsbelasting

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|------------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 570_C | Zutphensestraatweg 83a | 7,0 | 54 | 55 | 54 | 54 |
| 571_A | Zutphensestraatweg 114 | 1,5 | 66 | 67 | 63 | 63 |
| 571_B | Zutphensestraatweg 114 | 4,5 | 67 | 68 | 64 | 64 |
| 571_C | Zutphensestraatweg 114 | 7,5 | 67 | 68 | 64 | 64 |
| 572_A | Zutphensestraatweg 114 | 1,5 | 64 | 65 | 60 | 60 |
| 572_B | Zutphensestraatweg 114 | 4,5 | 65 | 66 | 62 | 62 |
| 572_C | Zutphensestraatweg 114 | 7,5 | 65 | 66 | 62 | 62 |
| 573_A | Zutphensestraatweg 116 | 1,5 | 62 | 63 | 58 | 58 |
| 573_B | Zutphensestraatweg 116 | 4,5 | 63 | 64 | 60 | 60 |
| 573_C | Zutphensestraatweg 116 | 7,5 | 64 | 65 | 60 | 60 |
| 574_A | Zutphensestraatweg 118 | 1,5 | 60 | 61 | 57 | 57 |
| 574_B | Zutphensestraatweg 118 | 4,5 | 62 | 63 | 58 | 58 |
| 574_C | Zutphensestraatweg 118 | 7,5 | 62 | 63 | 59 | 59 |
| 575_A | Zutphensestraatweg 118 | 1,5 | 49 | 50 | 45 | 45 |
| 575_B | Zutphensestraatweg 118 | 4,5 | 44 | 45 | 41 | 41 |
| 575_C | Zutphensestraatweg 118 | 7,5 | 46 | 47 | 44 | 44 |
| 576_A | Zutphensestraatweg 116 | 1,5 | 48 | 49 | 48 | 48 |
| 576_B | Zutphensestraatweg 116 | 4,5 | 59 | 60 | 58 | 58 |
| 576_C | Zutphensestraatweg 116 | 7,5 | 60 | 61 | 58 | 58 |
| 577_A | Zutphensestraatweg 114 | 1,5 | 59 | 61 | 59 | 59 |
| 577_B | Zutphensestraatweg 114 | 4,5 | 61 | 62 | 59 | 59 |
| 577_C | Zutphensestraatweg 114 | 7,5 | 61 | 62 | 59 | 59 |
| 578_A | Zutphensestraatweg 2b | 1,5 | 58 | 59 | 54 | 54 |
| 578_B | Zutphensestraatweg 2b | 4,5 | 63 | 64 | 59 | 59 |
| 578_C | Zutphensestraatweg 2b | 7,5 | 64 | 65 | 60 | 60 |
| 579_A | Zutphensestraatweg 2b | 1,5 | 67 | 68 | 63 | 63 |
| 579_B | Zutphensestraatweg 2b | 4,5 | 68 | 69 | 65 | 65 |
| 579_C | Zutphensestraatweg 2b | 7,5 | 68 | 69 | 65 | 65 |
| 580_A | Zutphensestraatweg 2b | 1,5 | 64 | 65 | 60 | 60 |
| 580_B | Zutphensestraatweg 2b | 4,5 | 65 | 66 | 61 | 61 |
| 580_C | Zutphensestraatweg 2b | 7,5 | 65 | 66 | 61 | 61 |
| 581_A | Zutphensestraatweg 2d | 1,5 | 67 | 68 | 63 | 63 |
| 581_B | Zutphensestraatweg 2d | 4,5 | 68 | 69 | 64 | 64 |
| 581_C | Zutphensestraatweg 2d | 7,5 | 68 | 69 | 65 | 65 |
| 582_A | Zutphensestraatweg 1 | 1,5 | 66 | 68 | 63 | 63 |
| 582_B | Zutphensestraatweg 1 | 4,5 | 67 | 68 | 64 | 64 |
| 582_C | Zutphensestraatweg 1 | 7,5 | 67 | 68 | 64 | 64 |
| 583_A | Zutphensestraatweg 1 | 1,5 | 63 | 64 | 59 | 59 |
| 583_B | Zutphensestraatweg 1 | 4,5 | 64 | 65 | 60 | 60 |
| 583_C | Zutphensestraatweg 1 | 7,5 | 64 | 65 | 61 | 61 |
| 584_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 56 | 56 | 55 | 55 |
| 584_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 57 | 57 | 55 | 55 |
| 584_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 57 | 57 | 55 | 55 |
| 585_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 60 | 64 | 63 | 54 |
| 585_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 61 | 64 | 63 | 63 |
| 585_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 61 | 64 | 63 | 63 |
| 586_A | Kattenberg 33 | 1,5 | 62 | 66 | 65 | 55 |
| 586_B | Kattenberg 33 | 4,5 | 63 | 66 | 65 | 63 |
| 586_C | Kattenberg 33 | 7,5 | 63 | 66 | 65 | 65 |
| 587_A | Kattenberg 31 | 1,5 | 57 | 57 | 56 | 56 |

| Naam | Adres | Waarnemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|---------------|-------------------|--|--|--|---|
| 587_B | Kattenberg 31 | 4,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 588_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 60 | 65 | 64 | 54 |
| 588_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 61 | 65 | 64 | 61 |
| 589_A | Kattenberg 25 | 1,5 | 57 | 57 | 56 | 56 |
| 589_B | Kattenberg 25 | 4,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 590_A | Kattenberg 23 | 1,5 | 57 | 57 | 56 | 56 |
| 590_B | Kattenberg 23 | 4,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 591_A | Kattenberg 23 | 1,5 | 58 | 61 | 60 | 53 |
| 591_B | Kattenberg 23 | 4,5 | 59 | 62 | 61 | 57 |
| 592_A | Kattenberg 25 | 1,5 | 56 | 60 | 59 | 51 |
| 592_B | Kattenberg 25 | 4,5 | 58 | 61 | 60 | 56 |
| 593_A | Kattenberg 15 | 1,5 | 55 | 55 | 54 | 54 |
| 593_B | Kattenberg 15 | 4,5 | 56 | 56 | 55 | 55 |
| 594_A | Kattenberg 13 | 1,5 | 56 | 57 | 54 | 54 |
| 594_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 57 | 57 | 55 | 55 |
| 595_A | Kattenberg 13 | 1,5 | 52 | 54 | 52 | 50 |
| 595_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 55 | 57 | 56 | 54 |
| 596_A | Kattenberg 13 | 1,5 | 51 | 53 | 52 | 48 |
| 596_B | Kattenberg 13 | 4,5 | 54 | 57 | 56 | 53 |
| 597_A | Kattenberg 9 | 1,5 | 57 | 57 | 55 | 55 |
| 597_B | Kattenberg 9 | 4,5 | 58 | 59 | 56 | 56 |
| 598_A | Kattenberg 9 | 1,5 | 51 | 54 | 53 | 49 |
| 598_B | Kattenberg 9 | 4,5 | 56 | 58 | 57 | 54 |
| 599_A | Kattenberg 7a | 1,5 | 59 | 60 | 58 | 58 |
| 599_B | Kattenberg 7a | 4,5 | 61 | 62 | 60 | 60 |
| 600_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 600_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 63 | 64 | 62 | 62 |
| 601_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 62 | 64 | 63 | 62 |
| 601_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 64 | 65 | 64 | 64 |
| 602_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 59 | 61 | 60 | 59 |
| 602_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 61 | 63 | 61 | 61 |
| 603_A | Kattenberg 7 | 1,5 | 55 | 57 | 56 | 51 |
| 603_B | Kattenberg 7 | 4,5 | 58 | 59 | 59 | 57 |
| 604_A | Kattenberg 7a | 1,5 | 54 | 56 | 55 | 51 |
| 604_B | Kattenberg 7a | 4,5 | 57 | 59 | 58 | 55 |
| 605_A | Kattenberg 5 | 1,5 | 58 | 60 | 58 | 58 |
| 605_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 60 | 62 | 60 | 60 |
| 605_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 61 | 62 | 60 | 60 |
| 606_A | Kattenberg 5 | 1,5 | 64 | 65 | 64 | 64 |
| 606_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 65 | 66 | 65 | 65 |
| 606_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 65 | 66 | 65 | 65 |
| 607_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 64 | 66 | 65 | 65 |
| 607_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 65 | 67 | 66 | 66 |
| 607_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 65 | 67 | 66 | 66 |
| 608_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 67 | 69 | 68 | 68 |
| 608_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 68 | 70 | 69 | 69 |
| 608_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 67 | 70 | 69 | 69 |
| 609_A | Kattenberg 3 | 1,5 | 65 | 67 | 66 | 56 |
| 609_B | Kattenberg 3 | 4,5 | 64 | 66 | 65 | 65 |
| 609_C | Kattenberg 3 | 7,5 | 64 | 66 | 65 | 65 |

Bijlage 10: Gecumuleerde geluidsbelasting

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-------------------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 610_A | Kattenberg 5 | 1,5 | 52 | 53 | 52 | 48 |
| 610_B | Kattenberg 5 | 4,5 | 62 | 64 | 63 | 61 |
| 610_C | Kattenberg 5 | 7,5 | 62 | 64 | 63 | 63 |
| 611_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 62 | 64 | 63 | 56 |
| 611_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 63 | 65 | 64 | 63 |
| 611_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 63 | 65 | 64 | 64 |
| 612_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 64 | 67 | 66 | 61 |
| 612_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 65 | 68 | 67 | 66 |
| 612_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 65 | 68 | 67 | 67 |
| 613_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 63 | 66 | 65 | 64 |
| 613_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 64 | 67 | 66 | 65 |
| 613_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 64 | 67 | 66 | 66 |
| 614_A | Burgemeester Willemsestraat 2 | 1,5 | 59 | 61 | 60 | 60 |
| 614_B | Burgemeester Willemsestraat 2 | 4,5 | 60 | 62 | 61 | 61 |
| 614_C | Burgemeester Willemsestraat 2 | 7,5 | 60 | 63 | 62 | 61 |
| 615_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 63 | 66 | 65 | 65 |
| 615_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 64 | 67 | 66 | 66 |
| 615_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 64 | 67 | 66 | 66 |
| 616_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 63 | 67 | 66 | 66 |
| 616_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 64 | 67 | 66 | 66 |
| 616_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 64 | 67 | 66 | 66 |
| 617_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 63 | 67 | 66 | 66 |
| 617_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 64 | 67 | 66 | 66 |
| 617_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 64 | 67 | 66 | 66 |
| 618_A | Burgemeester Willemsestraat 6 | 1,5 | 60 | 65 | 64 | 64 |
| 618_B | Burgemeester Willemsestraat 6 | 4,5 | 60 | 64 | 63 | 63 |
| 618_C | Burgemeester Willemsestraat 6 | 7,5 | 60 | 64 | 63 | 63 |
| 619_A | Burgemeester Willemsestraat 4 | 1,5 | 52 | 54 | 53 | 50 |
| 619_B | Burgemeester Willemsestraat 4 | 4,5 | 56 | 58 | 57 | 56 |
| 619_C | Burgemeester Willemsestraat 4 | 7,5 | 57 | 60 | 59 | 58 |
| 620_A | Rinaldostraat 18 | 1,5 | 62 | 63 | 63 | 63 |
| 620_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 63 | 65 | 64 | 64 |
| 621_A | Rinaldostraat 18 | 1,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 621_B | Rinaldostraat 18 | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 58 |
| 624_A | Rinaldostraat 14 | 1,5 | 63 | 67 | 66 | 66 |
| 624_B | Rinaldostraat 14 | 4,5 | 65 | 68 | 67 | 67 |
| 625_A | Rinaldostraat 12a | 1,5 | 65 | 68 | 65 | 65 |
| 626_A | Molenweg 25 | 1,5 | 60 | 61 | 58 | 56 |
| 626_B | Molenweg 25 | 4,5 | 61 | 63 | 60 | 57 |
| 626_C | Molenweg 25 | 7,5 | 61 | 63 | 60 | 59 |
| 627_A | Molenweg 25 | 1,5 | 61 | 63 | 59 | 54 |
| 627_B | Molenweg 25 | 4,5 | 63 | 65 | 60 | 57 |
| 627_C | Molenweg 25 | 7,5 | 63 | 65 | 61 | 59 |
| 628_A | Molenweg 25 | 1,5 | 59 | 61 | 56 | 50 |
| 628_B | Molenweg 25 | 4,5 | 60 | 62 | 57 | 53 |
| 628_C | Molenweg 25 | 7,5 | 60 | 62 | 58 | 56 |
| 629_A | Molenweg 27 | 1,5 | 59 | 61 | 58 | 56 |
| 629_B | Molenweg 27 | 4,5 | 61 | 62 | 59 | 57 |
| 629_C | Molenweg 27 | 7,5 | 61 | 62 | 59 | 58 |
| 630_A | Molenweg 29 | 1,5 | 59 | 60 | 57 | 55 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-----------------------|--------------------|---|---|---|--|
| 630_B | Molenweg 29 | 4,5 | 60 | 62 | 58 | 56 |
| 630_C | Molenweg 29 | 7,5 | 61 | 62 | 59 | 57 |
| 631_A | Molenweg 29 | 1,5 | 53 | 55 | 51 | 50 |
| 631_B | Molenweg 29 | 4,5 | 58 | 59 | 56 | 54 |
| 631_C | Molenweg 29 | 7,5 | 59 | 61 | 58 | 56 |
| 632_A | Molenweg 29 | 1,5 | 59 | 61 | 59 | 58 |
| 632_B | Molenweg 29 | 4,5 | 61 | 62 | 60 | 59 |
| 632_C | Molenweg 29 | 7,5 | 61 | 62 | 60 | 59 |
| 633_A | Molenweg 27 | 1,5 | 52 | 53 | 50 | 50 |
| 633_B | Molenweg 27 | 4,5 | 59 | 61 | 57 | 54 |
| 633_C | Molenweg 27 | 7,5 | 60 | 61 | 57 | 56 |
| 634_A | Molenweg 31 | 1,5 | 59 | 60 | 59 | 58 |
| 634_B | Molenweg 31 | 4,5 | 60 | 62 | 60 | 58 |
| 634_C | Molenweg 31 | 7,5 | 61 | 62 | 60 | 59 |
| 635_A | Molenweg 33 | 1,5 | 56 | 58 | 56 | 54 |
| 635_B | Molenweg 33 | 4,5 | 57 | 59 | 56 | 55 |
| 635_C | Molenweg 33 | 7,5 | 58 | 60 | 57 | 56 |
| 636_A | Molenweg 33 | 1,5 | 60 | 61 | 61 | 60 |
| 636_B | Molenweg 33 | 4,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 636_C | Molenweg 33 | 7,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 637_A | Zuider Parallelweg 26 | 1,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 637_B | Zuider Parallelweg 26 | 4,5 | 61 | 62 | 62 | 62 |
| 637_C | Zuider Parallelweg 26 | 7,5 | 61 | 62 | 62 | 61 |
| 638_A | Zuider Parallelweg 26 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 638_B | Zuider Parallelweg 26 | 4,5 | 62 | 63 | 63 | 63 |
| 638_C | Zuider Parallelweg 26 | 7,5 | 62 | 63 | 63 | 63 |
| 639_A | Molenweg 33 | 1,5 | 52 | 54 | 52 | 51 |
| 639_B | Molenweg 33 | 4,5 | 57 | 58 | 57 | 56 |
| 639_C | Molenweg 33 | 7,5 | 59 | 60 | 59 | 58 |
| 640_A | Molenweg 22 | 1,5 | 61 | 62 | 62 | 61 |
| 640_B | Molenweg 22 | 4,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 640_C | Molenweg 22 | 7,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 641_A | Molenweg 22 | 1,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 641_B | Molenweg 22 | 4,5 | 57 | 59 | 57 | 56 |
| 641_C | Molenweg 22 | 7,5 | 58 | 59 | 58 | 57 |
| 642_A | Molenweg 20 | 1,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 642_B | Molenweg 20 | 4,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 642_C | Molenweg 20 | 7,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 643_A | Molenweg 18 | 1,5 | 60 | 61 | 60 | 59 |
| 643_B | Molenweg 18 | 4,5 | 61 | 62 | 61 | 60 |
| 643_C | Molenweg 18 | 7,5 | 61 | 62 | 61 | 60 |
| 644_A | Molenweg 18 | 1,5 | 57 | 58 | 56 | 55 |
| 644_B | Molenweg 18 | 4,5 | 58 | 60 | 57 | 56 |
| 644_C | Molenweg 18 | 7,5 | 59 | 60 | 58 | 57 |
| 645_A | Molenweg 16c | 1,5 | 60 | 61 | 60 | 59 |
| 645_B | Molenweg 16c | 4,5 | 61 | 63 | 60 | 59 |
| 645_C | Molenweg 16c | 7,5 | 61 | 63 | 60 | 59 |
| 646_A | Molenweg 16c | 1,5 | 61 | 62 | 59 | 56 |
| 646_B | Molenweg 16c | 4,5 | 62 | 64 | 60 | 58 |
| 646_C | Molenweg 16c | 7,5 | 62 | 64 | 60 | 59 |

| Naam | Adres | Waarnemhoog-te (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-----------------------|--------------------|---|---|---|--|
| 647_A | Zuider Parallelweg 28 | 1,5 | 54 | 56 | 53 | 51 |
| 647_B | Zuider Parallelweg 28 | 4,5 | 57 | 59 | 55 | 53 |
| 647_C | Zuider Parallelweg 28 | 7,5 | 58 | 60 | 56 | 55 |
| 648_A | Zuider Parallelweg 29 | 1,5 | 54 | 56 | 52 | 50 |
| 648_B | Zuider Parallelweg 29 | 4,5 | 57 | 59 | 55 | 53 |
| 648_C | Zuider Parallelweg 29 | 7,0 | 58 | 60 | 56 | 55 |
| 649_A | Zuider Parallelweg 30 | 1,5 | 54 | 55 | 51 | 50 |
| 649_B | Zuider Parallelweg 30 | 4,5 | 56 | 58 | 54 | 53 |
| 650_A | Zuider Parallelweg 33 | 1,5 | 50 | 51 | 48 | 48 |
| 650_B | Zuider Parallelweg 33 | 4,5 | 54 | 56 | 52 | 51 |
| 650_C | Zuider Parallelweg 33 | 7,0 | 57 | 58 | 55 | 54 |
| 651_A | Zuider Parallelweg 35 | 1,5 | 50 | 51 | 50 | 49 |
| 651_B | Zuider Parallelweg 35 | 4,5 | 54 | 56 | 52 | 51 |
| 651_C | Zuider Parallelweg 35 | 7,0 | 56 | 58 | 54 | 54 |
| 652_A | Zuider Parallelweg 36 | 1,5 | 52 | 53 | 51 | 51 |
| 652_B | Zuider Parallelweg 36 | 4,5 | 53 | 55 | 52 | 52 |
| 652_C | Zuider Parallelweg 36 | 7,5 | 56 | 58 | 55 | 55 |
| 653_A | Zuider Parallelweg 40 | 1,5 | 52 | 55 | 52 | 52 |
| 653_B | Zuider Parallelweg 40 | 4,5 | 55 | 57 | 54 | 54 |
| 654_A | Zuider Parallelweg 25 | 1,5 | 54 | 56 | 52 | 48 |
| 654_B | Zuider Parallelweg 25 | 4,5 | 58 | 60 | 55 | 51 |
| 655_A | Zuider Parallelweg 24 | 1,5 | 53 | 55 | 51 | 48 |
| 655_B | Zuider Parallelweg 24 | 4,5 | 56 | 58 | 54 | 50 |
| 656_A | Zuider Parallelweg 23 | 1,5 | 52 | 54 | 50 | 46 |
| 656_B | Zuider Parallelweg 23 | 4,5 | 56 | 58 | 54 | 50 |
| 656_C | Zuider Parallelweg 23 | 7,5 | 59 | 61 | 57 | 54 |
| 657_A | Zuider Parallelweg 22 | 1,5 | 54 | 55 | 51 | 47 |
| 657_B | Zuider Parallelweg 22 | 4,5 | 58 | 60 | 55 | 52 |
| 657_C | Zuider Parallelweg 22 | 7,5 | 60 | 62 | 57 | 55 |
| 658_A | Zuider Parallelweg 21 | 1,5 | 53 | 54 | 50 | 48 |
| 658_B | Zuider Parallelweg 21 | 4,5 | 58 | 60 | 55 | 52 |
| 658_C | Zuider Parallelweg 21 | 7,5 | 60 | 62 | 57 | 55 |
| 659_A | Zuider Parallelweg 20 | 1,5 | 54 | 56 | 51 | 47 |
| 659_B | Zuider Parallelweg 20 | 4,5 | 58 | 60 | 56 | 52 |
| 659_C | Zuider Parallelweg 20 | 7,5 | 60 | 62 | 58 | 56 |
| 660_A | Zuider Parallelweg 19 | 1,5 | 54 | 56 | 51 | 47 |
| 660_B | Zuider Parallelweg 19 | 4,5 | 58 | 61 | 56 | 52 |
| 660_C | Zuider Parallelweg 19 | 7,5 | 60 | 63 | 58 | 56 |
| 661_B | Zuider Parallelweg 18 | 4,5 | 59 | 61 | 56 | 53 |
| 661_C | Zuider Parallelweg 18 | 7,5 | 61 | 63 | 58 | 56 |
| 662_A | Zuider Parallelweg 17 | 1,5 | 52 | 53 | 49 | 47 |
| 662_B | Zuider Parallelweg 17 | 4,5 | 59 | 61 | 56 | 53 |
| 662_C | Zuider Parallelweg 17 | 7,5 | 61 | 63 | 58 | 57 |
| 663_A | Zuider Parallelweg 15 | 1,5 | 57 | 59 | 55 | 49 |
| 663_B | Zuider Parallelweg 15 | 4,5 | 59 | 61 | 57 | 54 |
| 664_A | Zuider Parallelweg 14 | 1,5 | 53 | 54 | 51 | 46 |
| 664_B | Zuider Parallelweg 14 | 4,5 | 58 | 60 | 56 | 53 |
| 664_C | Zuider Parallelweg 14 | 7,0 | 59 | 61 | 57 | 56 |
| 665_A | Zuider Parallelweg 13 | 1,5 | 57 | 58 | 54 | 48 |
| 665_B | Zuider Parallelweg 13 | 4,5 | 58 | 60 | 56 | 54 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-------------------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 665_C | Zuider Parallelweg 13 | 7,5 | 60 | 61 | 57 | 57 |
| 666_A | Zuider Parallelweg 12 | 1,5 | 58 | 60 | 56 | 49 |
| 666_B | Zuider Parallelweg 12 | 4,5 | 60 | 61 | 58 | 55 |
| 666_C | Zuider Parallelweg 12 | 7,5 | 61 | 63 | 59 | 58 |
| 667_A | Zuider Parallelweg 11 | 1,5 | 50 | 51 | 48 | 46 |
| 667_B | Zuider Parallelweg 11 | 4,5 | 57 | 58 | 55 | 53 |
| 667_C | Zuider Parallelweg 11 | 7,5 | 60 | 61 | 57 | 57 |
| 668_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 51 | 52 | 49 | 47 |
| 668_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 56 | 58 | 55 | 53 |
| 669_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 55 | 56 | 53 | 49 |
| 669_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 58 | 59 | 56 | 54 |
| 670_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 59 | 60 | 59 | 58 |
| 670_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 61 | 62 | 60 | 60 |
| 671_A | Zuider Parallelweg 46 | 1,5 | 51 | 52 | 51 | 51 |
| 671_B | Zuider Parallelweg 46 | 4,5 | 52 | 54 | 52 | 52 |
| 671_C | Zuider Parallelweg 46 | 7,0 | 54 | 56 | 54 | 54 |
| 672_A | Zuider Parallelweg 49 | 1,5 | 50 | 52 | 50 | 50 |
| 672_B | Zuider Parallelweg 49 | 4,5 | 52 | 54 | 52 | 52 |
| 673_A | Zuider Parallelweg 49 | 1,5 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| 673_B | Zuider Parallelweg 49 | 4,5 | 54 | 54 | 53 | 53 |
| 674_A | Zuider Parallelweg 59a | 1,5 | 50 | 52 | 51 | 51 |
| 674_B | Zuider Parallelweg 59a | 4,5 | 54 | 56 | 54 | 54 |
| 675_A | Zuider Parallelweg 59a | 1,5 | 50 | 51 | 50 | 49 |
| 675_B | Zuider Parallelweg 59a | 4,5 | 52 | 53 | 52 | 52 |
| 676_A | Burgemeester Willemsstraat 11 | 1,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 676_B | Burgemeester Willemsstraat 11 | 4,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 677_A | Burgemeester Willemsstraat 11 | 1,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 677_B | Burgemeester Willemsstraat 11 | 4,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 678_A | Burgemeester Willemsstraat 13 | 1,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 678_B | Burgemeester Willemsstraat 13 | 4,5 | 64 | 64 | 63 | 64 |
| 679_A | Burgemeester Willemsstraat 13 | 1,5 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 679_B | Burgemeester Willemsstraat 13 | 4,5 | 64 | 65 | 64 | 64 |
| 680_A | Burgemeester Willemsstraat 15 | 1,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 680_B | Burgemeester Willemsstraat 15 | 4,5 | 61 | 63 | 62 | 62 |
| 681_A | Burgemeester Willemsstraat 15 | 1,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 681_B | Burgemeester Willemsstraat 15 | 4,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 682_A | Burgemeester Willemsstraat 19 | 1,5 | 62 | 63 | 63 | 63 |
| 682_B | Burgemeester Willemsstraat 19 | 4,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 683_A | Burgemeester Willemsstraat 19 | 1,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 683_B | Burgemeester Willemsstraat 19 | 4,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 684_A | Burgemeester Willemsstraat 23 | 1,5 | 60 | 62 | 61 | 61 |
| 684_B | Burgemeester Willemsstraat 23 | 4,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 684_C | Burgemeester Willemsstraat 23 | 7,5 | 61 | 63 | 62 | 62 |
| 685_A | Burgemeester Willemsstraat 23 | 1,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 685_B | Burgemeester Willemsstraat 23 | 4,5 | 62 | 64 | 63 | 63 |
| 685_C | Burgemeester Willemsstraat 23 | 7,5 | 62 | 64 | 62 | 62 |
| 686_A | Burgemeester Willemsstraat 25 | 1,5 | 60 | 62 | 61 | 61 |
| 686_B | Burgemeester Willemsstraat 25 | 4,5 | 61 | 62 | 61 | 62 |
| 686_C | Burgemeester Willemsstraat 25 | 7,5 | 61 | 63 | 62 | 62 |
| 687_A | Burgemeester Willemsstraat 25 | 1,5 | 55 | 56 | 55 | 55 |

| Naam | Adres | Waar- neem- hoog-te (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB) |
|-------|--------------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| 687_B | Burgemeester Willemsestraat 25 | 4,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 687_C | Burgemeester Willemsestraat 25 | 7,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 688_B | Burgemeester Willemsestraat 23 | 4,5 | 50 | 51 | 50 | 50 |
| 688_C | Burgemeester Willemsestraat 23 | 7,5 | 53 | 55 | 54 | 53 |
| 689_A | Burgemeester Willemsestraat 27 | 1,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 689_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 60 | 62 | 61 | 61 |
| 690_A | Burgemeester Willemsestraat 27 | 1,5 | 61 | 61 | 60 | 60 |
| 690_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 61 | 63 | 61 | 62 |
| 691_A | Burgemeester Willemsestraat 27 | 1,5 | 56 | 55 | 54 | 54 |
| 691_B | Burgemeester Willemsestraat 27 | 4,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 692_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 1,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 692_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 57 | 59 | 58 | 58 |
| 692_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7,0 | 57 | 59 | 58 | 58 |
| 693_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 1,5 | 60 | 60 | 59 | 59 |
| 693_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 693_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7,0 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 694_A | Burgemeester Willemsestraat 29 | 1,5 | 60 | 60 | 59 | 59 |
| 694_B | Burgemeester Willemsestraat 29 | 4,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 694_C | Burgemeester Willemsestraat 29 | 7,0 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 695_A | Zuider Parallelweg 60 | 1,5 | 61 | 60 | 60 | 60 |
| 695_B | Zuider Parallelweg 60 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 695_C | Zuider Parallelweg 60 | 7,0 | 62 | 62 | 61 | 61 |
| 696_A | Zuider Parallelweg 60 | 1,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 696_B | Zuider Parallelweg 60 | 4,5 | 64 | 63 | 63 | 63 |
| 696_C | Zuider Parallelweg 60 | 7,0 | 64 | 63 | 63 | 63 |
| 697_A | Zuider Parallelweg 58 | 1,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 697_B | Zuider Parallelweg 58 | 4,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 697_C | Zuider Parallelweg 58 | 7,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 698_A | Zuider Parallelweg 58 | 1,5 | 63 | 62 | 62 | 62 |
| 698_B | Zuider Parallelweg 58 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 698_C | Zuider Parallelweg 58 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 699_A | Zuider Parallelweg 57 | 1,5 | 63 | 62 | 62 | 62 |
| 699_B | Zuider Parallelweg 57 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 699_C | Zuider Parallelweg 57 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 700_A | Zuider Parallelweg 56 | 1,5 | 63 | 62 | 62 | 62 |
| 700_B | Zuider Parallelweg 56 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 700_C | Zuider Parallelweg 56 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 701_A | Spankerenseweg 56 | 1,5 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 701_B | Spankerenseweg 56 | 4,5 | 51 | 52 | 52 | 52 |
| 701_C | Spankerenseweg 56 | 7,0 | 52 | 53 | 52 | 52 |
| 702_A | Spankerenseweg 56 | 1,5 | 55 | 56 | 56 | 56 |
| 702_B | Spankerenseweg 56 | 4,5 | 56 | 57 | 57 | 57 |
| 702_C | Spankerenseweg 56 | 7,0 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 703_A | Spankerenseweg 56 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 703_B | Spankerenseweg 56 | 4,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 703_C | Spankerenseweg 56 | 7,0 | 61 | 62 | 62 | 62 |
| 704_A | Spoorstraat 31 | 1,5 | 60 | 61 | 61 | 61 |
| 704_B | Spoorstraat 31 | 4,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 704_C | Spoorstraat 31 | 7,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 705_A | Spoorstraat 27 | 1,5 | 58 | 59 | 59 | 59 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|----------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 705_B | Spoorstraat 27 | 4,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 705_C | Spoorstraat 27 | 7,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 706_A | Spoorstraat 32 | 1,5 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 706_B | Spoorstraat 32 | 4,5 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 706_C | Spoorstraat 32 | 7,0 | 56 | 55 | 55 | 55 |
| 707_A | Prinsenhof 2 | 1,5 | 51 | 46 | 46 | 46 |
| 707_B | Prinsenhof 2 | 4,5 | 54 | 50 | 49 | 49 |
| 707_C | Prinsenhof 2 | 7,0 | 55 | 51 | 51 | 51 |
| 708_A | Prinsenhof 14 | 1,5 | 51 | 46 | 46 | 46 |
| 708_B | Prinsenhof 14 | 4,5 | 54 | 50 | 49 | 49 |
| 708_C | Prinsenhof 14 | 7,0 | 56 | 52 | 52 | 52 |
| 709_A | Prinsenhof 10 | 1,5 | 48 | 45 | 44 | 44 |
| 709_B | Prinsenhof 10 | 4,5 | 54 | 50 | 50 | 50 |
| 709_C | Prinsenhof 10 | 7,0 | 56 | 52 | 52 | 52 |
| 710_A | Hoflaan 40 | 1,5 | 52 | 49 | 48 | 48 |
| 710_B | Hoflaan 40 | 4,5 | 54 | 52 | 50 | 50 |
| 710_C | Hoflaan 40 | 7,5 | 55 | 53 | 51 | 51 |
| 711_A | Hoflaan 40 | 1,5 | 56 | 54 | 53 | 53 |
| 711_B | Hoflaan 40 | 4,5 | 57 | 55 | 54 | 54 |
| 711_C | Hoflaan 40 | 7,5 | 58 | 56 | 55 | 55 |
| 712_A | Hoflaan 38 | 1,5 | 54 | 52 | 51 | 51 |
| 712_B | Hoflaan 38 | 4,5 | 55 | 53 | 52 | 52 |
| 712_C | Hoflaan 38 | 7,5 | 56 | 54 | 53 | 53 |
| 712_D | Hoflaan 38 | 10,5 | 57 | 55 | 54 | 54 |
| 713_A | Hoflaan 38 | 1,5 | 54 | 53 | 53 | 53 |
| 713_B | Hoflaan 38 | 4,5 | 55 | 54 | 54 | 54 |
| 713_C | Hoflaan 38 | 7,5 | 56 | 55 | 54 | 54 |
| 713_D | Hoflaan 38 | 10,5 | 57 | 56 | 55 | 55 |
| 714_A | Hoflaan 34 | 1,5 | 51 | 51 | 50 | 50 |
| 714_B | Hoflaan 34 | 4,5 | 52 | 51 | 51 | 51 |
| 714_C | Hoflaan 34 | 7,5 | 53 | 52 | 52 | 52 |
| 714_D | Hoflaan 34 | 10,5 | 54 | 53 | 52 | 52 |
| 750_A | Zuider parallelweg 9 | 1,5 | 55 | 58 | 54 | 48 |
| 750_B | Zuider parallelweg 9 | 4,5 | 58 | 60 | 56 | 55 |
| 750_C | Zuider parallelweg 9 | 7,5 | 60 | 62 | 58 | 58 |
| 751_A | Zuider parallelweg 8 | 1,5 | 58 | 59 | 56 | 49 |
| 751_B | Zuider parallelweg 8 | 4,5 | 61 | 62 | 58 | 57 |
| 751_C | Zuider parallelweg 8 | 7,5 | 63 | 64 | 60 | 60 |
| 752_A | Zuider parallelweg 7 | 1,5 | 58 | 60 | 56 | 50 |
| 752_B | Zuider parallelweg 7 | 4,5 | 61 | 62 | 59 | 58 |
| 752_C | Zuider parallelweg 7 | 7,5 | 62 | 64 | 60 | 60 |
| 753_A | Zuider parallelweg 6 | 1,5 | 57 | 57 | 54 | 50 |
| 753_B | Zuider parallelweg 6 | 4,5 | 62 | 63 | 60 | 59 |
| 753_C | Zuider parallelweg 6 | 7,5 | 63 | 64 | 61 | 61 |
| 754_A | Zuider parallelweg 5 | 1,5 | 60 | 60 | 59 | 53 |
| 754_B | Zuider parallelweg 5 | 4,5 | 62 | 63 | 60 | 59 |
| 754_C | Zuider parallelweg 5 | 7,5 | 63 | 65 | 61 | 61 |
| 755_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 61 | 62 | 60 | 56 |
| 755_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 63 | 64 | 61 | 61 |
| 755_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 64 | 65 | 62 | 62 |

Bijlage 10: Gecumuleerde geluidsbelasting

| Naam | Adres | Waarnemhoogte (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|---------------------------|-------------------|---|---|---|--|
| 756_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 58 | 61 | 60 | 60 |
| 756_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 61 | 63 | 62 | 62 |
| 756_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 62 | 64 | 62 | 62 |
| 757_A | Zuider parallelweg 4 | 1,5 | 62 | 63 | 63 | 63 |
| 757_B | Zuider parallelweg 4 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 757_C | Zuider parallelweg 4 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 758_A | Zuider parallelweg 5 | 1,5 | 62 | 63 | 63 | 63 |
| 758_B | Zuider parallelweg 5 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 758_C | Zuider parallelweg 5 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 759_A | Zuider parallelweg 6 | 1,5 | 62 | 63 | 63 | 63 |
| 759_B | Zuider parallelweg 6 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 759_C | Zuider parallelweg 6 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 760_A | Noorder Parallelweg 25 | 1,5 | 61 | 60 | 59 | 59 |
| 760_B | Noorder Parallelweg 25 | 4,5 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 760_C | Noorder Parallelweg 25 | 7,0 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| 761_A | Noorder Parallelweg 27/31 | 1,5 | 56 | 55 | 55 | 55 |
| 761_B | Noorder Parallelweg 27/31 | 4,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 761_C | Noorder Parallelweg 27/31 | 7,5 | 58 | 57 | 56 | 56 |
| 762_A | Noorder Parallelweg 27/31 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 762_B | Noorder Parallelweg 27/31 | 4,5 | 59 | 58 | 57 | 57 |
| 762_C | Noorder Parallelweg 27/31 | 7,5 | 60 | 59 | 58 | 58 |
| 763_A | Noorder Parallelweg 29/33 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 763_B | Noorder Parallelweg 29/33 | 4,5 | 59 | 58 | 57 | 57 |
| 763_C | Noorder Parallelweg 29/33 | 7,5 | 60 | 58 | 58 | 58 |
| 764_A | Noorder Parallelweg 35/39 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 764_B | Noorder Parallelweg 35/39 | 4,5 | 59 | 58 | 57 | 57 |
| 764_C | Noorder Parallelweg 35/39 | 7,5 | 60 | 59 | 58 | 58 |
| 765_A | Noorder Parallelweg 37/41 | 1,5 | 58 | 56 | 56 | 56 |
| 765_B | Noorder Parallelweg 37/41 | 4,5 | 59 | 58 | 57 | 57 |
| 765_C | Noorder Parallelweg 37/41 | 7,5 | 60 | 59 | 58 | 58 |
| 766_A | Noorder Parallelweg 43/47 | 1,5 | 57 | 56 | 55 | 55 |
| 766_B | Noorder Parallelweg 43/47 | 4,5 | 59 | 57 | 57 | 57 |
| 766_C | Noorder Parallelweg 43/47 | 7,5 | 60 | 58 | 58 | 58 |
| 767_A | Noorder Parallelweg 45/49 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 767_B | Noorder Parallelweg 45/49 | 4,5 | 59 | 58 | 57 | 57 |
| 767_C | Noorder Parallelweg 45/49 | 7,5 | 60 | 58 | 58 | 58 |
| 768_A | Noorder Parallelweg 51/55 | 1,5 | 57 | 56 | 56 | 56 |
| 768_B | Noorder Parallelweg 51/55 | 4,5 | 59 | 58 | 57 | 57 |
| 768_C | Noorder Parallelweg 51/55 | 7,5 | 60 | 59 | 58 | 58 |
| 769_A | Noorder Parallelweg 53/57 | 1,5 | 58 | 56 | 56 | 56 |
| 769_B | Noorder Parallelweg 53/57 | 4,5 | 60 | 58 | 58 | 58 |
| 769_C | Noorder Parallelweg 53/57 | 7,5 | 60 | 59 | 58 | 58 |
| 770_A | Noorder Parallelweg 59/61 | 1,5 | 58 | 56 | 56 | 56 |
| 770_B | Noorder Parallelweg 59/61 | 4,5 | 60 | 58 | 58 | 58 |
| 770_C | Noorder Parallelweg 59/61 | 7,5 | 60 | 59 | 58 | 58 |
| 771_A | Noorder Parallelweg 59/61 | 1,5 | 55 | 54 | 53 | 53 |
| 771_B | Noorder Parallelweg 59/61 | 4,5 | 58 | 56 | 56 | 56 |
| 771_C | Noorder Parallelweg 59/61 | 7,5 | 58 | 57 | 56 | 56 |
| 772_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 56 | 52 | 51 | 51 |
| 772_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 57 | 53 | 52 | 52 |

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 772_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 58 | 53 | 53 | 53 |
| 773_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 64 | 61 | 59 | 59 |
| 773_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 65 | 61 | 60 | 60 |
| 773_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 65 | 62 | 60 | 60 |
| 774_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 66 | 62 | 61 | 61 |
| 774_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 66 | 62 | 61 | 61 |
| 774_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 66 | 62 | 61 | 61 |
| 775_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 68 | 63 | 62 | 62 |
| 775_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 69 | 63 | 62 | 62 |
| 775_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 68 | 64 | 63 | 63 |
| 776_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 69 | 62 | 61 | 61 |
| 776_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 69 | 63 | 62 | 62 |
| 776_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 68 | 64 | 62 | 62 |
| 777_B | Stationsplein 2 | 4,5 | 64 | 57 | 56 | 56 |
| 777_C | Stationsplein 2 | 7,5 | 64 | 57 | 57 | 57 |
| 777_D | Stationsplein 2 | 10,5 | 64 | 59 | 57 | 57 |
| 778_A | Stationsplein 4 | 1,5 | 62 | 57 | 56 | 56 |
| 779_A | Stationsplein 4 | 1,5 | 65 | 59 | 58 | 58 |
| 780_A | Stationsplein 4a | 1,5 | 65 | 59 | 58 | 58 |
| 781_A | Stationsplein 4a | 1,5 | 61 | 56 | 54 | 54 |
| 782_B | Stationsplein 4c | 4,5 | 63 | 58 | 57 | 57 |
| 783_B | Stationsplein 4c | 4,5 | 66 | 60 | 60 | 60 |
| 784_B | Stationsplein 4b | 4,5 | 66 | 60 | 59 | 59 |
| 785_B | Stationsplein 4b | 4,5 | 62 | 57 | 55 | 55 |
| 786_C | Stationsplein 4e | 7,5 | 63 | 59 | 58 | 58 |
| 787_C | Stationsplein 4e | 7,5 | 66 | 61 | 60 | 60 |
| 788_C | Stationsplein 4d | 7,5 | 66 | 61 | 60 | 60 |
| 789_C | Stationsplein 4d | 7,5 | 62 | 57 | 56 | 56 |
| 790_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 63 | 59 | 58 | 58 |
| 791_D | Stationsplein 4g | 10,5 | 66 | 62 | 60 | 60 |
| 792_D | Stationsplein 4f | 10,5 | 66 | 62 | 60 | 60 |
| 793_D | Stationsplein 4f | 10,5 | 62 | 58 | 56 | 56 |
| 794_A | Molenweg 2 | 1,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 794_B | Molenweg 2 | 4,5 | 58 | 58 | 58 | 57 |
| 794_C | Molenweg 2 | 7,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 795_A | Spoorstraat 33 | 1,5 | 61 | 60 | 60 | 60 |
| 795_B | Spoorstraat 33 | 4,5 | 61 | 60 | 60 | 60 |
| 796_A | Spoorstraat 29 | 1,5 | 58 | 59 | 59 | 59 |
| 796_B | Spoorstraat 29 | 4,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 796_C | Spoorstraat 29 | 7,5 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| 797_A | Spoorstraat 42a | 1,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 797_B | Spoorstraat 42a | 4,5 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| 797_C | Spoorstraat 42a | 7,5 | 59 | 58 | 58 | 58 |
| 798_A | Spoorstraat 40 | 1,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 798_B | Spoorstraat 40 | 4,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 829_A | Spankerenseweg 75 | 1,5 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 829_B | Spankerenseweg 75 | 4,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 829_C | Spankerenseweg 75 | 7,5 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 830_A | Spankerenseweg 75 | 1,5 | 60 | 61 | 61 | 61 |
| 830_B | Spankerenseweg 75 | 4,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |

Bijlage 10: Gecumuleerde geluidsbelasting

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-------------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 830_C | Spankerenseweg 75 | 7,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 831_A | Enkweg 4 | 1,5 | 58 | 59 | 59 | 59 |
| 831_B | Enkweg 4 | 4,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 831_C | Enkweg 4 | 7,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 832_A | Enkweg 4 | 1,5 | 57 | 60 | 60 | 60 |
| 832_B | Enkweg 4 | 4,5 | 58 | 61 | 60 | 60 |
| 832_C | Enkweg 4 | 7,5 | 58 | 60 | 60 | 60 |
| 833_A | Enkweg 10 | 1,5 | 56 | 60 | 60 | 60 |
| 833_B | Enkweg 10 | 4,5 | 57 | 60 | 60 | 60 |
| 833_C | Enkweg 10 | 7,5 | 57 | 60 | 60 | 60 |
| 850_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 59 | 64 | 63 | 53 |
| 850_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 60 | 64 | 63 | 60 |
| 851_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 56 | 60 | 59 | 52 |
| 851_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 58 | 61 | 60 | 57 |
| 852_A | Kattenberg 31 | 1,5 | 57 | 60 | 59 | 52 |
| 852_B | Kattenberg 31 | 4,5 | 59 | 61 | 60 | 57 |
| 853_A | Kattenberg 31 | 1,5 | 54 | 57 | 56 | 51 |
| 853_B | Kattenberg 31 | 4,5 | 56 | 59 | 57 | 55 |
| 854_A | Zuider Parallelweg 59 | 1,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 854_B | Zuider Parallelweg 59 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 855_A | Zuider Parallelweg 59 | 1,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 855_B | Zuider Parallelweg 59 | 4,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 856_A | Burg. Willemsestraat 9 | 1,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 856_B | Burg. Willemsestraat 9 | 4,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 857_A | Zuider Parallelweg 53 | 1,5 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 857_B | Zuider Parallelweg 53 | 4,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 858_A | Zuider Parallelweg 53 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 858_B | Zuider Parallelweg 53 | 4,5 | 63 | 63 | 62 | 62 |
| 859_A | Zuider Parallelweg 53 | 1,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 859_B | Zuider Parallelweg 53 | 4,5 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 860_A | Zuider Parallelweg 55 | 1,5 | 63 | 62 | 62 | 62 |
| 860_B | Zuider Parallelweg 55 | 4,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 861_A | Zutphensestraatweg 77 | 1,5 | 56 | 57 | 57 | 57 |
| 861_B | Zutphensestraatweg 77 | 4,5 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 862_A | Zutphensestraatweg 77 | 1,5 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 862_B | Zutphensestraatweg 77 | 4,5 | 54 | 55 | 55 | 55 |
| 863_A | Burg. de Bruinstraat 82 | 1,5 | 66 | 68 | 66 | 66 |
| 864_A | Burg. de Bruinstraat 82 | 1,5 | 63 | 65 | 63 | 63 |
| 865_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 865_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 61 | 62 | 61 | 60 |
| 866_A | Zuider Parallelweg 10 | 1,5 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 866_B | Zuider Parallelweg 10 | 4,0 | 61 | 62 | 62 | 62 |
| 867_A | Vingerhoed 31a/41/47b | 1,5 | 59 | 60 | 56 | 49 |
| 867_B | Vingerhoed 31a/41/47b | 4,5 | 61 | 62 | 58 | 55 |
| 867_C | Vingerhoed 31a/41/47b | 7,5 | 62 | 63 | 59 | 57 |
| 881_A | Vingerhoed 35/45 | 1,5 | 60 | 62 | 58 | 50 |
| 881_B | Vingerhoed 35/45 | 4,5 | 62 | 64 | 60 | 56 |
| 882_A | Spoorstraat 50b | 1,5 | 66 | 59 | 59 | 58 |
| 901_A | Vingerhoed 53 | 1,5 | 59 | 61 | 57 | 49 |
| 901_B | Vingerhoed 53 | 4,5 | 62 | 64 | 60 | 56 |

| Naam | Adres | Waar- neem- hoog-te (m) | Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB) |
|-------|------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| 902_A | Vingerhoed 53 | 1,5 | 58 | 61 | 56 | 49 |
| 902_B | Vingerhoed 53 | 4,5 | 62 | 64 | 60 | 56 |
| 903_A | Vingerhoed 65 | 1,5 | 57 | 59 | 55 | 47 |
| 903_B | Vingerhoed 65 | 4,5 | 61 | 63 | 58 | 53 |
| 904_A | Zutphensestraatweg 80 | 1,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 905_A | Zutphensestraatweg 82 | 1,5 | 58 | 59 | 58 | 57 |
| 906_A | Zutphensestraatweg 82 | 1,5 | 56 | 57 | 56 | 56 |
| 907_B | Zutphensestraatweg 84 | 4,5 | 58 | 59 | 58 | 58 |
| 908_B | Zutphensestraatweg 86 | 4,5 | 60 | 62 | 60 | 60 |
| 909_B | Zutphensestraatweg 86 | 4,5 | 58 | 59 | 59 | 58 |
| 910_C | Zutphensestraatweg 88 | 7,5 | 59 | 60 | 59 | 59 |
| 911_C | Zutphensestraatweg 90 | 7,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 912_C | Zutphensestraatweg 90 | 7,5 | 58 | 60 | 59 | 58 |
| 913_A | Zutphensestraatweg 94 | 1,5 | 59 | 60 | 59 | 59 |
| 914_A | Zutphensestraatweg 96 | 1,5 | 62 | 64 | 62 | 62 |
| 915_A | Zutphensestraatweg 96 | 1,5 | 60 | 61 | 60 | 60 |
| 916_B | Zutphensestraatweg 100 | 4,5 | 61 | 62 | 62 | 61 |
| 917_B | Zutphensestraatweg 102 | 4,5 | 65 | 66 | 65 | 65 |
| 918_B | Zutphensestraatweg 102 | 4,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 919_C | Zutphensestraatweg 98 | 7,5 | 62 | 63 | 62 | 62 |
| 920_C | Zutphensestraatweg 104 | 7,5 | 65 | 66 | 65 | 65 |
| 921_C | Zutphensestraatweg 104 | 7,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 922_A | Zutphensestraatweg 106 | 1,5 | 58 | 60 | 59 | 58 |
| 923_A | Zutphensestraatweg 106 | 1,5 | 64 | 66 | 64 | 64 |
| 924_A | Zutphensestraatweg 108 | 1,5 | 65 | 66 | 65 | 65 |
| 925_A | Zutphensestraatweg 108 | 1,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 926_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 927_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 65 | 67 | 65 | 65 |
| 928_B | Zutphensestraatweg 110 | 4,5 | 63 | 64 | 62 | 62 |
| 929_A | Zutphensestraatweg 3 | 1,5 | 67 | 68 | 63 | 63 |
| 929_B | Zutphensestraatweg 3 | 4,5 | 68 | 69 | 64 | 64 |
| 929_C | Zutphensestraatweg 3 | 7,5 | 68 | 69 | 64 | 64 |
| 930_A | Zutphensestraatweg 5 | 1,5 | 67 | 68 | 63 | 63 |
| 930_B | Zutphensestraatweg 5 | 4,5 | 68 | 69 | 64 | 64 |
| 930_C | Zutphensestraatweg 5 | 7,5 | 68 | 69 | 64 | 64 |
| 931_A | Zutphensestraatweg 7 | 1,5 | 67 | 68 | 63 | 63 |
| 931_B | Zutphensestraatweg 7 | 4,5 | 68 | 69 | 64 | 64 |
| 931_C | Zutphensestraatweg 7 | 7,5 | 68 | 69 | 64 | 64 |
| 932_A | Zutphensestraatweg 9 | 1,5 | 67 | 68 | 63 | 63 |
| 932_B | Zutphensestraatweg 9 | 4,5 | 68 | 69 | 64 | 64 |
| 932_C | Zutphensestraatweg 9 | 7,5 | 68 | 69 | 64 | 64 |
| 933_A | Kattenberg 29 | 1,5 | 57 | 57 | 56 | 56 |
| 933_B | Kattenberg 29 | 4,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 934_A | Kattenberg 15 | 1,5 | 56 | 57 | 55 | 55 |
| 934_B | Kattenberg 15 | 4,5 | 57 | 58 | 56 | 56 |
| 935_A | Kattenberg 15 | 1,5 | 50 | 53 | 51 | 49 |
| 935_B | Kattenberg 15 | 4,5 | 54 | 57 | 56 | 54 |
| 936_A | Stationsplein 32 | 1,5 | 65 | 62 | 61 | 61 |
| 936_B | Stationsplein 32 | 4,5 | 65 | 62 | 62 | 62 |
| 937_A | Spoorstraat 37 | 1,5 | 62 | 60 | 60 | 60 |

Bijlage 10: Gecumuleerde geluidsbelasting

| Naam | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting gecumuleerd - huidige situatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB) | Geluidsbelasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB) |
|-------|-----------------------|--------------------|--|--|--|---|
| 937_B | Spoorstraat 37 | 4,5 | 63 | 61 | 60 | 60 |
| 938_A | Spoorstraat 35 | 1,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 938_B | Spoorstraat 35 | 4,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 940_A | Zuider Parallelweg 7 | 1,5 | 62 | 63 | 63 | 63 |
| 940_B | Zuider Parallelweg 7 | 4,5 | 63 | 64 | 63 | 63 |
| 940_C | Zuider Parallelweg 7 | 7,5 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 941_A | Zuider Parallelweg 8 | 1,5 | 63 | 64 | 64 | 64 |
| 941_B | Zuider Parallelweg 8 | 4,5 | 63 | 64 | 64 | 64 |
| 941_C | Zuider Parallelweg 8 | 7,5 | 63 | 64 | 64 | 64 |
| 942_A | Zuider Parallelweg 9 | 1,5 | 63 | 64 | 64 | 64 |
| 942_B | Zuider Parallelweg 9 | 4,5 | 63 | 64 | 64 | 64 |
| 942_C | Zuider Parallelweg 9 | 7,5 | 63 | 64 | 64 | 64 |
| 943_A | Zuider Parallelweg 11 | 1,5 | 60 | 61 | 61 | 61 |
| 943_B | Zuider Parallelweg 11 | 4,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 943_C | Zuider Parallelweg 11 | 7,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 944_A | Zuider Parallelweg 12 | 1,5 | 60 | 61 | 61 | 61 |
| 944_B | Zuider Parallelweg 12 | 4,5 | 61 | 62 | 61 | 61 |
| 944_C | Zuider Parallelweg 12 | 7,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 945_A | Zuider Parallelweg 13 | 1,5 | 60 | 61 | 61 | 61 |
| 945_B | Zuider Parallelweg 13 | 4,5 | 61 | 62 | 62 | 62 |
| 945_C | Zuider Parallelweg 13 | 7,5 | 61 | 61 | 61 | 61 |

*Tabel B10.1: Gecumuleerde geluidsbelasting
(Hierop is geen correctie conform artikel 110g Wet geluidhinder van toepassing)*

Vestiging Leeuwarden

F. Haverschmidtwei 2

8914 BC Leeuwarden

T (058) 253 44 46

F (058) 253 43 34

www.goudappel.nl

goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit

Goudappel
Coffeng