

Dwarsprofiel 1-1 kmr. 109.100  
 Schaal 1500

**Aansluiting 24  
 Ede-Wageningen**

- LEGENDA Dwarsprofiel**
- TB grens
  - Huidige rijkselidingengrens
  - Nieuwe bemoeiligingsconstructie
  - Bestaande bemoeiligingsconstructie
  - Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Bestaande geluidswerende voorziening
  - Nieuwe geluidswerende voorziening
  - Te verbreden verharding
  - Bestaande grondkerende constructie
  - Nieuwe grondkerende constructie

**Tracebesluit A12**  
**Ede - knooppunt Grijsoord**

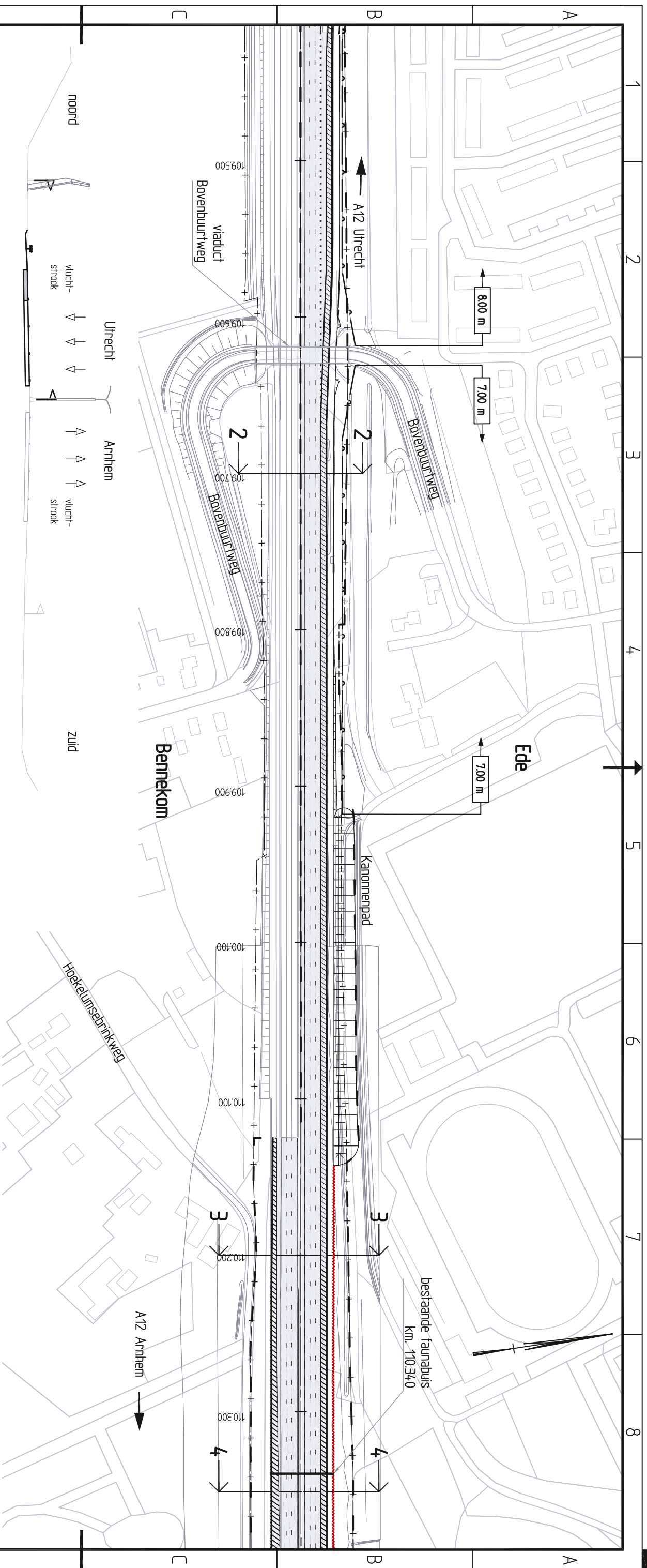
km. 108.800 - 109.450

Zijlansvaccas  
 Mulder van Rijnhuizen en Jullier

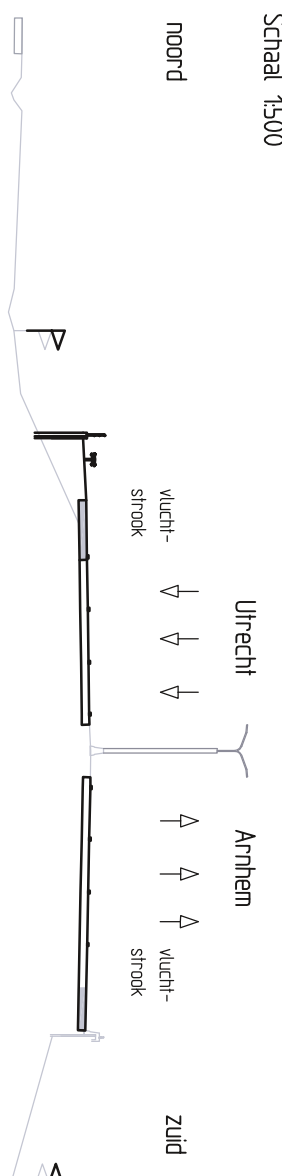
kaartblad 1 van 16
schaal 12.500
April 2011

- LEGENDA Situatie**
- TB grens
  - Gemeentegrens
  - Rijkselidingengrens
  - Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Bestaande grondkerende constructie
  - Nieuwe grondkerende constructie
  - Bestaande geluidswerende voorziening
  - Nieuwe geluidswerende voorziening
  - Hoogte geluidswerende voorziening
  - Asfalt: 2 Laags ZOAB topklaag (geluidsarm)
  - Asfalt: verbreding aan te passen kunstwerk

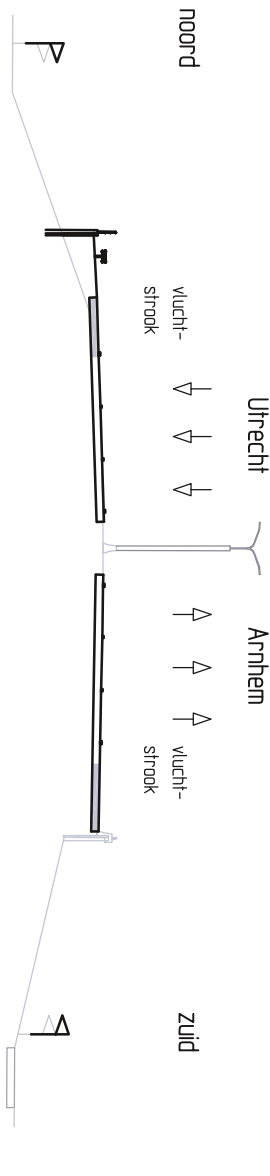
A12 Arnhem →



D  
Dwarsprofiel 2-2 k.m.r. 109.700  
Schaal 1:500



E  
Dwarsprofiel 3-3 k.m.r. 110.200  
Schaal 1:500



F  
Dwarsprofiel 4-4 k.m.r. 110.350  
Schaal 1:500



**LEGENDA Dwarsprofiel**

	TB grens
	Huidige rijksseigendomsgrans
	Nieuwe bemoeiligingsconstructie
	Bestaande bemoeiligingsconstructie
	Nieuwe situatie
	Bestaande situatie
	Bestaande geluidswerende voorziening
	Nieuwe geluidswerende voorziening
	Te verbeden verharding
	Bestaande grondkerende constructie
	Nieuwe grondkerende constructie

**LEGENDA Situatie**

	TB grens
	Gemeentegrens
	Rijksseigendomsgrans
	Nieuwe situatie
	Bestaande situatie
	Bestaande grondkerende constructie
	Nieuwe grondkerende constructie
	Bestaande geluidswerende voorziening
	Nieuwe geluidswerende voorziening
	Hoogte geluidswerende voorziening
	Asfalt: 2 Laags ZOAB topklaag (geluidsarm)
	Asfalt: verbreding
	aan te passen kunstwerk

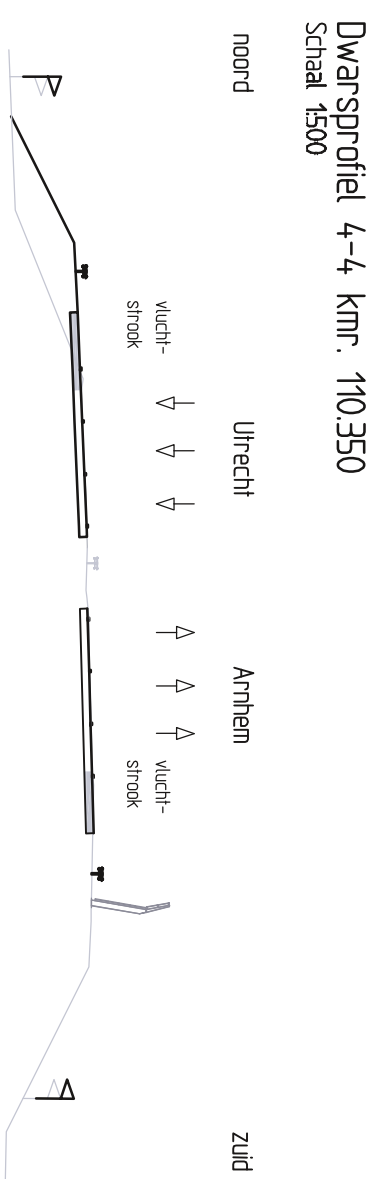
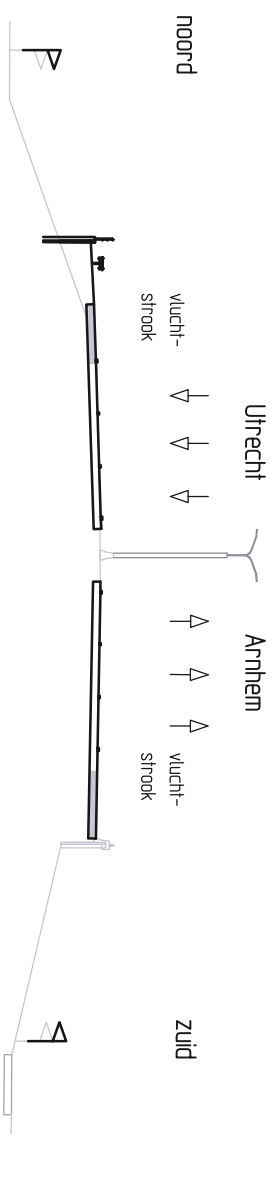
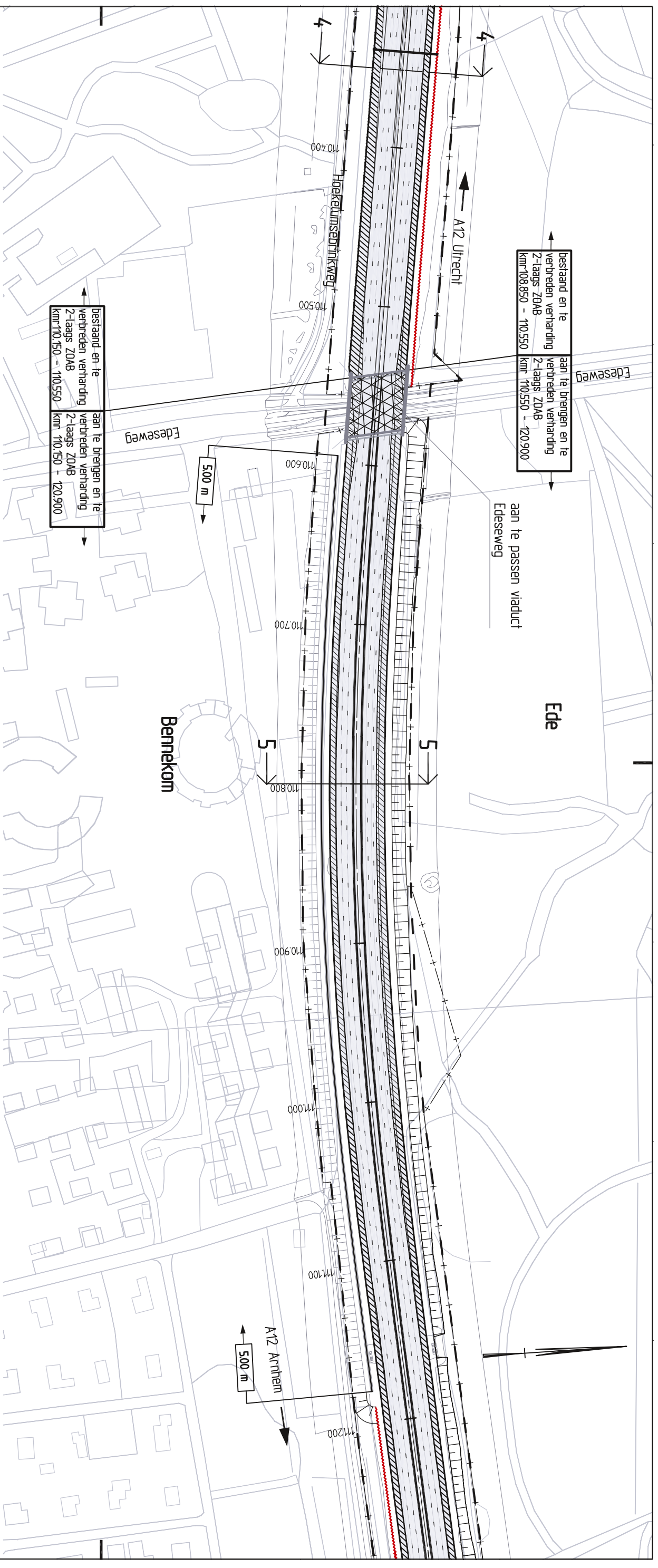
**Tracebesluit A12**  
Ede - knooppunt Grijsoord

km. 109.450 - 110.350



kaartblad  
2 van 16  
schaal 1:2.500  
April 2011





Dwarsprofiel 5-5 k.m.r. 110.800  
Schaal 1:500

- LEGENDA Dwarsprofiel**
- TB grens
  - Huidige rijkseigendomsgrans
  - Nieuwe bembeveiligingsconstructie
  - Bestaande bembeveiligingsconstructie
  - Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Bestaande geluidswerende voorziening
  - Nieuwe geluidswerende voorziening
  - Te verbreden verharding
  - Bestaande grondkerende constructie
  - Nieuwe grondkerende constructie

- LEGENDA Situatie**
- TB grens
  - Gemeentegrens
  - Rijkseigendomsgrans
  - Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Bestaande grondkerende constructie
  - Nieuwe grondkerende constructie
  - Bestaande geluidswerende voorziening
  - Nieuwe geluidswerende voorziening
  - Hoogte geluidswerende voorziening
  - Asfalt: 2 Laags ZOAB topklaag (geluidsarm)
  - Asfalt: verbreding
  - aan te passen kunstwerk

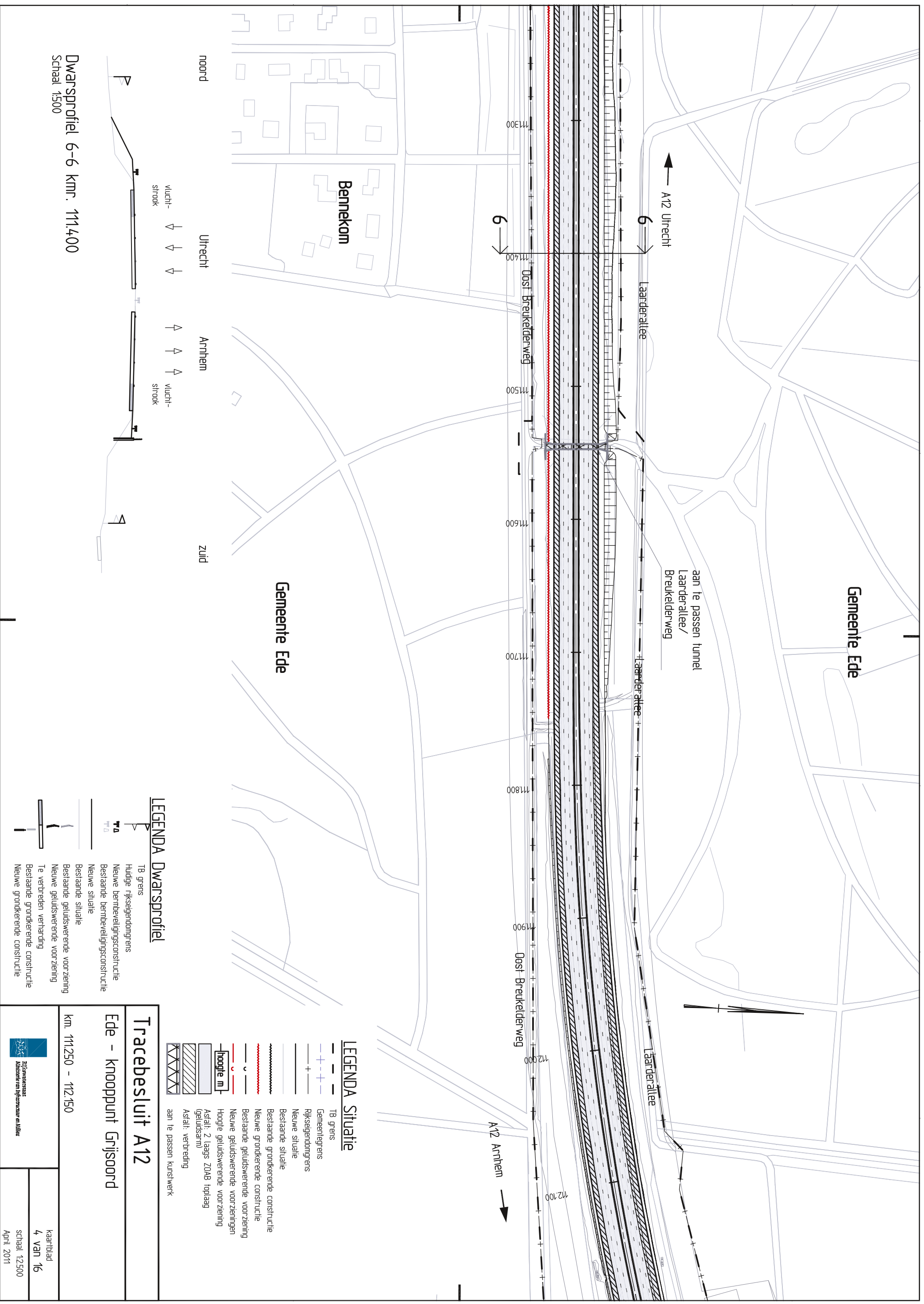
**Tracebesluit A12**

**Ede - knooppunt Grijsoord**

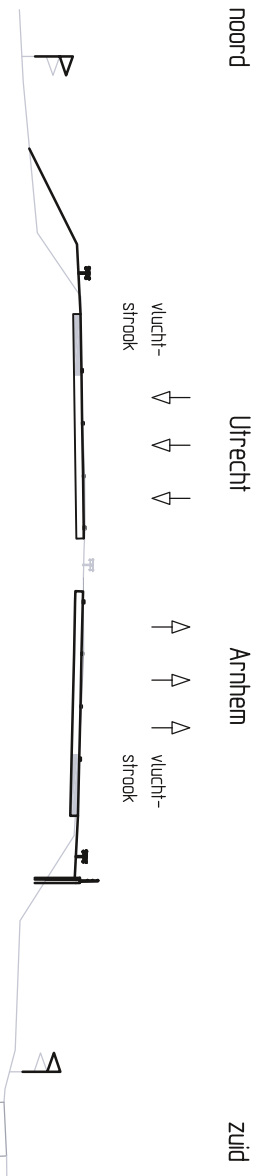
km. 110.350 - 111.250

kaartblad	3 van 16
schaal	1:2.500
April 2011	

Zijlenswerkzaam  
Minderen verrijfschaar en Milieu



Dwarsprofiel 6-6 kmr. 111.400  
Schaal 1:500



**LEGENDA Dwarsprofiel**

- TB grens
- Huidige rijksbeveiligingsgrens
- Nieuwe beveiligingsconstructie
- Bestaande beveiligingsconstructie
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Te verbeden verharding
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie

**LEGENDA Situatie**

- TB grens
- Gemeentegrens
- Rijksbeveiligingsgrens
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Hoogte geluidswerende voorziening
- Asfalt: 2 Laags Z0AB topklaag (geluidsarm)
- Asfalt: verbreding
- aan te passen kunstwerk

**Tracebesluit A12**

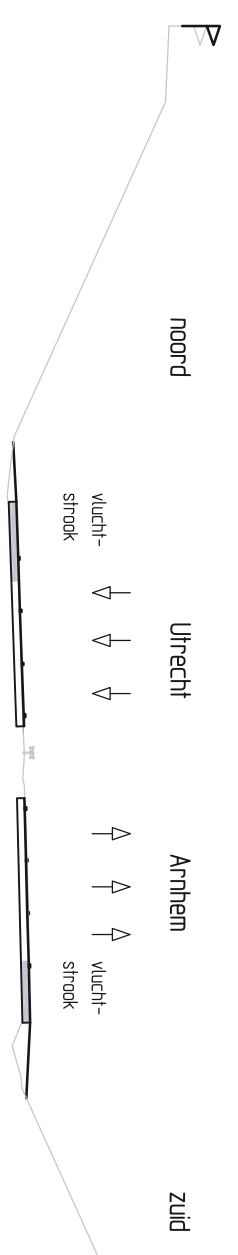
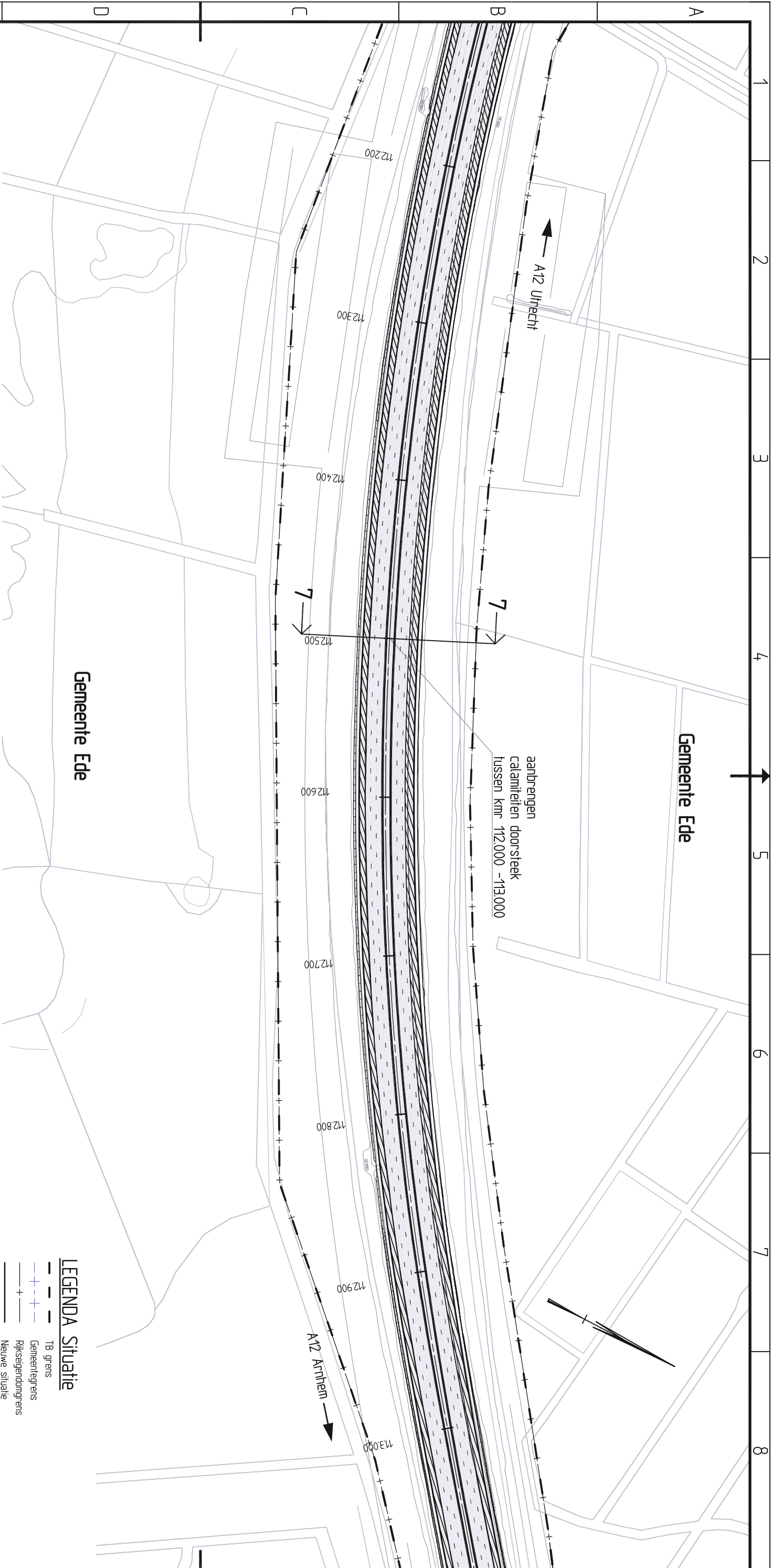
Ede - knooppunt Grijsoord

km. 111.250 - 112.150

Rijkswaterstaat  
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

kaartblad  
 4 van 16  
 schaal 1:2.500  
 April 2011





Dwarsprofiel 7-7 kmr. 112.500  
Schaal 1:500

**LEGENDA Dwarsprofiel**

- TB grens
- Huidige rijkselidingsgrens
- Nieuwe bemoeiligingsconstructie
- Bestaande bemoeiligingsconstructie
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Te verbreden verharding
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie

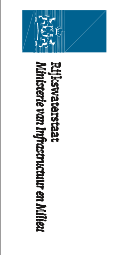
**LEGENDA Situatie**

- TB grens
- Gemeentegrens
- Rijkselidingsgrens
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Hoogte geluidswerende voorziening
- Asfalt: 2 Laags ZOAB topklaag (geluidsarm)
- Asfalt: verbreding
- aan te passen kunstwerk

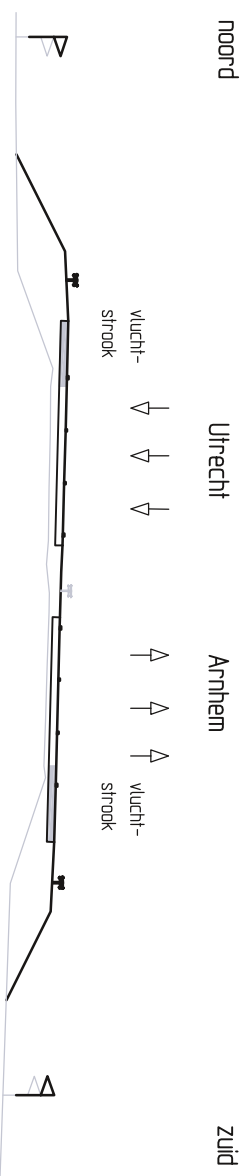
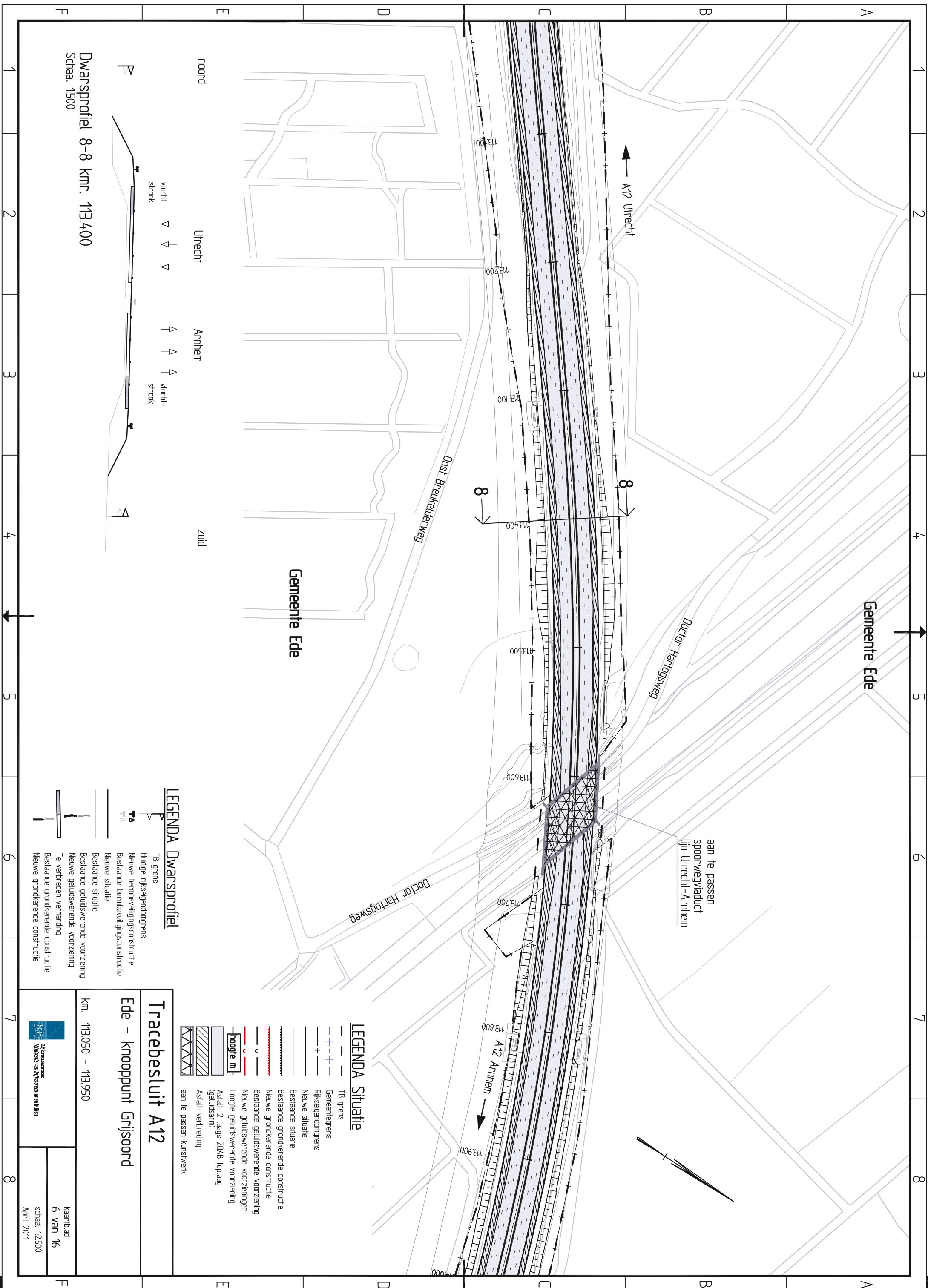
**Tracebesluit A12**

Ede - knooppunt Grijsoord

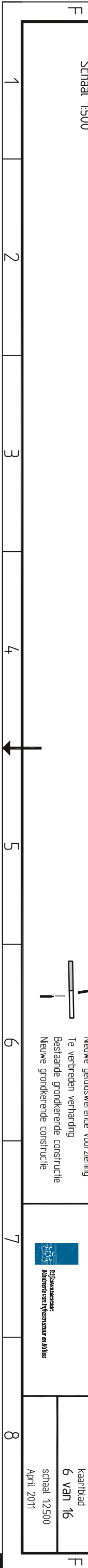
km. 112.150 - 113.050



kaartblad  
5 van 16  
schaal 1:2.500  
April 2011



Dwarsprofiel 8-8 kmr. 113,400  
Schaal 1:500



**LEGENDA Dwarsprofiel**

- TB grens
- Huidige rijkselidingsgrens
- Nieuwe bemoeiligingsconstructie
- Bestaande bemoeiligingsconstructie
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Te verbeden verharding
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie

**LEGENDA Situatie**

- TB grens
- Gemeentegrens
- Rijkselidingsgrens
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Hoogte geluidswerende voorziening
- Asfalt: 2 laag Z0A8 top laag (geluidsarm)
- Asfalt: verbreding
- aan te passen kunstwerk

**Tracebesluit A12**

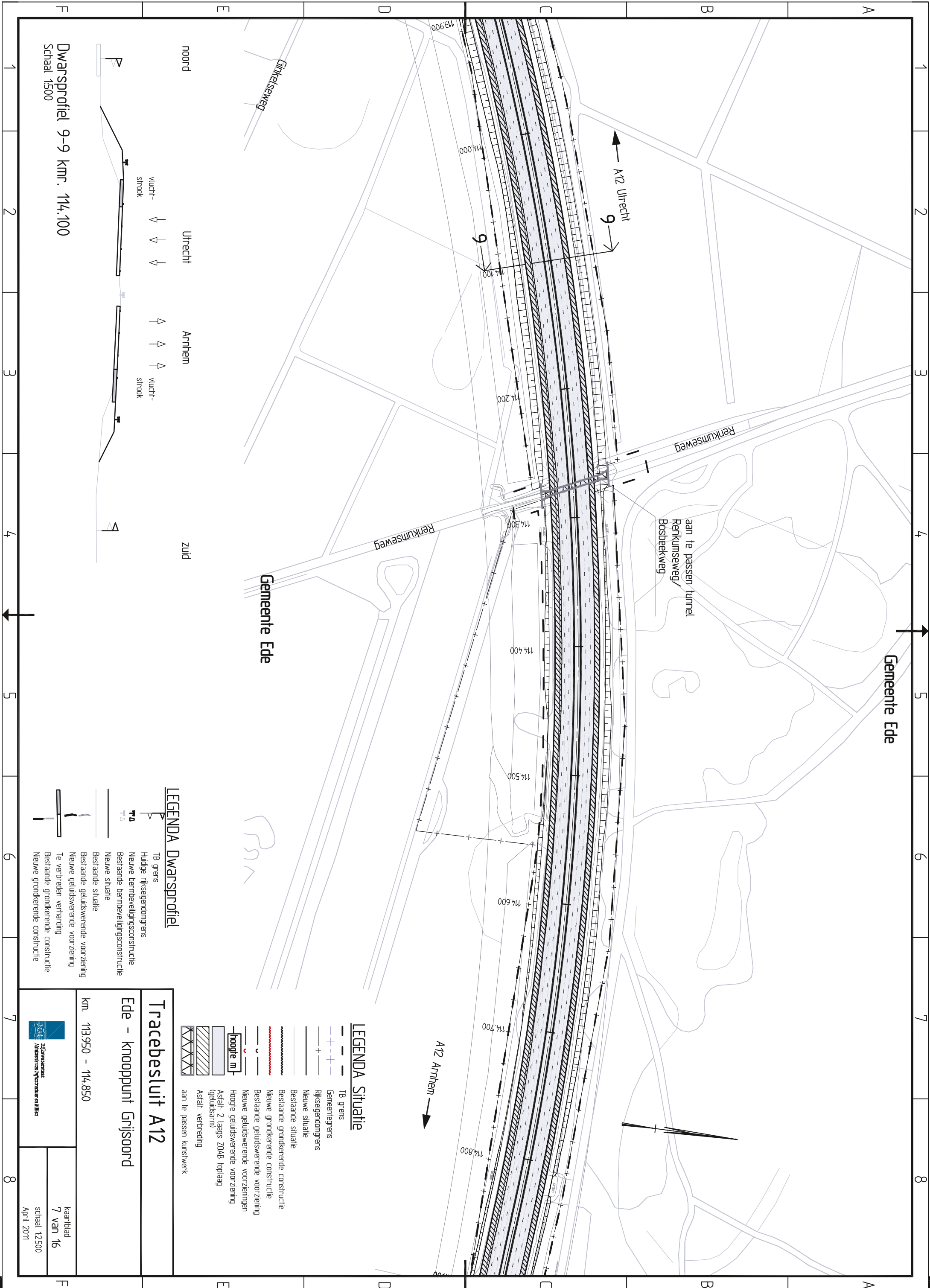
Ede - knooppunt Grijsoord

km. 113050 - 113950

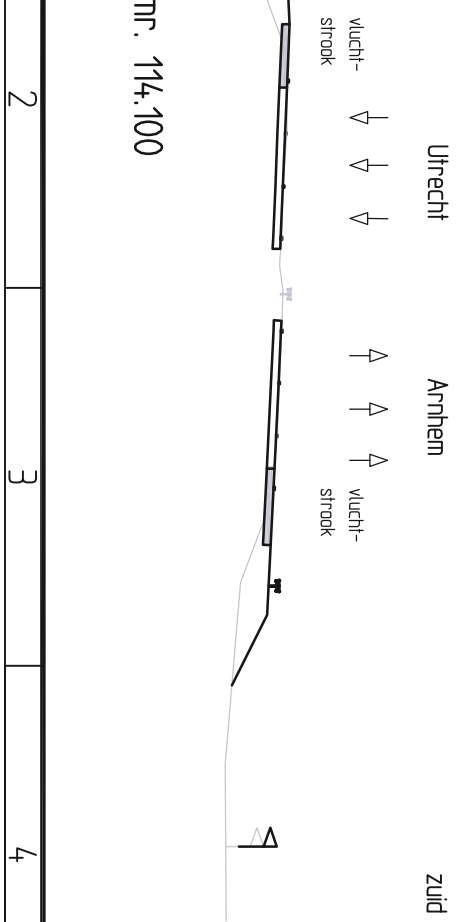


kaartblad  
**6 VAN 16**  
schaal 1:2.500  
April 2011





Dwarsprofiel 9-9 kmr. 114.100  
 Schaal 1:500



**LEGENDA Dwarsprofiel**

- TB grens
- Huidige rijksgeïndomgrens
- Nieuwe bemoevelingsconstructie
- Bestaande bemoevelingsconstructie
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Te verbreiden verharding
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie

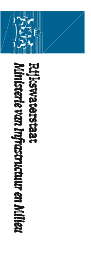
**Tracebesluit A12**

Ede - knooppunt Grijsoord

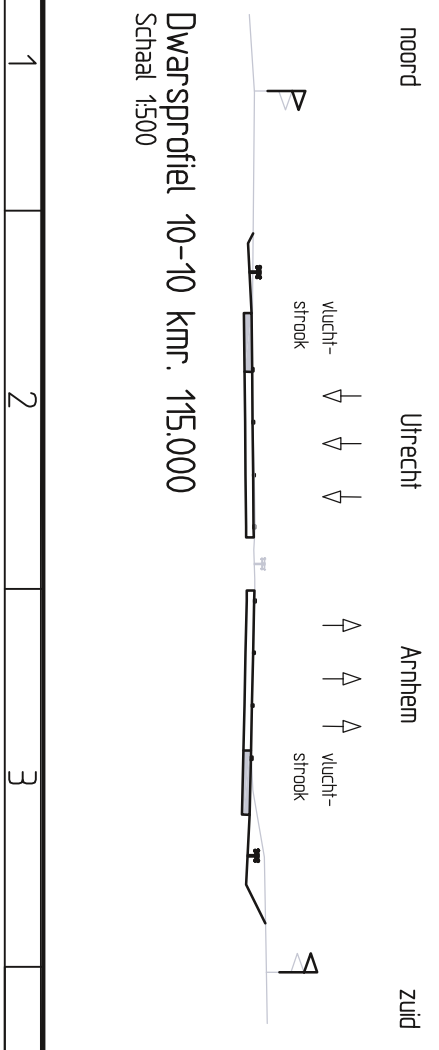
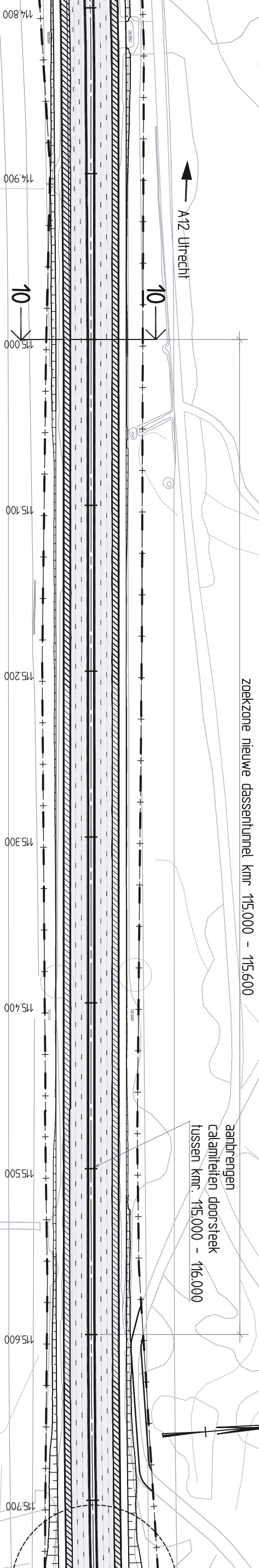
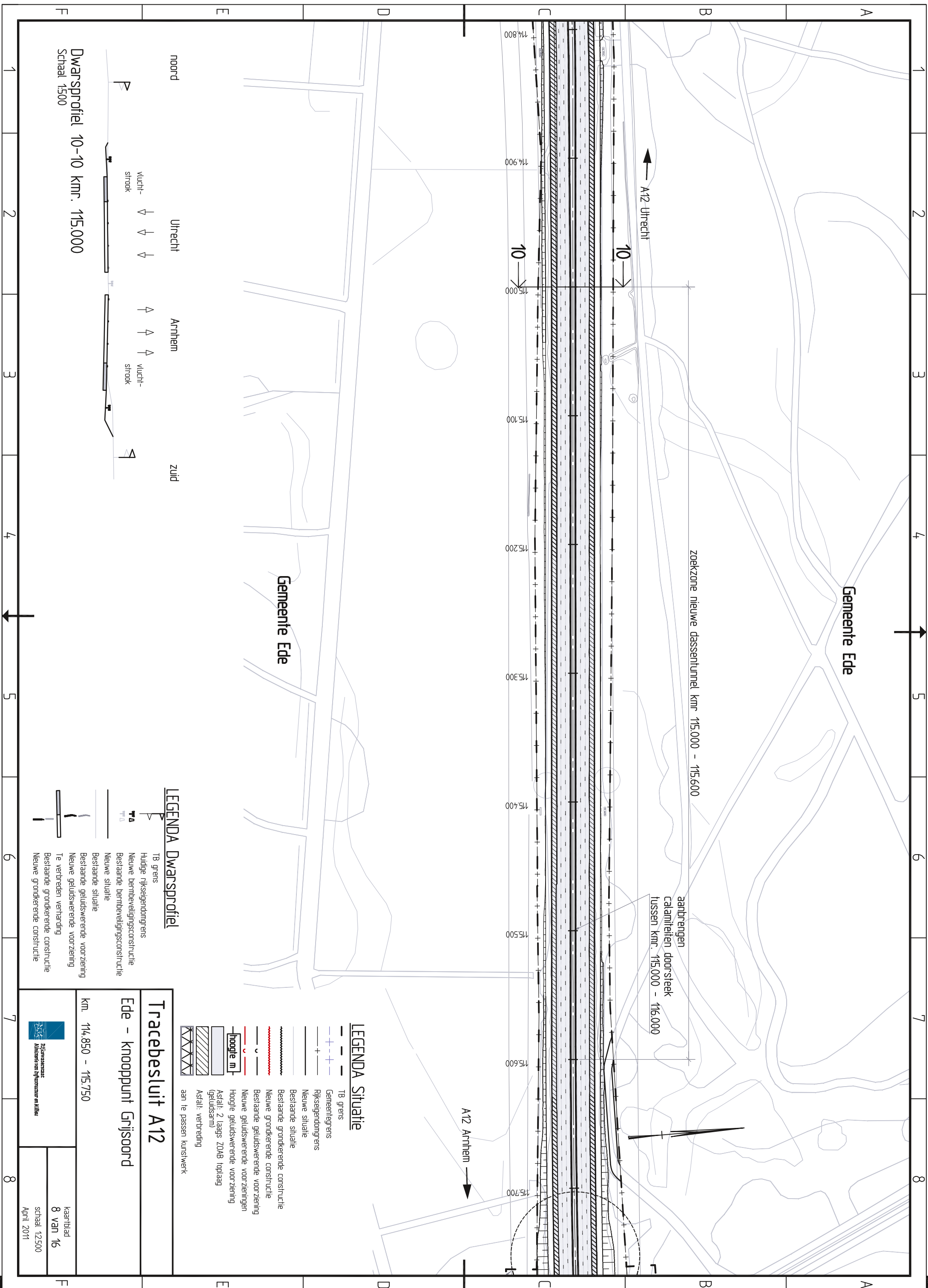
km. 113,950 - 114,850

**LEGENDA Situatie**

- TB grens
- Gemeinlegrens
- Rijksgeïndomgrens
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Hoogte geluidswerende voorziening
- Asfalt: 2 Laags ZOAB top laag (geluidsarm)
- Asfalt: verbreding
- aan te passen kunstwerk



kaartblad  
 7 van 16  
 schaal 1:2.500  
 April 2011



**LEGENDA Dwarsprofiel**

- TB grens
- Huidige rijkselidingsgrens
- Nieuwe bemoevingsconstructie
- Bestaande bemoevingsconstructie
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Te verbreden verharding
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie

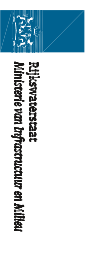
**LEGENDA Situatie**

- TB grens
- Gemeentegrens
- Rijkselidingsgrens
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Hoogte geluidswerende voorziening
- Asfalt: 2 Laags ZOAB topklaag (geluidsarm)
- Asfalt: verbreding
- aan te passen kunstwerk

**Tracebesluit A12**

Ede - knooppunt Grijsoord

km. 114,850 - 115,750



kaartblad  
8 van 16  
schaal 1:2.500  
April 2011

zoekzone nieuwe dassentunnel kmr 115.000 - 115.600

aandbrengen  
calantheïen doorsteek  
tussen kmr. 115.000 - 116.000

A12 Arnhem →

→ A12 Utrecht

Gemeente Ede

Gemeente Ede

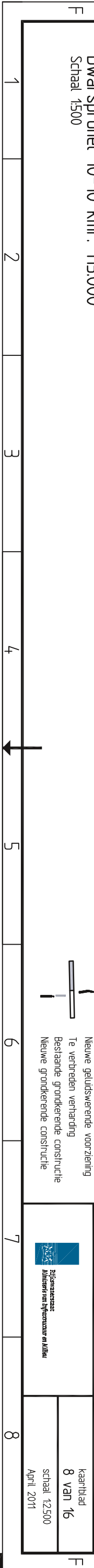
Dwarsprofiel 10-10 kmr. 1:500  
Schaal 1:500

noord

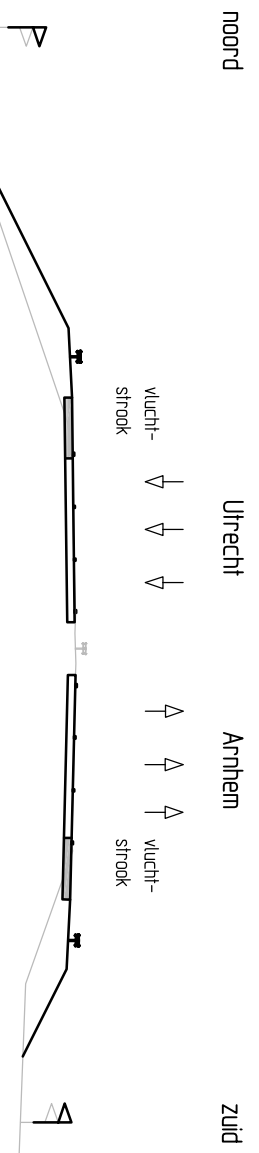
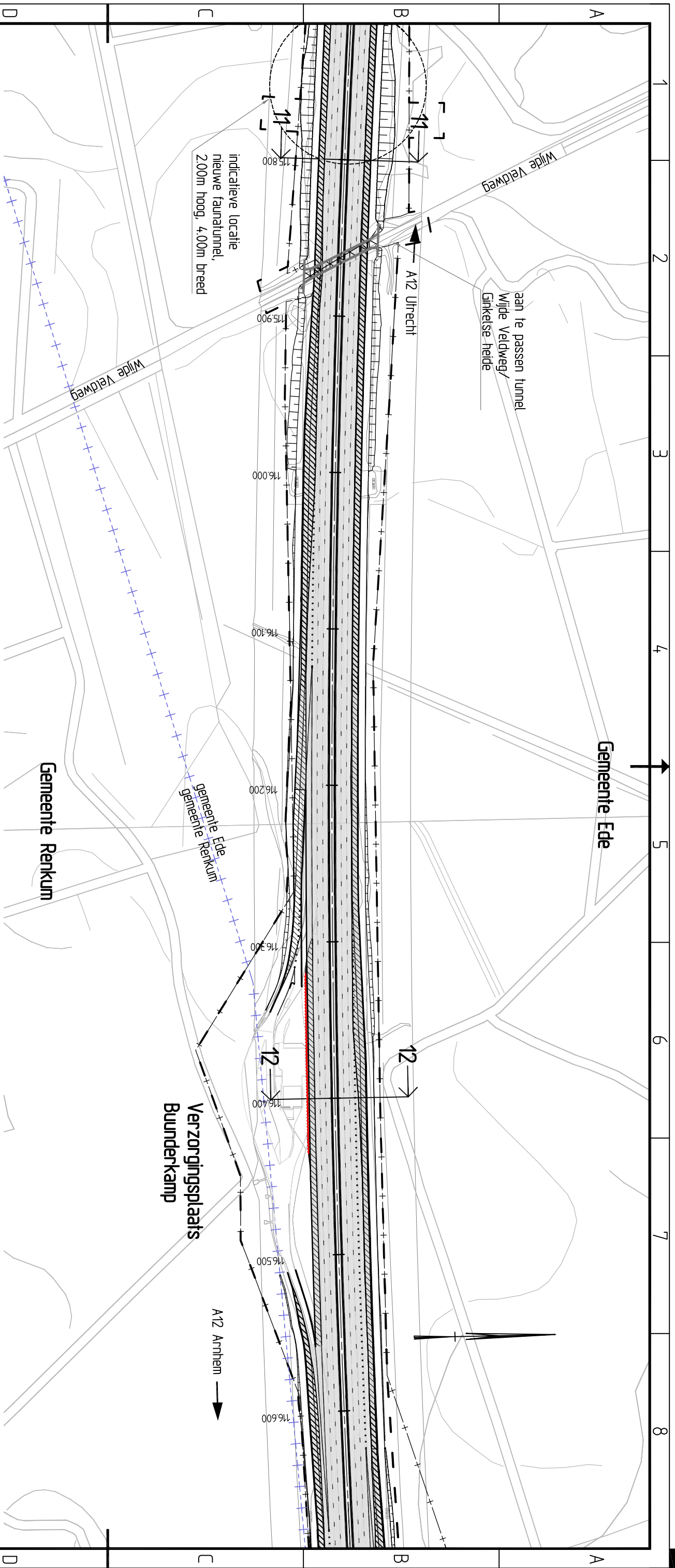
Utrecht

Arnhem

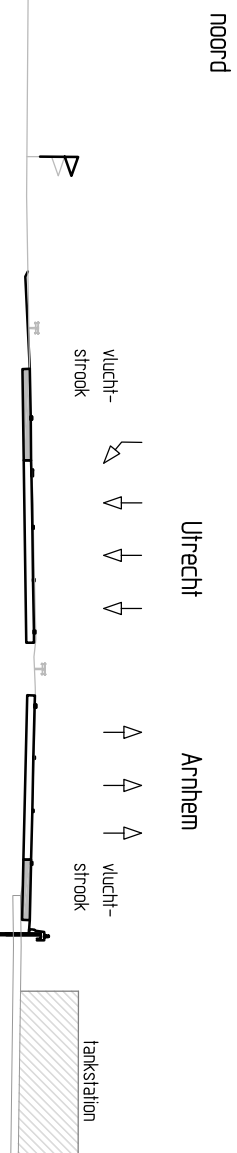
zuid







Dwarsprofiel 11-11 kmr. 115.800  
Schaal 1:500



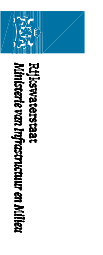
Dwarsprofiel 12-12 kmr. 116.400  
Schaal 1:500

- LEGENDA Dwarsprofiel**
- TB grens
  - Huidige rijksgeïndingsgrens
  - Nieuwe bemoevingsconstructie
  - Bestaande bemoevingsconstructie
  - Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Bestaande geluidswerende voorziening
  - Nieuwe geluidswerende voorziening
  - Te verbeden verharding
  - Bestaande grondkerende constructie
  - Nieuwe barriër op grondkerende constructie

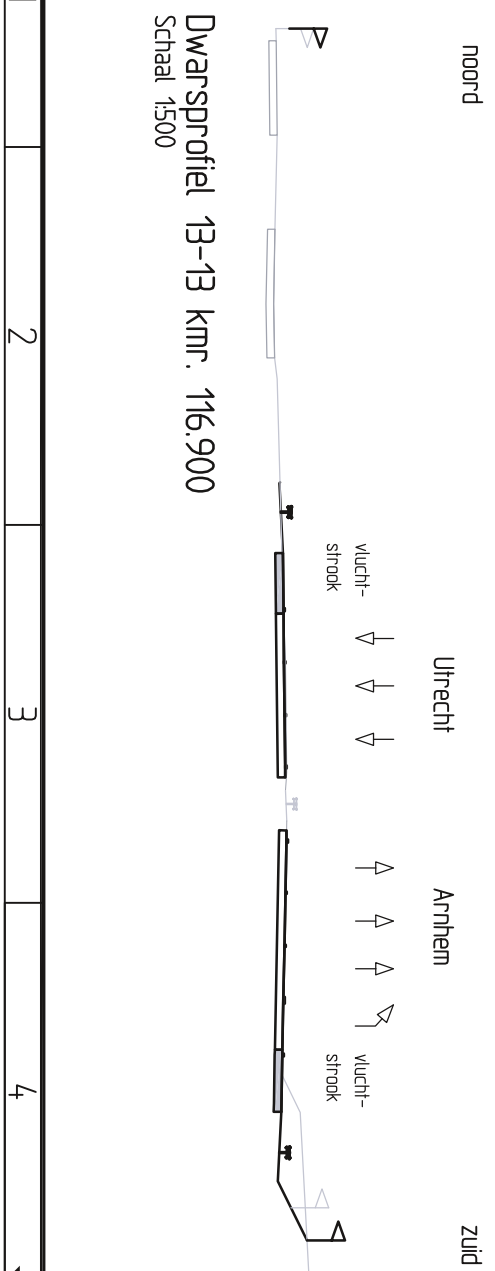
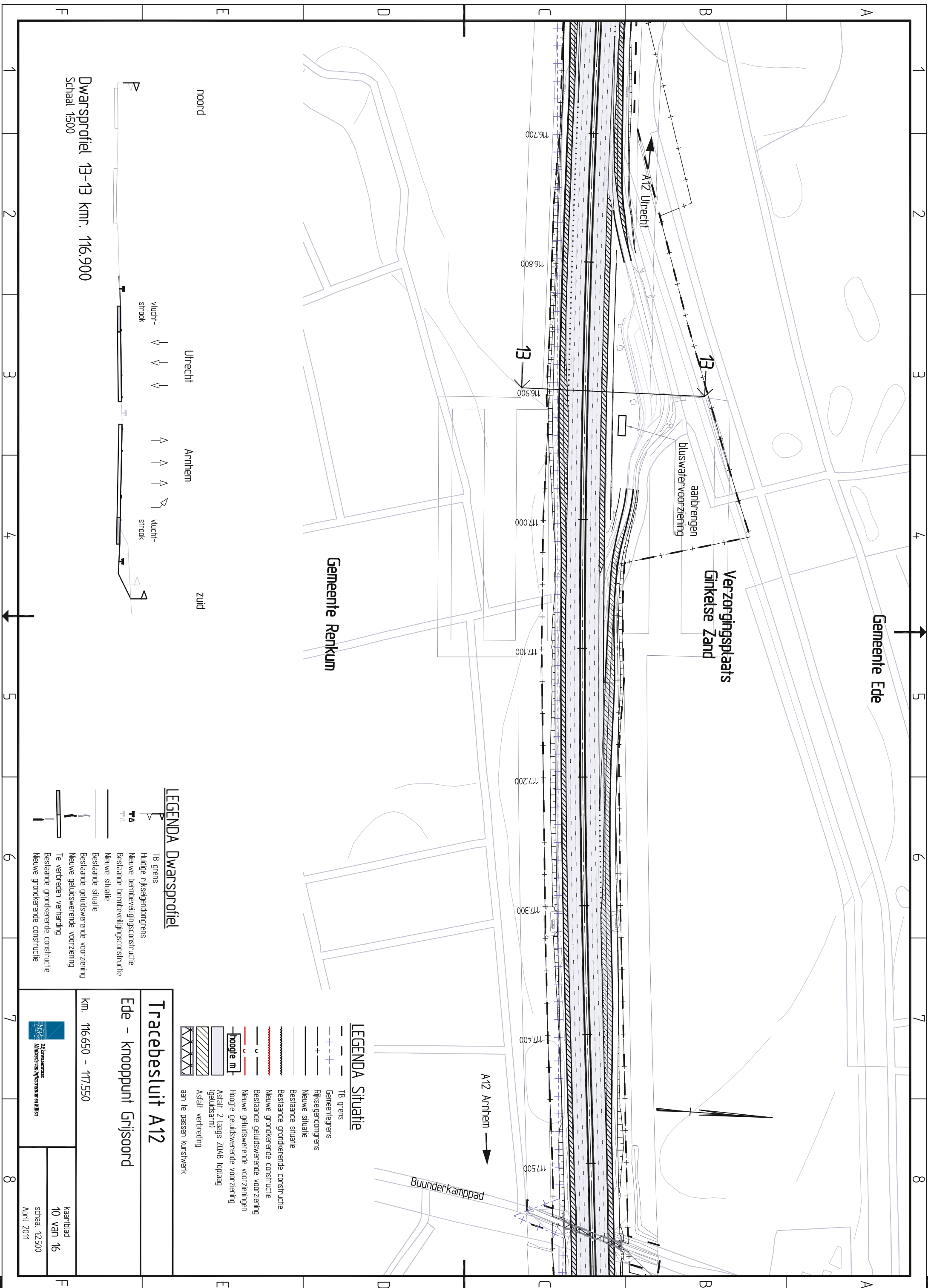
- LEGENDA Situatie**
- TB grens
  - Gemeentegrens
  - Rijksgeïndingsgrens
  - Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Bestaande grondkerende constructie
  - Nieuwe grondkerende constructie
  - Bestaande geluidswerende voorziening
  - Nieuwe geluidswerende voorziening
  - Hoogte m.
  - Asfalt: 2 laagse ZOAB topklaag (geluidsarm)
  - Asfalt: verbreding
  - aan te passen kunstwerk

**Tracebesluit A12**  
Ede - knooppunt Grijsoord

km. 115.750 - 116.650



kaartblad  
9 VAN 16  
schaal 1:2.500  
April 2011



**LEGENDA Dwarsprofiel**

- TB grens
- Huidige rijkselidingsgrens
- Nieuwe bemoevelligingsconstructie
- Bestaande bemoevelligingsconstructie
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Te verbeden verharding
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie

**LEGENDA Situatie**

- TB grens
- Gemeentegrens
- Rijkselidingsgrens
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Hoogte geluidswerende voorziening
- Asfalt: 2 laag Z0A8 topklaag (geluidsarm)
- Asfalt: verbreding
- aan te passen kunstwerk

**Tracebesluit A12**

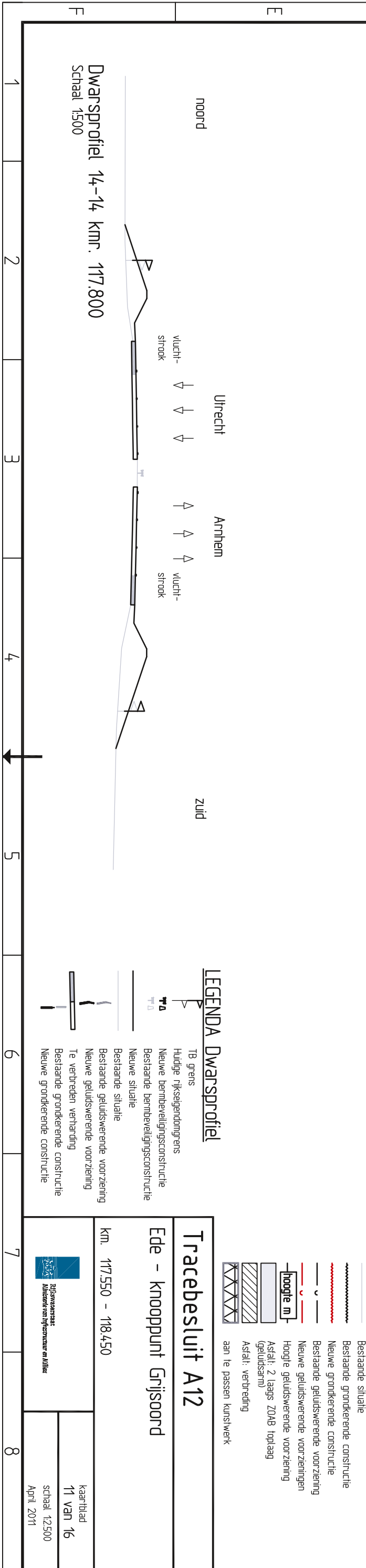
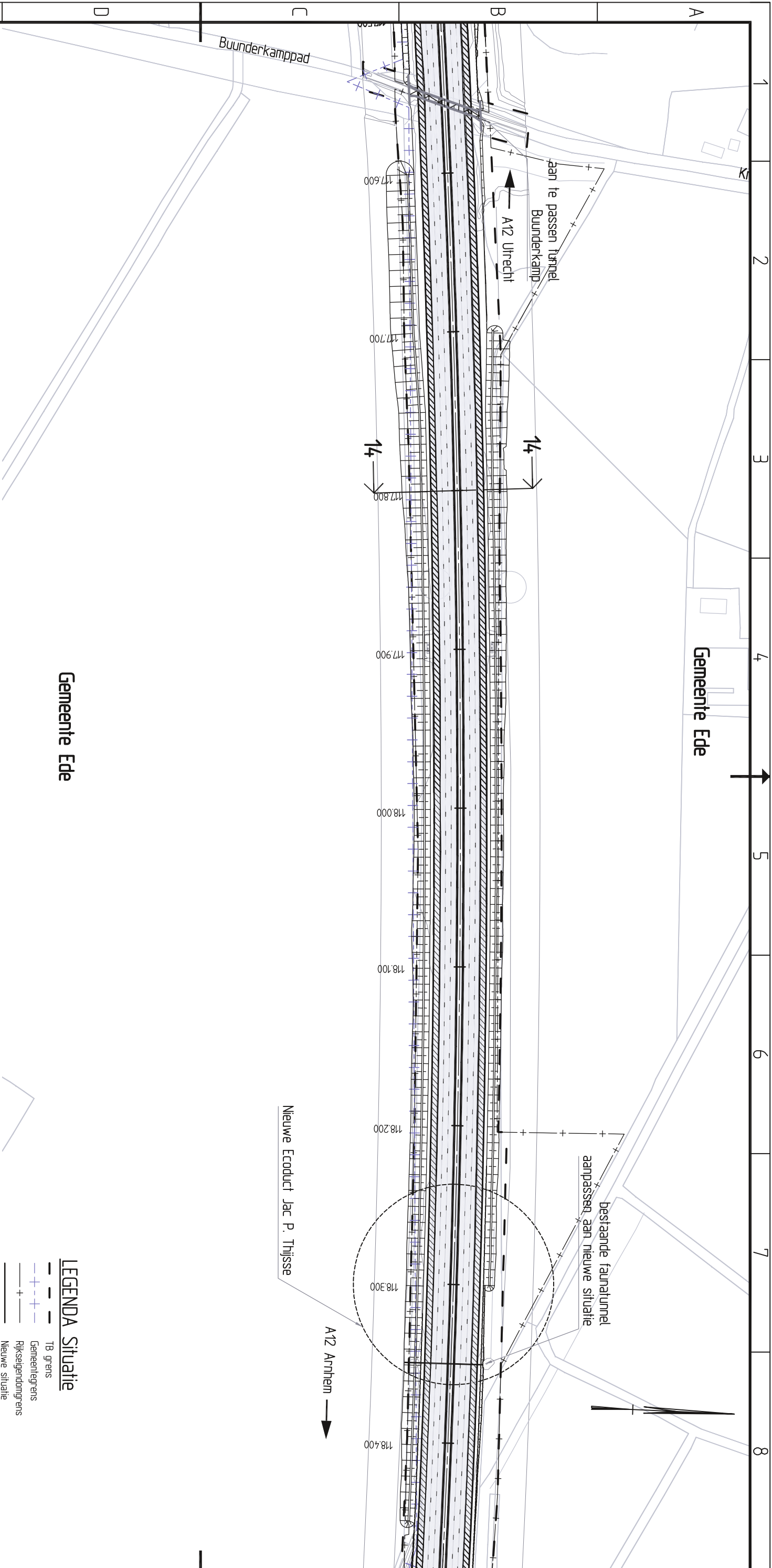
Ede - knooppunt Grijsoord

km. 116.650 - 117.550



kaartblad 10 van 16  
 schaal 1:2.500  
 April 2011





**LEGENDA Dwarsprofiel**

- TB grens
- Huidige rijksveiligheidsgrens
- Nieuwe bemoeiligingsconstructie
- Bestaande bemoeiligingsconstructie
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Te verbreiden verharding
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie

**LEGENDA Situatie**

- TB grens
- Gemeentegrens
- Rijksveiligheidsgrens
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Hoogte geluidswerende voorziening
- Asfalt: 2 Laags ZOAB topklaag (geluidsarm)
- Asfalt: verbreding
- aan te passen kunstwerk

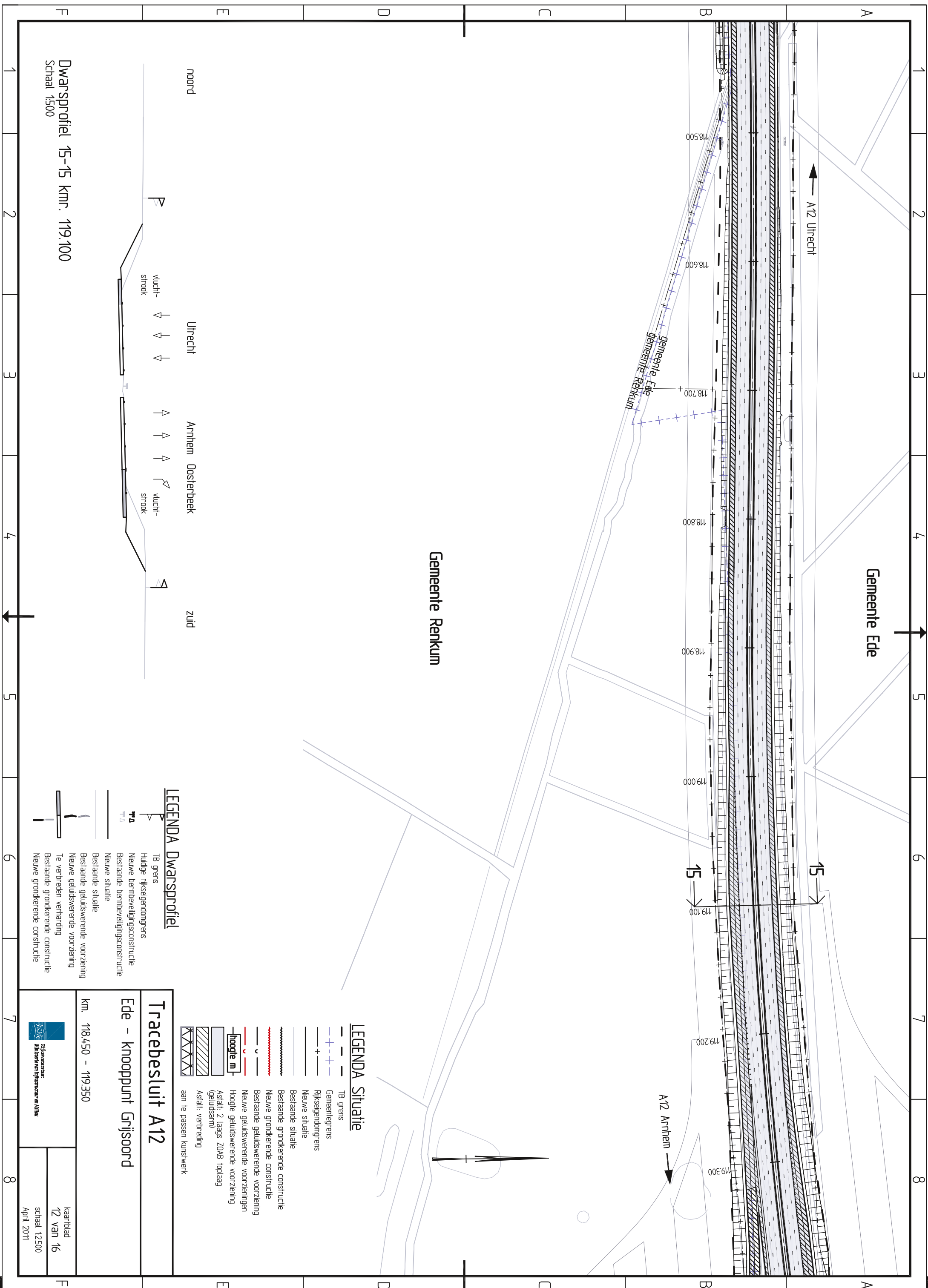
**Tracebesluit A12**

Ede - knooppunt Grijsoord

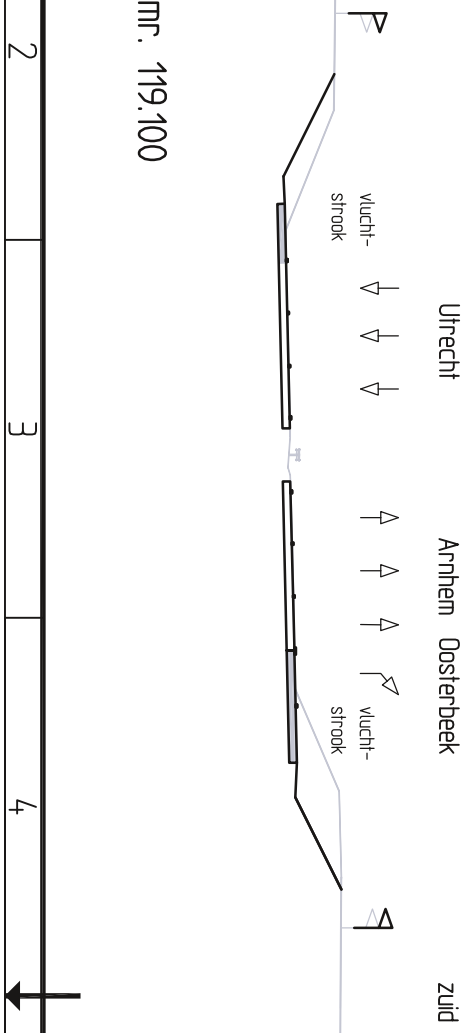
km. 117.550 - 118.450

**Zijlensvrees**  
Molkenvensterrijweg 11  
3811 CA Amstelveen

kaartblad  
**11 VAN 16**  
schaal 1:2.500  
April 2011



Dwarsprofiel 15-15 km. 119.100  
 Schaal 1:500



**LEGENDA Dwarsprofiel**

- TB grens
- Huidige rijksgeïndingsgrens
- Nieuwe beveiligingsconstructie
- Bestaande beveiligingsconstructie
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Te verbreiden verharding
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie

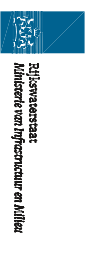
**LEGENDA Situatie**

- TB grens
- Gemeentegrens
- Rijksgeïndingsgrens
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Hoogte geluidswerende voorziening
- Asfalt: 2 Laags ZOAB topklaag (geluidsarm)
- Asfalt: verbreding aan te passen kunstwerk

**Tracebesluit A12**

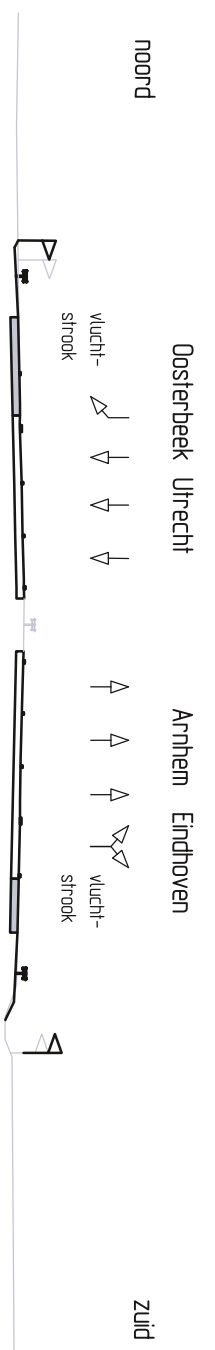
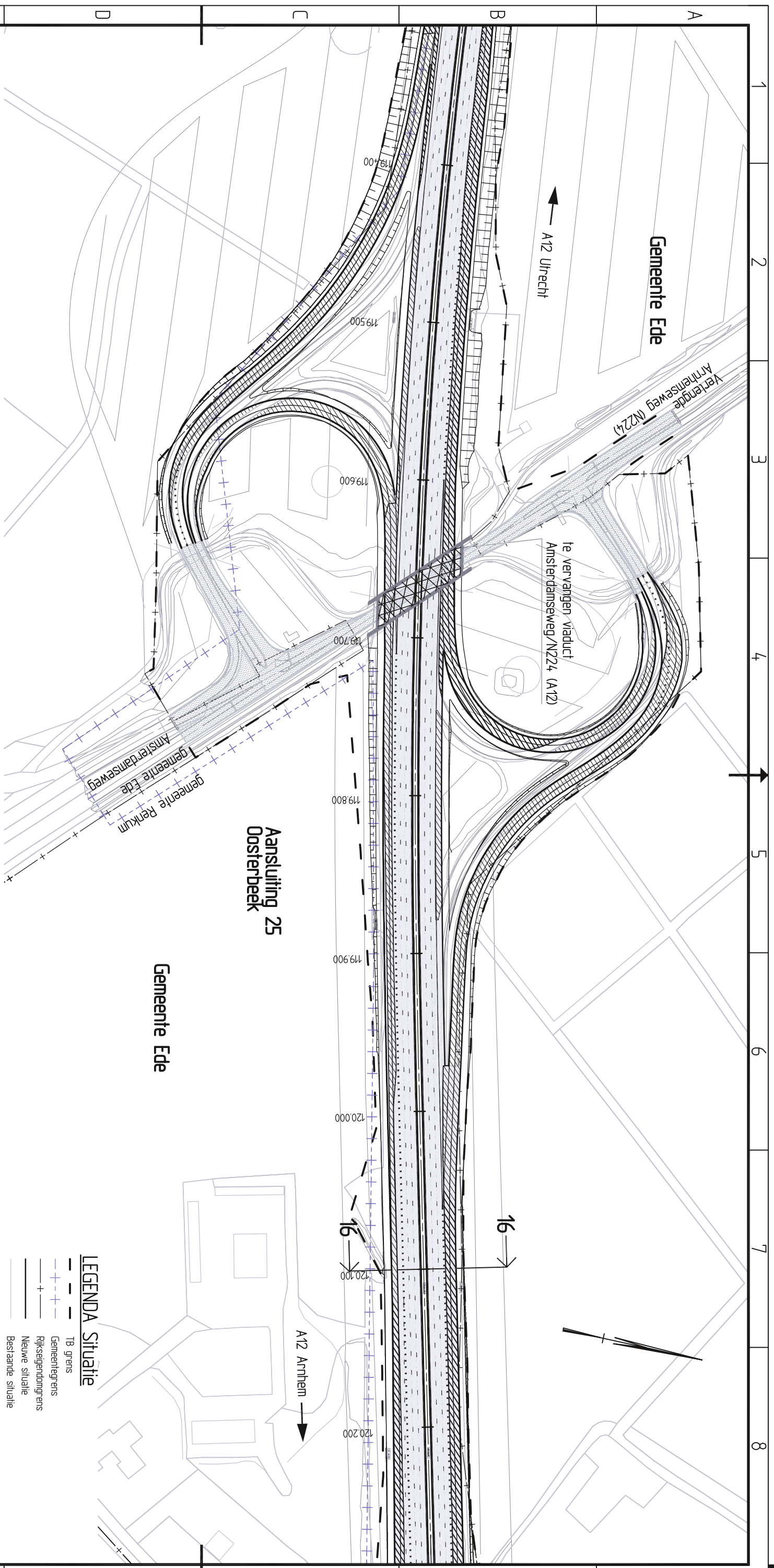
Ede - knooppunt Grijsoord

km. 118.450 - 119.350



Kaartblad  
 12 van 16  
 schaal 1:2.500  
 April 2011





Dwarsprofiel 16-16 kmr. 120.100  
 Schaal 1:500

- LEGENDA Dwarsprofiel**
- TB grens
  - Huidige rijksseigendomsgrens
  - Nieuwe bermbeveiligingsconstructie
  - Bestaande bermbeveiligingsconstructie
  - Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Bestaande geluidswerende voorziening
  - Nieuwe geluidswerende voorziening
  - Te verbeden verharding
  - Bestaande grondkerende constructie
  - Nieuwe grondkerende constructie

- LEGENDA Situatie**
- TB grens
  - Gemeentegrens
  - Rijksseigendomsgrens
  - Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Bestaande grondkerende constructie
  - Nieuwe grondkerende constructie
  - Bestaande geluidswerende voorziening
  - Nieuwe geluidswerende voorziening
  - Hoogte geluidswerende voorziening
  - Asfalt: 2 Laags ZOAB top laag (geluidsarm)
  - Asfalt: verbreding
  - aan te passen kunstwerk
  - vernieuwen verharding

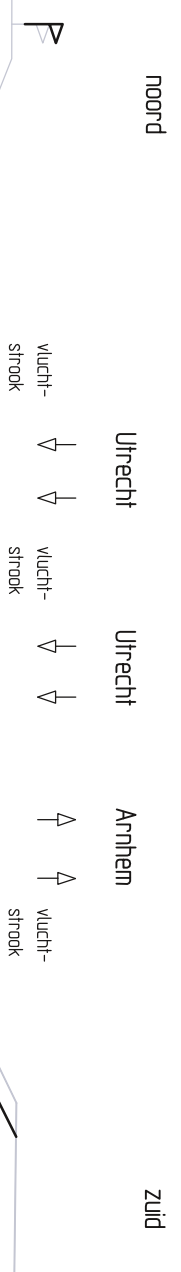
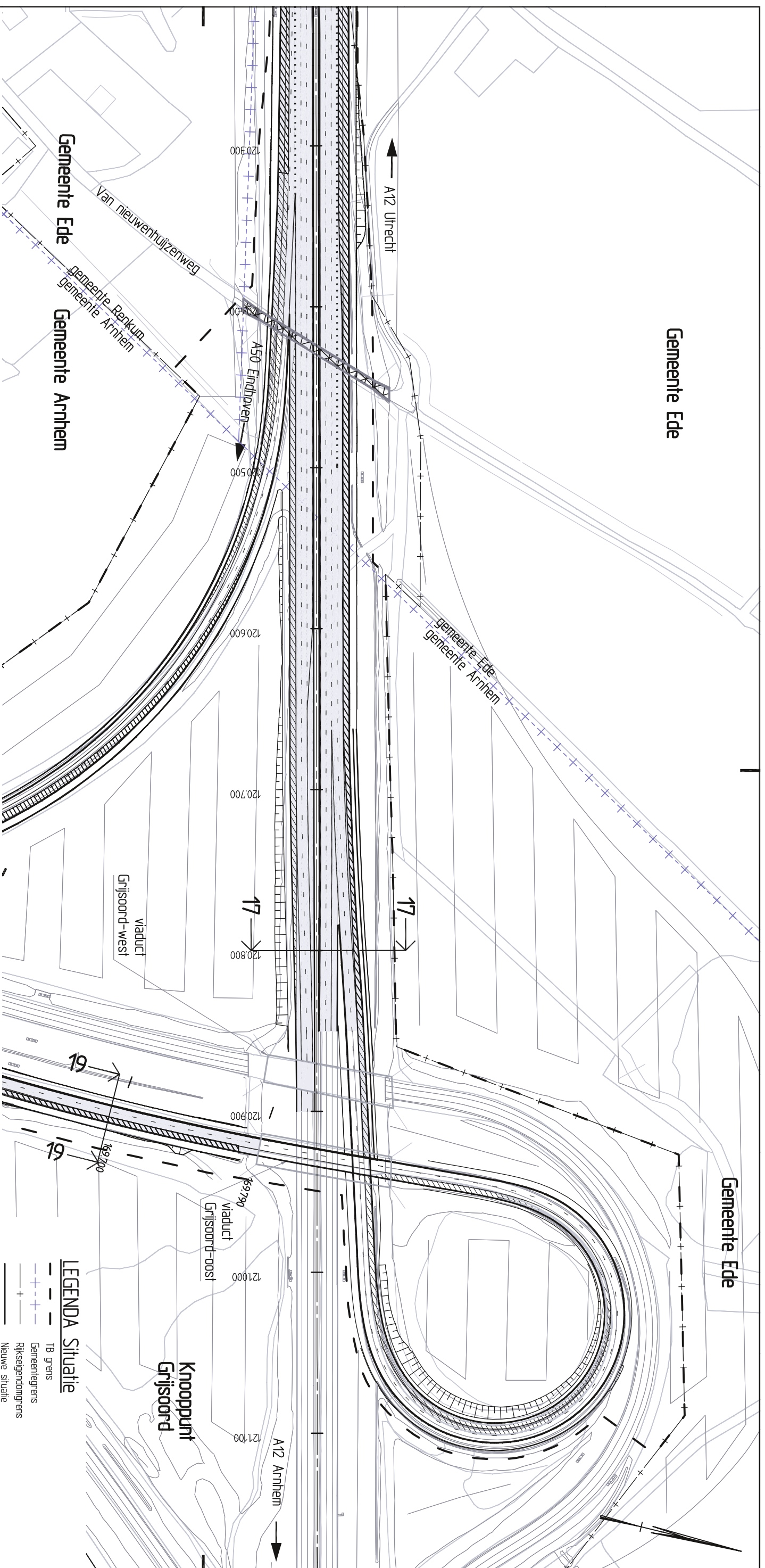
**Tracebesluit A12**  
 Ede - knooppunt Grijsoord

km. 119.350 - 120.250



kaartblad  
 13 van 16  
 schaal 1:2.500  
 April 2011





**LEGENDA Dwarsprofiel**

- TB grens
- Huidige rijkseigendomsgrans
- Nieuwe bermbeveiligingsconstructie
- Bestaande bermbeveiligingsconstructie
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Te verbeden verharding
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie

**LEGENDA Situatie**

- TB grens
- Gemeentegrens
- Rijkseigendomsgrans
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Hoogte geluidswerende voorziening
- Asfalt: 2 Laags ZOAB topklaag (geluidsarm)
- Asfalt: verbreeding
- aan te passen kunstwerk

**Tracebesluit A12**

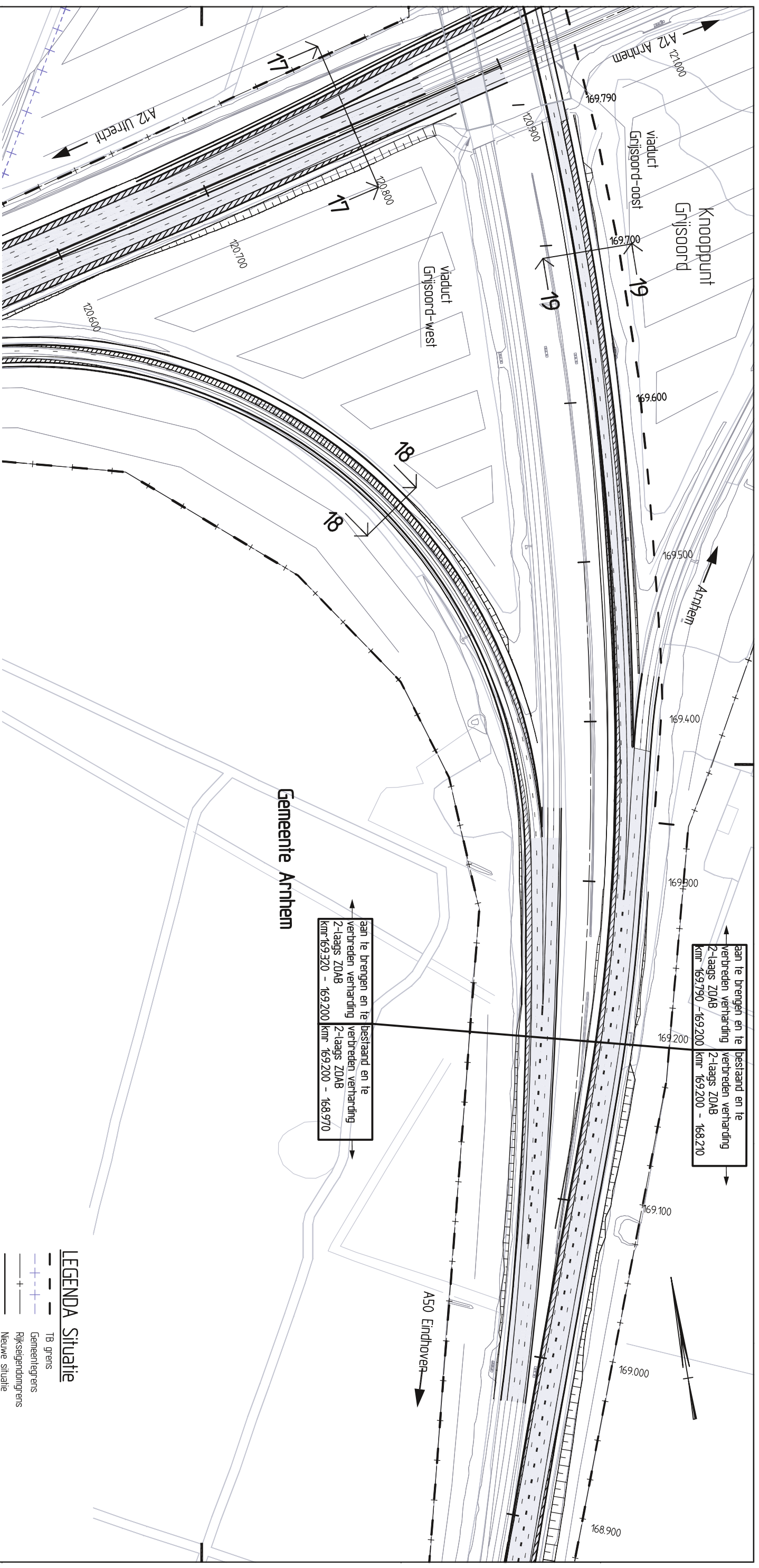
Ede - knooppunt Grijsoord

km. 120.250 - 121.100



kaartblad  
14 van 16  
schaal 1:2.500  
April 2011



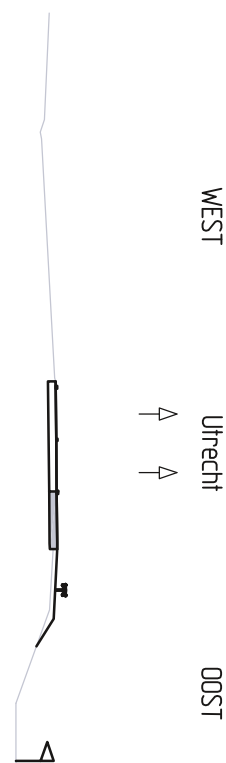
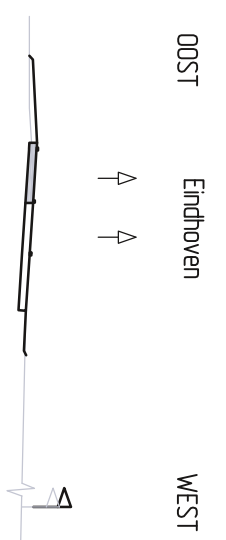


aan te brengen en te  
verbreden verharding  
2-laags ZOAB  
kmr 169.790 - 169.200

bestaand en te  
verbreden verharding  
2-laags ZOAB  
kmr 169.200 - 168.210

aan te brengen en te  
verbreden verharding  
2-laags ZOAB  
kmr 169.320 - 169.200

bestaand en te  
verbreden verharding  
2-laags ZOAB  
kmr 169.200 - 168.970



- LEGENDA Dwarsprofiel**
- TB grens
  - Huidige rijkseigendomsgrans
  - Nieuwe bemoeiligingsconstructie
  - Bestaande bemoeiligingsconstructie
  - Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Bestaande geluidswerende voorziening
  - Nieuwe geluidswerende voorziening
  - Te verbreden verharding
  - Bestaande grondkerende constructie
  - Nieuwe grondkerende constructie

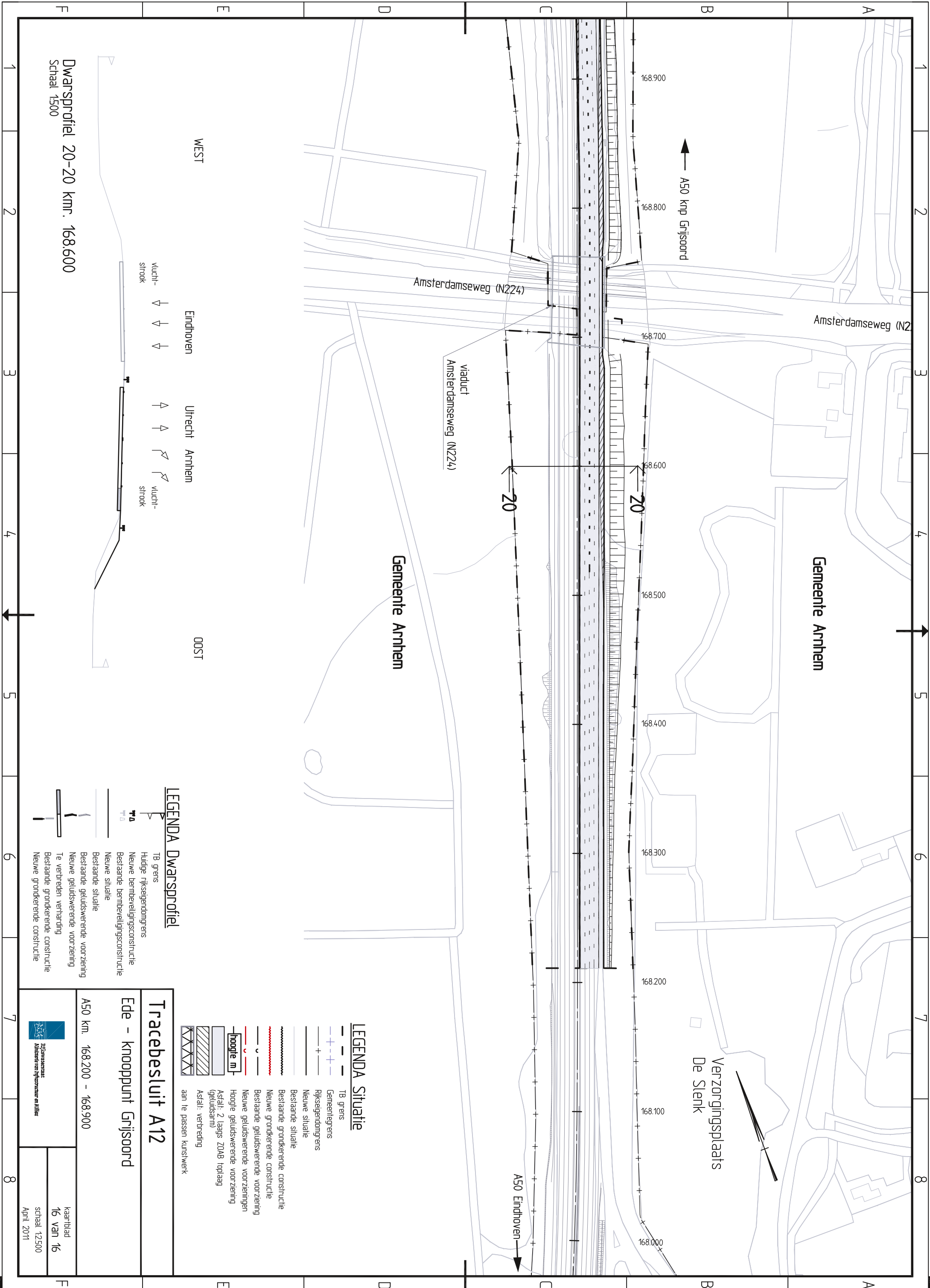
- LEGENDA Situatie**
- TB grens
  - Gemeentegrens
  - Rijkseigendomsgrans
  - Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Bestaande grondkerende constructie
  - Nieuwe grondkerende constructie
  - Bestaande geluidswerende voorziening
  - Nieuwe geluidswerende voorziening
  - Hoogte geluidswerende voorziening
  - Asfalt: 2 Laags ZOAB topklaag (geluidsarm)
  - Asfalt: verbreding
  - aan te passen kunstwerk

**Tracebesluit A12**  
**Ede - knooppunt Grijsoord**

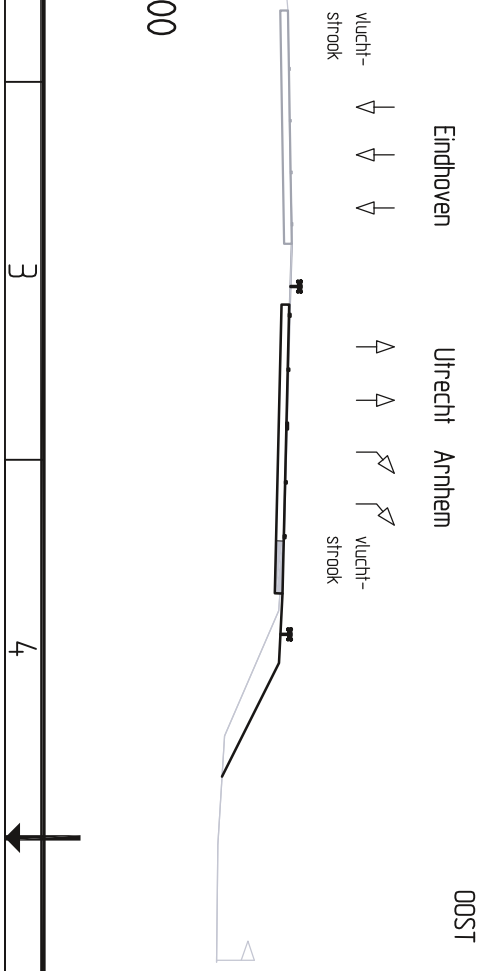
A50 km. 168.900 - 169.800



kaartblad  
15 van 16  
schaal 1:2.500  
April 2011



Dwarssprofiel 20-20 kmr. 168.600  
 Schaal 1:500



**LEGENDA Dwarssprofiel**

- TB grens
- Huidige rijksbegindingsgrens
- Nieuwe bemoevelingsconstructie
- Bestaande bemoevelingsconstructie
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Te verbreiden verharding
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie

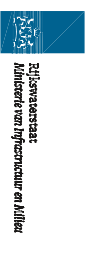
**LEGENDA Situatie**

- TB grens
- Gemeentegrens
- Rijksbegindingsgrens
- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande grondkerende constructie
- Nieuwe grondkerende constructie
- Bestaande geluidswerende voorziening
- Nieuwe geluidswerende voorziening
- Hoogte geluidswerende voorziening
- Asfalt: 2 Laags ZOAB topklaag (geluidsarm)
- Asfalt: verbreding aan te passen kunstwerk

**Tracebesluit A12**

Ede - knooppunt Grijsoord

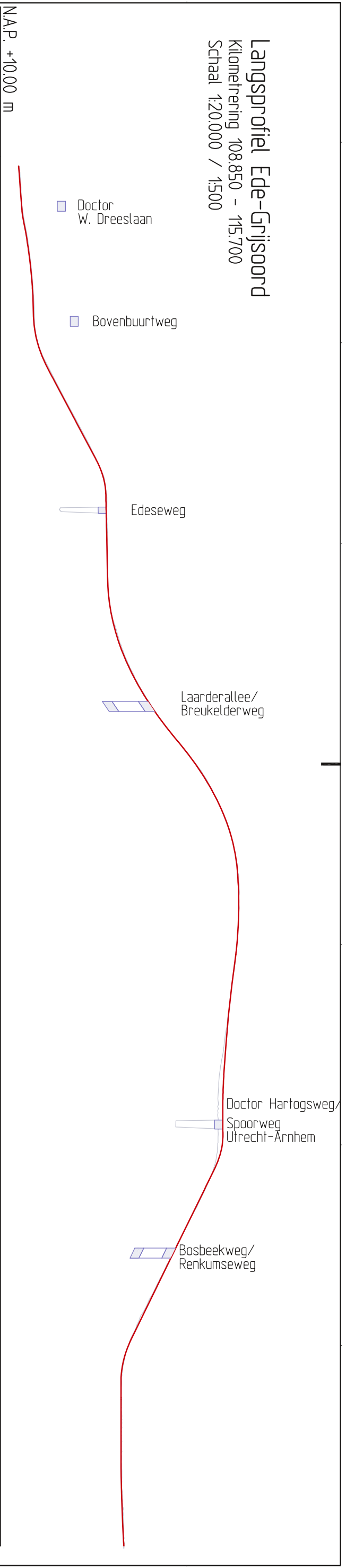
A50 km. 168.200 - 168.900



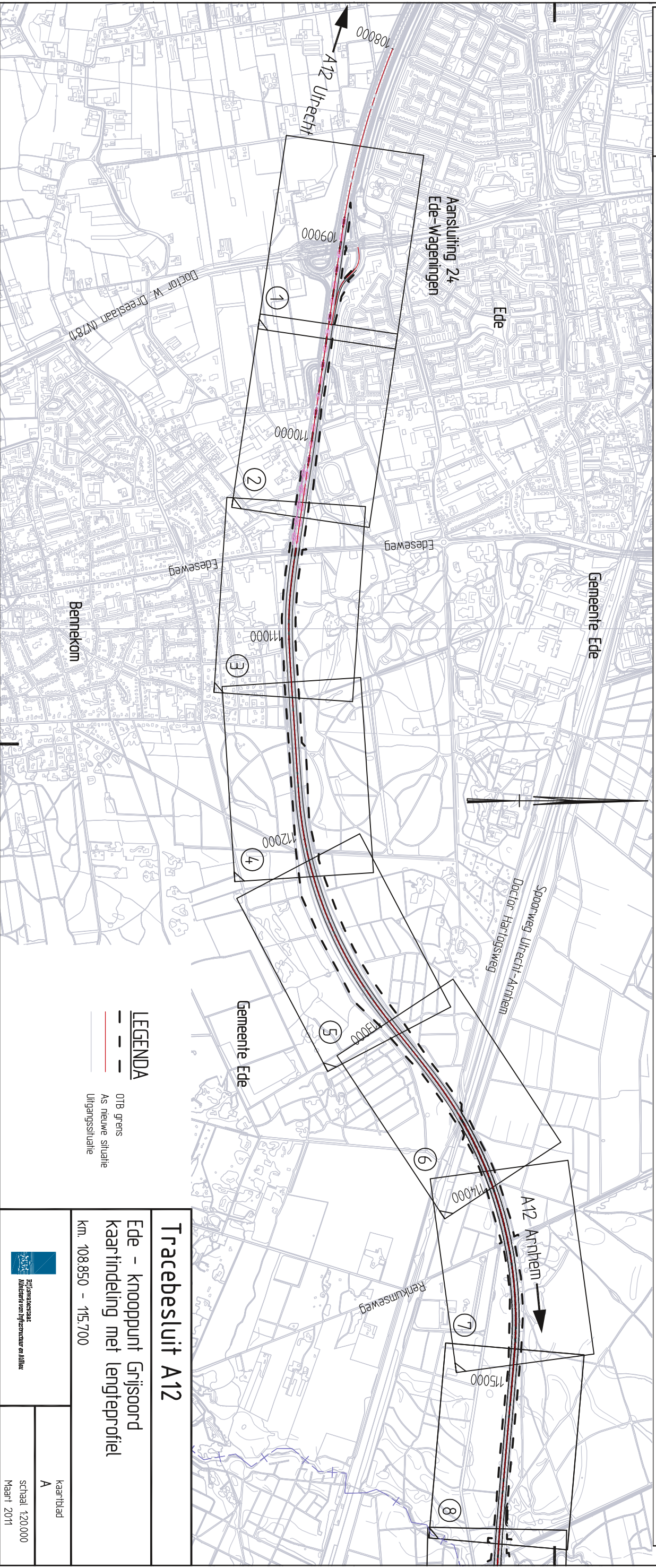
kaartblad  
 16 van 16  
 schaal 1:2.500  
 April 2011



**Langsprofiel Ede-Grijsoord**  
 Kilometring 108,850 - 115,700  
 Schaal 1:20.000 / 1:500



Metring	As hoogte t.o.v. NAP
108.900	12.406
109.000	12.594
109.100	12.812
109.200	13.276
109.300	13.646
109.400	13.916
109.500	14.086
109.600	14.160
109.700	14.477
109.800	15.261
109.900	16.485
110.000	17.810
110.100	19.134
110.200	20.458
110.300	21.783
110.400	22.845
110.500	23.190
110.600	23.241
110.700	23.293
110.800	23.345
110.900	23.396
111.000	23.541
111.100	23.942
111.200	24.600
111.300	25.518
111.400	26.694
111.500	28.128
111.600	29.821
111.700	31.773
111.800	33.773
111.900	35.483
112.000	36.900
112.100	38.024
112.200	38.854
112.300	39.390
112.400	39.642
112.500	39.737
112.600	39.716
112.700	39.578
112.800	39.323
112.900	38.951
113.000	38.481
113.100	38.090
113.200	37.767
113.300	37.510
113.400	37.319
113.500	37.195
113.600	37.137
113.700	37.147
113.800	36.987
113.900	36.114
114.000	34.891
114.100	33.669
114.200	32.446
114.300	31.224
114.400	30.001
114.500	28.778
114.600	27.556
114.700	26.334
114.800	25.420
114.900	25.068
115.000	25.067
115.100	25.071
115.200	25.075
115.300	25.079
115.400	25.103
115.500	25.162
115.600	25.255
115.700	25.383



**LEGENDA**  
 --- OTB grens  
 --- As nieuwe situatie  
 --- Uitgangssituatie

**Tracebesluit A12**

Ede - knooppunt Grijsoord  
 kaartindeling met lengteprofiel  
 km. 108,850 - 115,700

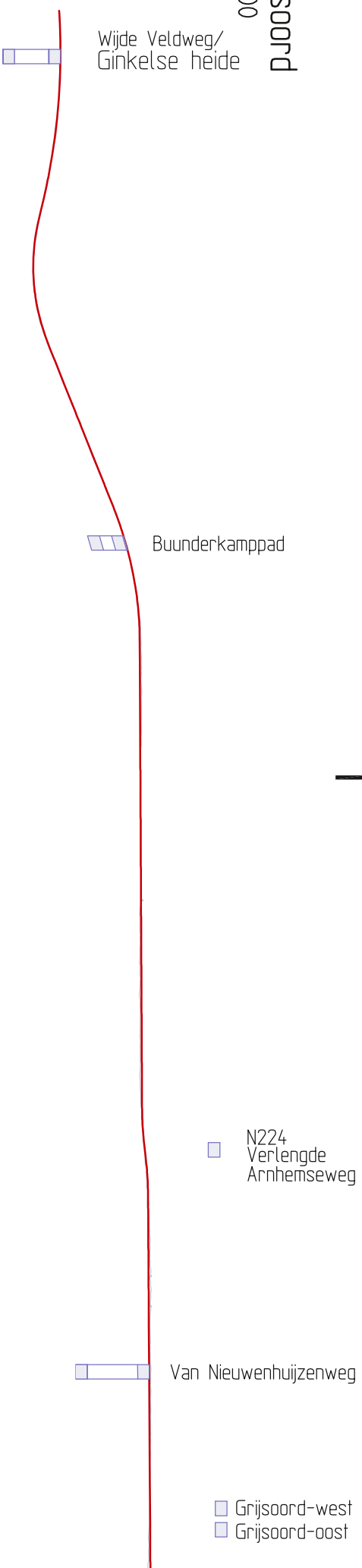
Zelfregeraad  
 Adviseurs van Infrastructuur en Milieu

kaartblad  
 A  
 schaal 1:20.000  
 Maart 2011



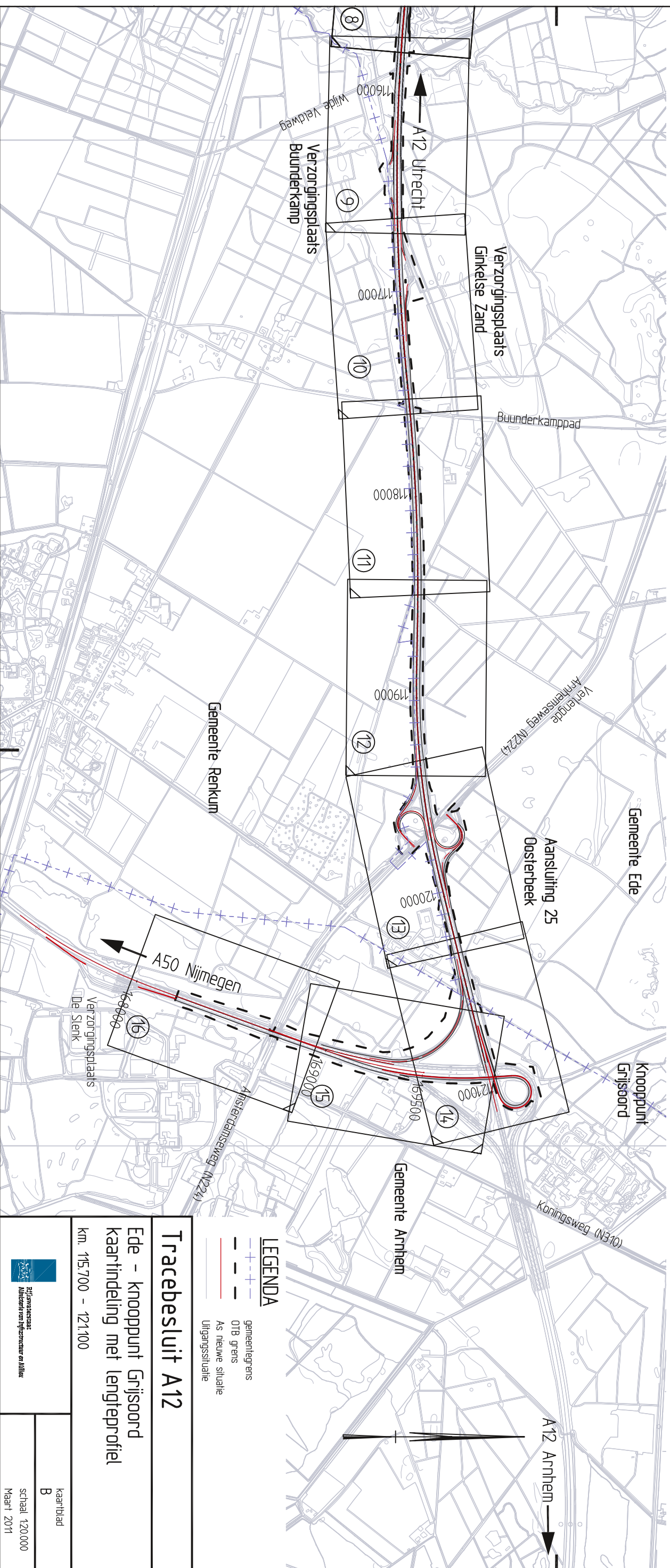
# Langsprofiel Ede-Grijsoord

Kilometring 115.700 - 121.100  
 Schaal 1:20.000 / 1:500



N.A.P. +12.00 m

Metreering	As hoogte t.o.v. NAP
115.700	25.383
115.800	25.487
115.900	25.481
116.000	25.363
116.100	25.134
116.200	24.793
116.300	24.341
116.400	23.777
116.500	23.274
116.600	23.125
116.700	23.334
116.800	23.901
116.900	24.812
117.000	25.811
117.100	26.811
117.200	27.810
117.300	28.810
117.400	29.810
117.500	30.744
117.600	31.473
117.700	31.992
117.800	32.301
117.900	32.401
118.000	32.414
118.100	32.426
118.200	32.439
118.300	32.451
118.400	32.464
118.500	32.476
118.600	32.489
118.700	32.501
118.800	32.514
118.900	32.526
119.000	32.539
119.100	32.551
119.200	32.564
119.300	32.576
119.400	32.589
119.500	32.601
119.600	32.675
119.700	32.933
119.800	33.112
119.900	33.138
120.000	33.153
120.100	33.169
120.200	33.184
120.300	33.200
120.400	33.215
120.500	33.231
120.600	33.246
120.700	33.262
120.800	33.277
120.900	33.293
121.000	33.308
121.100	33.324



**LEGENDA**

- gemeentegrens
- OTB grens
- As nieuwe situatie
- Uitgangssituatie

**Tracebesluit A12**

Ede - knooppunt Grijsoord  
 kaartindeling met lengteprofiel  
 km. 115.700 - 121.100

kaartblad B  
 schaal 1:20.000  
 Maart 2011

Ministerie van Infrastructuur en Milieu